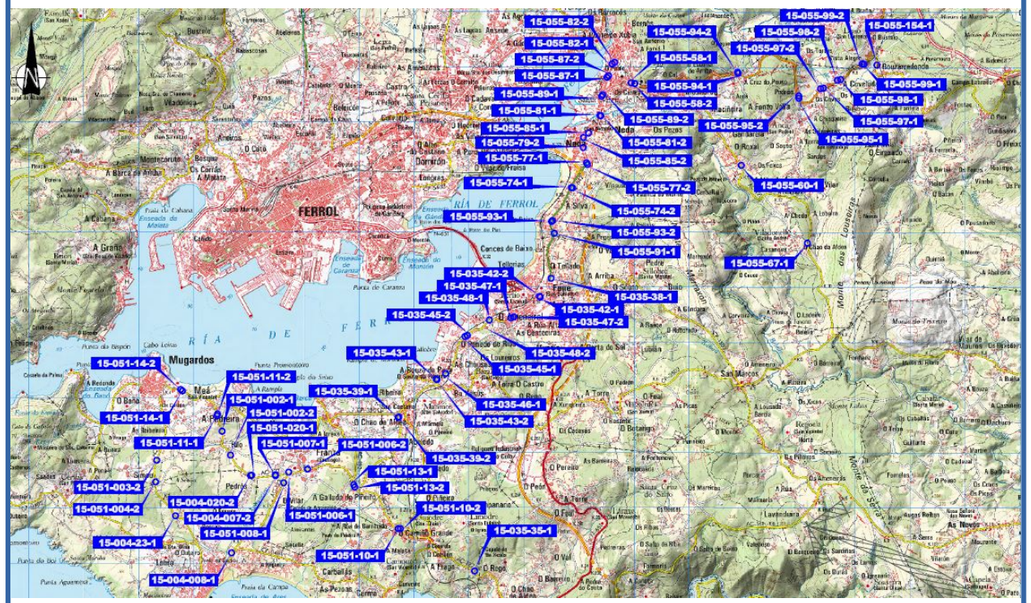
XUNTA DE GALICIA

Financiado por la Unión Europea
NextGeneration EU



Clave:
AC/22/45.6

Tipo de proyecto:
Proyecto de Trazado

Título del proyecto:
Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol

Carretera:
Varias

Provincia:
A Coruña

Red:
Varias

Pk:
Varios

Tramo:
Varios

Documentos:
Tomo único

Ingeniero Director del proyecto:
Tamara López Vázquez

Ingeniero Autor del proyecto:
Iñaki Cubillo Bueno / Roberto Nuñez de Arenas Basteiro

PBL sin IVA:
1.931.508,82 €

Fecha:
Diciembre 2.022

PBL:
2.337.125,68 €

Ejemplar:
1 de 1

G.O.C.
anteagroup

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

XUNTA DE GALICIA

MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS UBICADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

No presente proxecto participaron as seguintes persoas:

REDACTOR/ES DO PROXECTO:		CONFORMIDADE DO RESPONSABLE/DIRECTOR DO CONTRATO:
Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:		Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:
NOME: IÑAKI CUBILLO BUENO	NOME: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	NOME: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ
SINATURA	SINATURA	SINATURA

Financiado por la Unión Europea
NextGeneration EU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22
GOC
anteagroup

ÍNDICE

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

Memoria

Anejo nº1: Justificación de la solución adoptada

Anejo nº2: Planeamiento y patrimonio

Anejo nº3: Climatología, hidrología y drenaje

Anejo nº4: Geología y geotecnia

Anejo nº5: Replanteo y trazado

Anejo nº6: Tipología de estructuras

Anejo nº7: Coordinación con otros organismos y servicios

Anejo nº8: Proyecto de gestión de residuos

Anejo nº9: Expropiaciones

Anejo nº10: Ordenación ecológica, estética y paisajística

Anejo nº11: Presupuesto para conocimiento de la administración

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

DOCUMENTO Nº3: PRESUPUESTO

DOC. Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

MEMORIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES 2
2. OBJETO DEL PROYECTO 2
3. DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL 2
4. DATOS PREVIOS 2
4.1. Cartografía y Topografía 2
4.2. Geología y Geotecnia 2
4.3. Climatología e Hidrología 2
4.4. Planeamiento Urbanístico 3
5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS 3
6. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 4
7. ACCESIBILIDAD 5
8. TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS 6
9. EXPROPIACIÓN 6
10. MEDIO AMBIENTE 6
11. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS 7
12. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS 7
13. PLAZO DE LA OBRA 7
14. PRESUPUESTO 7
15. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN: 8
16. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO DE TRAZADO 8
17. NORMAS E INSTRUCCIONES CONSIDERADAS 8
17.1. Normativa de accesibilidad 8
17.1.1. LEY 10/2014, DE 3 DE DICIEMBRE Y DECRETO 35/2000 8
17.1.2. INSTRUCIÓN 3/2021 PARA O DESEÑO DE SENDAS PEONÍS-CICLISTAS EN ESTRADAS DE TITULARIDADE DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA 8
17.1.3. ORDEN DE 23 DE MAYO DE 2019 POR LA QUE SE REGULAN LOS ACCESOS EN LAS CARRETERAS DE GALICIA Y EN SUS VÍAS DE SERVICIO 8
17.2. Normativa de proyectos 8

1. ANTECEDENTES

Debido a la necesidad de mejorar el sistema de transporte público, la Xunta de Galicia está promoviendo la mejora de la accesibilidad y la conectividad de las paradas de autobús situadas en la Red Autonómica de Estradas de Galicia (RAEGA).

La financiación de esas actuaciones está previsto que se realice mediante el mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Comisión Europea mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, en concreto a través del Programa de ayudas a Comunidades Autónomas y ciudades con Estatuto de Autonomía para la transformación digital y sostenible del transporte, cuya actividad se clasifica en Proyectos de inversión en actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte; y tipo de proyecto dentro del punto.

- g) Actuaciones de mejora de la accesibilidad del sistema de transporte público en actuaciones de competencia autonómica.

Como estudios previos, la Consellería redactó la "Estratexia para a mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na Rede Autonómica de Estradas de Galicia", en junio de 2021. Este documento junto con la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022) servirán de base para la definición constructiva de las actuaciones, concretamente en este caso de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.

Debido a lo específico de los trabajos, y dado que la Dirección Xeral de Mobilidade no cuenta actualmente con los medios humanos necesarios, la UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por las consultoras de ingeniería G.O.C. y Antea Group, resultó adjudicataria de la redacción del proyecto de construcción "MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL" DE CLAVE AC/22/045.06, que forma parte del "LOTE 1: MELLORA DA ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DE PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA FAVORECER A IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAIXAS EMISIÓNS NAS CIDADES DE A CORUÑA, SANTIAGO DE COMPOSTELA, FERROL E LUGO", de clave GA/21/139.06, que a su vez forma parte del contrato del servicio de apoyo técnico, por lotes y por procedimiento abierto multicriterio, en la redacción de proyectos financiados con los fondos NEXTGENERATIONEU (expediente 20/2021 SXT).

2. OBJETO DEL PROYECTO

El proyecto en redacción tiene por objeto la justificación y definición de las obras que han de realizarse para la MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL.

Con la realización de este proyecto se persigue la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.

En este proyecto de trazado, se pretende resumir los aspectos más destacados desde el punto de vista de ocupación y afecciones de los diseños proyectados de las diferentes paradas de autobús, con el objeto de recabar la opinión de los ciudadanos titulares de derechos e intereses legítimos afectados por el proyecto, directamente o a través de las organizaciones o asociaciones que los representen, así como obtener cuantas aportaciones adicionales puedan realizar otras personas o entidades.

3. DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL

El estado actual de las diferentes paradas de autobús se presenta en las fichas de cada parada, que se adjuntan en el Apéndice 1 de esta memoria, las cuales se han completado durante la visita a campo.

4. DATOS PREVIOS

4.1. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

Se han solicitado planos de cartografía a los ayuntamientos afectados. Las ortofotos para la realización de los planos se han obtenido del PNOA, a través del centro de descargas del Instituto Geográfico Nacional, y a través del visor de mapas de la Xunta de Galicia.

4.2. GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

La información relativa al tipo de suelo y las principales características geológicas y geotécnicas del suelo de la zona donde se va a realizar el proyecto se han obtenido de diversos planos del Instituto Geológico y Minero de España.

4.3. CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA

Los datos para el análisis de la climatología y la hidrología se han obtenido de la AEMET, referidos a la estación pluviométrica de A Coruña – Aeropuerto. El análisis de los datos se hace en el anejo nº 3: Climatología, hidrología y drenaje.

4.4. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Tanto los planos de ordenación municipal, como las fichas municipales de los elementos patrimoniales catalogados en los PXOM, se han obtenido de la página web del SIOTUGA. A continuación, se presenta una tabla resumen con el planeamiento vigente en los ayuntamientos afectados:

MUNICIPIO	PLANEAMIENTO MUNICIPAL
Ares	Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Ares aprobado el 05/02/2020. Publicado en el DOG el 14/02/2020
Fene	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 23/01/2003. Publicado en el DOG el 25/03/2003
Mugardos	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 19/10/1999. Publicado en el DOG el 03/11/1999
Narón	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 22/04/2002. Publicado en el DOG el 09/05/2002
Neda	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 22/07/1992. Publicado en BOP el 18/09/1992

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS

Como ya se ha indicado anteriormente, en el presente proyecto se pretende la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol. Las actuaciones consisten básicamente en la mejora de los apartaderos para los autobuses y sus cuñas de entrada y salida, así como el acondicionamiento de los itinerarios peatonales en el entorno de las paradas.

Con las actuaciones proyectadas se ha tratado de dar cumplimiento a la normativa vigente de accesibilidad y utilización del transporte público, configurando itinerarios con anchura mínima accesible y disponiendo pavimentos diferenciados (podotáctil). También se ha proyectado la colocación de marquesinas, con la tipología definida por la Dirección Xeral de Mobilidade, y se ha diseñado la mejora de la señalización horizontal y vertical.

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en las siguientes carreteras:

- AC-115, entre los puntos kilométricos 0+230 – 4+650.
- AC-121, entre los puntos kilométricos 10+940 – 13+500.
- AC-122, entre los puntos kilométricos 2+060 – 3+720.
- AC-123, entre los puntos kilométricos 0+160 – 1+850.
- AC-125, en el punto kilométrico 7+630.
- AC-130, entre los puntos kilométricos 0+040 – 2+650.
- AC-133, entre los puntos kilométricos 0+160 – 10+120.
- AC-862 entre los puntos kilométricos 8+040 – 13+530.

Estando las actuaciones enmarcadas en los siguientes municipios: Ares, Fene, Mugardos y Neda.

Para el diseño de dichas paradas se han seguido, entre otras, las siguientes normativas y recomendaciones:

- Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).
- Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales-ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Orden de 23 de mayo de 2019 por la que se regulan los accesos en las carreteras de Galicia y en sus vías de servicio.
- Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia

- Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.

- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

En los tramos donde en la actualidad no existen aceras la tipología del itinerario peatonal será una senda de hormigón delimitado por bordillo estético de 0,15 x 0,22 metros. Cuando la parada se acondiciona sobre una acera existente, se mantendrá la tipología de pavimentos y bordillos existentes.

Marquesinas

Las marquesinas se ubicarán de forma que en lo posible queden próximas a la zona de parada del autobús, pero manteniendo libre el itinerario accesible, y con la marquesina en lo posible no encerrada entre elementos que puedan dificultar por un lado la visibilidad de la venida del autobús, y por otro lado para no convertir la marquesina en un lugar inseguro, debiendo ser visible su interior por los restantes usuarios de la vía (se trasladarán los elementos necesarios y se despejará la vegetación existente que impidan la visibilidad y accesibilidad de la marquesina).



Modelo rural

3,06 m x 1,65 m



Modelo urbano

2,76 m x 1,70 m

En sendas con ancho suficiente se ha situado la marquesina próxima a la calzada, dejando por detrás y contra fachada el itinerario accesible. El espacio libre de senda por delante de la marquesina tendrá un ancho mínimo recomendado de 1,2 metros y en ningún caso bajar de 0,9 metros, y el itinerario accesible por detrás de la marquesina debe tener un ancho mínimo de 1,8 metros.

En sendas de ancho reducido se recomienda que la marquesina se sitúe junto a línea de fachada/cerramiento. En estos casos, por delante de la marquesina se dejará el itinerario peatonal accesible de 1,8 metros de ancho, y aunque se evitarán los espacios residuales por detrás de ella, para garantizar el mantenimiento y limpieza tanto de la marquesina como del cerramiento contiguo, se dejará libre una franja de aproximadamente 30 centímetros contra las fachadas/cerramientos existentes.

En casos con poco ancho de la senda se ha trasladado la marquesina a las zonas de las cuñas donde es posible ampliar el ancho de la senda intentando así obtener un itinerario accesible. Como esta opción puede penalizar a la longitud de la cuña, se ha dado preferencia a situar la marquesina a la altura de la cuña de salida de la parada que por otro lado queda más próxima al punto de acceso al autobús.

De forma general, y de acuerdo con la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia, las paradas de autobús se han diseñado con un apartadero con características y dimensiones adecuadas para facilitar las maniobras del autobús tanto de acercamiento como de salida de la parada. Las longitudes dispuestas, en los casos en los que ha sido posible son de 30 metros para cada una de las cuñas de entrada y salida de la parada, con 15 metros del propio carril de parada.

En caso de imposibilidad manifiesta de dar cumplimiento a estas dimensiones para las cuñas de entrada y salida (tal y como es el caso de la mayor parte de las paradas del presente proyecto), se han reducido en primer lugar las cuñas de salida.

Los carriles de los apartaderos se han proyectado en general con una anchura de 3 metros, siendo de anchura inferior en aquellos casos en los que la ampliación de la calzada implicaría una afección importante a las parcelas o edificaciones colindantes. En determinados casos (entornos muy urbanos, carreteras de baja IMD) se plantea la zona de detención de los autobuses en la calzada. En todos los casos los bordes de los itinerarios peatonales se retranquean al menos 35 cm con respecto a las marcas viales.

6. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Tal y como se cita en el capítulo 1 del presente documento de memoria, la financiación de esas actuaciones está previsto que se realice mediante el mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Comisión Europea mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, en concreto a través del Programa de ayudas a Comunidades Autónomas y ciudades con Estatuto de Autonomía para la transformación digital y sostenible del transporte, cuya actividad se clasifica en Proyectos de inversión en actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos

metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte; y tipo de proyecto dentro del punto.

• g) Actuaciones de mejora de la accesibilidad del sistema de transporte público en actuaciones de competencia autonómica.

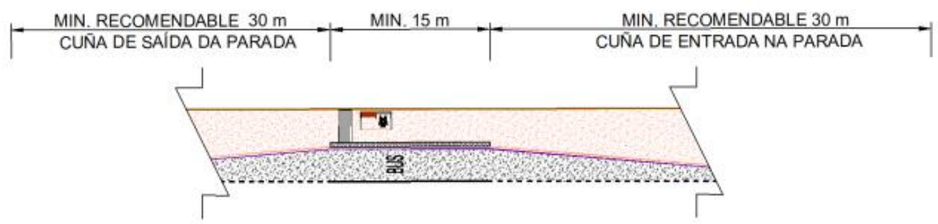
La solución adoptada en el presente proyecto para cada parada es consecuencia de los objetivos que se buscan con la redacción del mismo (la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús), de las visitas realizadas y del conocimiento de la zona de actuación.

De estas mejoras, se espera una mayor captación de usuarios de las zonas rurales alejadas de los grandes núcleos para el uso del transporte público. Esta atracción de personas al autobús fomentará la disminución del uso de los movimientos de corto y medio recorrido en transporte privado (vehículo particular de dos o cuatro ruedas), con origen y/o destino ciudades de mayor población. La reducción de estos movimientos significará un menor número de vehículos rodados en las ciudades y, por tanto, las emisiones de partículas nocivas se verán reducidas gradualmente a medida que se sigan promoviendo las mejoras de accesibilidad del sistema de transporte público.

Por ello, cada solución esta particularizada en función del entorno y de su uso, intentando, dentro de lo posible, adaptarse a la Guía para el diseño de paradas de autobús en la Red Autonómica de Carreteras de Galicia (mayo 2022). Lo cual puede apreciarse en el anejo correspondiente de la memoria, donde se detalla la solución adoptada para cada parada.

Las características estéticas de cada parada se intentarán homogeneizar con su entorno, cuando este no sea un condicionante, se establecerán las condiciones estéticas establecidas en la *Instrución 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia.*

La Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia, recomienda diseñar las paradas con las dimensiones siguientes:



Esquema de carril e cuñas de entrada e saída da parada

Con un ancho de carril de parada recomendado de 3,00 m.

En la mayoría de los casos es complicado cumplir con estas exigencias de 75m de longitud por parada, por diferentes inconvenientes, como pueden ser:

- Expropiación de viviendas a pie de carretera.
- Espacio insuficiente:
  - Zonas urbanas
  - Imposibilidad de dar continuidad a accesos existentes a fincas que se encuentran a cotas muy distintas de la carretera.
- Ejecución de desmontes o terraplenes excesivos (o muros en su defecto).

Por ello algunas soluciones que se adoptan ante estos casos son:

- Reducir cuñas de entrada y/o de salida (preferiblemente la de salida, como indica la Guía)
- Reducir el ancho del carril de parada de los 3,00 m. recomendados por la Guía, a 2,50m o a los arcenes existentes para estacionamiento.
- Establecer la parada en el propio carril de circulación (solamente en zonas urbanas o de elevada densidad)

Teniendo en cuenta los múltiples condicionantes y soluciones alternativas que se plantean en el diseño de las diferentes paradas, se ha intentado unificar criterios siempre que ha sido posible, siguiendo las recomendaciones de la Guía, como pueden ser:

- No ubicar marquesinas delante de accesos o ventanas
- Aprovechar cruces con otras carreteras como cuña de entrada o salida de la parada
- Situar las paradas después de pasos de peatones en lugar de antes.

Todos los diseños son sometidos a supervisión y aprobación por parte de la Dirección del proyecto.

7. ACCESIBILIDAD

Todos los diseños de las paradas incluidas en este proyecto cumplen con las condiciones de accesibilidad establecidas en las normativas de accesibilidad (*Instrución 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia*) en cuanto a dimensiones de sendas, pendientes máximas, altura libre mínima, etc.

Las principales condiciones de accesibilidad que deben cumplir todas las paradas son:

- Ancho mínimo de senda de 2,02 m (Senda 1,80 m + bordillo de 0,22 m).
- Elevación de senda respecto de la calzada:

- Suelos rústicos y sin edificar: a nivel de la calzada
- Zonas con edificación dispersa: Podrán ir elevadas 10 cm sobre la calzada o a nivel (a criterio del proyectista y de la dirección del proyecto)
- Zonas con edificación continua: Irán elevadas 10 cm sobre la calzada.

- Pendiente longitudinal máxima: 10%
- Pendiente transversal máxima: 2%
- Altura mínima de paso libre de obstáculos: 2,20 m.

Hay zonas donde no existe itinerario peatonal de acceso hasta el entorno de la parada de autobús, y su ejecución esta fuera del ámbito de este proyecto, pero el diseño de las paradas se realiza siempre con vistas a la futura ejecución de un itinerario peatonal.

8. TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS

Para poder disponer del espacio necesario para algunas de las paradas definidas en este proyecto es necesario recurrir a estructuras de contención de tierras de altura variable entre 0,00 metros y 2,00 metros. Son las siguientes:

Punto parada	Nombre parada	Concello	Tipología de muro
15-004-8-1	Ares Cruce Seselle	Ares	Hormigón armado
15-035-35-1	Madalum	Fene	Hormigón armado
15-035-48-1	Perlío-Día	Fene	Escollera
15-051-13-2	A Gallada	Mugardos	Escollera
15-055-60-1	O Roxal	Neda	Hormigón armado
15-055-74-1	Pazo da Merced	Neda	Hormigón armado
15-055-77-1	Regueiro	Neda	Hormigón armado
15-055-77-2	Regueiro	Neda	Hormigón armado
15-055-95-1	Linares – Os Cobos	Neda	Hormigón armado
15-055-97-1	Linares – Cruce Pobo	Neda	Escollera

9. EXPROPIACIÓN

En el anejo nº 9 se establece una relación de las parcelas a expropiar con la clasificación del tipo de suelo correspondiente a cada una de ellas así como de sus propietarios. Se incluye a continuación una tabla resumen de las superficies de suelo afectadas y de la tipología del mismo.

Nº de fincas	URBANIZADO			RURAL		
	Suelo urbano (m^2)	Equipamiento comunitario (m^2)	Suelo de núcleo rural (m^2)	Urbanizable	Rústico de protección de infraestructuras (m^2)	Otro rústico (m^2)
83	941,99	42,73	718,95	249,00	208,35	1233,15

En el anejo nº9 se incluye también una lista de los cierres y los bienes afectados en estas parcelas.

10. MEDIO AMBIENTE

Debido a las características particulares de este proyecto, se espera que la afección a cauces de agua sea mínima, siendo la afección de mayor relevancia la posible aportación de material al cauce debido al movimiento de tierras y el desbroce. Del mismo modo, tampoco se espera que las actuaciones

que se lleven a cabo tengan ninguna clase de impacto en la flora o en la fauna local, pues la mayor parte de las actuaciones de este proyecto se desarrollan en zonas principalmente urbanas. Se entra más en detalle de las posibles afecciones y sus impactos en el anejo nº 10. Las tramitaciones y autorizaciones necesarias cuando se produce alguna afección se detallan en el anejo nº 7.

11. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

Se ha establecido contacto con todos los ayuntamientos y las empresas que puedan ser afectadas por las actuaciones recogidas en este proyecto. Además, se incluye una tabla resumen con las diferentes autorizaciones que hay que solicitar. Las afecciones a aguas, patrimonio y medio ambiente se analizan con mayor profundidad en el anejo nº 10: Ordenación ecológica, estética y paisajística. A continuación, se incluye la tabla con las autorizaciones necesarias:

Afección	Ente		Objeto	Legislación
DPH Zona servidumbre-Policía	Augas de Galicia		Autorización*	Art. 78 y concordantes del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (RDPH), aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril (y posteriores modificaciones).
Patrimonio Cultural	DXPC Jefatura Territorial CO		Informe/Autorización	-Ley 5/2016, del 4 de mayo, del Patrimonio Cultural de Galicia, art. 39 -Decreto 103/2010, que regula la composición y funcionamiento de las comisiones territorial del Patrimonio Histórico Gallego de competencias de las comisiones territoriales, artículo único punto siete.
Zona de afección de AP-9F	Dirección General de Carreteras	Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia	Autorización	Ley 37/2015, de Carreteras
Zona protección Línea Ferroviaria	ADIF		Autorización	Art. Art. 16 Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario
Servidumbres aeronáuticas	AESA		INFORME**	Ley 48/1960, de 21 julio, de Navegación Aérea, Decreto 584/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres aeronáuticas

*Autorización del proyecto por actuaciones en zona de policía de cauce, ya que algunas de las paradas requieren movimientos de tierra.
** Por encontrarse algunas paradas en zonas de servidumbres aeronáuticas legales, ya que la ejecución de cualquier construcción o estructura y la instalación de los medios necesarios para su construcción requerirá Informe Favorable de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

12. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

Está previsto el recrecido de algunos pozos, arquetas y sumideros; la canalización de alguna cuneta existente y se está coordinando con las empresas de suministros las reposiciones de sus instalaciones cuando estas se vean afectadas.

13. PLAZO DE LA OBRA

El plazo de ejecución se la obra será de DIEZIOCHO (18) MESES.

14. PRESUPUESTO

Se realiza una estimación presupuestaria de cada parada, según las actuaciones a realizar y las mediciones aproximadas, con la intención de conocer el entorno económico en el que está cada parada y poder comprobar si las estimaciones de fondos previstos son suficiente.
El presupuesto exacto se aportará en el proyecto de construcción, donde la medición se realizará con detalle para cada actuación.
La estimación presupuestaria total para la Mejora de Accesibilidad y Conectividad de las Paradas de Autobús situadas en la RAEGA en la zona sur de la ATM de Ferrol es:
PEM: UN MILLÓN SEISCIENTOS VEINTITRÉS MIL CIENTO DIECISÉIS EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (1.623.116,66 €)
PBL SIN IVA: UN MILLÓN NOVECIENTOS TREINTA Y UN MIL QUINIENTOS OCHO EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS (1.931.508,82 €)
PBL + IVA: DOS MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO VEINTICINCO EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS (2.337.125,68 €)

EXPROPIACIONES: CIENTO CATORCE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (114.233,98 €).

SERVICIOS AFECTADOS: SETENTA MIL VEINTISIETE EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS (70.027,47 €)

15. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN:

DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTIUN MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SIETE con TRECE CÉNTIMOS **(2.521.387,13 €).**

16. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO DE TRAZADO

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

Memoria

Anejo nº1: Justificación de la solución adoptada

Anejo nº2: Planeamiento urbanístico

Anejo nº3: Climatología, hidrología y drenaje

Anejo nº4: Geología y geotecnia

Anejo nº5: Replanteo y trazado

Anejo nº6: Tipología de estructuras

Anejo nº7: Coordinación con otros organismos y servicios

Anejo nº8: Proyecto de gestión de residuos

Anejo nº9: Expropiaciones

Anejo nº10: Ordenación ecológica, estética y paisajística

Anejo nº11: Presupuesto para conocimiento de la administración

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

DOCUMENTO Nº3: PRESUPUESTO

17. NORMAS E INSTRUCCIONES CONSIDERADAS

17.1. NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD

17.1.1. LEY 10/2014, DE 3 DE DICIEMBRE Y DECRETO 35/2000

En el presente proyecto se han cumplido, en las zonas en las que se han proyectado elementos de nueva construcción para la circulación peatonal, las exigencias que establece la Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad, de la Comunidad Autónoma de Galicia, así como el reglamento que lo desenvuelve, el Decreto 35/2000. En el anejo de Accesibilidad del proyecto, se describen con más detalle los valores de los parámetros que es necesario satisfacer, junto con los valores que cada uno de ellos alcanza en el proyecto.

17.1.2. INSTRUCIÓN 3/2021 PARA O DESEÑO DE SENDAS PEONÍS-CICLISTAS EN ESTRADAS DE TITULARIDADE DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA

Para el diseño de los itinerarios peatonales que forman parte de las paradas de autobús, se ha seguido esta instrucción, la cual establece los criterios básicos de diseño para la construcción de sendas en carreteras de titularidad autonómica, de manera que permitan circular en condiciones de seguridad a peatones y, en su caso, a ciclistas, usuarios que emplearán de manera habitual las sendas por motivos laborales, escolares, personales o de paseo.

17.1.3. ORDEN DE 23 DE MAYO DE 2019 POR LA QUE SE REGULAN LOS ACCESOS EN LAS CARRETERAS DE GALICIA Y EN SUS VÍAS DE SERVICIO

Esta Orden establece el régimen jurídico y las condiciones técnicas sobre el otorgamiento, la modificación y la suspensión, temporal o definitiva, de accesos a las carreteras y vías de servicio.
Se mantendrán todos los accesos existentes a viviendas unifamiliares y predios agrícolas, así como a otras propiedades.
En el caso de accesos de actuaciones urbanísticas, vías urbanas y caminos públicos a carretera convencionales y vías de servicio que se hayan modificado por causa de la ejecución de una parada de autobús, cumplirán con lo indicado en el Capítulo II (Título III) de la Orden.

17.2. NORMATIVA DE PROYECTOS

- Contratos:
  - Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
  - R.D. 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, modificado por el Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto.

- Ley 14/2013, de 27 de septiembre, de apoyo a los emprendedores y su internacionalización.
- Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española.

- Diseño de sendas, paradas de autobús y accesos:
  - Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).
  - Orden de 23 de mayo de 2019 por la que se regulan los accesos en las carreteras de Galicia y en sus vías de servicio.
  - Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales-ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.
  - Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia
  - Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.
  - Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.
- Firmes:
  - Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la Norma 6.1-IC, “Secciones de Firme”, de la Instrucción de Carreteras.
  - Orden Circular 5bis/02 sobre las condiciones para la adición de polvo de neumáticos usados en las mezclas bituminosas.
  - Orden FOM 2523/2014 por la que se actualizan determinados artículos del PG-3, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
- Drenaje: Instrucción 5.2-I.C. "Drenaje Superficial", aprobada por Orden FOM/298, de 15 de febrero de 2016.
- Señalización, balizamiento y defensas:
  - Instrucción 8.1- I.C. "Señalización Vertical", aprobada por Orden FOM de 20 de marzo de 2014.
  - Instrucción 8.2- I.C. "Marcas Viales", aprobada por O.M. de 16 de julio de 1987.
  - Instrucción 8.3- I.C. "Señalización de Obras", aprobada por O.M. de 31 de agosto de 1987.
  - Orden Circular 3/2004 para la unificación de criterios de señalización.
  - Señalización de Obras (Orden Circular 304/89 del 21 de julio).
- Pliegos de prescripciones técnicas: Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes de la Dirección General de Carreteras (PG-3) de 1975, aprobado por O.M. del 6/2/76, y sus sucesivas modificaciones y actualizaciones, así como la Orden FOM/510/2018, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
- Seguridad y salud.
  - Ley 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales. B.O.E. de 10 de noviembre de 1995, y posteriores modificaciones.
  - Real Decreto 1627/1997, por el que se establecen las condiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
  - Real Decreto 486/1997, del 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
  - Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción.
- Gestión de residuos:
  - Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición.
  - Ley 6/2021, de 17 de febrero, de residuos y suelos contaminados de Galicia.

A Coruña, diciembre de 2022

AUTOR DEL PROYECTO	AUTOR DEL PROYECTO
FDO.: IÑAKI CUBILLO BUENO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	FDO. ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DIRECTORA DEL PROYECTO	
FDO. Tamara López Vázquez INGENIERA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS	

ANEJO Nº1: JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. OBJETO DEL ANEJO 3
2. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 3
3. CONDICIONANTES PARA LA DEFINICIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 7
4. ACTUACIONES PROYECTADAS 7
5. CONTRIBUCIÓN DE LAS ACTUACIONES AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES 9
6. ALTERNATIVAS DE POSIBLES DISEÑOS PLANTEADAS 9
6.1. Alternativas parada 15-035-46-1 Perlío Puntal 9
6.1.1. Alternativa 1 9
6.1.2. Alternativa 2 10
6.1.3. Alternativa 3 10
6.2. Alternativas parada 15-035-38-1 Fene (Casa da Cultura) 10
6.2.1. Alternativa 1 10
6.2.2. Alternativa 2 10
6.3. Alternativas parada 15-055-97-2 Linares – Cruce Pobo 11
6.3.1. Alternativa 1 11
6.3.2. Alternativa 2 11
6.4. Alternativas parada 15-055-98-1 Linares – Estrada Marquesiña 11
6.4.1. Alternativa 1 11
6.4.2. Alternativa 2 11
6.5. Alternativas parada 15-055-82-1 Tomás 12
6.5.1. Alternativa 1 12
6.5.2. Alternativa 2 12
6.6. Alternativas parada 15-051-11-1 Pedreira 12
6.6.1. Alternativa 1 12
6.6.2. Alternativa 2 12
6.7. Alternativas parada 15-035-45-2 Perlío Penedo 13
6.7.1. Alternativa 1 13
6.7.2. Alternativa 2 13
6.8. Alternativas parada 15-055-77-2 Regueiro 13
6.8.1. Alternativa 1 13
6.8.2. Alternativa 2 13
6.9. Alternativas parada 15-055-85-2 Concello de Neda 14
6.9.1. Alternativa 1 14
6.9.2. Alternativa 2 14
6.10. Alternativas parada 15-055-95-2 Linares – Os Cobos 14
6.10.1. Alternativa 1 14
6.10.2. Alternativa 2 14
7. SOLUCIÓN ADOPTADA 15
7.1. SOLUCIÓN PARADA 15-051-13-1 A Gallada 15
7.2. SOLUCIÓN PARADA 15-051-13-2 A Gallada 15
7.3. SOLUCIÓN PARADA 15-051-6-2 Franza 15
7.4. SOLUCIÓN PARADA 15-051-6-1 Franza 16
7.5. SOLUCIÓN PARADA 15-051-8-1 Franza – O Vilar 16
7.6. SOLUCIÓN PARADA 15-004-8-1 Ares (Cruce Seselle) 16
7.7. SOLUCIÓN PARADA 15-004-23-1 Barallados 17
7.8. SOLUCIÓN PARADA 15-051-4-2 Alto de Simou 17
7.9. SOLUCIÓN PARADA 15-051-3-2 Simou 17
7.10. SOLUCIÓN PARADA 15-051-14-1 Meha 17
7.11. SOLUCIÓN PARADA 15-051-14-2 Meha 18
7.12. SOLUCIÓN PARADA 15-051-11-1 Pedreira 18
7.13. SOLUCIÓN PARADA 15-051-11-2 Pedreira 18
7.14. SOLUCIÓN PARADA 15-051-2-1 Rilo 18
7.15. SOLUCIÓN PARADA 15-051-2-2 Rilo 18
7.16. SOLUCIÓN PARADA 15-004-20-1 Pedrós 19
7.17. SOLUCIÓN PARADA 15-004-20-2 Pedrós 19
7.18. SOLUCIÓN PARADA 15-051-7-1 Franza (San Victorio) 19
7.19. SOLUCIÓN PARADA 15-051-7-2 Franza (San Victorio) 20
7.20. SOLUCIÓN PARADA 15-051-10-1 Limodre 20
7.21. SOLUCIÓN PARADA 15-051-10-2 Limodre 20
7.22. SOLUCIÓN PARADA 15-035-35-1 Madalum 20
7.23. SOLUCIÓN PARADA 15-055-74-1 Pazo da Merced 21
7.24. SOLUCIÓN PARADA 15-055-74-2 21
7.25. SOLUCIÓN PARADA 15-055-93-1 O Puntal II 21
7.26. SOLUCIÓN PARADA 15-055-93-2 O Puntal II 21
7.27. SOLUCIÓN PARADA 15-055-91-1 O Puntal 22

7.28. SOLUCIÓN PARADA 15-035-38-1 Fene (Casa da Cultura) 22
7.29. SOLUCIÓN PARADA 15-035-42-1 Perlío 22
7.30. SOLUCIÓN PARADA 15-035-42-2 Perlío 22
7.31. SOLUCIÓN PARADA 15-035-47-1 Perlío - Canosa 23
7.32. SOLUCIÓN PARADA 15-035-47-2 Perlío - Canosa 23
7.33. SOLUCIÓN PARADA 15-035-48-1 Perlío - Día 23
7.34. SOLUCIÓN PARADA 15-035-48-2 Perlío - Día 23
7.35. SOLUCIÓN PARADA 15-035-45-1 Perlío Penedo 24
7.36. SOLUCIÓN PARADA 15-035-45-2 Perlío Penedo 24
7.37. SOLUCIÓN PARADA 15-035-46-1 Perlío Puntal 24
7.38. SOLUCIÓN PARADA 15-035-43-1 Barallobre 24
7.39. SOLUCIÓN PARADA 15-035-43-2 barallobre 25
7.40. SOLUCIÓN PARADA 15-035-39-1 Maniños 25
7.41. SOLUCIÓN PARADA 15-035-39-2 Maniños 25
7.42. SOLUCIÓN PARADA 15-055-77-1 Regueiro 25
7.43. SOLUCIÓN PARADA 15-055-77-2 Regueiro 26
7.44. SOLUCIÓN PARADA 15-055-79-2 Rúa Estación 26
7.45. SOLUCIÓN PARADA 15-055-85-1 Concello de Neda 26
7.46. SOLUCIÓN PARADA 15-055-85-2 Concello de Neda 26
7.47. SOLUCIÓN PARADA 15-055-81-1 Santa María 27
7.48. SOLUCIÓN PARADA 15-055-81-2 Santa María 27
7.49. SOLUCIÓN PARADA 15-055-89-1 Germán 27
7.50. SOLUCIÓN PARADA 15-055-89-2 Germán 27
7.51. SOLUCIÓN PARADA 15-055-87-1 Cruz Caídos 28
7.52. SOLUCIÓN PARADA 15-055-87-2 Cruz Caídos 28
7.53. SOLUCIÓN PARADA 15-055-82-1 Tomás 28
7.54. SOLUCIÓN PARADA 15-055-82-2 Tomás 28
7.55. SOLUCIÓN PARADA 15-055-58-1 A Mourela Alta (pobo) 29
7.56. SOLUCIÓN PARADA 15-055-58-2 A Mourela Alta (pobo) 29
7.57. SOLUCIÓN PARADA 15-055-60-1 O Roxal 29
7.58. SOLUCIÓN PARADA 15-055-67-1 Viladonelle 29
7.59. SOLUCIÓN PARADA 15-055-94-1 Mourela Alta – O Pouso 30
7.60. SOLUCIÓN PARADA 15-055-94-2 Mourela Alta – O Pouso 30
7.61. SOLUCIÓN PARADA 15-055-95-1 Linares – Os Cobos 30
7.62. SOLUCIÓN PARADA 15-055-95-2 Linares – Os Cobos 30
7.63. SOLUCIÓN PARADA 15-055-97-1 Linares – Cruce Pobo 31
7.64. SOLUCIÓN PARADA 15-055-97-2 Linares – Cruce Pobo 31
7.65. SOLUCIÓN PARADA 15-055-98-1 Linares – Estrada Marquesiña 31
7.66. SOLUCIÓN PARADA 15-055-98-2 31
7.67. SOLUCIÓN PARADA 15-055-99-1 Bouza Redonda 32
7.68. SOLUCIÓN PARADA 15-055-99-2 Bouza Redonda 32
7.69. SOLUCIÓN PARADA 15-055-154-1 Cobeluda – Aserradeiro 32
APÉNDICE Nº1: RELACIÓN DE FICHAS INVENTARIO PARADAS DE AUTOBÚS 34

1. OBJETO DEL ANEJO

Este anejo tiene como objeto dar justificación a las diversas soluciones adoptadas en el diseño de las paradas de este proyecto, ya que, debido a las diferentes condiciones de contorno de cada parada, cada solución se diseña de forma particularizada intentando seguir la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).

Pero no siempre es posible cumplir con todas las recomendaciones de la Guía, por lo que será necesario justificar las desviaciones sobre estas recomendaciones.

2. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Tal y como se cita en el capítulo 1 del presente documento de memoria, la financiación de esas actuaciones está previsto que se realice mediante el mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Comisión Europea mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, en concreto a través del Programa de ayudas a Comunidades Autónomas y ciudades con Estatuto de Autonomía para la transformación digital y sostenible del transporte, cuya actividad se clasifica en Proyectos de inversión en actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte; y tipo de proyecto dentro del punto g) Actuaciones de mejora de la accesibilidad del sistema de transporte público en actuaciones de competencia autonómica.

La solución adoptada en el presente proyecto para cada parada es consecuencia de los objetivos que se buscan con la redacción del mismo (la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús), de las visitas realizadas y del conocimiento de la zona de actuación.

De estas mejoras, se espera una mayor captación de usuarios de las zonas rurales alejadas de los grandes núcleos para el uso del transporte público. Esta atracción de personas al autobús fomentará la disminución del uso de los movimientos de corto y medio recorrido en transporte privado (vehículo particular de dos o cuatro ruedas), con origen y/o destino ciudades de mayor población. La reducción de estos movimientos significará un menor número de vehículos rodados en las ciudades y, por tanto, las emisiones de partículas nocivas se verán reducidas gradualmente a medida que se sigan promoviendo las mejoras de accesibilidad del sistema de transporte público.

Por ello, cada solución esta particularizada en función del entorno y de su uso, intentando, dentro de lo posible, adaptarse a la Guía para el diseño de paradas de autobús en la Red Autonómica de Carreteras de Galicia (mayo 2022). Lo cual puede apreciarse en el anejo correspondiente de la memoria, donde se detalla la solución adoptada para cada parada.

Las características estéticas de cada parada se intentarán homogeneizar con su entorno, cuando este no sea un condicionante, se establecerán las condiciones estéticas establecidas en la *"Instrución 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia"*.

El proceso para la definición de las actuaciones a proyectar partió de la Dirección Xeral de Mobilidade, responsable del transporte metropolitano e interurbano en Galicia, la cual definió un listado de paradas de autobús susceptibles de mejora, de entre el total de puntos de parada existentes en la RAEGA.

A partir de este listado, la UTE Antea-GOC llevó a cabo una selección de 766 paradas sobre las cual se desarrollarían las actuaciones, descartando aquellas zonas en las que no se necesitaban mejoras, eran técnicamente muy complejas, u otras en las cuales la identificación de la parada era errónea (no se encontraban en carreteras autonómicas, no existía en realidad dicha parada, etc.).

Con la selección realizada se analizó, en coordinación con los responsables de la Dirección Xeral de Mobilidade y la Axencia Galega de Infraestructuras, el procedimiento para la agrupación de las 766 paradas seleccionadas en 12 proyectos: se planteó la agrupación por corredores, por carreteras o por áreas geográficas, seleccionando esta última opción.

Los criterios de selección fueron los siguientes:

- En primer lugar, selección de paradas de los lotes 1A y 1B del Plan de Transporte de Galicia.
- En segundo lugar, paradas que cumplen el criterio de ser atendidas por servicios de transporte público con origen/destino en las ciudades objeto del contrato (A Coruña, Ferrol, Santiago y Lugo).
- En tercer lugar, criterio de demanda total de usuarios.

- En cuarto lugar, dado que con los 3 primeros criterios no se alcanzaba el número establecido de 766 paradas, se incorporaron paradas no atendidas por servicios de transporte público sin origen/destino las ciudades objeto del contrato por orden de demanda total de usuarios.

Con estos criterios se completaron las 766 paradas anteriormente indicadas. Posteriormente se llevó a cabo el reparto geográfico de todas ellas para dividirlas en 12 proyectos, 10 correspondientes a la provincia de A Coruña y 2 a la provincia de Lugo. El presente proyecto contempla actuaciones en 69 puntos de parada.

El listado inicial de paradas era el que figura a continuación:

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	CARRETERA	DEMANDA
15004-20	15004-20-1	PEDRÓS	Ares	AC-133	77
15004-20	15004-20-2	PEDRÓS	Ares	AC-133	77
15004-8	15004-8-1	ARES (CRUCE SESELLE)	Ares	AC-123	72
15035-35	15035-35-1	MADALUM	Fene	AC-122	61
15035-38	15035-38-1	FENE (CASA DA CULTURA)	Fene	AC-115	72
15035-39	15035-39-1	MANIÑOS	Fene	AC-133	3495
15035-39	15035-39-2	MANIÑOS	Fene	AC-133	3495
15035-40	15035-40-1	MANIÑOS-O POTE	Fene	AC-133	306
15035-40	15035-40-2	MANIÑOS-O POTE	Fene	AC-133	306
15035-42	15035-42-1	PERLÍO	Fene	AC-133	13069
15035-42	15035-42-2	PERLÍO	Fene	AC-133	13069
15035-43	15035-43-1	BARALLOBRE	Fene	AC-133	7029
15035-43	15035-43-2	BARALLOBRE	Fene	AC-133	7029
15035-45	15035-45-1	PERLÍO PENEDO	Fene	AC-133	845
15035-45	15035-45-2	PERLÍO PENEDO	Fene	AC-133	845
15035-47	15035-47-1	PERLÍO-CANOSA	Fene	AC-133	3601
15035-47	15035-47-2	PERLÍO-CANOSA	Fene	AC-133	3601
15035-48	15035-48-1	PERLÍO-DÍA	Fene	AC-133	461
15035-48	15035-48-2	PERLÍO-DÍA	Fene	AC-133	461
15051-10	15051-10-1	LIMODRE	Mugardos	AC-122	675
15051-10	15051-10-2	LIMODRE	Mugardos	AC-122	675
15051-11	15051-11-1	PEDREIRA	Mugardos	AC-133	229
15051-11	15051-11-2	PEDREIRA	Mugardos	AC-133	229
15051-12	15051-12-1	O SEIXO	Mugardos	AC-132	326
15051-13	15051-13-1	A GALLADA	Mugardos	AC-122	1741
15051-13	15051-13-2	A GALLADA	Mugardos	AC-133	1741
15051-14	15051-14-1	MEHA	Mugardos	AC-133	217
15051-14	15051-14-2	MEHA	Mugardos	AC-133	217
15051-15	15051-15-1	MUGARDOS	Mugardos	AC-133	8781
15051-17	15051-17-1	O SEIXO- CRUCE	Mugardos	AC-132	222
15051-2	15051-2-1	RILO	Mugardos	AC-133	326
15051-2	15051-2-2	RILO	Mugardos	AC-133	326
15051-3	15051-3-2	SIMOU	Mugardos	AC-130	44
15051-4	15051-4-2	ALTO DE SIMOU	Mugardos	AC-130	85
15051-6	15051-6-1	FRANZA	Mugardos	AC-133	2170
15051-6	15051-6-2	FRANZA	Mugardos	AC-133	2170
15051-7	15051-7-1	FRANZA (SAN VICTORIO)	Mugardos	AC-133	156
15051-7	15051-7-2	FRANZA (SAN VICTORIO)	Mugardos	AC-133	156
15051-8	15051-8-1	FRANZA-O VILAR	Mugardos	AC-123	219
15055-104	15055-104-1	NEDA (O COTO)	Neda	AC-115	44
15055-106	15055-106-2	SANTA MARÍA CRUCE	Neda	AC-115	32
15055-154	15055-154-1	COBELUDA-ASERRADEIRO	Neda	AC-125	210
15055-58	15055-58-1	A MOURELA ALTA (POBO)	Neda	AC-862	75
15055-58	15055-58-2	A MOURELA ALTA (POBO)	Neda	AC-862	75
15055-60	15055-60-1	O ROXAL	Neda	AC-121	275
15055-67	15055-67-1	VILADONELLE	Neda	AC-121	288
15055-74	15055-74-1	PAZO DA MERCED	Neda	AC-115	865
15055-74	15055-74-2	PAZO DA MERCED	Neda	AC-115	865
15055-77	15055-77-1	REGUEIRO	Neda	AC-115	1979
15055-77	15055-77-2	REGUEIRO	Neda	AC-115	1979
15055-79	15055-79-2	RÚA ESTACIÓN	Neda	AC-115	235
15055-81	15055-81-1	SANTA MARÍA	Neda	AC-115	65
15055-81	15055-81-2	SANTA MARÍA	Neda	AC-115	65
15055-82	15055-82-1	TOMÁS	Neda	AC-115	762
15055-82	15055-82-2	TOMÁS	Neda	AC-862	762
15055-85	15055-85-1	CONCELLO DE NEDA	Neda	AC-115	913
15055-85	15055-85-2	CONCELLO DE NEDA	Neda	AC-115	913
15055-87	15055-87-1	CRUZ CAÍDOS	Neda	AC-115	572
15055-87	15055-87-2	CRUZ CAÍDOS	Neda	AC-115	572
15055-89	15055-89-1	GERMÁN	Neda	AC-115	851
15055-89	15055-89-2	GERMÁN	Neda	AC-115	851
15055-91	15055-91-1	O PUNTAL	Neda	AC-115	42743
15055-93	15055-93-1	O PUNTAL II	Neda	AC-115	577
15055-93	15055-93-2	O PUNTAL II	Neda	AC-115	577
15055-95	15055-95-1	LINARES-OS COBOS	Neda	AC-862	30
15055-95	15055-95-2	LINARES-OS COBOS	Neda	AC-862	30
15055-97	15055-97-1	LINARES-CRUCE POBO	Neda	AC-862	65
15055-97	15055-97-2	LINARES-CRUCE POBO	Neda	AC-862	65
15055-98	15055-98-1	LINARES- ESTRADA MARQUESIÑA	Neda	AC-862	278
15055-98	15055-98-2	LINARES- ESTRADA MARQUESIÑA	Neda	AC-862	278

Tabla 1 Relación de paradas iniciales incluidas en el proyecto 2 en la zona sur de la ATM de Ferrol

Partiendo de este listado inicial se llevó a cabo un exhaustivo trabajo de campo que incluye la realización de fichas descriptivas del estado actual de cada una (que figuran en el Apéndice 1 del presente anejo), así como una tabla de valoración de la necesidad de actuaciones en las mismas, que también figura en el Apéndice 1.

Posteriormente se realizaron recorridos de campo a bordo de las distintas líneas de transporte que discurren por los itinerarios correspondientes a las paradas analizadas, con el objetivo de comprobar los servicios que efectúan parada en las zonas susceptibles de actuación.

Como consecuencia de estos trabajos, de este listado inicial 8 paradas quedaron fuera de las actuaciones definitivas, debido a los siguientes motivos:

- 15-035-40-1 Maniños – O Pote. Parada duplicada con la parada 15-035-39-1 Maniños.
- 15-035-40-2 Maniños – O Pote. Parada duplicada con la parada 15-035-39-2 Maniños.
- 15-051-12-1 O Seixo. Parada ubicada en una carretera fuera de la RAEGA, de titularidad de la Diputación de A Coruña.
- 15-051-15-1 Mugardos. Parada ubicada en una carretera fuera de la RAEGA, de titularidad municipal.
- 15-051-17-1 O Seixo – Cruce. Parada ubicada en una carretera fuera de la RAEGA, de titularidad de la Diputación de A Coruña.
- 15-055-104-1 Neda (O Coto). Parada duplicada con la parada 15-055-89-2 Germán.
- 15-055-106-2 Santa María Cruce. Las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este punto. Oaran en la 15-055-89-2 Germán.

Para sustituir estas 7 paradas se realizó una nueva selección por criterios de demanda, dentro del área geográfica correspondiente al presente proyecto, configurándose de esta forma el listado definitivo de paradas:

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	ÁMBITO	CARRETERA	PK	MARGEN
15-051-13	15-051-13-1	A GALLADA	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	5+620	Esquerda
15-051-13	15-051-13-2	A GALLADA	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	5+690	Dereita
15-051-6	15-051-6-2	FRANZA	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	6+770	Dereita
15-051-6	15-051-6-1	FRANZA	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	7+110	Dereita
15-051-8	15-051-8-1	FRANZA-O VILAR	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 123	0+160	Dereita
15-004-8	15-004-8-1	ARES (CRUCE SESELLE)	Ares	ATM Ferrol	AC - 123	1+850	Dereita
15-004-23	15-004-23-1	BARALLADOS	Ares	ATM Ferrol	AC - 130	2-390	Dereita
15-051-4	15-051-4-2	ALTO DE SIMOU	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 130	1+880	Dereita
15-051-3	15-051-3-2	SIMOU	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 130	1+480	Dereita
15-051-14	15-051-14-1	MEHA	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	10+100	Esquerda
15-051-14	15-051-14-2	MEHA	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	10+100	Dereita
15-051-11	15-051-11-1	PEDREIRA	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	9+140	Esquerda
15-051-11	15-051-11-2	PEDREIRA	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	9+180	Dereita
15-051-2	15-051-2-1	RILO	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	8+880	Esquerda
15-051-2	15-051-2-2	RILO	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	8+360	Esquerda
15-004-20	15-004-20-1	PEDRÓS	Ares	ATM Ferrol	AC - 133	7+770	Dereita
15-004-20	15-004-20-2	PEDRÓS	Ares	ATM Ferrol	AC - 133	7+870	Esquerda
15-051-7	15-051-7-1	FRANZA (SAN VICTORIO)	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	7+400	Dereita
15-051-7	15-051-7-2	FRANZA (SAN VICTORIO)	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 133	7+400	Esquerda
15-051-10	15-051-10-2	LIMODRE	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 122	3+690	Dereita
15-051-10	15-051-10-1	LIMODRE	Mugardos	ATM Ferrol	AC - 122	3+720	Esquerda
15-035-35	15-035-35-1	MADALUM	Fene	ATM Ferrol	AC - 122	2+060	Esquerda
15-055-74	15-055-74-1	PAZO DA MERCED	Fene	ATM Ferrol	AC - 115	2+020	Esquerda

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	ÁMBITO	CARRETERA	PK	MARGEN
15-055-74	15-055-74-2	PAZO DA MERCED	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	2+060	Dereita
15-055-93	15-055-93-2	O PUNTAL II	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	1+280	Dereita
15-055-93	15-055-93-1	O PUNTAL II	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	1+330	Esquerda
15-055-91	15-055-91-1	O PUNTAL	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	1+110	Dereita
15-035-38	15-035-38-1	FENE (CASA DA CULTURA)	Fene	ATM Ferrol	AC - 115	1+020	Dereita
15-035-42	15-035-42-1	PERLÍO	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	0+160	Esquerda
15-035-42	15-035-42-2	PERLÍO	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	0+170	Dereita
15-035-47	15-035-47-1	PERLÍO-CANOSA	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	0+810	Dereita
15-035-47	15-035-47-2	PERLÍO-CANOSA	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	0+760	Esquerda
15-035-48	15-035-48-1	PERLÍO-DÍA	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	1+280	Dereita
15-035-48	15-035-48-2	PERLÍO-DÍA	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	1+430	Izquierda
15-035-45	15-035-45-1	PERLÍO PENEDO	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	1+810	Izquierda
15-035-45	15-035-45-2	PERLÍO PENEDO	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	0+160	Esquerda
15-035-46	15-035-46-1	PERLÍO PUNTAL	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	2+580	Dereita
15-035-43	15-035-43-1	BARALLOBRE	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	2+830	Esquerda
15-035-43	15-035-43-2	BARALLOBRE	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	2+830	Dereita
15-035-39	15-035-39-2	MANIÑOS	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	3+890	Dereita
15-035-39	15-035-39-1	MANIÑOS	Fene	ATM Ferrol	AC - 133	3+900	Esquerda
15-055-77	15-055-77-2	REGUEIRO	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	2+570	Dereita
15-055-77	15-055-77-1	REGUEIRO	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	2+580	Esquerda
15-055-79	15-055-79-2	RÚA ESTACIÓN	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	2+860	Dereita
15-055-85	15-055-	CONCELLO DE	Neda	ATM	AC - 115	3+060	Dereita

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	ÁMBITO	CARRETERA	PK	MARGEN
	85-2	NEDA		Ferrol			
15-055-85	15-055-85-1	CONCELLO DE NEDA	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	3+190	Esquerda
15-055-81	15-055-81-2	SANTA MARÍA	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	3+510	Dereita
15-055-81	15-055-81-1	SANTA MARÍA	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	3+600	Esquerda
15-055-89	15-055-89-1	GERMÁN	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	3+950	Esquerda
15-055-89	15-055-89-2	GERMÁN	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	4+020	Dereita
15-055-87	15-055-87-1	CRUZ CAÍDOS	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	4+330	Esquerda
15-055-87	15-055-87-2	CRUZ CAÍDOS	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	4+360	Dereita
15-055-82	15-055-82-1	TOMÁS	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	4+650	Esquerda
15-055-82	15-055-82-2	TOMÁS	Neda	ATM Ferrol	AC - 115	4+640	Dereita
15-055-58	15-055-58-1	A MOURELA ALTA (POBO)	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	8+040	Dereita
15-055-58	15-055-58-2	A MOURELA ALTA (POBO)	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	8+040	Esquerda
15-055-60	15-055-60-1	O ROXAL	Neda	ATM Ferrol	AC - 121	13+500	Esquerda
15-055-67	15-055-67-1	VILADONELLE	Neda	ATM Ferrol	AC - 121	10+940	Esquerda
15-055-94	15-055-94-2	MOURELA ALTA - O POUSO	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	10+100	Esquerda
15-055-94	15-055-94-1	MOURELA ALTA - O POUSO	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	10+140	Dereita
15-055-95	15-055-95-2	LINARES-OS COBOS	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	12+060	Esquerda
15-055-95	15-055-95-1	LINARES-OS COBOS	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	12+140	Dereita
15-055-97	15-055-97-2	LINARES-CRUCE POBO	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	12+620	Esquerda
15-055-97	15-055-97-1	LINARES-CRUCE POBO	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	12+710	Dereita
15-055-98	15-055-98-2	LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	12+970	Esquerda
15-055-98	15-055-	LINARES-	Neda	ATM	AC - 862	12+950	Dereita

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	ÁMBITO	CARRETERA	PK	MARGEN
	98-1	ESTRADA MARQUESIÑA		Ferrol			
15-055-99	15-055-99-2	BOUZA REDONDA	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	13+500	Izquierda
15-055-99	15-055-99-1	BOUZA REDONDA	Neda	ATM Ferrol	AC - 862	13+540	Dereita
15-055-154	15-055-154-1	COBELUDA-ASERRADEIRO	Neda	ATM Ferrol	AC - 125	7+630	Dereita

Tabla 2 Relación de paradas definitiva del proyecto 2 en la zona sur de la ATM de Ferrol

No obstante lo anterior, únicamente se han podido incluir 6 paradas alternativas en sustitución de las 7 paradas que han quedado fueran del listado inicial. No se ha podido incluir una parada que cumpla los objetivos del proyecto, demanda y esté ubicada en el ayuntamiento de Mugardos. Estas 6 nuevas paradas son:

- 15-004-23-1 Barallados.
- 15-035-46-1 Perlío Puntal.
- 15-055-94-1 Mourela Alta – O Pouso.
- 15-055-94-2 Mourela Alta – O Pouso.
- 15-055-99-1 Bouza Redonda.
- 15-055-99-2 Bouza Redonda.

3. CONDICIONANTES PARA LA DEFINICIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Las principales condiciones de contorno que nos encontramos en la mejora de la accesibilidad de las paradas de bus existentes son:

- Viviendas a pie de carretera.
- Espacio insuficiente:
  - Zonas urbanas
  - Imposibilidad de dar continuidad a accesos existentes a fincas que se encuentran a cotas muy distintas de la carretera.
  - Ejecución de desmontes o terraplenes excesivos (o muros en su defecto).

Teniendo en cuenta los múltiples condicionantes y soluciones alternativas que se plantean en el diseño de las diferentes paradas, se ha intentado unificar criterios siempre que ha sido posible, siguiendo las recomendaciones de la Guía, como pueden ser:

- No ubicar marquesinas delante de accesos o ventanas.
- Aprovechar cruces con otras carreteras como cuña de entrada o salida de la parada.
- Situar las paradas después de pasos de peatones en lugar de antes.

4. ACTUACIONES PROYECTADAS

En el presente proyecto se pretende la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús en los viales autonómicos en la zona sur de la ATM de Ferrol. Las actuaciones consisten básicamente en la mejora de los apartaderos para los autobuses y sus cuñas de entrada y salida, así como el acondicionamiento de los itinerarios peatonales en el entorno de las paradas.

Con las actuaciones proyectadas se ha tratado de dar cumplimiento a la normativa vigente de accesibilidad y utilización del transporte público, configurando itinerarios con anchura mínima accesible y disponiendo pavimentos diferenciados (podotáctil). También se ha proyectado la colocación de marquesinas, con la tipología definida por la Dirección Xeral de Mobilidade, y se ha diseñado la mejora de la señalización horizontal y vertical.

Para el diseño de dichas paradas se han seguido, entre otras, las siguientes normativas y recomendaciones:

- Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).
- Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales-ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Orden de 23 de mayo de 2019 por la que se regulan los accesos en las carreteras de Galicia y en sus vías de servicio.
- Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia

- Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.

- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

En los tramos donde en la actualidad no existen aceras la tipología del itinerario peatonal será una senda de hormigón delimitado por bordillo estético de 0,15 x 0,22 metros. Cuando la parada se acondiciona sobre una acera existente, se mantendrá la tipología de pavimentos y bordillos existentes.

Con respecto a la implantación de marquesinas, el criterio adoptado ha sido la colocación genérica de marquesinas de tipo rural, colocándose marquesinas de tipo urbano únicamente en los núcleos urbanos consolidados. En las paradas en las que ya existen marquesinas, se ha optado por su sustitución, excepto en los casos en las que las marquesinas existentes estaban en muy buen estado de conservación y en aquellos en las que las dimensiones de éstas son claramente superiores a las de la Dirección Xeral de Mobilidade.



Ilustración 1 Marquesinas de tipo rural y de tipo urbano

Las marquesinas se han ubicado de forma que se sitúen próximas a la zona de parada del autobús, pero manteniendo libre el itinerario accesible. Se han localizado evitando la existencia de elementos que puedan limitar la visibilidad de los itinerarios de los autobuses o que puedan dar lugar a problemas de inseguridad (el interior de las mismas debe ser visible por los restantes usuarios de la vía), siendo especialmente sensibles en los casos de problemas de visibilidad de género.

En los casos en los que sea necesario, se ha planteado el traslado de elementos de mobiliario urbano y el despeje de la vegetación circundante para mejorar la visibilidad peatonal y la accesibilidad de la marquesina.

En los itinerarios peatonales con anchura suficiente se ha situado la marquesina próxima a la calzada, dejando por detrás y contra fachada el itinerario accesible. El espacio libre de senda por delante de la marquesina posee una anchura mínima recomendado de 1,20 metros y en ningún caso ser inferior de 0,90 metros, y el itinerario accesible por detrás de la marquesina debe tener un ancho mínimo de 1,80 metros.

En los itinerarios peatonales de anchura reducida se ha planteado la marquesina junto a la línea de fachada o cerramiento. En estos casos, por delante de la marquesina se sitúa el itinerario peatonal accesible de 1,80 metros de ancho, y para garantizar el mantenimiento y limpieza, tanto de la marquesina como del cerramiento contiguo, se dejará libre una franja de aproximadamente 30,00 centímetros contra las fachadas o cerramientos existentes, aunque se evitarán los espacios residuales por detrás de las marquesinas.

En casos con una anchura reducida del itinerario peatonal se ha trasladado la marquesina a las zonas de las cuñas donde es posible ampliar el ancho de la senda, obteniéndose así un itinerario accesible. Dado que esta solución habitualmente penaliza la longitud de la cuña se ha dado preferencia a situar la marquesina en la cuña de salida de la parada, más próxima al punto de acceso al autobús.

Por otro lado, en todos los casos se ha planteado la disposición de la correspondiente señalización vertical de la parada de autobús.

De forma general, y de acuerdo con la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia, las paradas de autobús se han diseñado con un apartadero con características y dimensiones adecuadas para facilitar las maniobras del autobús tanto de acercamiento como de salida de la parada. Las longitudes dispuestas, en los casos en los que ha sido posible son de 30,00 metros para cada una de las cuñas de entrada y salida de la parada, con 15,00 metros del propio carril de parada.

En caso de imposibilidad manifiesta de dar cumplimiento a estas dimensiones para las cuñas de entrada y salida (tal y como es el caso de la mayor parte de las paradas del presente proyecto), se han reducido en primer lugar las cuñas de salida.

Los carriles de los apartaderos se han proyectado en general con una anchura de 3,00 metros, siendo de anchura inferior en aquellos casos en los que la ampliación de la calzada implicaría una afección importante a las parcelas o edificaciones colindantes. En determinados casos (entornos muy urbanos, carreteras de baja IMD) se plantea la zona de detención de los autobuses en la calzada. En todos los casos los bordes de los itinerarios peatonales se retranquean al menos 35,00 cm con respecto a las marcas viales.

5. CONTRIBUCIÓN DE LAS ACTUACIONES AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES

El objetivo general del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia es fomentar la cohesión económica, social y territorial de la Unión mejorando la resiliencia, la preparación frente a las crisis, la capacidad de ajuste y el potencial de crecimiento de los Estados miembros, mitigando el impacto social y económico de dicha crisis, en particular en las mujeres, contribuyendo a la aplicación del pilar europeo de derechos sociales, apoyando la transición ecológica, contribuyendo a la consecución de los objetivos climáticos de la Unión para 2030 establecidos en el artículo 2, punto 11, del Reglamento (UE) 2018/1999 y cumpliendo el objetivo de neutralidad climática de la UE para 2050 y de transición digital, contribuyendo así al proceso de convergencia económica y social al alza, a la restauración y a la promoción del crecimiento sostenible y la integración de las economías de la Unión, fomentando la creación de empleo de calidad, y contribuyendo a la autonomía estratégica de la Unión junto con una economía abierta y generando valor añadido europeo.

Para lograr ese objetivo general, el objetivo específico del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia será proporcionar a los Estados miembros ayuda financiera para que alcancen los hitos y objetivos de las reformas e inversiones establecidos en sus planes de recuperación y resiliencia. Se perseguirá ese objetivo específico en estrecha y transparente cooperación con los Estados miembros en cuestión

El presente proyecto plantea una serie de actuaciones de mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEGA en las rutas de acceso por el oeste a la ciudad de A Coruña, que tiene por objeto dar cumplimiento a los objetivos climáticos de la Unión Europea según su asignación al campo de intervención correspondiente.

6. ALTERNATIVAS DE POSIBLES DISEÑOS PLANTEADAS

Debido a los diferentes condicionantes comentados, algunas de las soluciones que se plantean ante estos casos son:

- Reducir cuñas de entrada y/o de salida (preferiblemente la de salida, como indica la Guía).
- Reducir el ancho del carril de parada de los 3,00 m. recomendados por la Guía, a 2,50 metros o a los arcenes existentes para estacionamiento.
- Establecer la parada en el propio carril de circulación (solamente en zonas urbanas o de elevada densidad).

En los siguientes subcapítulos se comentan diferentes alternativas de diseños que se han planteado en algunas de las paradas del proyecto.

6.1. ALTERNATIVAS PARADA 15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL

En esta parada se han planteado dos alternativas, la primera se trata de la ejecución de la parada propiamente dicha y la segunda, la parada y la conexión de dos accesos peatonales a la carretera.

6.1.1. ALTERNATIVA 1

Esta alternativa simplemente contemplaba la ampliación, mejora y adaptación de la parada de autobús como se puede ver en la imagen adjunta.

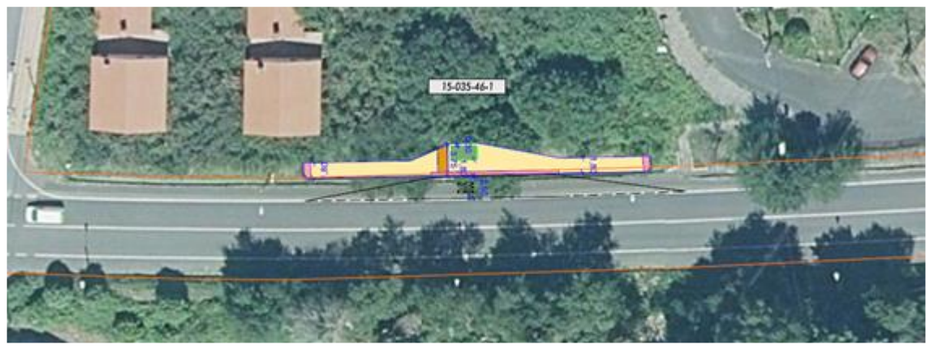


Ilustración 2 Alternativa 1 parada 15-035-46-1 Perlío Puntal

6.1.2. ALTERNATIVA 2

Se traslada la parada a la esquina con la Rúa Pablo Ares Feal, por darle una mejor comunicación peatonal y sobre todo, para personas con movilidad reducida, ya que el acceso a la parada de la Alternativa 1 se realizaba a través de unas escaleras.



Ilustración 3 Alternativa 2 parada 15-035-46-1 Perlío Puntal

6.1.3. ALTERNATIVA 3

En esta alternativa se decide utilizar como base la alternativa 2, pero uniendo mediante una senda el acceso por escaleras que se planteaba en la alternativa 1. Completando así la manzana existente con una senda peatonal.



Ilustración 4 Alternativa 3 parada 15-035-46-1 Perlío Puntal

6.2. ALTERNATIVAS PARADA 15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA)

6.2.1. ALTERNATIVA 1

Esta alternativa plantea la supresión de algunas de las plazas de aparcamiento ubicadas delante de la Casa de la Cultura de Fene para ubicar la parada de autobús.



Ilustración 5 Alternativa 1 paradas 15-035-38-1 Fene (Casa da Cultura)

6.2.2. ALTERNATIVA 2

En esta alternativa se ubica la parada en una posición más próxima a la actual, a la altura de la pista polideportiva.



Ilustración 6 Alternativa 2 paradas 15-035-38-1 Fene (Casa da Cultura)

6.3. ALTERNATIVAS PARADA 15-055-97-2 LINARES – CRUCE POBO

6.3.1. ALTERNATIVA 1

Esta alternativa plantea estrictamente la pavimentación de la parada con un tramo de senda a lo largo de la cuña de entrada, aprovechando el apartadero de la ubicación actual.

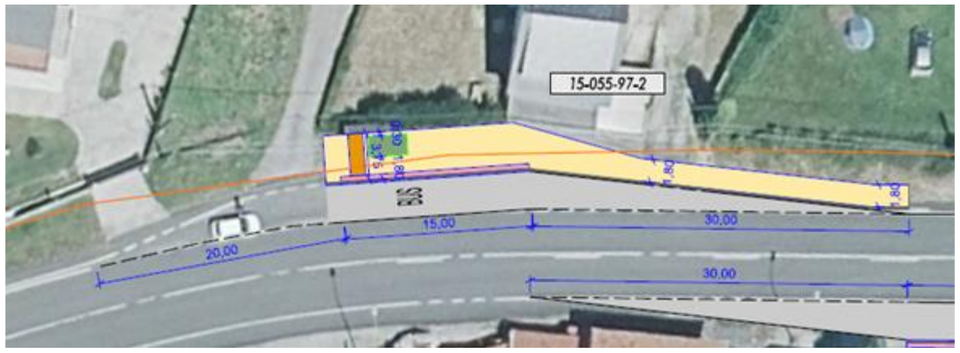


Ilustración 7 Alternativa 1 parada 15-055-97-2 Linares – Cruce Pobo

6.3.2. ALTERNATIVA 2

En esta alternativa, dado que el proyecto consta, entre otras cosas, de la mejora de la accesibilidad de las paradas de bus, se plantea la continuación de la senda peatonal por delante de las fincas existentes, permitiendo el acceso a la parada de las cinco viviendas contiguas que se encuentran en ese núcleo.



Ilustración 8 Alternativa 2 parada 15-055-97-2 Linares - Cruce Pobo

6.4. ALTERNATIVAS PARADA 15-055-98-1 LINARES – ESTRADA MARQUESIÑA

6.4.1. ALTERNATIVA 1

Esta alternativa planteaba la ampliación y mejora de la parada existente, aprovechando el acceso a la finca como cuña de salida. Cuenta con una cuña de entrada de 30,00 metros, zona de parada de 15,00 metros, pavimento podo-táctil y marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. Se pavimenta la senda a lo largo de toda la parada, excepto por delante del acceso.

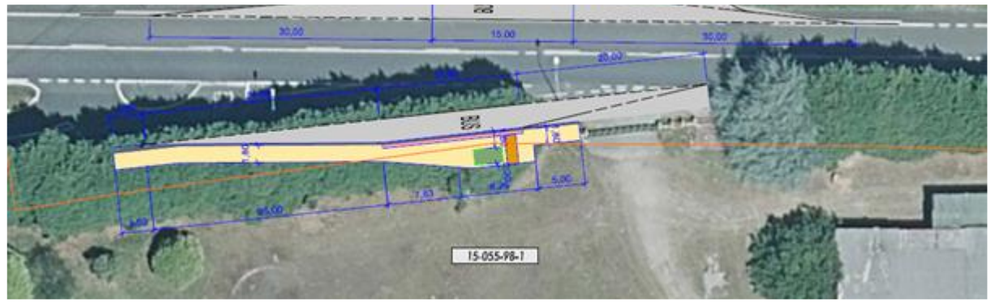


Ilustración 9 Alternativa 1 parada 15-055-98-1 Linares – Estrada Marquesiña

6.4.2. ALTERNATIVA 2

Se plantea esta alternativa, en la que se traslada la parada al otro lado del acceso existente, para dotarla de una mayor facilidad de maniobra de entrada del autobús, ya que la Alternativa 1 tenía una maniobra demasiado forzada al aprovecharse el cambio de sentido existente, que para mayor inconveniente tiene una pendiente transversal algo pronunciada debido a la intersección (como se puede ver en la imagen de la derecha). Esta alternativa también mejora la visibilidad de la parada, para que el autobús pueda ver con suficiente antelación si hay viajeros esperando.

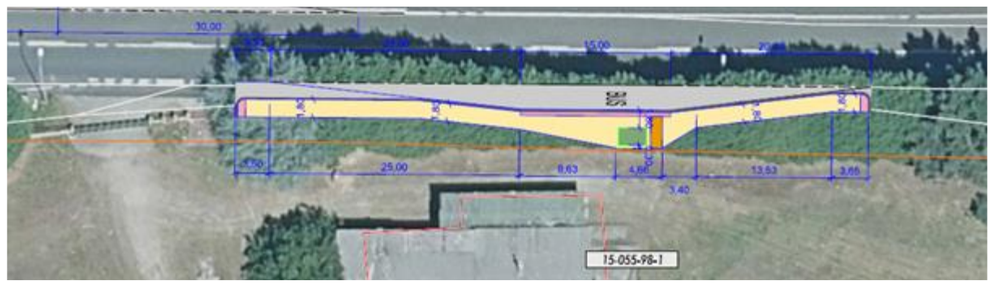


Ilustración 10 Alternativa 2 parada 15-055-98-1 Linares – Estrada Marquesiña

6.5. ALTERNATIVAS PARADA 15-055-82-1 TOMÁS

6.5.1. ALTERNATIVA 1

Esta alternativa planteaba la adaptación de la parada existente con la instalación de pavimento podo-táctil y una nueva marquesina, cebreando la cuña de salida. La ubicación de la marquesina es algo justa, por falta de espacio disponible donde actualmente hay un banco.

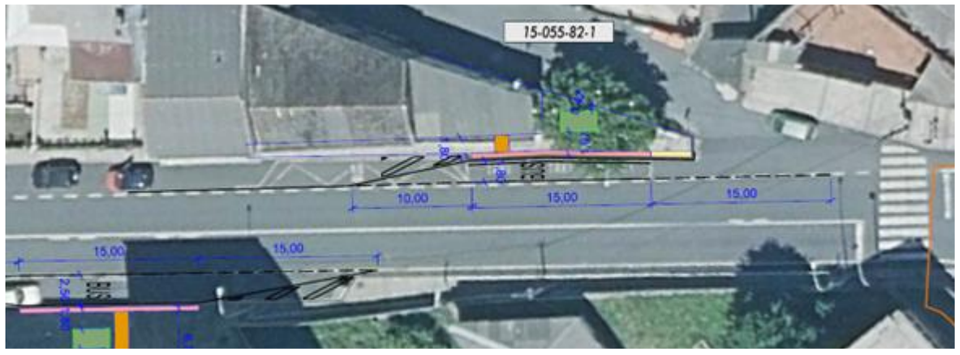


Ilustración 11 Alternativa 1 parada 15-055-82-1 Tomás

6.5.2. ALTERNATIVA 2

En esta alternativa se plantea el desplazamiento de la parada existente a una zona de fincas sin urbanizar, con mayor espacio para la instalación de la marquesina próxima a la zona de embarque, y en la que la inversión es poco mayor a la Alternativa 1, dado que se aprovecha la acera existente. Solamente es necesario recrecer la zona de la marquesina.

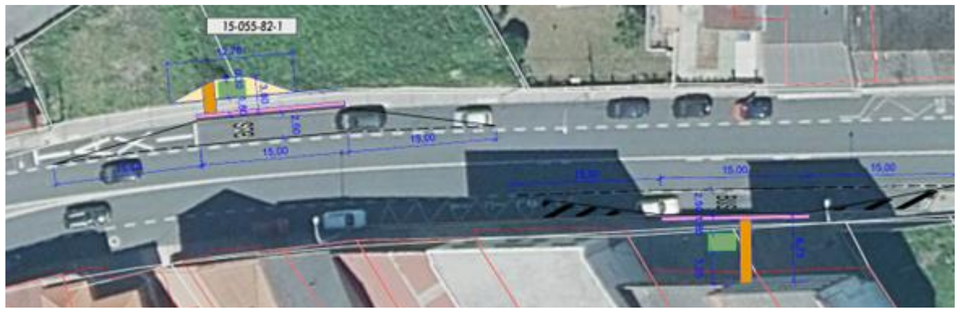


Ilustración 12 Alternativa 2 parada 15-055-82-1 Tomás

6.6. ALTERNATIVAS PARADA 15-051-11-1 PEDREIRA

6.6.1. ALTERNATIVA 1

Esta alternativa planteaba el incremento de la acera existente en el tramo donde se amplía la calzada para iniciar el carril de giro a la derecha en el cruce, con la finalidad de instalar la marquesina pudiendo dejar los 1,80 metros libres por delante de la misma, sin necesidad de expropiar terrenos.



Ilustración 13 Alternativa 1 parada 15-051-11-1 Pedreira

6.6.2. ALTERNATIVA 2

Dado que en la Alternativa 1 ubicaba la parada alejada de la zona de embarque (25,00 metros aproximadamente) se consideró esta otra alternativa, donde se expropiaba unos pocos metros de una de las parcelas contiguas al cruce para ubicar la marquesina al lado de la zona de embarque. Para lo que también será necesario ampliar la acera existente.



Ilustración 14 Alternativa 2 parada 15-051-11-1 Pedreira

6.7. ALTERNATIVAS PARADA 15-035-45-2 PERLÍO PENEDO

6.7.1. ALTERNATIVA 1

En esta alternativa se plantea el traslado de la parada actual al otro lado del paso de peatones para cumplir con las recomendaciones de la Guía de paradas de la Xunta, evitando así que el bus dificulte la visibilidad del paso de peatones mientras está en la parada, además de facilitarle la salida si los vehículos que circulan por la carretera tienen que detenerse para dejar paso a un peatón.

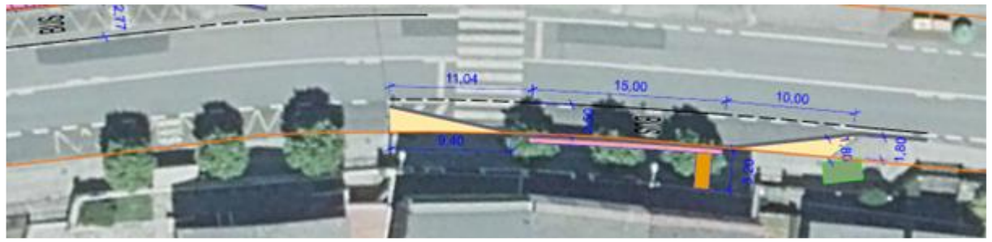


Ilustración 15 Alternativa 1 parada 15-035-45-2 Perlío Penedo

6.7.2. ALTERNATIVA 2

Se plantea en esta alternativa una variante de la Alternativa 1. Se trata del traslado del paso de peatones existente y la ampliación de la acera en ese tramo, con la finalidad de hacer más corto el paso de peatones e impedir que estacionen vehículos antes del mismo, empeorando su visibilidad, y después, obstaculizando la entrada del bus a la parada.

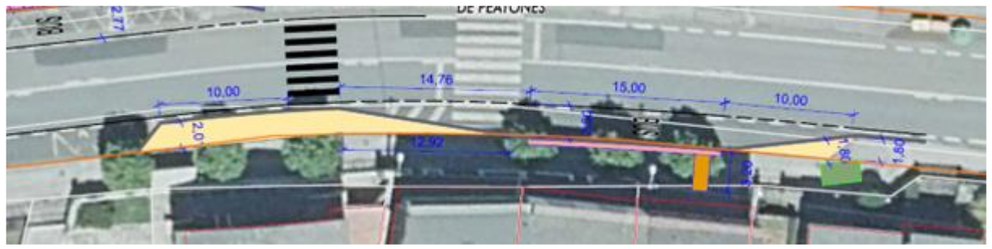


Ilustración 16 Alternativa 2 parada 15-035-45-2 Perlío Penedo

6.8. ALTERNATIVAS PARADA 15-055-77-2 REGUEIRO

6.8.1. ALTERNATIVA 1

Se dispone la parada previa a la intersección como recomienda la Guía de paradas de la Xunta de Galicia, en esta zona, dado el arcén existente, el carril de parada tiene en torno a 4,00 metros.

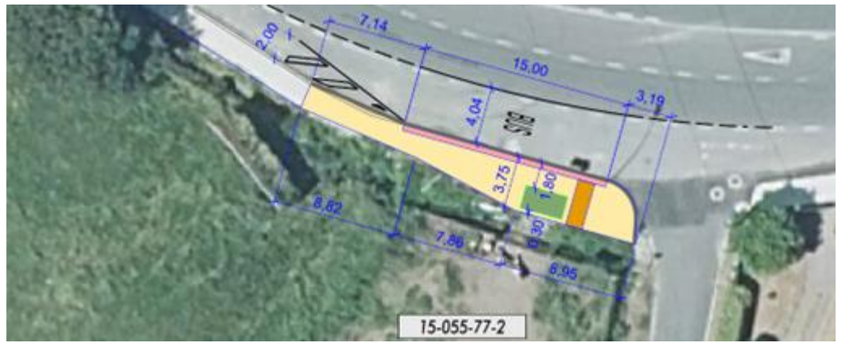


Ilustración 17 Alternativa 1 parada 15-055-77-2 Regueiro

6.8.2. ALTERNATIVA 2

En esta alternativa se retrasa la parada hasta la zona donde el ancho del arcén es de 3m. dejando más despejada la zona de la intersección. En este caso se puede utilizar la acera existente, simplemente con la instalación de pavimento podo-táctil y la ampliación de la acera para la instalación de la marquesina permitiendo mantener 1,80 metros libres por delante de la misma.

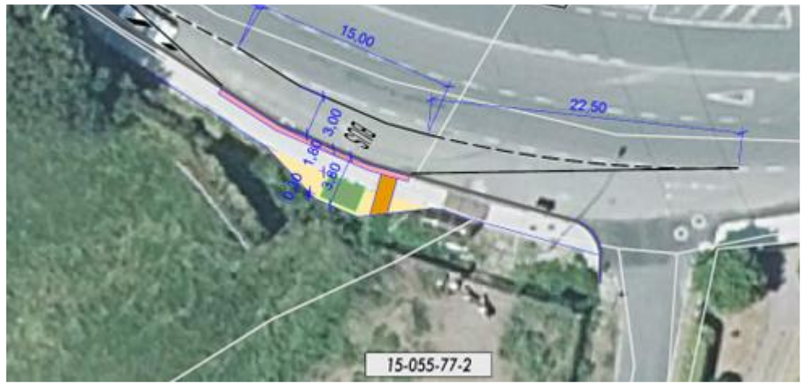


Ilustración 18 Alternativa 2 parada 15-055-77-2 Regueiro

6.9. ALTERNATIVAS PARADA 15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA

6.9.1. ALTERNATIVA 1

Esta alternativa planteaba la ejecución de una parada en el propio carril de circulación al lado de la parada de Taxis de Neda, aprovechando la amplia acera que hay en esta ubicación y con la intención de ubicarla más próxima a la parada del otro sentido (15-055-85-1) ubicada al lado de la Casa do Concello de Neda. Se señalizaría con pavimento podo-táctil y se dotaría de una nueva marquesina modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia.

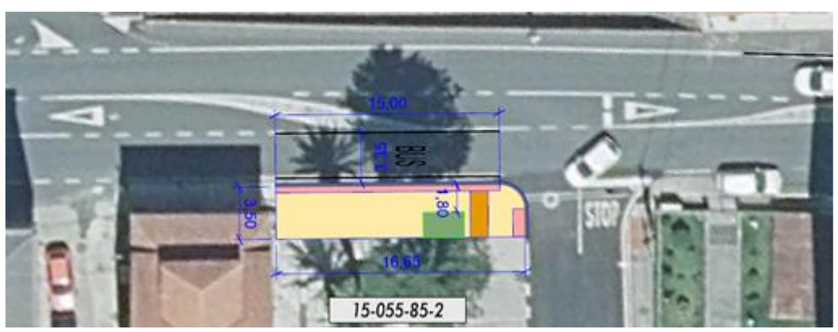


Ilustración 19 Alternativa 1 parada 15-055-85-2 Concello de Neda

6.9.2. ALTERNATIVA 2

En esta alternativa se aprovecha la gran marquesina existente delante de la Casa da Cultura de Neda. Únicamente se adaptaría a la normativa con la instalación de pavimento podo-táctil y se pintarían las cuñas de entrada y salida con la intención de señalizar la prohibición de parada o estacionamiento sobre ellas.

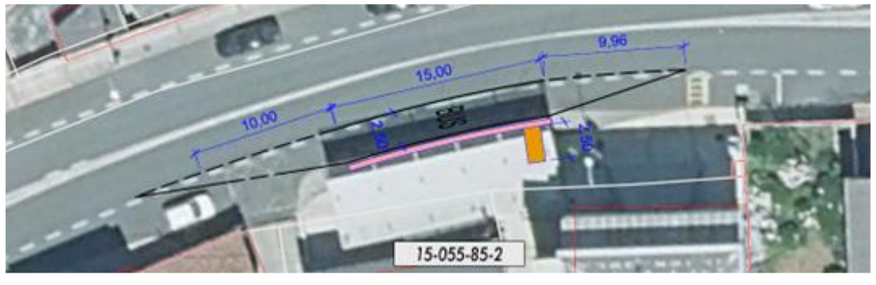


Ilustración 20 Alternativa 2 parada 15-055-85-2 Concello de Neda

6.10. ALTERNATIVAS PARADA 15-055-95-2 LINARES – OS COBOS

6.10.1. ALTERNATIVA 1

En esta alternativa se repone la marquesina en su situación actual, se pavimenta la zona y se dota de pavimento podo-táctil.

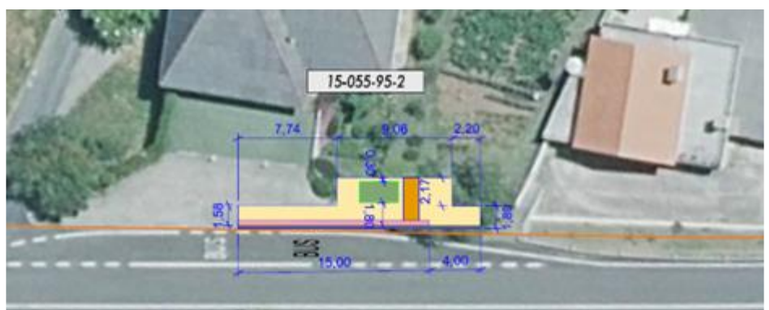


Ilustración 21 Alternativa 1 parada 15-055-95-2 Linares – Os Cobos

6.10.2. ALTERNATIVA 2

En esta alternativa se traslada la parada unos metros aprovechando la explanada existente para que la zona de parada quede más centrada en el apartadero, y se ubica la nueva marquesina en dicha explanada con la finalidad de que la marquesina no quede demasiado alejada de la zona de embarque. Con esta nueva ubicación no se interrumpe ni obstruye la entrada a la finca. Se pavimenta el tramo entre la explanada existente y unas escaleras de la finca contigua que ya daban acceso a la parada.

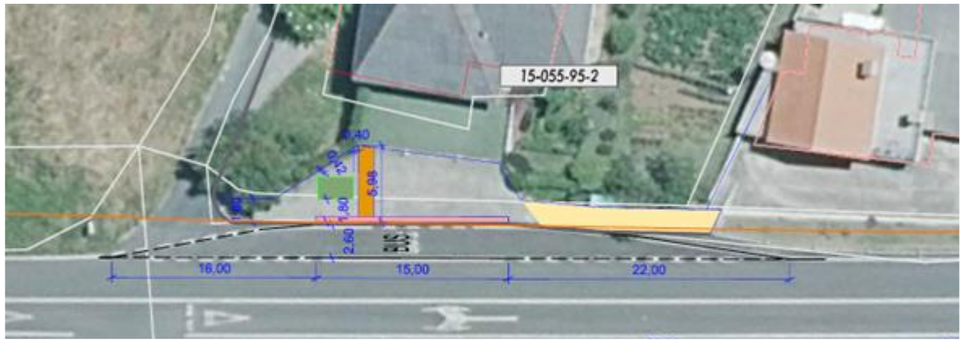


Ilustración 22 Alternativa 2 parada 15-055-95-2 Linares – Os Cobos

7. SOLUCIÓN ADOPTADA

Una vez estudiadas diferentes alternativas y con el visto bueno de la Directora de Proyecto, se han optado por las siguientes soluciones.

7.1. SOLUCIÓN PARADA 15-051-13-1 A GALLADA

Se adapta la parada existente desplazando la zona de embarque hacia el acceso para dejar una cuña de entrada de mayor longitud, se pavimenta la zona de la marquesina para aumentar su visibilidad y evitar el crecimiento de maleza alrededor de la misma. La cuña de entrada se señaliza con pintura y se conserva la acera existente.

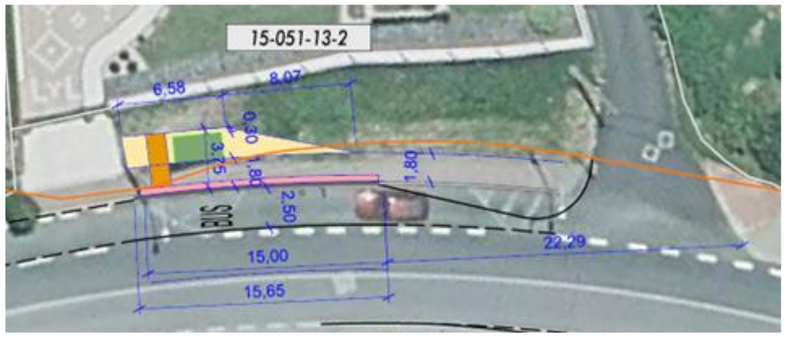


Ilustración 23 Solución Parada 15-051-13-1 A Gallada

7.2. SOLUCIÓN PARADA 15-051-13-2 A GALLADA

Se adapta la parada existente aprovechando la zona de dominio público que quedó sin uso cuando se desvió la antigua AC-132 hacia el actual cruce en glorieta con la AC-133. Se proyecta ejecutar una senda que permita la continuidad entre las fincas que están a ambos lados de la parada, así como aumentar y pavimentar la zona de parada, instalar pavimento podo-táctil y una marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia.

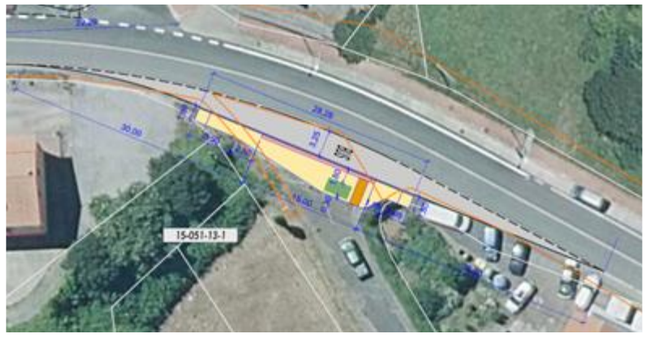


Ilustración 24 Solución parada 15-051-13-2 A Gallada

7.3. SOLUCIÓN PARADA 15-051-6-2 FRANZA

Se adapta la parada existente aumentando la zona de parada hasta los 15,00 metros como recomienda la Guía, y retrasándola con el fin de ampliar la cuña de salida, para lo cual será necesario trasladar la plaza reservada para personas de movilidad reducida a la zona de aparcamiento del margen opuesto. Se amplía también la cuña de entrada y la acera existente. Se instala pavimento podo-táctil, se borra el paso de peatones y se renueva la marquesina existente con el modelo 2021 de la Xunta de Galicia.



Ilustración 25 Solución parada 15-051-6-2 Franza

7.4. SOLUCIÓN PARADA 15-051-6-1 FRANZA

Se adapta la parada recreciendo la acera actual para conseguir que la zona de parada quede recta, facilitando así la aproximación del bus y el acceso y salida de los usuarios. Se aprovecha la actuación en la acera para instalar pavimento podo-táctil. Se mantiene la marquesina existente.

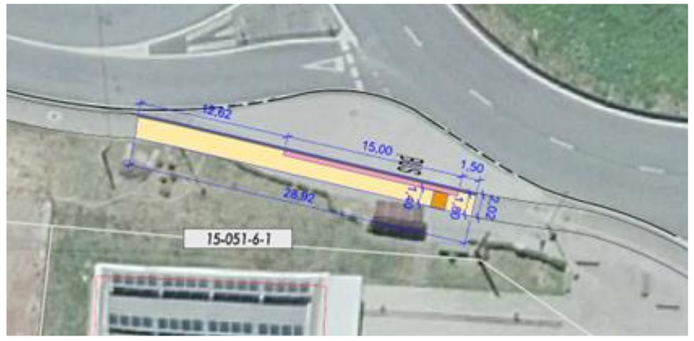


Ilustración 26 Solución parada 15-051-6-1 Franza

7.5. SOLUCIÓN PARADA 15-051-8-1 FRANZA – O VILAR

En esta parada no hay zona de parada habilitada como tal, con apartadero ni marquesina. Y dado que la zona está completamente despejada de viviendas, y no cuenta con grandes condicionantes se diseña una parada cumpliendo con todas las recomendaciones de la Guía, con cuñas de entrada y salida de 30,00 metros, carril de parada de 3,00 metros de ancho, senda a lo largo de las cuñas y zona de embarque con marquesina.



Ilustración 27 Solución parada 15-051-8-1 Franza – O Vilar

7.6. SOLUCIÓN PARADA 15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE)

Se adapta la parada existente aumentando la zona de embarque para cumplir con las condiciones de accesibilidad de sendas peatonales, se renueva la marquesina situándola más apartada de la carretera dejando una zona de paso libre mínimo de 1,80 metros de ancho por delante, el resto de geometría de la parada se mantiene igual, solamente se le añade pavimento podo-táctil en la zona de acera existente.

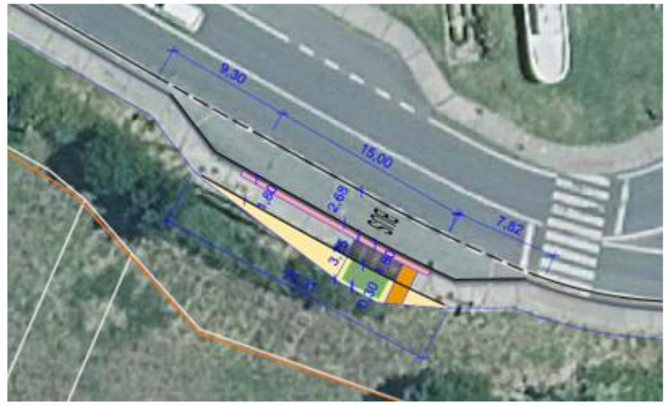


Ilustración 28 Solución parada 15-004-8-1

Además, se da continuidad a la acera existente para conectar la parada de autobús con el aparcamiento disuasorio del ayuntamiento de Ares.

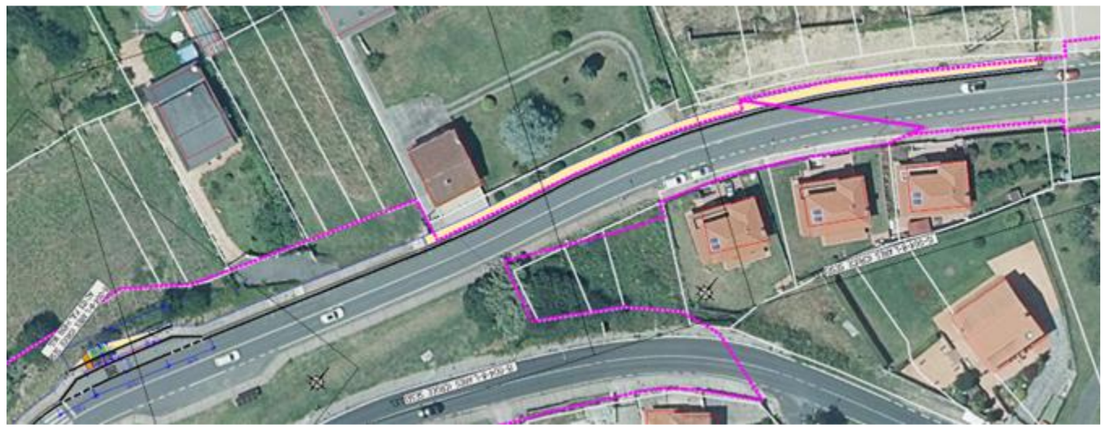


Ilustración 29 Solución parada 15-004-8-1 con tramo de acera nueva para continuidad hasta aparcamiento disuasorio

7.7. SOLUCIÓN PARADA 15-004-23-1 BARALLADOS

En este caso no hay zona de parada habilitada como tal, con apartadero ni marquesina. Y dado que la zona está despejada de viviendas, y no cuenta con grandes condicionantes se diseña una nueva parada, con cuñas de entrada y salida de 15,00 metros, carril de parada de 3,00 metros de ancho, senda a lo largo de las cuñas y zona de embarque con marquesina.



Ilustración 30 Solución parada 15-004-23-1 Barallados

7.8. SOLUCIÓN PARADA 15-051-4-2 ALTO DE SIMOU

Se adapta la parada existente haciéndola accesible con la ejecución de una senda peatonal y ampliando la zona de embarque para cumplir con las condiciones de accesibilidad, a costa de reducir la zona de parada del bus hasta los 2,5 metros de ancho. Se actualiza la marquesina por el modelo 2021 de la Xunta de Galicia, y se dota a la zona de embarque de pavimento podo-táctil.

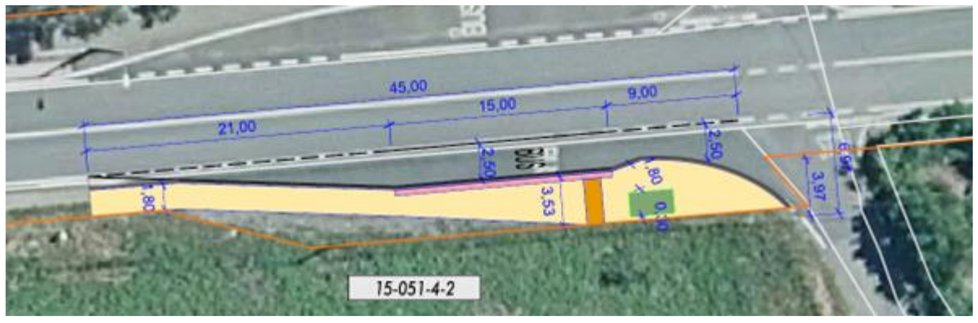


Ilustración 31 Solución parada 15-051-4-2 Alto de Simou

7.9. SOLUCIÓN PARADA 15-051-3-2 SIMOU

Se adapta la parada existente ejecutando un carril de 3,00 m de ancho antes del cruce, con una cuña de entrada de 30,00 metros, como recomienda la Guía, una zona de parada de 15,00 metros, senda de 1,80 metros de ancho a lo largo de toda la parada y zona de embarque amplia con pavimento podo-táctil y marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia.

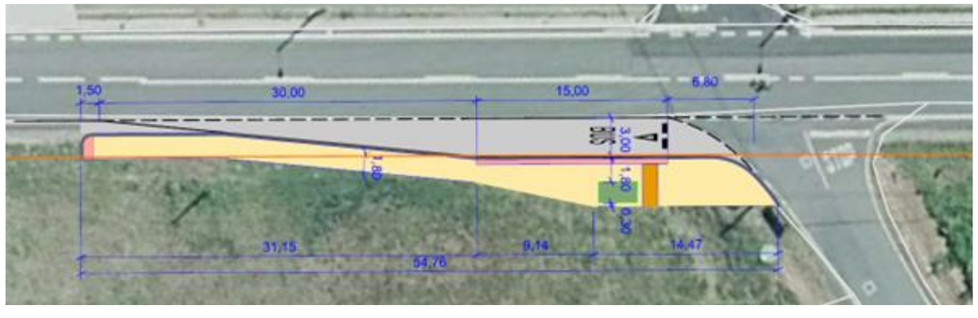


Ilustración 32 Solución parada 15-051-3-2 Simou

7.10. SOLUCIÓN PARADA 15-051-14-1 MEHA

Se traslada ligeramente la parada actual para que se sitúe después del nuevo paso de peatones a disponer, como recomienda la Guía, cuya posición se ve condicionada por la ubicación de la parada 15-051-14-2, que se describe en el siguiente apartado. En este caso se amplía la acera existente para poder instalar una marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia, manteniendo el paso mínimo de 1,80 metros para cumplir con las condiciones de accesibilidad. Así como la instalación de pavimento podo-táctil.

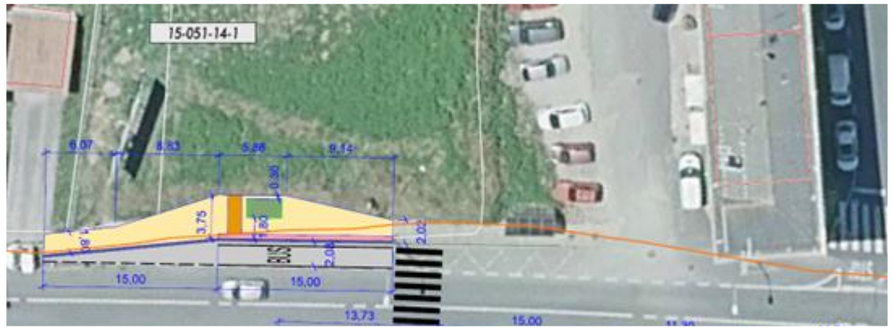


Ilustración 33 Solución parada 15-051-14-1 Meha

7.11. SOLUCIÓN PARADA 15-051-14-2 MEHA

Se adapta la parada ampliando la acera existente en las zonas de cuñas de entrada y salida para permitir la continuidad de la senda, se instala pavimento podo-táctil y una marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia a aproximadamente 12,00 metros de la zona de embarque, por ser la única ubicación posible para cumplir con las condiciones de accesibilidad de 1,80 metros de senda libres por delante de la marquesina. Se continúa la acera hasta el cruce y se pinta un paso de peatones por detrás de la zona de parada.

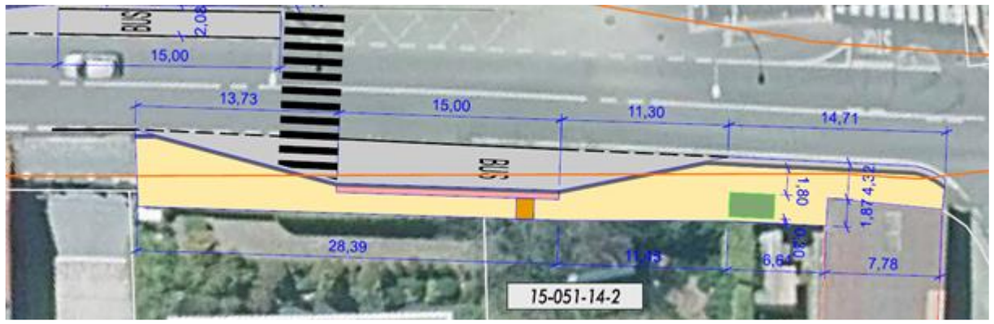


Ilustración 34 Solución parada 15-051-14-2 Meha

7.12. SOLUCIÓN PARADA 15-051-11-1 PEDREIRA

Se adapta la parada ampliando la acera existente en la zona de la marquesina para cumplir con las condiciones de accesibilidad de sendas, dejando 1,80 metros libres por delante de la marquesina. Se instala pavimento podo-táctil y una marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia.

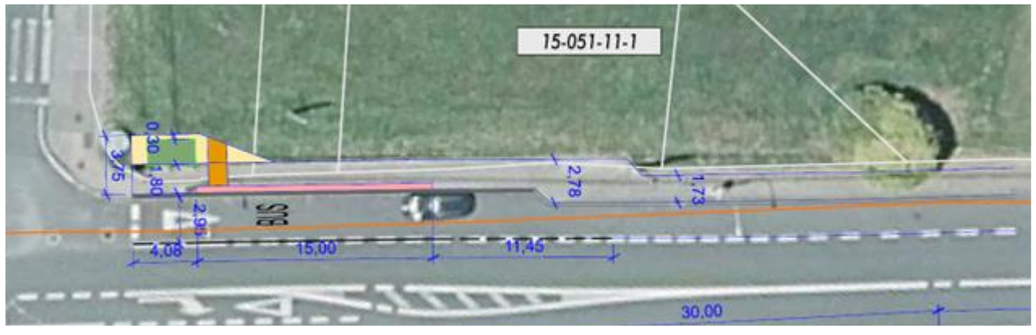


Ilustración 35 Solución parada 15-051-11-1 Pedreira

7.13. SOLUCIÓN PARADA 15-051-11-2 PEDREIRA

Se adapta la parada ampliando la acera existente tanto en la zona de embarque, para cumplir con los 1,80 metros de senda, como en la zona de la marquesina para cumplir con las condiciones de accesibilidad de sendas, dejando 1,80 metros libres por delante de la misma. Se instala pavimento podo-táctil y una marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia.

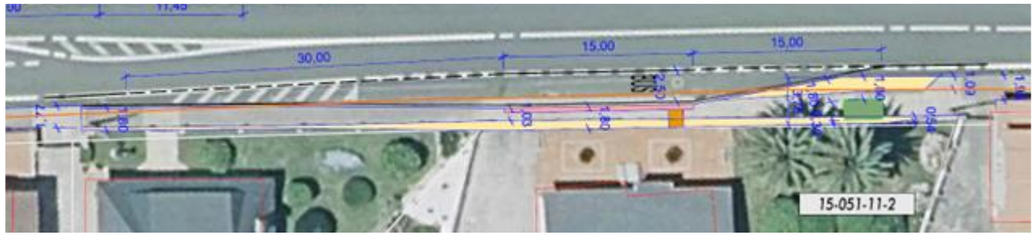


Ilustración 36 Solución parada 15-051-11-2 Pedreira

7.14. SOLUCIÓN PARADA 15-051-2-1 RILO

Se adapta la zona de arcén y acera existente para ubicar una parada con un ancho de carril de parada de 3,00 metros, acera de 1,80 metros, pavimento podo-táctil, cuñas de 30,00 metros zona de parada de 15,00 metros y nueva marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia.

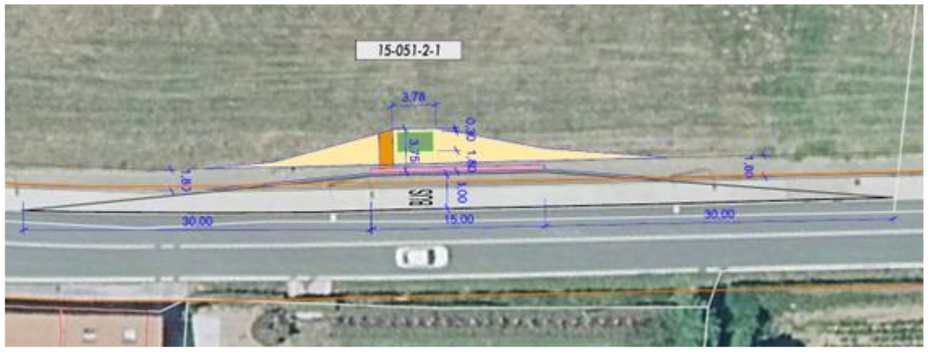


Ilustración 37 Solución parada 15-051-2-1 Rilo

7.15. SOLUCIÓN PARADA 15-051-2-2 RILO

Manteniendo la ubicación de la parada existente, se diseña un carril de parada de 3,00 metros con una senda peatonal que de acceso a la zona de embarque, ya que actualmente se encuentra a pie de

la carretera sin manera de llegar hasta ella sin tener que caminar por el carril de circulación, ya que la carretera tampoco tiene arcén. Para cumplir con las condiciones de accesibilidad la senda, ésta tendrá 1,80 metros de ancho. Se instalará pavimento podo-táctil y una nueva marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia, con un espacio libre por delante de 1,80 metros de ancho y un margen en su parte trasera de 0,30 metros para favorecer su mantenimiento.

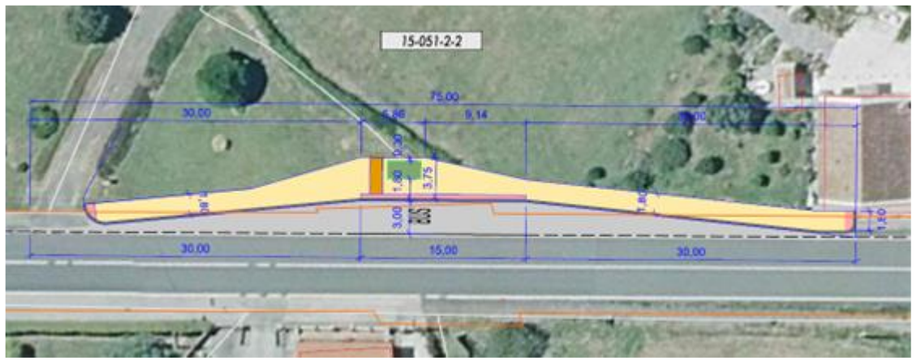


Ilustración 38 Solución parada 15-051-2-2 Rilo

7.16. SOLUCIÓN PARADA 15-004-20-1 PEDRÓS

Aprovechando parte de la nueva senda existente, se instala el pavimento podo-táctil, así como se amplía la zona de embarque para instalar una nueva marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia, dejando 1,80 metros de senda accesible por delante. Dado a que no hay condicionantes que lo impidan, las cuñas de entrada y salida se diseñan cumpliendo con las recomendaciones de la Guía, de 30,00 metros de largo y 15,00 metros de zona de parada.

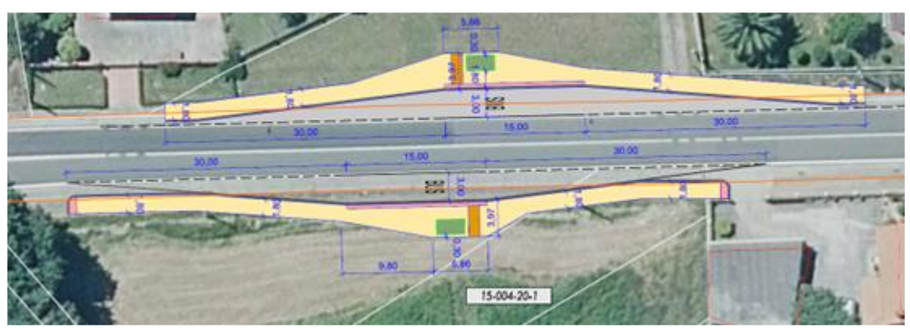


Ilustración 39 Solución parada 15-004-20-1 Pedrós

7.17. SOLUCIÓN PARADA 15-004-20-2 PEDRÓS

Se adapta la parada existente, añadiendo un nuevo carril de parada de 3,00 metros de ancho y ampliando la zona de embarque para instalar una nueva marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia, dejando 1,80 metros de senda accesible por delante con pavimento podo-táctil. Se dota de una senda accesible a lo largo de las cuñas de entrada y salida, las cuales, dado que no hay grandes condicionantes que lo impidan, se diseñan cumpliendo con las recomendaciones de la Guía, de 30,00 metros de largo y 15,00 metros de zona de parada.



Ilustración 40 Solución parada 15-004-20-2 Pedrós

7.18. SOLUCIÓN PARADA 15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO)

Se adapta la parada existente aumentando la zona de embarque para cumplir con las condiciones de accesibilidad de sendas peatonales, se renueva la marquesina situándola más apartada de la carretera dejando una zona de paso libre mínimo de 1,80 metros de ancho por delante, el resto de geometría de la parada se mantiene igual, solamente se le añade pavimento podo-táctil en la zona de senda existente.

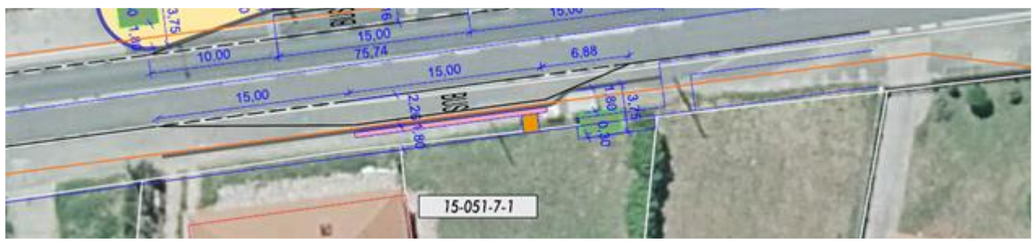


Ilustración 41 Solución parada 15-051-7-1 Franza (San Victorio)

7.19. SOLUCIÓN PARADA 15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO)

Se adapta la parada existente instalando una marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia, y proyectando una senda peatonal sobre la zona del arcén. Dotando la zona de embarque de pavimento podo-táctil. Se sitúa de tal forma que no se interrumpa ninguno de los accesos existentes a las fincas, y se reduce la cuña de entrada para poder dejar parte de la zona de aparcamiento actual. La cuña de salida es necesario reducirla para instalar la marquesina dejando 1,80 metros de senda por delante de la misma, sin que esta se encuentre muy lejos de la zona de embarque y que, a su vez, no coincida con ningún acceso existente.

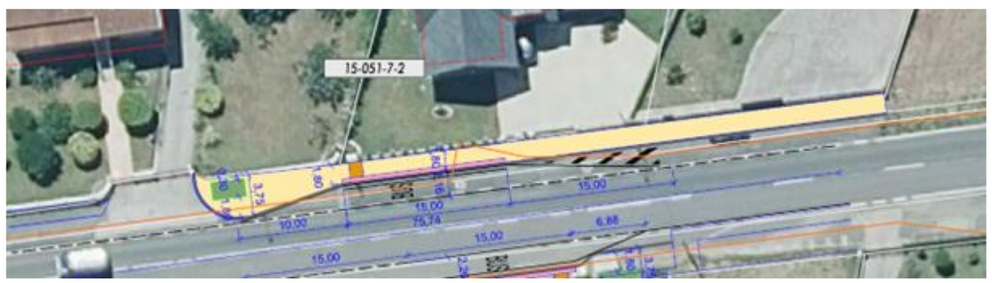


Ilustración 42 Solución parada 15-051-7-2 Franza (San Victorio)

7.20. SOLUCIÓN PARADA 15-051-10-1 LIMODRE

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil en la zona de embarque y aumentando la acera existente para poder instalar una nueva marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia dejando 1,80 metros de senda libre por delante de la misma, evitando los accesos a fincas existentes.

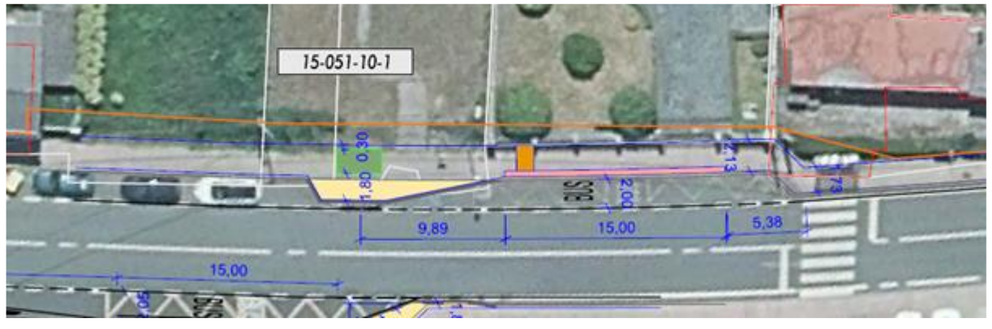


Ilustración 43 Solución parada 15-051-10-1 Limodre

7.21. SOLUCIÓN PARADA 15-051-10-2 LIMODRE

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil en la zona de embarque y aumentando la acera existente para poder instalar una nueva marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia dejando 1,80 metros de senda libre por delante de la misma, evitando los accesos a fincas existentes.



Ilustración 44 Solución parada 15-051-10-2 Limodre

7.22. SOLUCIÓN PARADA 15-035-35-1 MADALUM

En la actualidad no está indicada la zona de parada, pero se decide trasladarla ligeramente hacia delante, donde será necesario ampliar la plataforma existente, pero sin generar ningún tipo de afección, ya que delante del negocio y la vivienda existente la longitud disponible está limitada por los accesos de gran pendiente. Por ello desde el último acceso se comienza la senda peatonal e inicia la transición de la cuña de 30,00 metros hasta la zona de parada de 15,00 metros y 3,00 metros de ancho de carril, la cuña de salida se reduce a 20,00 metros y se dispone de senda peatonal accesible en toda su longitud. Se instala pavimento podo-táctil en la zona de parada y marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia.



Ilustración 45 Solución parada 15-035-35-1 Madalum

7.23. SOLUCIÓN PARADA 15-055-74-1 PAZO DA MERCED

Se retrasa ligeramente la ubicación de la parada, ya que actualmente coincide con el acceso al Pazo da Merced. En este caso será necesario realizar un desbroce y relleno de tierras para dejar tanto el carril de parada como la senda, a cota. Se dispone una zona de embarque con marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia y pavimento podo-táctil.



Ilustración 46 Solución parada 15-055-74-1 Pazo da Merced

7.24. SOLUCIÓN PARADA 15-055-74-2

Se adapta la parada existente ampliando ligeramente la senda para cumplir con el ancho mínimo de 1,80 metros que exige la normativa de accesibilidad, y la instalación de pavimento podo-táctil en la zona de parada. Se amplía también la esquina para poder instalar una marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia cumpliendo con el mínimo de 1,80 metros de senda accesible por delante de la marquesina.

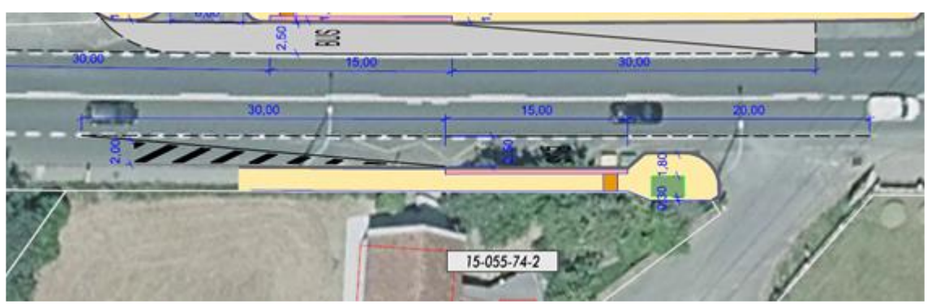


Ilustración 47 Solución parada 15-055-74-2 Pazo da Merced

7.25. SOLUCIÓN PARADA 15-055-93-1 O PUNTAL II

Se adapta la parada existente ampliando ligeramente la senda para cumplir con el ancho mínimo de 1,80 metros que exige la normativa de accesibilidad, y la instalación de pavimento podo-táctil en la zona de parada. Se amplía la zona de la marquesina para poder mantener una zona de senda transitable de 1,80 metros de ancho por delante de la misma. La marquesina a instalar será el modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia.

También se ejecutará el borrado del paso de peatones actual por no ubicarse en un tramo urbano.

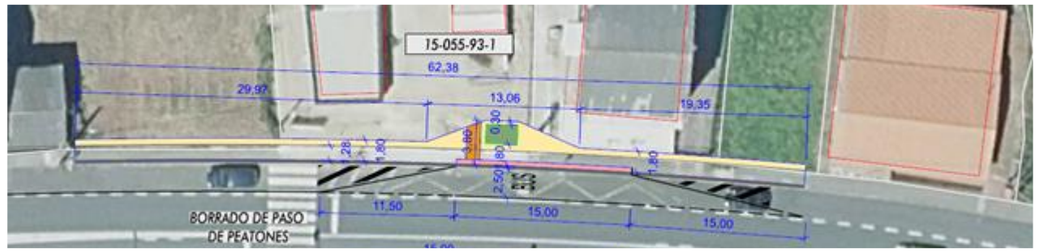


Ilustración 48 Solución parada 15-055-93-1 O Puntal II

7.26. SOLUCIÓN PARADA 15-055-93-2 O PUNTAL II

Se adapta la parada existente ampliando ligeramente la senda para cumplir con el ancho mínimo de 1,80 metros que exige la normativa de accesibilidad, y la instalación de pavimento podo-táctil en la zona de parada. Se amplía la zona de la marquesina para poder mantener una zona de senda transitable de 1,80 metros de ancho por delante de la misma. La marquesina a instalar será el modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia.

También se ejecutará el borrado del paso de peatones actual por no ubicarse en un tramo urbano.

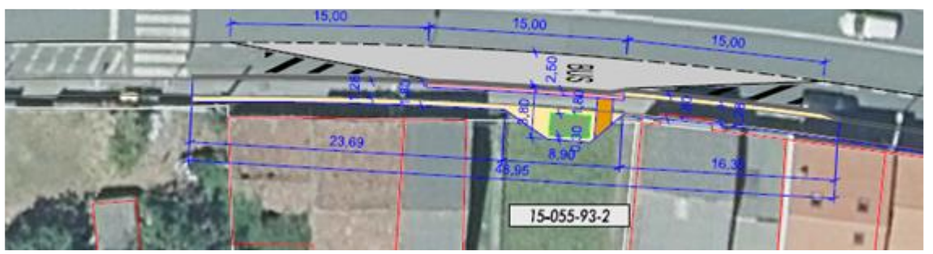


Ilustración 49 Solución parada 15-055-93-2 O Puntal II

7.27. SOLUCIÓN PARADA 15-055-91-1 O PUNTAL

Se adapta la parada existente dotándola de senda peatonal accesible, ya que actualmente no cuenta con ella, y pavimento podo-táctil. Se renueva la marquesina por un modelo rural de 2021 de la Xunta de Galicia.



Ilustración 50 Solución parada 15-055-91-1 O Puntal

7.28. SOLUCIÓN PARADA 15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA)

Se adapta la parada existente de la Casa de la Cultura de Fene dotándola de pavimento podo-táctil, se pinta un cebreado para marcar la cuña de entrada y evitar que estacionen vehículos, impidiendo la correcta aproximación del bus, y se amplía la acera en la zona de la cuña de salida para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la marquesina, la cual se actualizará por una modelo 2021 de la Xunta de Galicia.

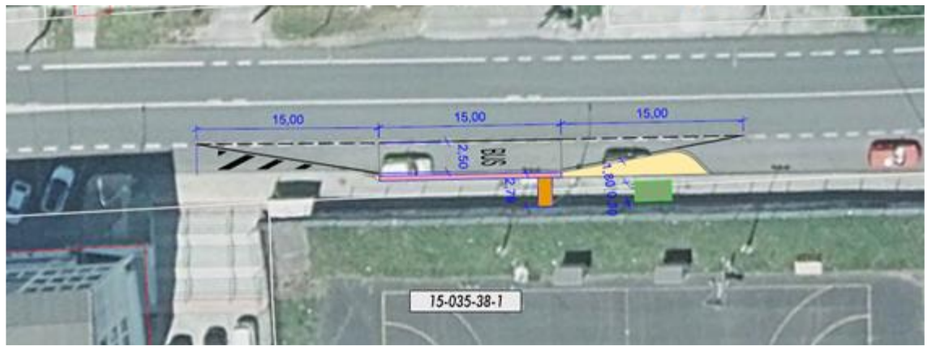


Ilustración 51 Solución parada 15-035-38-1 Fene (Casa da Cultura)

7.29. SOLUCIÓN PARADA 15-035-42-1 PERLÍO

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, y se amplía la acera en la zona de la cuña de entrada para evitar que estacionen vehículos y asegurar así una correcta aproximación del bus a la parada, así como para cumplir con las dimensiones de la Guía de paradas y de sendas, dejando 1,80 metros por detrás de la marquesina y 1,20 metros por delante. Se actualiza la marquesina por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia.

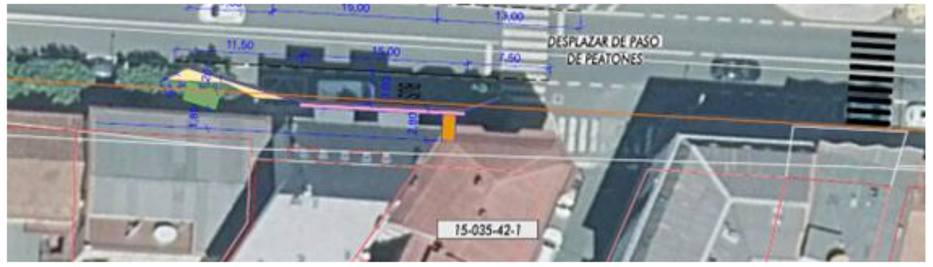


Ilustración 52 Solución parada 15-035-42-1 Perlío

7.30. SOLUCIÓN PARADA 15-035-42-2 PERLÍO

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, y se amplía la acera en la zona de la cuña de salida para evitar que estacionen vehículos y asegurar así una correcta incorporación del bus al carril de circulación, se actualiza la marquesina por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia.

Se desplaza el paso de peatones existente al otro lado de la intersección con la Rúa Mirtos.

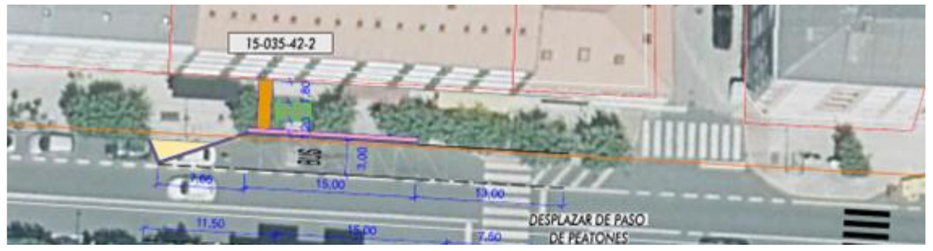


Ilustración 53 Solución parada 15-035-42-2 Perlío

7.31. SOLUCIÓN PARADA 15-035-47-1 PERLÍO - CANOSA

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil y se amplía la acera en la zona de parada existente, ya que el rebaje que tiene en la actualidad no es de utilidad, dado que sigue obstaculizando el carril cuando realiza la parada, por ello, como ese tramo cuenta con dos carriles de circulación en el mismo sentido, se dispone la parada en el propio carril de circulación. Esto permite que la nueva marquesina modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia cumpla las condiciones de accesibilidad dejando 1,80 metros libres detrás de ella y 1,20 metros delante.

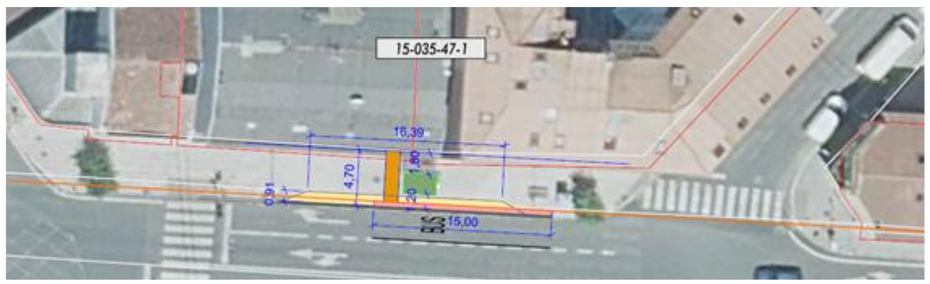


Ilustración 54 Solución parada 15-035-47-1 Perlío - Canosa

7.32. SOLUCIÓN PARADA 15-035-47-2 PERLÍO - CANOSA

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil y se renueva la marquesina existente por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Se repintan las cuñas de entrada y salida para hacerlas un poco más tendidas y facilitar la parada e incorporación del bus.

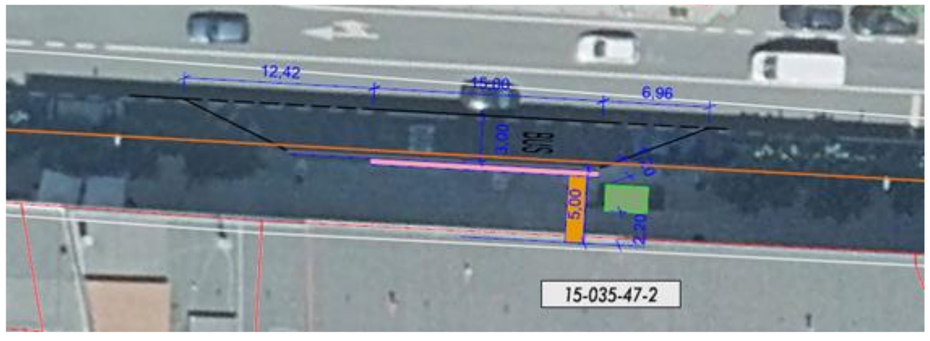


Ilustración 55 Solución parada 15-035-47-2 Perlío – Canosa

7.33. SOLUCIÓN PARADA 15-035-48-1 PERLÍO - DÍA

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil y se renueva la marquesina existente por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Para instalar la nueva marquesina cumpliendo con las condiciones de accesibilidad de sendas, se deberá pavimentar la zona próxima a la actual marquesina y retranquearse ligeramente, para poder dejar los 1,80 metros por delante de la misma. Se pintan las cuñas de entrada y salida para evitar que los vehículos estacionen en ellas y dificulten las maniobras del bus. Las cuñas se diseñan de 30,00 metros.

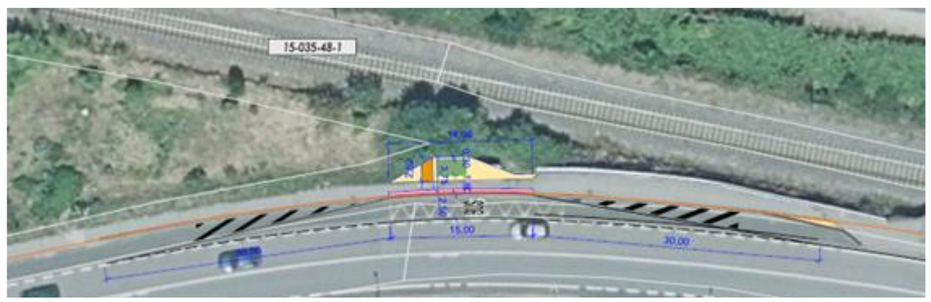


Ilustración 56 Solución parada 15-035-48-1 Perlío Día

7.34. SOLUCIÓN PARADA 15-035-48-2 PERLÍO - DÍA

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil y se renueva la marquesina existente por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Para instalar la nueva marquesina cumpliendo con las condiciones de accesibilidad de sendas, se deberá pavimentar la zona próxima a la actual marquesina y retranquearse ligeramente, para poder dejar los 1,80 metros por delante de la misma. Se pintan las cuñas de entrada y salida para evitar que los vehículos estacionen en ellas y dificulten las maniobras del bus. Las cuñas se diseñan de 30,00 metros la de entrada y 20,00 metros la de salida.



Ilustración 57 Solución parada 15-035-48-2 Perlío - Día

7.35. SOLUCIÓN PARADA 15-035-45-1 PERLÍO PENEDO

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, se recorta la acera existente para ampliar la cuña de entrada, ayudando a la aproximación del bus, y se amplía la acera en la zona de la cuña de salida para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la marquesina, la cual se actualizará por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Se desplaza el paso de peatones haciéndolo coincidir en la parte trasera de ambas paradas.

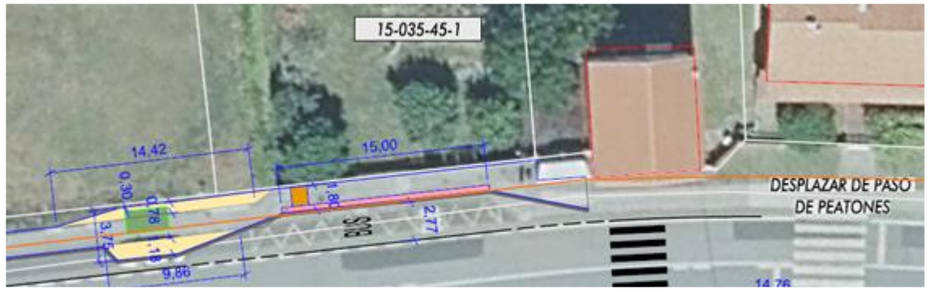


Ilustración 58 Solución parada 15-035-45-1 Perlío Penedo

7.36. SOLUCIÓN PARADA 15-035-45-2 PERLÍO PENEDO

Se traslada la parada unos 30,00 metros para situarlo después del paso de peatones, para no reducir su visibilidad mientras el bus efectúa la parada. La cuña de entrada se proyecta con una ampliación de la acera existente para recepcionar el nuevo paso de peatones trasladado y evitar que los vehículos aparquen en la cuña dificultando la entrada del bus a la parada. En la cuña de salida también se amplía a acera existente con dos objetivos, uno alargar la cuña y otro, permitir la instalación de una nueva marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia, permitiendo un paso libre por delante de 1,80 metros, como indica la normativa.

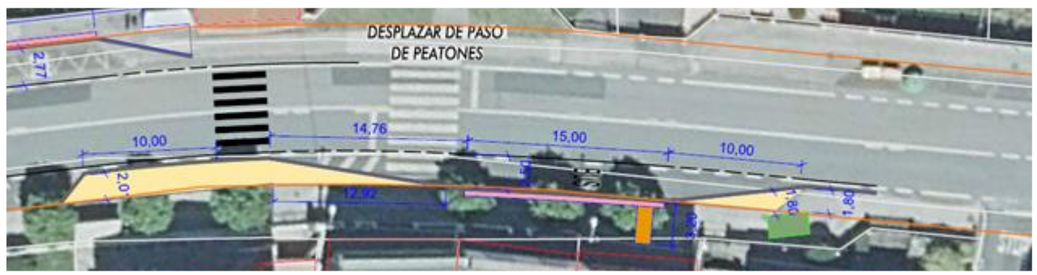


Ilustración 59 Solución parada 15-035-45-2 Perlío Penedo

7.37. SOLUCIÓN PARADA 15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL

Se reubica esta parada y se aprovecha para ejecutar una senda que una las escaleras (dónde se situaba antes) con la acera existente de la Rúa Pablo Ares Feal. La zona de parada se instala próximo al cruce y se amplía para poder instalar una marquesina modelo 2021 de la Xunta de Galicia y se dota de pavimento podo-táctil. La cuña de entrada es de 15,00 metros de longitud, la zona de parada de otros 15,00 metros de longitud y la cuña de salida forma parte del cruce con la Rúa Pablo Ares Feal.



Ilustración 60 Solución parada 15-035-46-1 Perlío Puntal

7.38. SOLUCIÓN PARADA 15-035-43-1 BARALLOBRE

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil y se amplía la acera en la zona de la cuña de salida para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la marquesina, la cual se actualizará por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Se trasladan los contenedores a la zona de la cuña de salida.

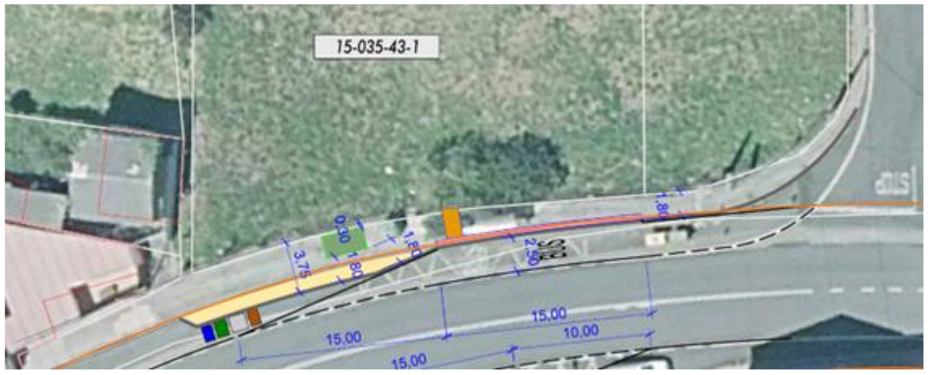


Ilustración 61 Solución parada 15-035-43-1 Barallobre

7.39. SOLUCIÓN PARADA 15-035-43-2 BARALLOBRE

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, se amplía la acera en la zona de la marquesina para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la misma, la cual se actualizará por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Las cuñas serán pintadas sobre el pavimento para señalizar que no se puede parar o aparcar en esa zona.

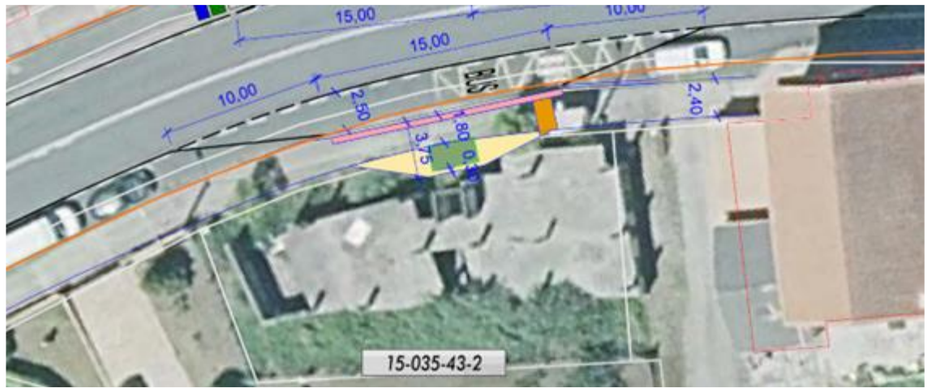


Ilustración 62 Solución parada 15-035-43-2 Barallobre

7.40. SOLUCIÓN PARADA 15-035-39-1 MANIÑOS

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, se amplía la acera en la zona de la marquesina para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la misma, la cual se actualizará por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Las cuñas serán pintadas sobre el pavimento para señalizar que no se puede parar o aparcar en esa zona.

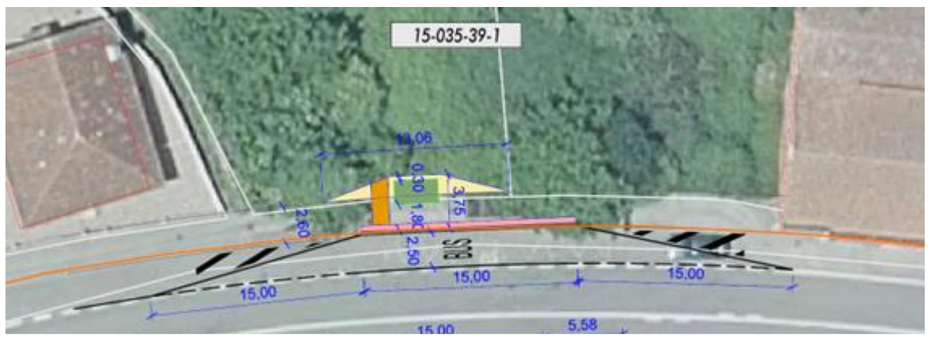


Ilustración 63 Solución parada 15-035-39-1 Maniños

7.41. SOLUCIÓN PARADA 15-035-39-2 MANIÑOS

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil y se amplía la acera en la zona de la cuña de salida para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la marquesina, la cual se actualizará por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Se amplía la acera también en la cuña de entrada para hacerla más tendida y evitar el estacionamiento de vehículos.

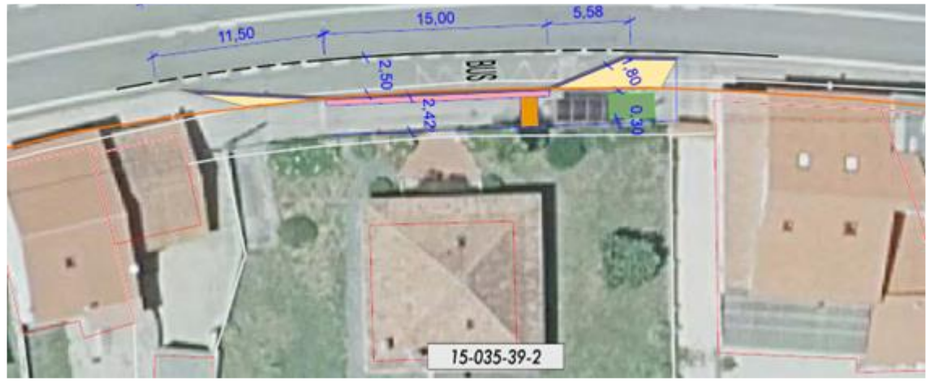


Ilustración 64 Solución parada 15-035-39-2 Maniños

7.42. SOLUCIÓN PARADA 15-055-77-1 REGUEIRO

Se adelanta la ubicación de la marquesina unos 10,00 metros, se amplía la acera para poder instalar la marquesina dejando una senda libre por delante de 1,80 metros y se instala pavimento podo-táctil. Se ajusta el ancho de carril de la intersección para poder dejar una zona de parada exclusiva para el uso del bus.



Ilustración 65 Solución parada 15-055-77-1 Regueiro

7.43. SOLUCIÓN PARADA 15-055-77-2 REGUEIRO

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, se amplía la acera en la zona de la marquesina para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la misma, la cual se actualizará por una modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. Las cuñas se pintarán sobre el pavimento para señalizar que no se puede parar ni aparcar en esa zona.

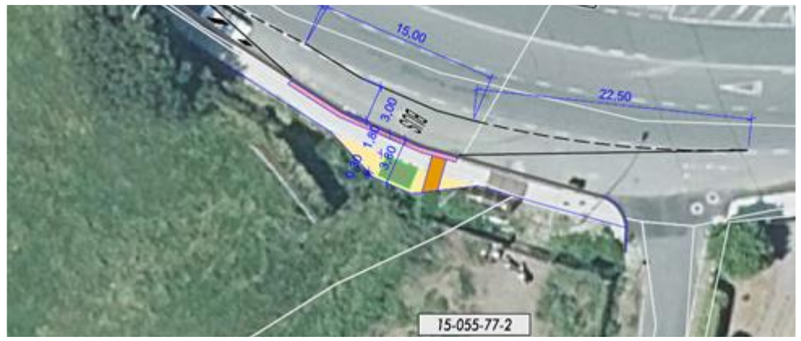


Ilustración 66 Solución parada 15-055-77-2 Regueiro

7.44. SOLUCIÓN PARADA 15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, se amplía la acera de todo el tramo y principalmente en la zona de la marquesina, para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la misma, la cual se actualizará por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Las cuñas se pintarán sobre el pavimento para señalizar que no se puede parar ni aparcar en esa zona.

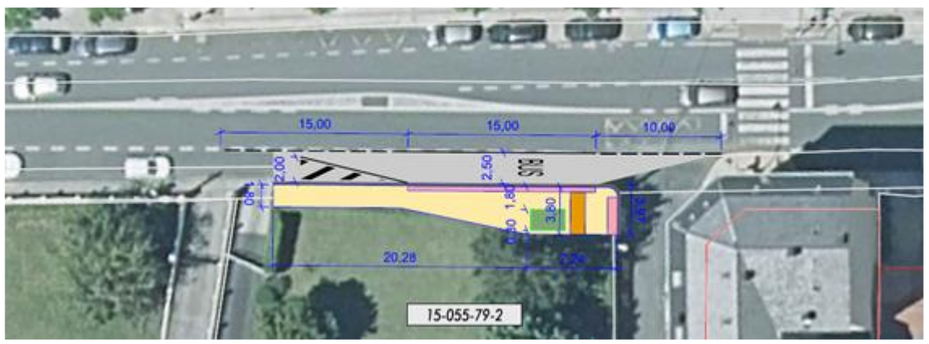


Ilustración 67 Solución parada 15-055-79-2 Rúa Estación

7.45. SOLUCIÓN PARADA 15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, se amplía la acera y se retranquea la ubicación de la marquesina para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la misma, la cual se actualizará por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. El resto de la zona de parada se dejará como se encuentra actualmente.

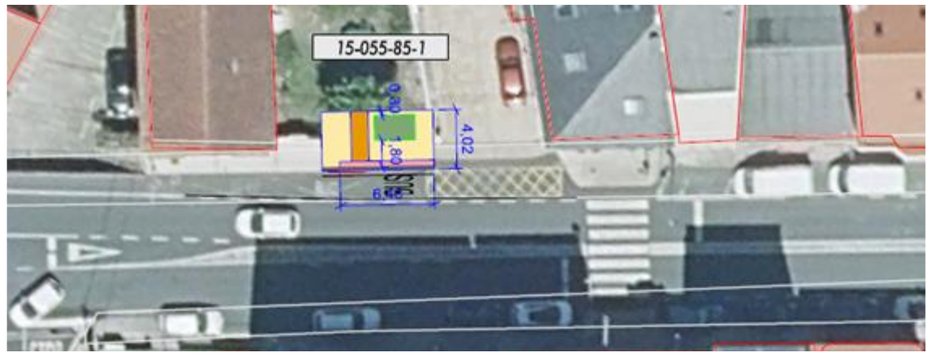


Ilustración 68 Solución parada 15-055-85-1 Concello de Neda

7.46. SOLUCIÓN PARADA 15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil. Se repintan las cuñas de entrada y salida para señalizar la prohibición de parada o aparcamiento sobre las mismas. Se mantiene la gran marquesina existente.

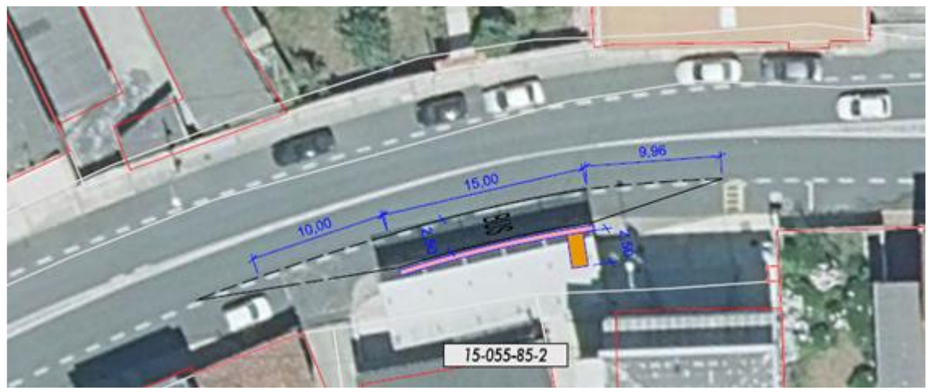


Ilustración 69 Solución parada 15-055-85-2 Concello de Neda

7.47. SOLUCIÓN PARADA 15-055-81-1 SANTA MARÍA

Dado el poco espacio disponible debido a las viviendas existentes y al puente sobre el Río Belelle se actuará de forma muy simple sobre esta parada, dotándola únicamente pavimento podo-táctil y borrando el actual paso de peatones que coincide en el medio de la parada.



Ilustración 70 Solución parada 15-055-81-1 Santa María

7.48. SOLUCIÓN PARADA 15-055-81-2 SANTA MARÍA

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil. Se amplía la acera para poder instalar la marquesina dejando una senda libre por delante de 1,80 metros se dispone en el lateral para no tapar las fachadas de los negocios y los portales existentes en el tramo donde se ubica la parada.

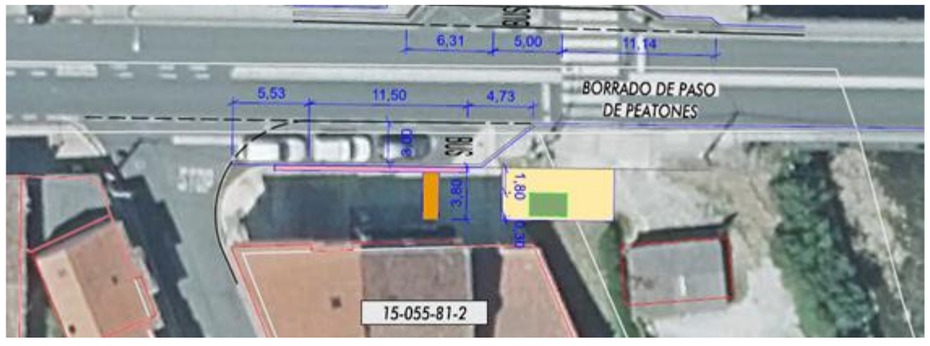


Ilustración 71 Solución parada 15-055-81-2 Santa María

7.49. SOLUCIÓN PARADA 15-055-89-1 GERMÁN

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, se amplía la acera en la zona de la marquesina para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la misma, la cual se actualizará por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. Las cuñas serán pintadas sobre el pavimento para señalizar que no se puede parar o aparcar en esa zona.

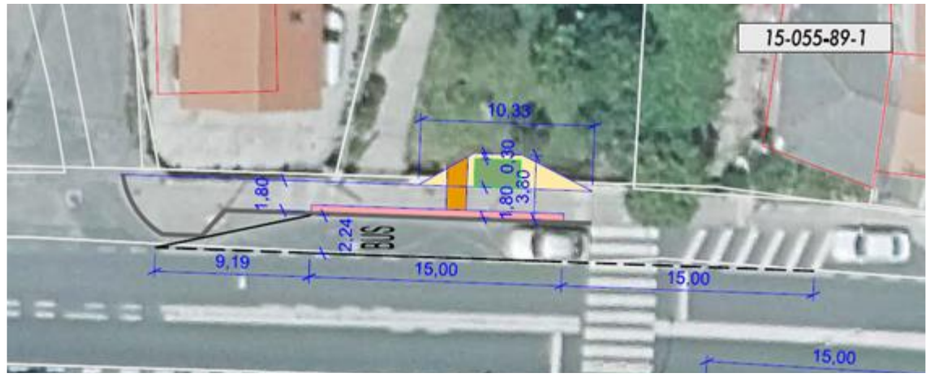


Ilustración 72 Solución parada 15-055-89-1 Germán

7.50. SOLUCIÓN PARADA 15-055-89-2 GERMÁN

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil y se amplía la acera en la zona de la cuña de salida para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la marquesina, la cual se actualizará por una modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. Se amplía la acera también en la cuña de entrada para hacerla más tendida y evitar el estacionamiento de vehículos.

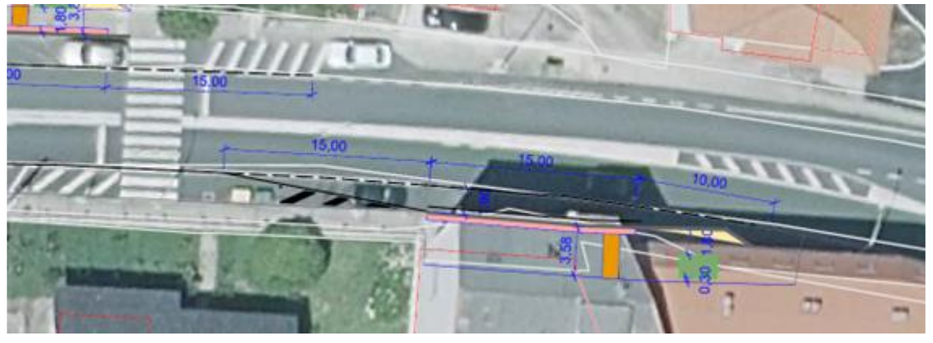


Ilustración 73 Solución parada 15-055-89-2 Germán

7.51. SOLUCIÓN PARADA 15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS

Se adapta la parada existente con la instalación de pavimento podo-táctil y una marquesina modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. La cuña de salida se marca con pintura para señalizar la prohibición de parada o estacionamiento sobre ella, para favorecer la incorporación el bus al carril de circulación.

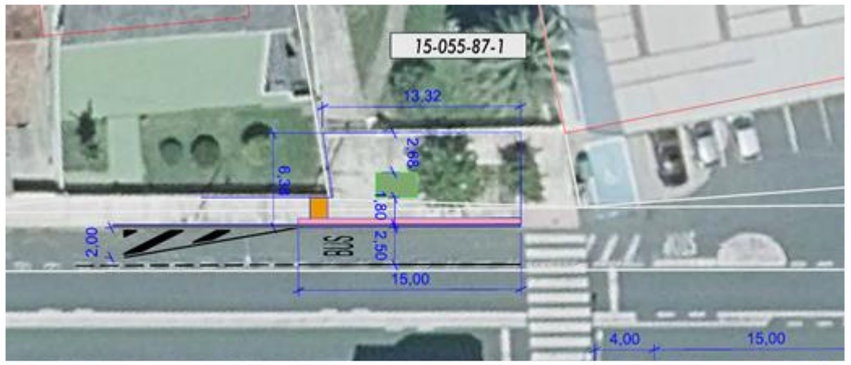


Ilustración 74 Solución parada 15-055-87-1 Cruz Caídos

7.52. SOLUCIÓN PARADA 15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS

Se renueva la parada existente y se adapta con la instalación de pavimento podo-táctil. Se instala una nueva marquesina modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia y se pinta la cuña de salida para señalizar la prohibición de parar y estacionar, favoreciendo así la incorporación del bus a la circulación.

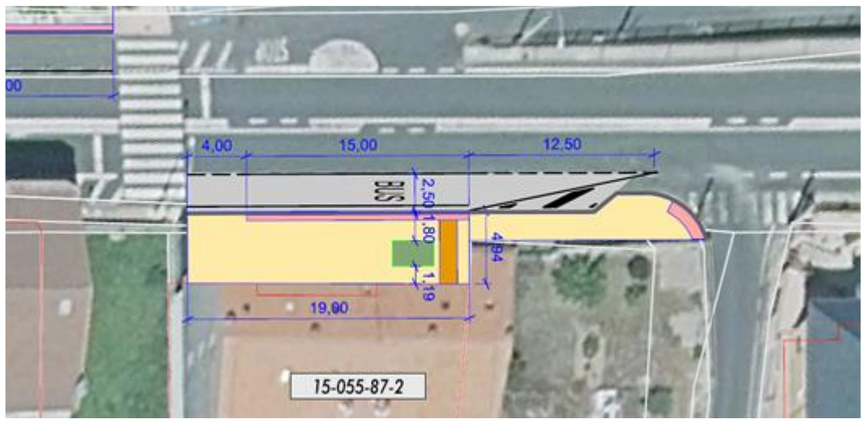


Ilustración 75 Solución parada 15-055-87-2 Cruz Caídos

7.53. SOLUCIÓN PARADA 15-055-82-1 TOMÁS

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil, se amplía la acera en la zona de la marquesina para poder mantener una senda de 1,80 metros de ancho por delante de la misma, la cual se actualizará por una modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. Las cuñas se pintarán sobre el pavimento para señalizar que no se puede parar ni estacionar en esa zona.

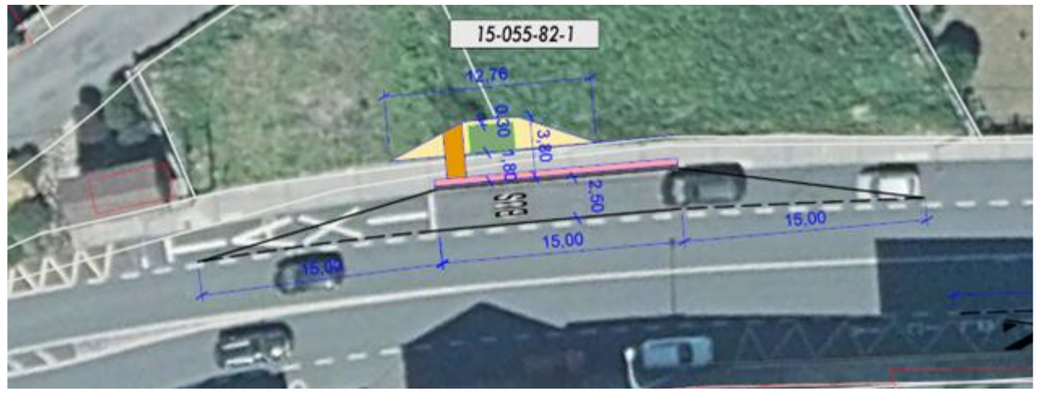


Ilustración 76 Solución parada 15-055-82-1 Tomás

7.54. SOLUCIÓN PARADA 15-055-82-2 TOMÁS

Se adapta la parada existente con la instalación de pavimento podo-táctil y una marquesina modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. La cuña de salida se marca con pintura para señalizar la prohibición de parada o estacionamiento sobre ella, para favorecer la incorporación el bus al carril de circulación.

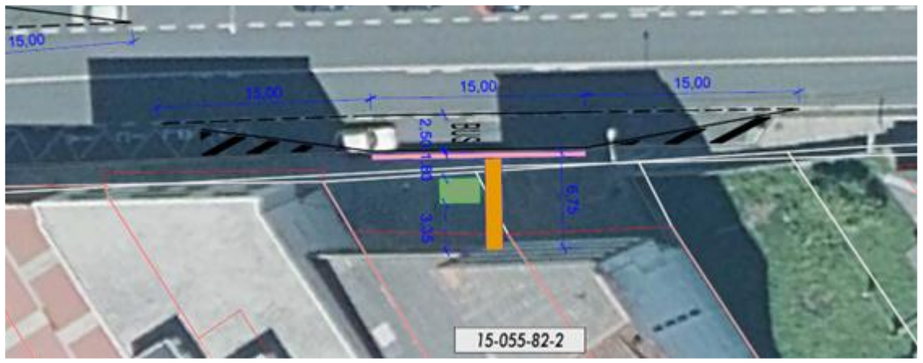


Ilustración 77 Solución parada 15-055-82-2 Tomás

7.55. SOLUCIÓN PARADA 15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO)

Se adapta la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil y se amplía la acera en la zona de la cuña de salida para reducir la longitud del paso de peatones y evitar el aparcamiento en sus inmediaciones, mejorando por lo tanto su visibilidad. Se actualizará la marquesina por una de modelo urbano 2021 de la Xunta de Galicia. La cuña de entrada se pinta sobre el pavimento para señalizar la prohibición de parar y estacionar sobre la misma.

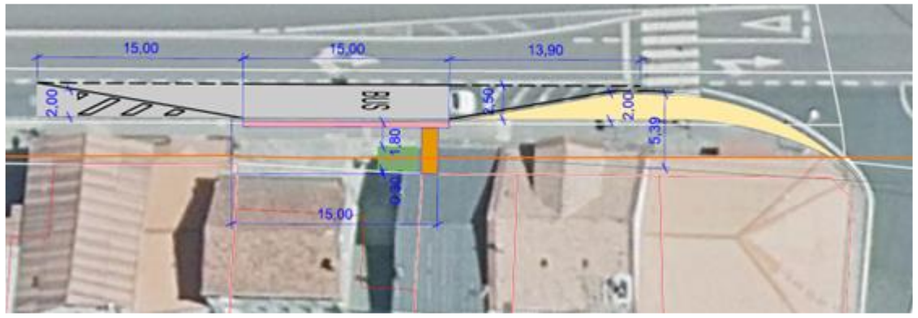


Ilustración 78 Solución parada 15-055-58-1 A Mourela Alta (pobo)

7.56. SOLUCIÓN PARADA 15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO)

Se traslada la parada al otro lado de la intersección, donde hay una finca sin edificar que permite el encaje de la parada sin generar conflictos. Se proyecta una acera de 4,02 metros para poder instalar la marquesina con su resguardo posterior de 0,30 metros y una senda libre por delante de 1,80 metros. Se dota de pavimento podo-táctil y se cebrean las cuñas de entrada y salida para señalizar la prohibición de parada y estacionamiento.

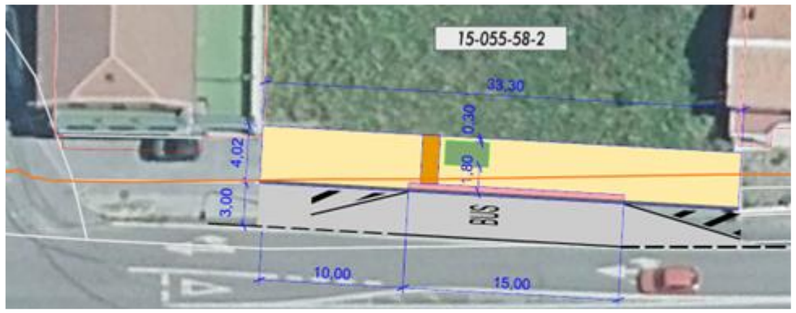


Ilustración 79 Solución parada 15-055-58-2 A Mourela Alta (pobo)

7.57. SOLUCIÓN PARADA 15-055-60-1 O ROXAL

Se traslada ligeramente la parada para ubicarla en una zona donde no hay edificaciones sobre la carretera y permite el encaje de la parada sin generar conflictos. Se proyecta una parada cumpliendo con los criterios de la Guía, con cuñas de 30,00 metros, aceras en toda la longitud de la parada de 1,80 metros de ancho, zona de parada con pavimento podo-táctil y marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia, con un resguardo posterior de 0,30 metros y una acera de 1,80 metros libres por delante.

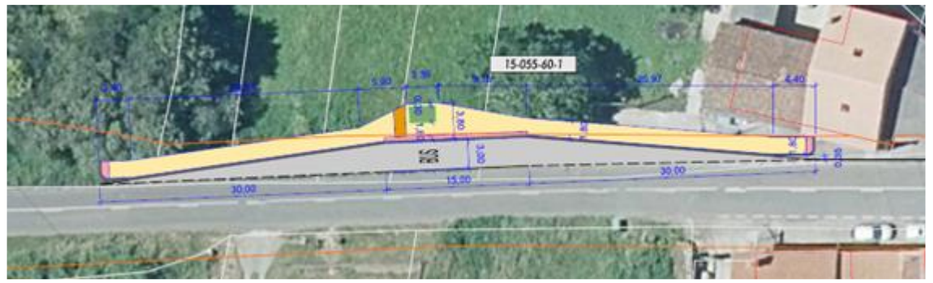


Ilustración 80 Solución parada 15-055-60-1 O Roxal

7.58. SOLUCIÓN PARADA 15-055-67-1 VILADONELLE

Se adapta la parada existente, la cual no cuenta ni con acera ni zona de parada propiamente dicha. Para la cuña de entrada se aprovecha el cruce existente y la cuña de salida se proyecta de 15,00 metros, la zona de parada tiene una anchura de 2,50 metros y una longitud de 15,00 metros. Se dota de pavimento podo-táctil y marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia.

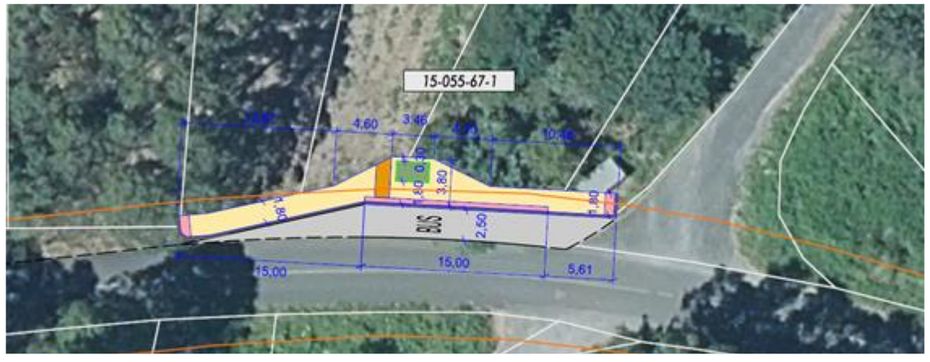


Ilustración 81 Solución parada 15-055-67-1 Viladonelle

7.59. SOLUCIÓN PARADA 15-055-94-1 MOURELA ALTA – O POUSO

Se adapta la parada con la ampliación de la acera existente hasta los 1,80 metros de ancho y la instalación de pavimento podo-táctil. La geometría de la zona de parada del autobús se adapta al cruce existente, para no interferir en su funcionamiento habitual, por ello varía desde los 1,80 metros hasta los 2,53 metros de ancho.

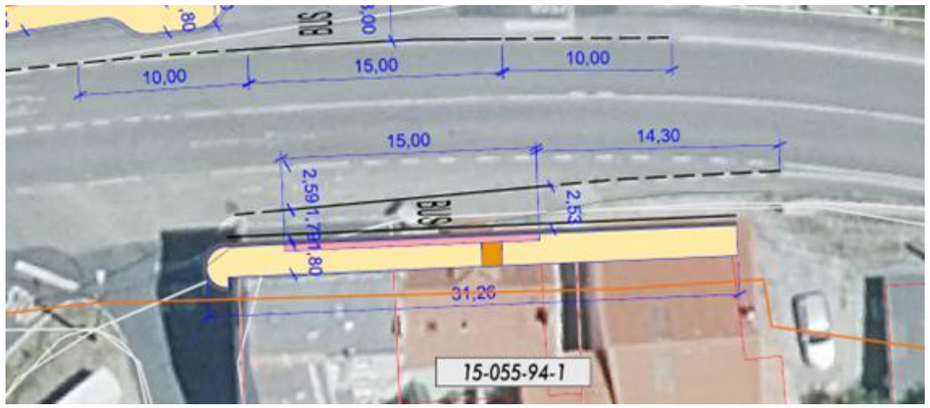


Ilustración 82 Solución parada 15-055-94-1 Mourela Alta – O Pouso

7.60. SOLUCIÓN PARADA 15-055-94-2 MOURELA ALTA – O POUSO

Se mejora la zona de parada actual, que no cuenta con acera, proyectando una acera de ancho mínimo de 1,80 metros, una longitud de parada de 15,00 metros con pavimento podo-táctil y una marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. En el tramo donde no se ubica la parada se habilita como zona de aparcamiento.

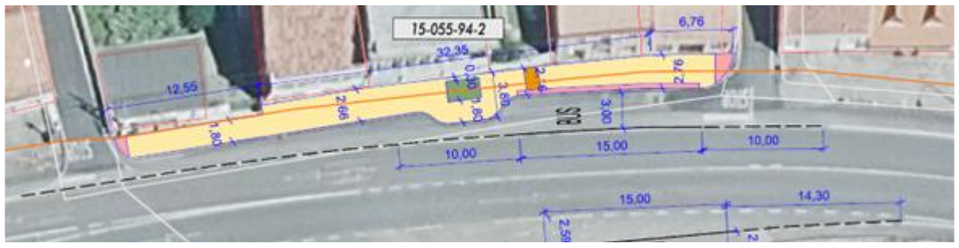


Ilustración 83 Solución parada 15-055-94-2 Mourela Alta – O Pouso

7.61. SOLUCIÓN PARADA 15-055-95-1 LINARES – OS COBOS

Se proyecta una zona de parada de 3,00 metros de ancho y una senda peatonal de 1,80 metros de ancho en toda la longitud de la parada, cuya cuña de entrada es de 30,00 metros y la zona de parada de 15,00 metros. Se dota de pavimento podo-táctil y marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia.

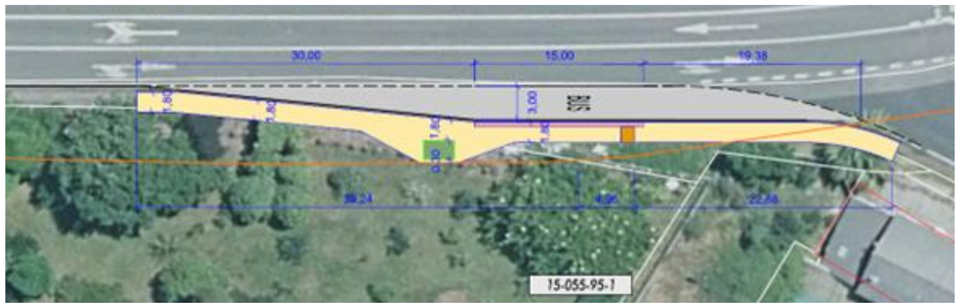


Ilustración 84 Solución parada 15-055-95-1 Linares – Os Cobos

7.62. SOLUCIÓN PARADA 15-055-95-2 LINARES – OS COBOS

Se adapta la parada con la instalación de pavimento podo-táctil y de una marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. Se ejecuta un tramo de senda entre la parada y la vivienda contigua, en el tramo en el que actualmente está instalada la antigua marquesina, para conectar con las escaleras que subían a la parada desde la explanada frontal de la vivienda contigua. La nueva parada cuenta con una cuña de entrada de 22,00 metros, una cuña de salida de 16,00 metros y una zona de parada de 15,00 metros.

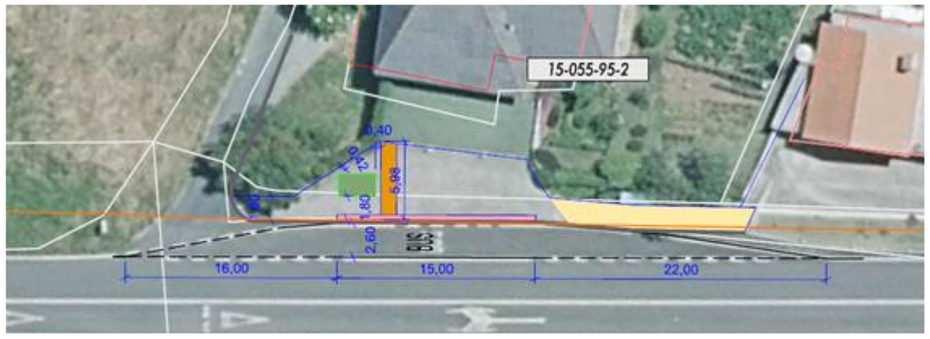


Ilustración 85 Solución parada 15-055-95-2 Linares – Os Cobos

7.63. SOLUCIÓN PARADA 15-055-97-1 LINARES – CRUCE POBO

Se amplía y adapta la parada existente con la instalación de pavimento podo-táctil y una marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. Se aprovecha para ello el frente de una finca sin urbanizar, a la que se le repondrá el cierre. La cuña de entrada y la zona de parada cumplen con las dimensiones recomendadas por la Guía, con 30,00 metros para la cuña y 15,00 metros para la zona de parada. Para la cuña de salida se aprovecha la intersección existente, como también recomienda la Guía.

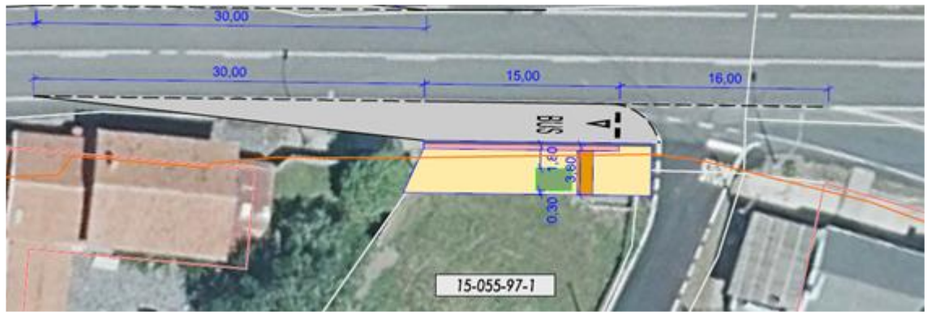


Ilustración 86 Solución parada 15-055-97-1 Linares – Cruce Pobo

7.64. SOLUCIÓN PARADA 15-055-97-2 LINARES – CRUCE POBO

Se adapta la parada existente con pavimento podo-táctil tanto en la zona de parada como en las rampas de los extremos de la senda. Se instala una marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. Se proyecta la ejecución de una senda de 1,80 metros de ancho que una las 5 viviendas contiguas. La cuña de entrada de 30,00 metros y la zona de parada de 15,00 metros cumplen con la Guía de Paradas, la cuña de salida se reduce a 20,00 metros por la geometría existente.

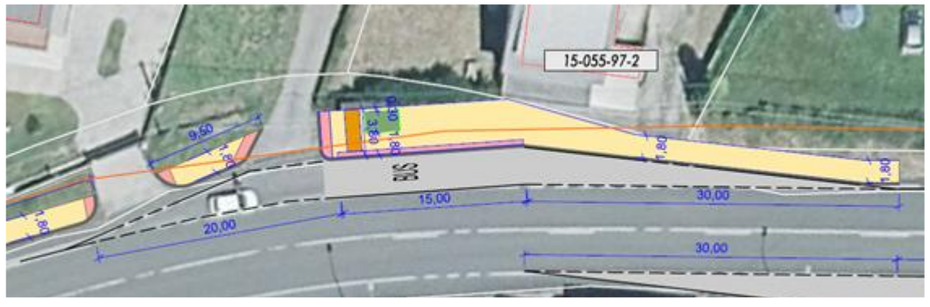


Ilustración 87 Solución parada 15-055-97-2 Linares – Cruce Pobo

7.65. SOLUCIÓN PARADA 15-055-98-1 LINARES – ESTRADA MARQUESIÑA

Se traslada la parada al otro lado del acceso, ya que cuenta con mayor disponibilidad de terreno y el acceso para el autobús es más favorable y con una mayor visibilidad, lo que ayuda a disminuir el tiempo de acceso a la parada y la identificación de si hay viajeros esperando con suficiente antelación. La ubicación actual tiene un acceso más complicado, con desnivel transversal y peor visibilidad. La parada proyectada cuenta con pavimento podo-táctil, marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia, cuña de entrada de 30,00 metros, cuña de salida de 20,00 metros y zona de parada de 15,00 metros. Todo ello acompañado de una senda con un mínimo de 1,80 metros de ancho.

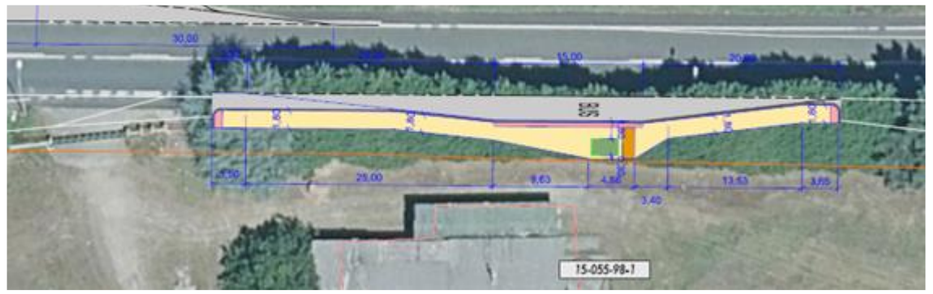


Ilustración 88 Solución parada 15-055-98-1 Linares – Estrada Marquesiña

7.66. SOLUCIÓN PARADA 15-055-98-2

Se adapta la parada existente pavimentándola e instalando pavimento podo-táctil y una marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. La parada diseñada cumple con todos los requisitos de la Guía, con cuñas de 30,00 metros, zona de parada de 15,00 metros, ancho de carril de 3,00 metros y senda de mínimo 1,80 metros de ancho.

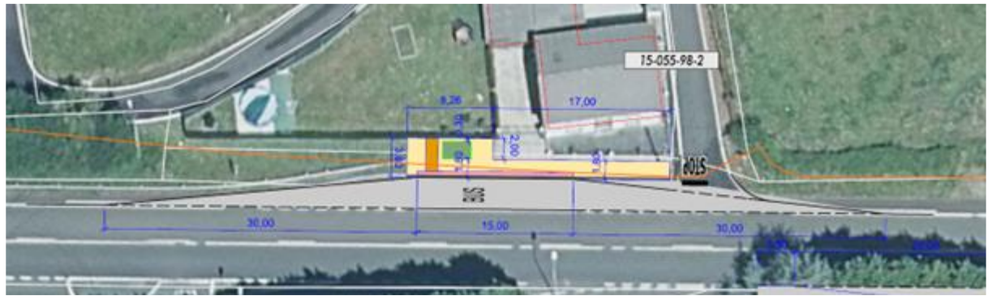


Ilustración 89 Solución parada 15-055-98-2 Linares – Estrada Marquesiña

7.67. SOLUCIÓN PARADA 15-055-99-1 BOUZA REDONDA

Se acondiciona la parada con la ejecución de acera de 1,80 metros de ancho mínimo y pavimento podo-táctil. Se proyecta la instalación de una marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. La zona de parada de 15,00 metros de longitud es en el propio carril de circulación, por no haber espacio disponible en las inmediaciones para ejecutar un carril de parada.

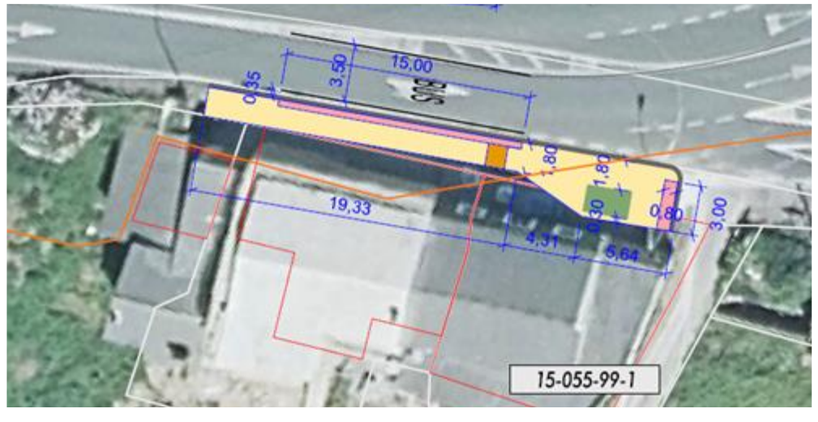


Ilustración 90 Solución parada 15-055-99-1 Bouza Redonda

7.68. SOLUCIÓN PARADA 15-055-99-2 BOUZA REDONDA

Se acondiciona la parada con la ejecución de acera de 1,80 metros de ancho mínimo y pavimento podo-táctil. Se proyecta la instalación de una marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. La zona de parada de 15,00 metros de longitud y 3,00 metros de ancho cumple con las recomendaciones de la Guía, pero las cuñas será necesario reducirlas por la limitación de espacio.

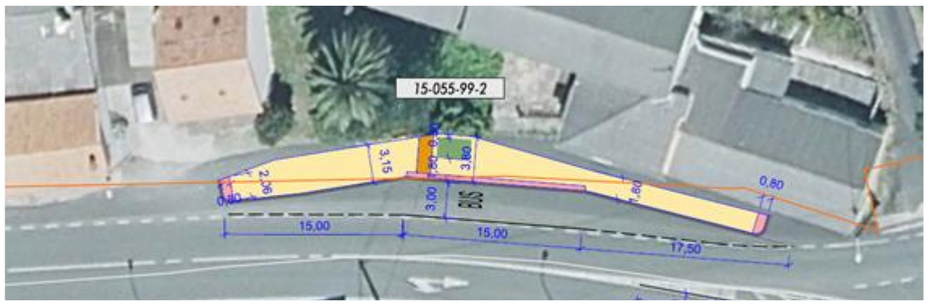


Ilustración 91 Solución parada 15-055-99-2 Bouza Redonda

7.69. SOLUCIÓN PARADA 15-055-154-1 COBELUDA – ASERRADEIRO

Se acondiciona la parada existente con la ejecución de una acera de 1,80 metros de ancho mínimo y pavimento podo-táctil en la zona de parada- Se proyecta la instalación de una marquesina modelo rural 2021 de la Xunta de Galicia. Las dimensiones de la parada proyectada cumplen con las recomendaciones de la Guía (30,00 metros de cuñas y 15,00 metros de zona de parada), excepto por el ancho del carril de parada que se establece en 2,50 metros. La senda se continúa hasta el cruce con un vial secundario que comunica con diversas viviendas.



Ilustración 92 Solución parada 15-055-154-1 Cobeluda – Aserradeiro

A Coruña, diciembre de 2022

AUTOR DEL PROYECTO	AUTOR DEL PROYECTO
FDO.: IÑAKI CUBILLO BUENO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	FDO. ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DIRECTORA DEL PROYECTO	
FDO. TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ INGENIERA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS	

APÉNDICE Nº1: RELACIÓN DE FICHAS INVENTARIO PARADAS DE AUTOBÚS

Código de parada	15-004-20-2	**Nome da parada**	Pedrós	**Concello**	Ares
Estrada	AC - 133	**PK**	7+870	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3742(147)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	562008,28		4810592,9	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,233679636		43,44567	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-004-20-1	**Nome da parada**	Pedrós	**Concello**	Ares
Estrada	AC - 133	**PK**	7+770	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3742(147)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	562097,61		4810546,03	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,232581096		43,445241	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-004-8-1	**Nome da parada**	Ares (Cruce Seselle)	**Concello**	Ares
Estrada	AC - 123	**PK**	1+850	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	7359(290)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	561678,55		4809174,67	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,23791449		43,432929	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-004-23-1	**Nome da parada**	Barallados	**Concello**	Ares
Estrada	AC-130	**PK**	2+390	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1352(58)	**Pendente**	-2,5		
Coordenadas UTM	560539		4810026	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,25189888		43,440687	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



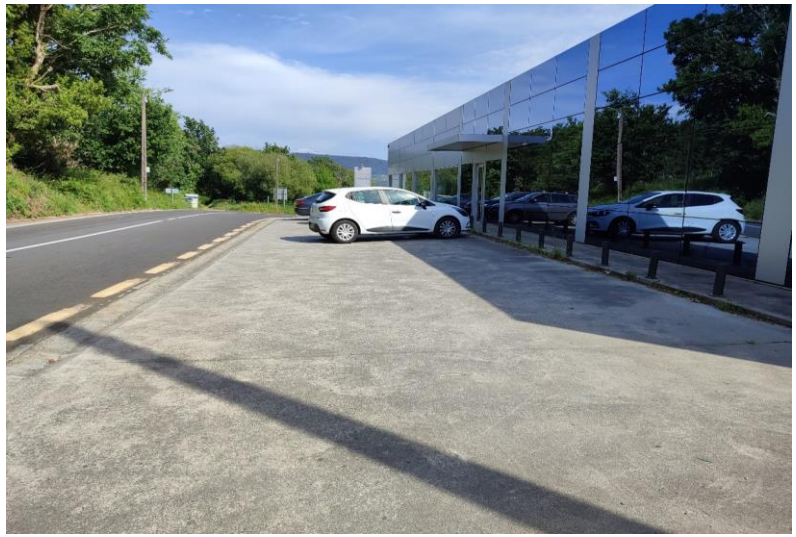
Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-35-1	**Nome da parada**	Madalum	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 122	**PK**	2+060	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3672(157)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	566048,35		4808887,72	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,183962199		43,429972	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-38-1	**Nome da parada**	Fene (Casa da Cultura)	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 115	**PK**	0+230	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	6856(288)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	567466,27		4814138,33	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,165795797		43,47712	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-39-1	**Nome da parada**	Maniños	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	3+900	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3911(167)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	564706,24		4811636,2	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,200216643		43,454836	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**				
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON		
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**				
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON		
Franxa de aparcamento	SI	NON					
Necesidade de expropiación	SI	NON					

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-39-2	**Nome da parada**	Maniños	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	3+890	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3911(167)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	564715,59		4811641,88	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,200100412		43,454886	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-42-1	**Nome da parada**	Perlío	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	0+160	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	567286,94		4813825,59	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,168051571		43,47432	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-42-2	**Nome da parada**	Perlío	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	0+170	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	567272,61		4813826,01	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,168228679		43,474325	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-43-1	**Nome da parada**	Barallobre	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	2+830	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	565403,93		4812328,6	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,19151082		43,461009	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-43-2	**Nome da parada**	Barallobre	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	2+830	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	565394,25		4812329,5	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,191630359		43,461018	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-45-1	**Nome da parada**	Perlío Penedo	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	1+810	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	565925,97		4813107,9	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,18496401		43,467979	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-45-2	**Nome da parada**	Perlío Penedo	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	1+810	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	565934,58		4813102,85	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,184858187		43,467933	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**	**15-035-45-1**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-46-1	**Nome da parada**	Perlío Puntal	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	2+580	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**	0,1		
Coordenadas UTM	565627.00		4812464.00	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,188737315		43,462208	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-47-1	**Nome da parada**	Perlío - Canosa	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	0+810	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	566755,05		4813440,35	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,17467449		43,470899	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-47-2	**Nome da parada**	Perlío - Canosa	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	0+760	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	566797,99		4813458,4	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,174141442		43,471058	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-48-1	**Nome da parada**	Perlío - Día	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	1+280	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	566352,88		4813402,05	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,179650876		43,47059	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-035-48-2	**Nome da parada**	Perlío - Día	**Concello**	Fene
Estrada	AC - 133	**PK**	1+430	**Marxe**	Izquierda
IMD estrada	7319(197)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	566262,83		4813275	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,180779542		43,469454	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-10-1	**Nome da parada**	Limodre	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 122	**PK**	3+720	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2946(126)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	564708,58		4809614,51	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,200427518		43,436633	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-10-2	**Nome da parada**	Limodre	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 122	**PK**	3+690	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2946(126)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	564735,2		4809611,54	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,200098972		43,436604	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-11-1	**Nome da parada**	Pedreira	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	9+140	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1843(73)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	561418,6		4811654,01	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,240846989		43,455273	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-11-2	**Nome da parada**	Pedreira	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	9+180	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1843(73)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	561415,12		4811706,39	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,2408841		43,455745	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-13-1	**Nome da parada**	A Gallada	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	5+620	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3602(131)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	563939,92		4810351,51	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,20983823		43,443335	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-13-2	**Nome da parada**	A Gallada	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	5+690	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3602(131)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	563891,65		4810409,12	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,210427943		43,443857	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-14-1	**Nome da parada**	Meha	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	10+100	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1843(73)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	560757,2		4812124,47	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,248968979		43,459563	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-14-2	**Nome da parada**	Meha	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	10+100	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1843(73)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	560770,87		4812129,48	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,248799457		43,459607	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-2-1	**Nome da parada**	Rilo	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	8+880	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1843(73)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	561501,02		4811392,04	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,239857886		43,452907	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-2-2	**Nome da parada**	Rilo	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	8+360	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3742(147)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	561659,15		4810951,61	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,237953387		43,448929	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-3-2	**Nome da parada**	Simou	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 130	**PK**	1+480	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1352(58)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	560317,89		4810834,89	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,254541557		43,447987	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-4-2	**Nome da parada**	Alto de Simou	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 130	**PK**	1+880	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1352(58)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	560288,37		4810453,81	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,254948473		43,444559	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-6-1	**Nome da parada**	Franza	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	7+110	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3602(131)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	562716,37		4810646,72	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,224923404		43,446096	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-6-2	**Nome da parada**	Franza	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	6+770	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3602(131)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	563057,24		4810693,68	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,220705736		43,44649	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-7-1	**Nome da parada**	Franza (San Victorio)	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	7+400	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3742(147)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	562461,19		4810587,32	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,22808355		43,445583	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-7-2	**Nome da parada**	Franza (San Victorio)	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 133	**PK**	7+400	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3742(147)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	562462,68		4810578,95	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,228066096		43,445507	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-051-8-1	**Nome da parada**	Franza - O Vilar	**Concello**	Mugardos
Estrada	AC - 123	**PK**	0+160	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	7359(290)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	562623,38		4810445,05	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,226095661		43,444288	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-154-1	**Nome da parada**	Cobeluda - Aserradeiro	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 125	**PK**	7+630	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	178(13)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	573387,79		4818018,96	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,092062977		43,5115	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-58-1	**Nome da parada**	A Mourela Alta (Pobo)	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	8+040	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3128(277)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568950,07		4817697,58	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,147000011		43,509029	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-58-2	**Nome da parada**	A Mourela Alta (Pobo)	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	8+040	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568966,16		4817705,53	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,146799971		43,509099	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-60-1	**Nome da parada**	O Roxal	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 121	**PK**	13+500	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	251(24)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	570913,21		4816246,84	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,122905358		43,495784	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-67-1	**Nome da parada**	Viladonelle	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 121	**PK**	10+940	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	251(24)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	572132,67		4814828,14	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,108012171		43,482895	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-74-1	**Nome da parada**	Pazo da Merced	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	2+020	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	6856(288)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	567848,46		4815777,23	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,160866376		43,491841	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-74-2	**Nome da parada**	Pazo da Merced	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	2+060	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	6856(288)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	567873,16		4815819,8	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,160555616		43,292222	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-77-1	**Nome da parada**	Regueiro	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	2+580	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568124,46		4816254,2	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,157393528		43,49611	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-77-2	**Nome da parada**	Regueiro	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	2+570	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568143,03		4816235,54	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,157166204		43,49594	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-79-2	**Nome da parada**	Rúa Estación	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	2+860	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568068,94		4816523,94	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,158046416		43,498543	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-81-1	**Nome da parada**	Santa María	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	3+600	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568365,47		4817108,3	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,154305553		43,503778	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-81-2	**Nome da parada**	Santa María	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	3+510	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568370,97		4817028,35	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,154247574		43,503057	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-82-1	**Nome da parada**	Tomás	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	4+650	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568636,93		4818102,79	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,15082238		43,512706	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-82-2	**Nome da parada**	Tomás	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	4+640	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568638,46		4818086	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,150805573		43,512555	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-85-1	**Nome da parada**	Concello de Neda	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	3+190	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568159,79		4816794,6	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,156888891		43,500972	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-85-2	**Nome da parada**	Concello de Neda	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	3+060	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568067,94		4816710,85	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,158035399		43,500226	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-87-1	**Nome da parada**	Cruz Caídos	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	4+330	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568499,32		4817807,28	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,15256194		43,510058	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-87-2	**Nome da parada**	Cruz Caídos	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	4+360	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568519,8		4817831,8	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,15230551		43,510277	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-89-1	**Nome da parada**	Germán	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	3+950	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568399,68		4817459,93	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,153838192		43,50694	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-89-2	**Nome da parada**	Germán	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	4+020	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	8196(346)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	568415,89		4817511,23	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,153631229		43,507401	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-91-1	**Nome da parada**	O Puntal	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	1+110	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	6856(288)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	567538,39		4814975,3	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,164800341		43,484649	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**				
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON		
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**				
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON		
Franxa de aparcamento	SI	NON					
Necesidade de expropiación	SI	NON					

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-93-1	**Nome da parada**	O Puntal II	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	1+330	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	6856(288)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	567495,23		4815205,1	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,165305525		43,486721	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-93-2	**Nome da parada**	O Puntal II	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 115	**PK**	1+280	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	6856(288)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	567504,52		4815174,4	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,165194457		43,486444	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-94-1	**Nome da parada**	Mourela Alta- O Pouso	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	10+140	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**	1,8		
Coordenadas UTM	570885.00		4817880.00	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,123041409		43,510491	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**	**15-055-94-2**	
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-94-2	**Nome da parada**	Mourela Alta- O Pouso	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	10+100	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**	2		
Coordenadas UTM	570839		4817891	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,123609002		43,510594	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON		SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**	**15-055-94-1**	
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-95-1	**Nome da parada**	Linares - Os Cobos	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	12+140	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	572007,57		4817389,8	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,109220006		43,50597	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-95-2	**Nome da parada**	Linares - Os Cobos	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	12+060	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	571980,21		4817453,9	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,109549943		43,50655	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-97-1	**Nome da parada**	Linares - Cruce Pobo	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	12+710	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	572438,23		4817615,5	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,103863041		43,50796	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-97-2	**Nome da parada**	Linares - Cruce Pobo	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	12+620	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	572374,8		4817598,1	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,104649958		43,50781	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-98-1	**Nome da parada**	Linares - Estrada Marquesiña	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	12+950	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	572669,76		4817729,47	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,100983888		43,508964	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-98-2	**Nome da parada**	Linares - Estrada Marquesiña	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	12+970	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**			
Coordenadas UTM	572674,73		4817747	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,100920067		43,509121	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-99-1	**Nome da parada**	Bouza Redonda	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	13+540	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**	5,3		
Coordenadas UTM	573159.00		4818044.00	**Subida**	
Lonxitude/latitude				**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**	**15-055-99-2**	
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-055-99-2	**Nome da parada**	Bouza Redonda	**Concello**	Neda
Estrada	AC - 862	**PK**	13+500	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2646(192)	**Pendente**	3,5		
Coordenadas UTM	573128.00		4818049.00	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,095272604		43,511796	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**	**15-055-99-1**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

ANEJO Nº2: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2

2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO 2

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la zona sur d la ATM de Ferrol. Las paradas se sitúan sobre las carreteras AC-115, entre los puntos kilométricos (0+230 – 4+650) ; AC-121, entre los puntos kilométricos (10+940 – 13+500) ; AC-122, entre los puntos kilométricos (2+060 – 3+720) ; AC-123, entre los puntos kilométricos (0+160 – 1+850) ; AC-125, en el punto kilométrico (7+630) ; AC-130, entre los puntos kilométricos (0+040 – 2+650) ; AC-133, entre los puntos kilométricos (0+160 – 10+120) y AC-862 entre los puntos kilométricos (8+040 – 13+530, todas ellas pertenecientes a la RAEGA.

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: Ares, Fene, Mugardos y Neda.

A modo de resumen se presenta la siguiente relación de municipios y viales afectados:

MUNICIPIO	CARRETERA
Ares	AC123, AC130, AC133
Fene	AC122, AC133, AC115
Mugardos	AC130, AC133, AC123,
Neda	AC115, AC862, AC125, AC121

Tabla 1: Municipios y carreteras afectadas por las actuaciones proyectadas.

2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Los instrumentos de planeamiento municipal vigentes en los municipios afectados por las obras se exponen en la siguiente tabla:

MUNICIPIO	PLANEAMIENTO MUNICIPAL
Ares	Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Ares aprobado el 05/02/2020. Publicado en el DOG el 14/02/2020
Fene	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 23/01/2003. Publicado en el DOG el 25/03/2003
Mugardos	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 19/10/1999. Publicado en el DOG el 03/11/1999
Narón	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 22/04/2002. Publicado en el DOG el 09/05/2002
Neda	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 22/07/1992. Publicado en BOP el 18/09/1992

A partir de la información recopilada en los planeamientos urbanísticos de cada Concello, se muestra a continuación una tabla con los tipos de suelo que lindan con cada parada:

ARES

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-004-8-1	Ares(Cruce Seselle)	AC-123	1+850	Suelo Urbano
15-004-23-1	Barallados	AC-130	2+650	Suelo rústico de protección de infraestructuras
15-004-20-2	Pedrós	AC-133	7+870	Suelo de núcleo rural
15-004-20-1	Pedrós	AC-133	7+870	Suelo rústico

FENE

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-035-35-1	Madalum	AC-122	2+060	Suelo rústico apto para urbanizar
15-035-38-1	Fene(casa da cultura)	AC-115	0+230	Suelo urbano de equipamientos de servicios de interés público
15-035-42-1	Perlío	AC-133	0+160	Suelo urbano consolidado residencial
15-035-42-2	Perlío	AC-133	0+160	Suelo urbano consolidado residencial
15-035-47-2	Perlío Canosa	AC-133	0+760	Suelo urbano consolidado residencial
15-035-47-1	Perlío Canosa	AC-133	0+810	Suelo urbano consolidado residencial
15-035-48-1	Perlío- Día	AC-133	1+280	Suelo urbano consolidado industrial
15-035-48-2	Perlío- Día	AC-133	1+430	Suelo urbano consolidado industrial
15-035-45-1	Perlío Penedo	AC-133	1+810	Suelo urbano consolidado residencial
15-035-45-2	Perlío Penedo	AC-133	1+810	Suelo urbano consolidado residencial
15-035-46-1	Perlío Puntal	AC-133	2+580	Suelo urbano consolidado residencial
15-035-43-1	Barallobre	AC-133	2+830	Suelo urbano lineal mixto
15-035-43-2	Barallobre	AC-133	2+830	Suelo urbano no consolidado
15-035-39-1	Maniños	AC-133	3+900	Suelo urbano lineal mixto
15-035-39-2	Maniños	AC-133	3+890	Suelo urbano no consolidado

MUGARDOS

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-051-13-2	A gallada	AC-133	5+690	Suelo de núcleo rural
15-051-13-1	A gallada	AC-133	5+620	Suelo de núcleo rural
15-051-6-2	Franza	AC-133	6+770	Suelo de núcleo rural
15-051-6-1	Franza	AC-133	7+110	Suelo de núcleo rural
15-051-8-1	Franza- O Vilar	AC-123	0+160	Suelo rústico
15-051-4-2	Alto de Simou	AC-130	1+880	Suelo rústico
15-051-3-2	Simou	AC-130	1+480	Suelo rústico

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-051-14-1	Meha	AC-133	10+120	Suelo urbano
15-051-14-2	Meha	AC-133	10+100	Suelo urbano
15-051-11-2	Pedreira	AC-133	9+180	Suelo rústico
15-051-11-1	Pedreira	AC-133	9+140	Suelo rústico
15-051-2-1	Rilo	AC-133	8+880	Suelo rústico
15-051-2-2	Rilo	AC-133	8+360	Suelo de núcleo rural
15-051-7-1	Franza (San Vitorio)	AC-133	7+400	Suelo de núcleo rural
15-051-7-2	Franza (San Vitorio)	AC-133	7+400	Suelo de núcleo rural
15-051-10-1	Limodre	AC-122	3+720	Suelo de núcleo rural
15-051-10-2	Limodre	AC-122	3+690	Suelo de núcleo rural

NEDA

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-055-74-2	Pazo da Merced	AC-115	2+060	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)
15-055-74-1	Pazo da Merced	AC-115	2+020	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)
15-055-93-1	O Puntal II	AC-115	1+330	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)
15-055-93-2	O Puntal II	AC-115	1+280	Suelo urbano de edificación agrupada (ord.6)
15-055-91-1	O Puntal	AC-115	1+110	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)
15-055-77-2	Regueiro	AC-115	2+570	Suelo urbano de extensión en baja densidad (ord.5)
15-055-77-1	Regueiro	AC-115	2+580	Suelo urbano de extensión en baja densidad (ord.5)
15-055-79-2	Rúa Estación	AC-115	2+860	Suelo urbano de extensión enfrente de manzana (ord.3)
15-055-85-1	Concello de Neda	AC-115	3+190	Suelo urbano núcleo histórico de Neda (ord. 1)
15-055-85-2	Concello de Neda	AC-115	3+060	Suelo urbano de extensión enfrente de manzana (ord.3)
15-055-81-2	Santa María	AC-115	3+600	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)
15-055-81-1	Santa María	AC-115	3+600	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)
15-055-89-1	Germán	AC-115	3+950	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)
15-055-89-2	Germán	AC-115	4+020	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-055-87-1	Cruz Caídos	AC-115	4+330	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)
15-055-87-2	Cruz Caídos	AC-115	4+360	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)
15-055-82-2	Tomás	AC-115	4+640	Suelo urbano de extensión enfrente de manzana (ord.3)
15-055-82-1	Tomás	AC-115	4+650	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)
15-055-58-1	A Mourela Alta (Pobo)	AC-862	8+040	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)
15-055-58-2	A Mourela Alta (Pobo)	AC-862	8+100	Suelo urbano de extensión enfrente de manzana (ord.3)
15-055-94-1	Mourela Alta-O Pouso	AC-862	10+140	Suelo de núcleo rural tradicional
15-055-94-2	Mourela Alta-O Pouso	AC-862	10+100	Suelo de núcleo rural tradicional
15-055-60-1	O Roxal	AC-121	13+500	Suelo de núcleo rural tradicional
15-055-67-1	Viladonelle	AC-121	10+940	Suelo no urbanizable (protección foresatal ord.10)
15-055-95-2	Linares-Os Cobos	AC-862	12+060	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)
15-055-95-1	Linares-Os Cobos	AC-862	12+110	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)
15-055-97-2	Linares- Cruce Pobo	AC-862	12+620	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8) Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)
15-055-97-1	Linares- Cruce Pobo	AC-862	12+710	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)
15-055-98-1	Linares- Estrada Marquesiña	AC-862	12+950	Suelo no urbanizable (régimen normal (ord.9)
15-055-98-2	Linares- Estrada Marquesiña	AC-862	12+970	Suelo no urbanizable (régimen normal (ord.9)
15-055-99-1	Bouza Redonda	AC-862	13+540	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)
15-055-99-2	Bouza Redonda	AC-862	13+500	Suelo no urbanizable (régimen normal ord. 9)
15-055-154-1	Cobeluda-Aserradoiro	AC-125	7+630	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)

3. CONCLUSIONES

Dado que las actuaciones proyectadas consisten únicamente en el acondicionamiento de paradas de autobús e itinerarios peatonales en el margen de la carretera existente AC-552, se puede concluir que no habrá afección sobre el planeamiento. Las obras proyectadas son totalmente compatibles y cumplen con las prescripciones del planeamiento vigente de cada municipio.

APÉNDICE 1: PLANOS DE PLANEAMIENTO

15-051-13-1. A GALATA.
AC-133 P.K. 5+620 M.I.

15-051-13-2. A GALATA.
AC-133 P.K. 5+690 M.D.

SUELO URBANO
SUELO DE NUCLEO RURAL
SUELO URBANIZABLE
SUELO RUSTICO COMUN
SUELO RUSTICO DE ESPECIAL PROTECCION DE PATRIMONIO (AREAS DE PROTECCION INTEGRAL)
SUELO RUSTICO APTO PARA URBANIZAR
SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE COSTAS Y PLAYAS
SUELO RUSTICO DE PROTECCION DEL PAISAJE
SUELO RUSTICO DE PROTECCION AGRICOLA
SUELO DE SISTEMA GENERAL PORTUARIO
SUELO DOTACIONAL DE EQUIPAMIENTO
PERI PLAN ESPECIAL DE MEJORA DE NUCLEO RURAL
BP AREA DE PROTECCION DE BIENES PATRIMONIALES
PASEO MARITIMO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NUÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
A-02

FOLLA:
1 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - MUGARDOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-6-2. FRANZA.
AC-133 P.K. 6+770 M.D.

15-051-6-1. FRANZA.
AC-133 P.K. 7+110 M.D.

15-051-7-1. FRANZA (SAN VICTORIO).
AC-133 P.K. 7+400 M.D.

15-051-7-2. FRANZA (SAN VICTORIO).
AC-133 P.K. 7+400 M.I.

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.
AC-123 P.K. 0+160 M.D.

SUELO URBANO
SUELO DE NUCLEO RURAL
SUELO URBANIZABLE
SUELO RUSTICO DE ESPECIAL PROTECCION DE PATRIMONIO (AREAS DE PROTECCION INTEGRAL)
SUELO RUSTICO COMUN
SUELO RUSTICO APTO PARA URBANIZAR
SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE COSTAS Y PLAYAS
SUELO RUSTICO DE PROTECCION DEL PAISAJE
SUELO RUSTICO DE PROTECCION AGRICOLA
SUELO DE SISTEMA GENERAL PORTUARIO
SUELO DOTACIONAL DE EQUIPAMIENTO
PLAN ESPECIAL DE MEJORA DE NUCLEO RURAL
AREA DE PROTECCION DE BIENES PATRIMONIALES
PASEO MARITIMO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

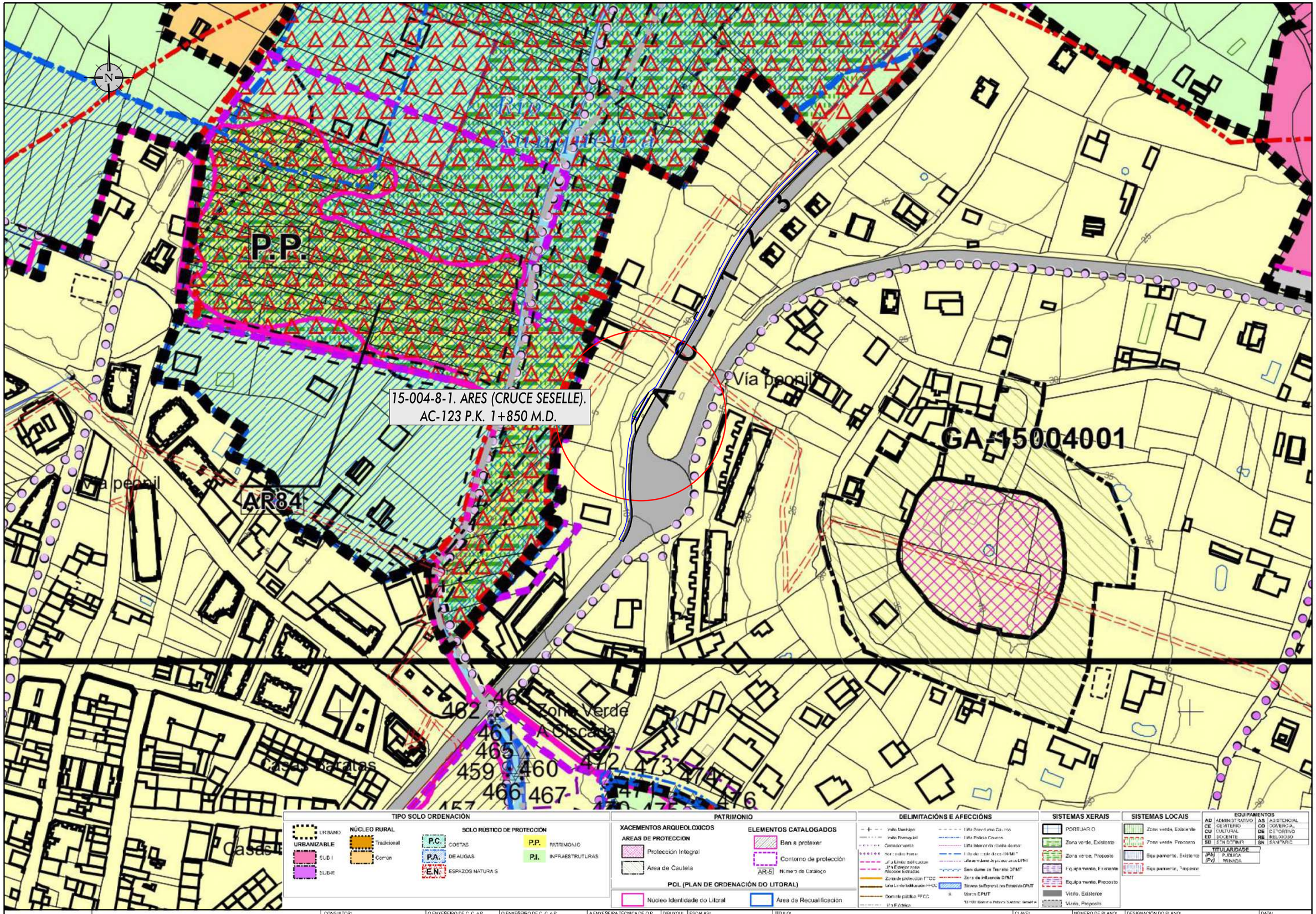
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 2 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - MUGARDOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 3 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARES

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

AC-130

30.00

30.00

P.I.

15-004-23-1. BARALLADOS.
AC-130 P.K. 2+390 M.D.

Besoxo

P.P.

P.P.

TIPO SOLO ORDENACIÓN

URBANO
URBANIZABLE
SUD I
SUD-R

NÚCLEO RURAL
Tradicional
Común

SOLO RÚSTICO DE PROTECCIÓN
P.C. COSTAS
P.A. DE AUGAS
E.N. ESPAZOS NATURAIS
P.P. PATRIMONIO
P.I. INFRAESTRUTURAS

PATRIMONIO

XACEMENTOS ARQUEOLOXICOS
AREAS DE PROTECCION
Protección Integral
Area de Cautela

ELEMENTOS CATALOGADOS
Ben a protexer
Contorno de protección
AR-5 Número de Catálogo

POL (PLAN DE ORDENACIÓN DO LITORAL)
Núcleo Identidade do Litoral
Area de Recualificación

DELIMITACIÓNS E AFECCIÓNS

Límite Municipio
Límite Provincial
Cremalleira
Límite edificación
Límite Edificación
Afección Estradas
Zona de protección FFCC
Límite Delimitación FFCC
Dominio público FFCC
Límite Eléctrico
Límite Expropiacións
Límite Policía Civís
Límite Interior da ribeira do mar
Límite dominio público DPMT
Límite servidume de protección DPMT
Servidume de Tránsito DPMT
Zona de influencia DPMT
Sistema Separación Estradas DPUT
Marco DPMT
Límite Dominio Público Marítimo Terrestre DPMT

SISTEMAS XERAIS

PORTUARIO
Zona verde, Existente
Zona verde, Proposto
Equipamento, Existente
Equipamento, Proposto
Viario, Existente
Viario, Proposto

SISTEMAS LOCAIS

Zona verde, Existente
Zona verde, Proposta
Equipamento, Existente
Equipamento, Proposto

EQUIPAMENTOS

AD	ADMINISTRATIVO	AS	ASISTENCIAL
CE	CEMITERIO	CO	COMERCIAL
CU	CULTURAL	DE	DEPORTIVO
ED	DOCENTE	RE	RELIXIOSO
SD	SEN DETERMINAR	SN	SANITARIO

TITULARIDADE

(Pb) PÚBLICA
(Pv) PRIVADA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

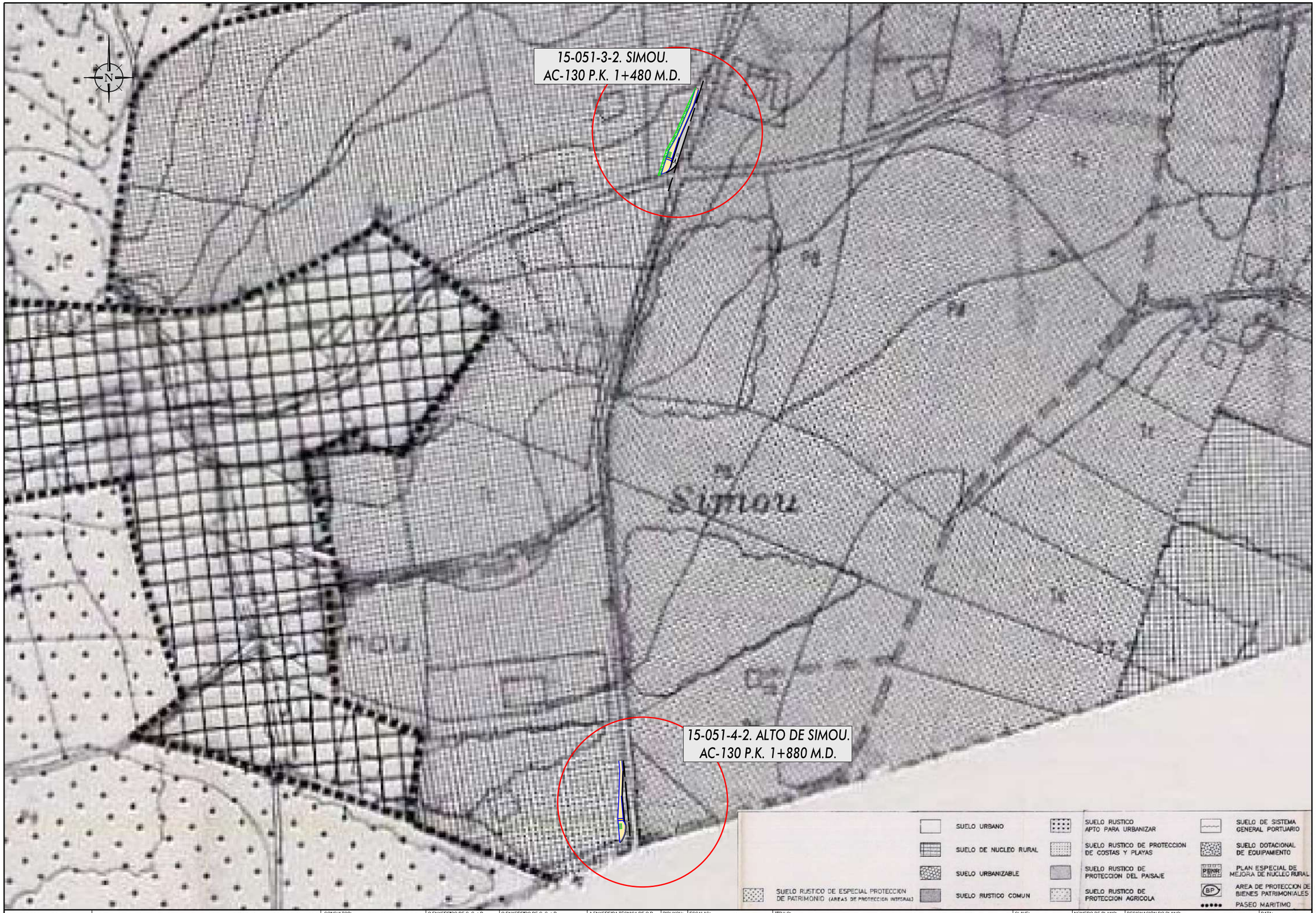
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-02
FOLLA: 4 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARES

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PARDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

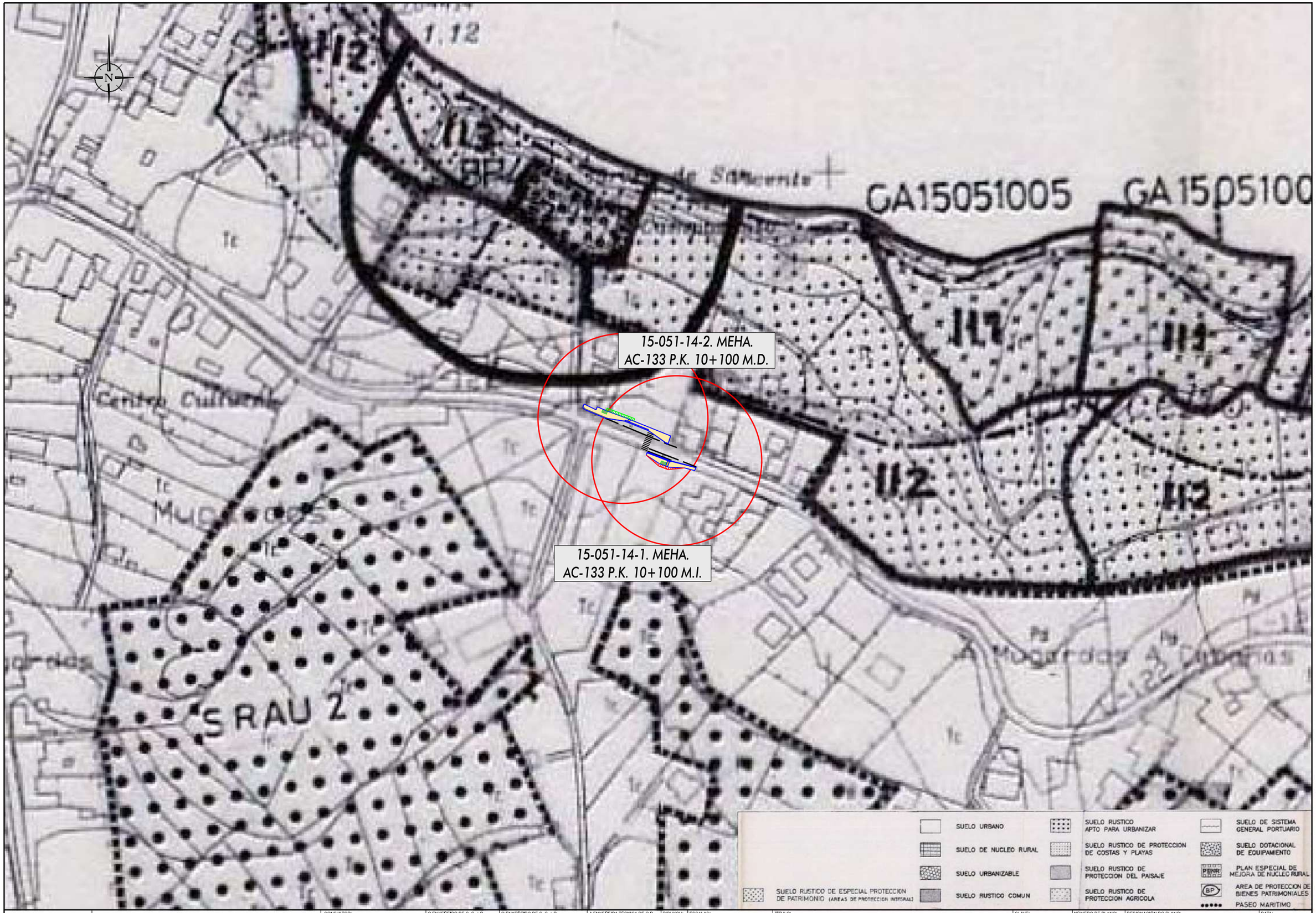
NÚMERO DE PLANO:
A-02

FOLLA:
5 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - MUGARDOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: G.O.C. · anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: A-02 / FOLLA: 6 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - MUGARDOS	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-11-2. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+180 M.D.

15-051-11-1. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+140 M.I.

15-051-2-1. RILO.
AC-133 P.K. 8+880 M.I.

Campo de Futbol

Pedreira

SRAU 4

SUELO URBANO
SUELO DE NUCLEO RURAL
SUELO URBANIZABLE
SUELO RUSTICO COMUN
SUELO RUSTICO APTO PARA URBANIZAR
SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE COSTAS Y PLAYAS
SUELO RUSTICO DE PROTECCION DEL PAISAJE
SUELO RUSTICO DE PROTECCION AGRICOLA
SUELO RUSTICO DE ESPECIAL PROTECCION DE PATRIMONIO (AREAS DE PROTECCION INTEGRAL)
SUELO DE SISTEMA GENERAL PORTUARIO
SUELO DOTACIONAL DE EQUIPAMIENTO
PLAN ESPECIAL DE MEJORA DE NUCLEO RURAL
AREA DE PROTECCION DE BIENES PATRIMONIALES
PASEO MARITIMO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RENÉS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

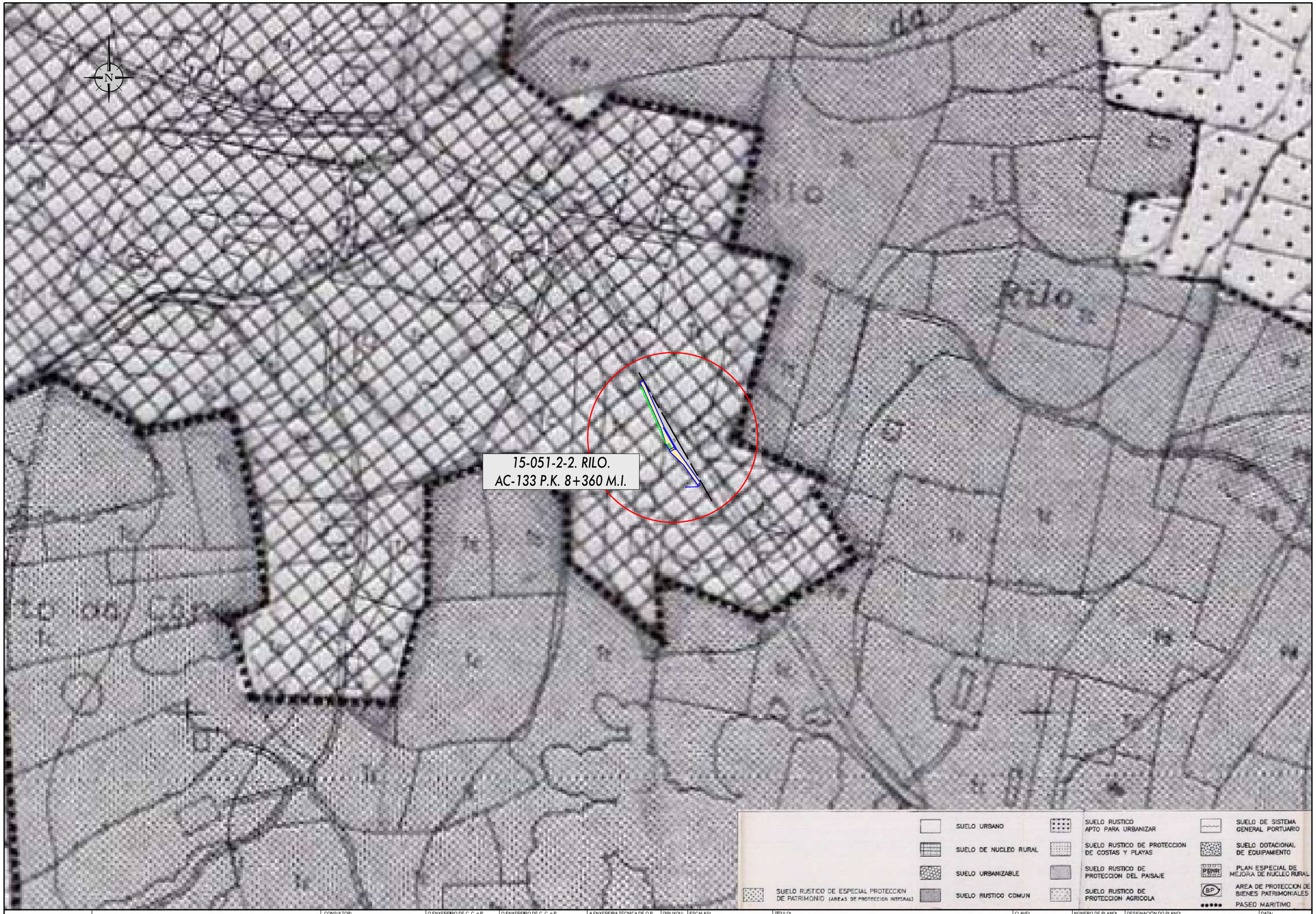
CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
A-02
FOLLA: 7 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - MUGARDOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

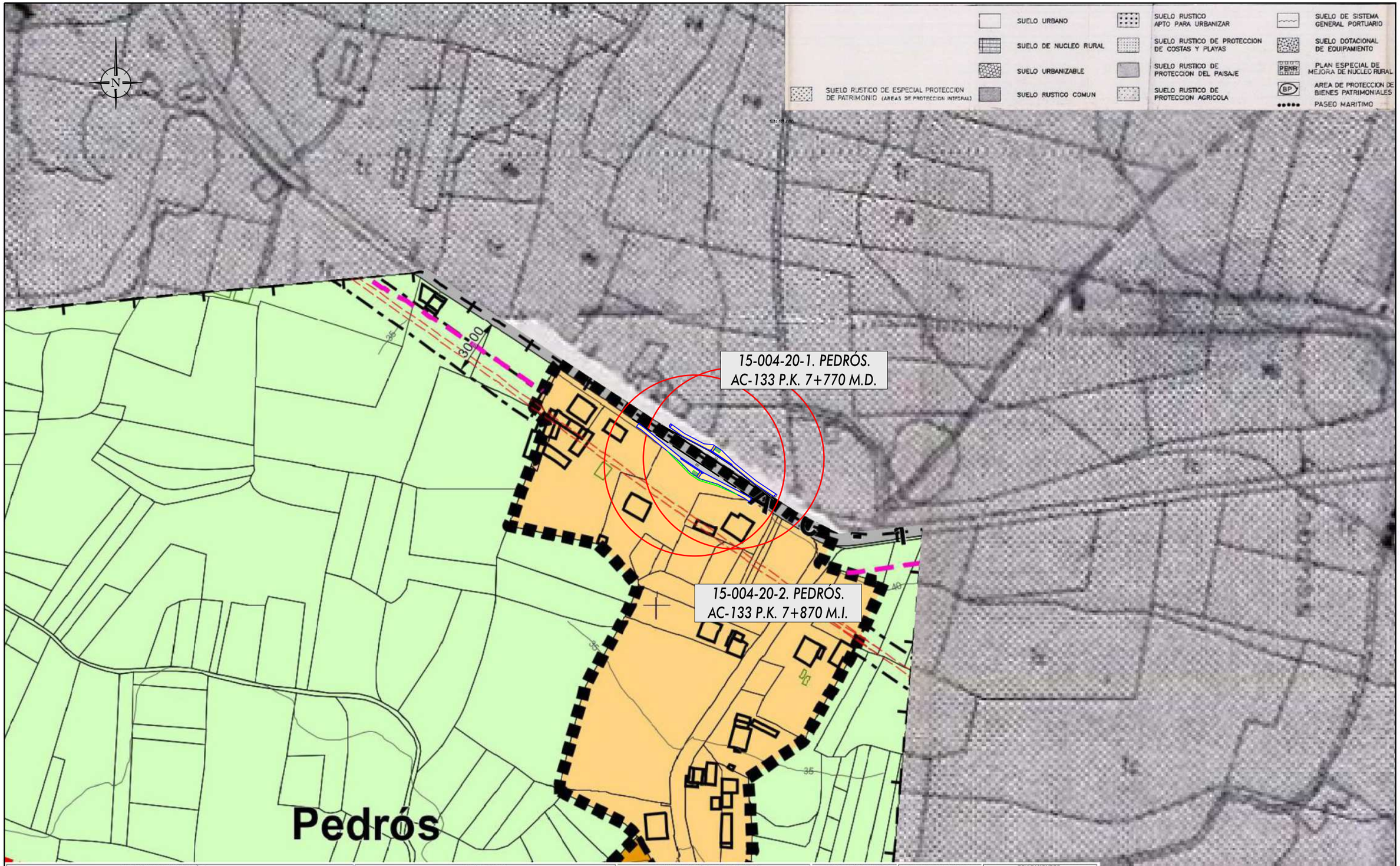
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 8 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - MUGARDOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

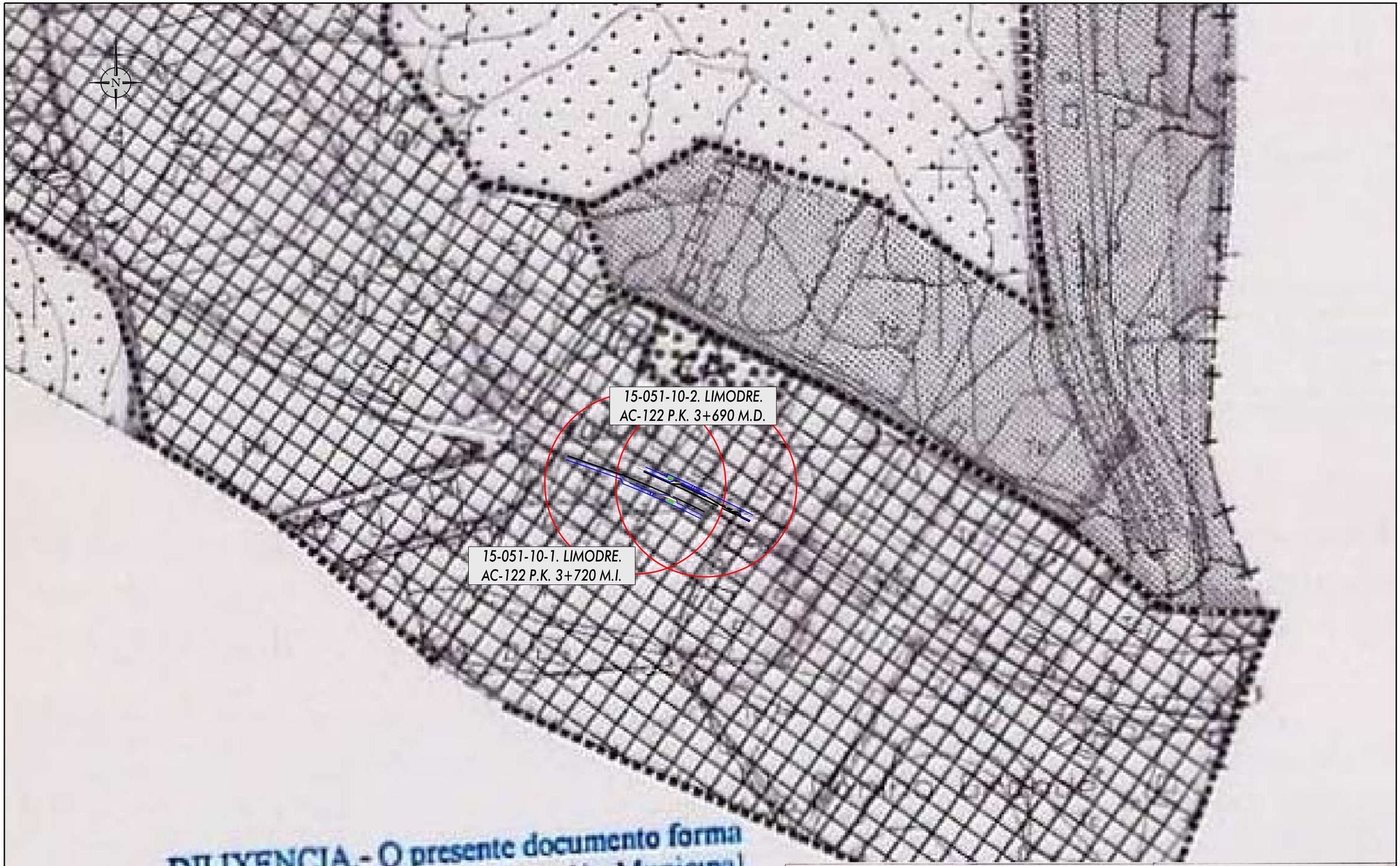
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 9 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - MUGARDOS Y ARES

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



DILIXENCIA.- O presente documento forma parte do Plán Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Mugardos, e foi aprobado definitivamente polo Pleno do Concello na

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

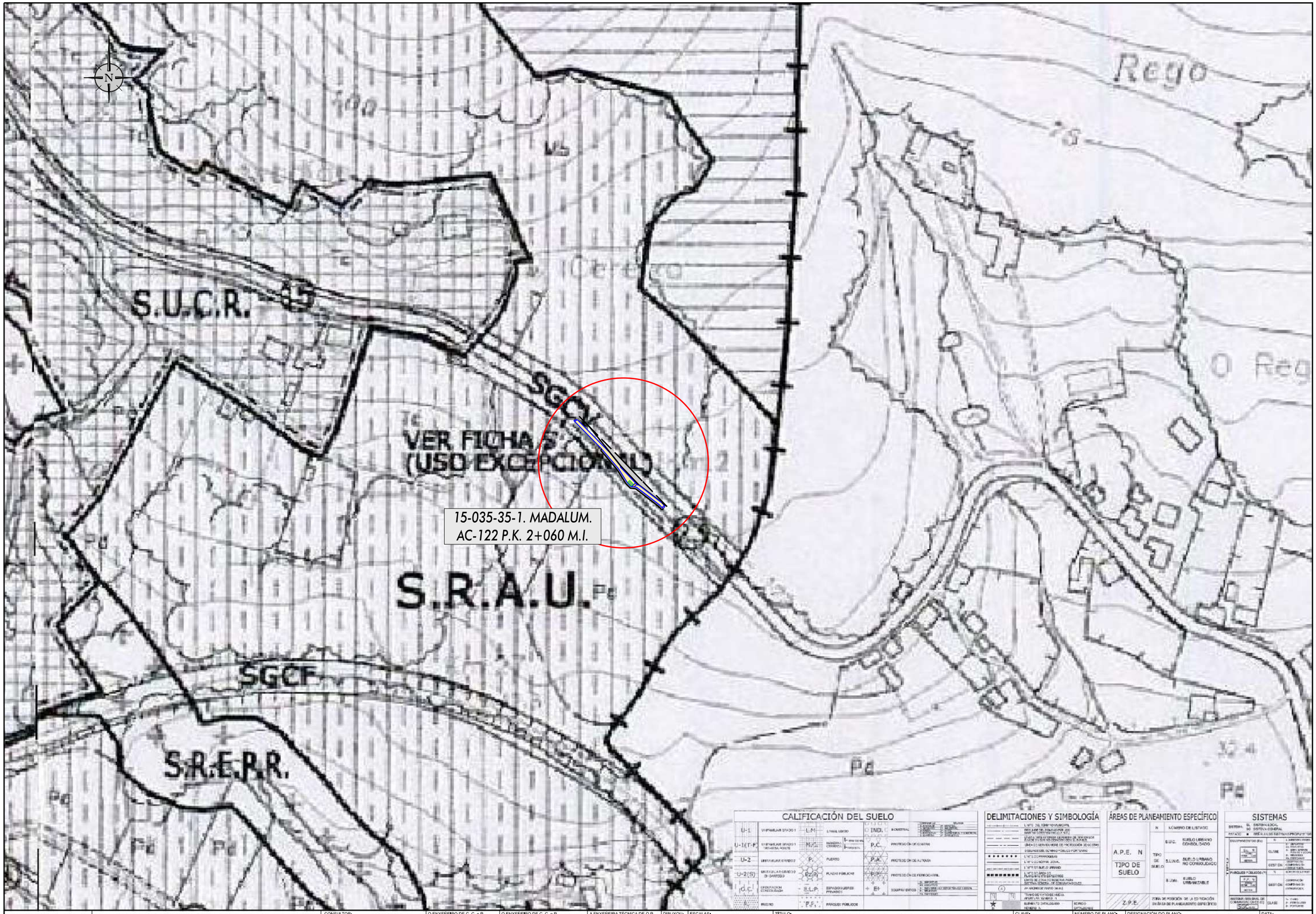
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 10 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - MUGARDOS

DATA: DECEMBRO 2022

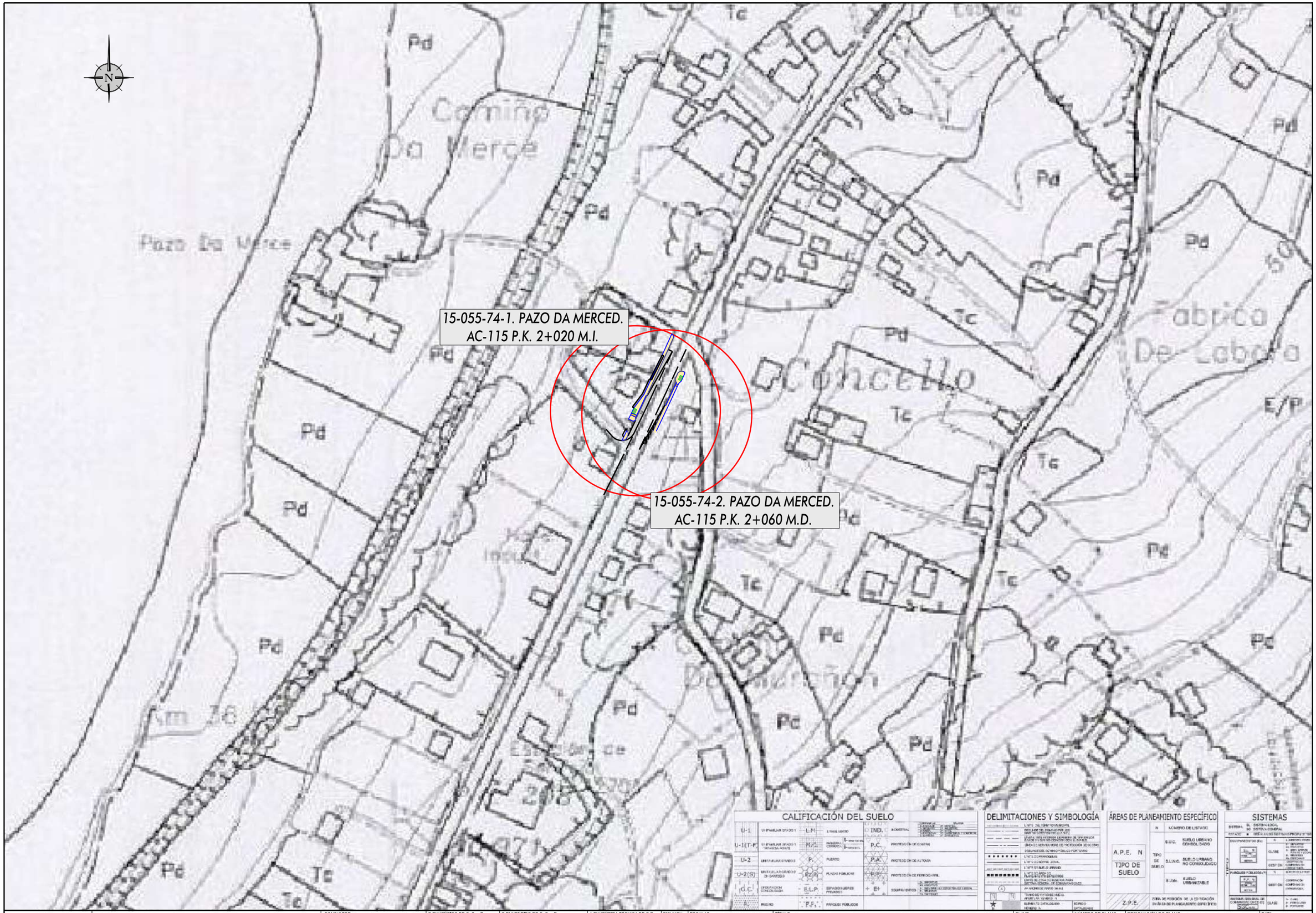
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:	NÚMERO DE PLANO:	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA:
AC/22/045.06	A-02 FOLLA: 11 DE 28	PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - FENE	DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

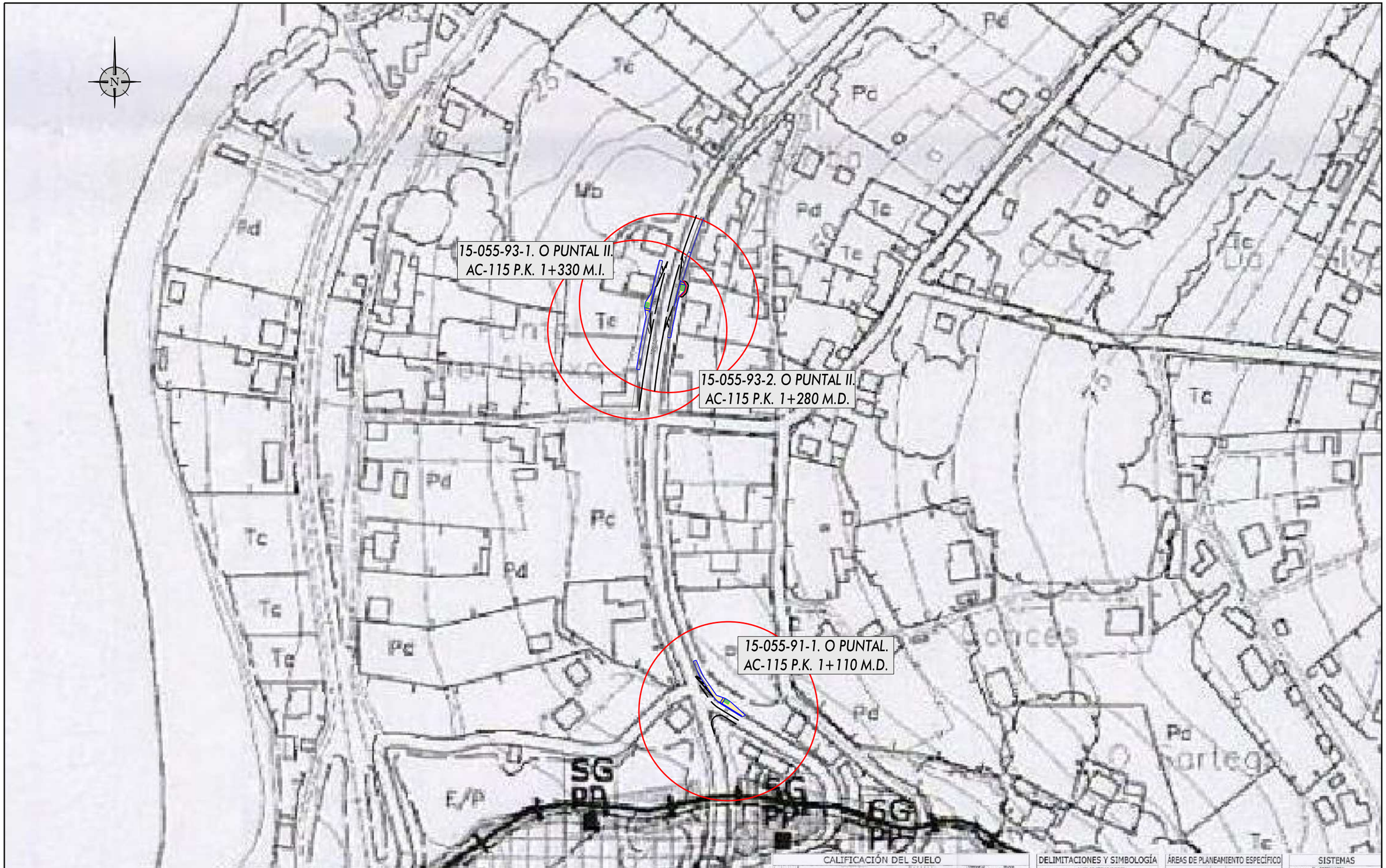
NÚMERO DE PLANO:
A-02

FOLLA:
12 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - FENE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



CALIFICACIÓN DEL SUELO

DELIMITACIONES Y SIMBOLOGÍA

ÁREAS DE PLANEAMIENTO ESPECÍFICO

SISTEMAS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

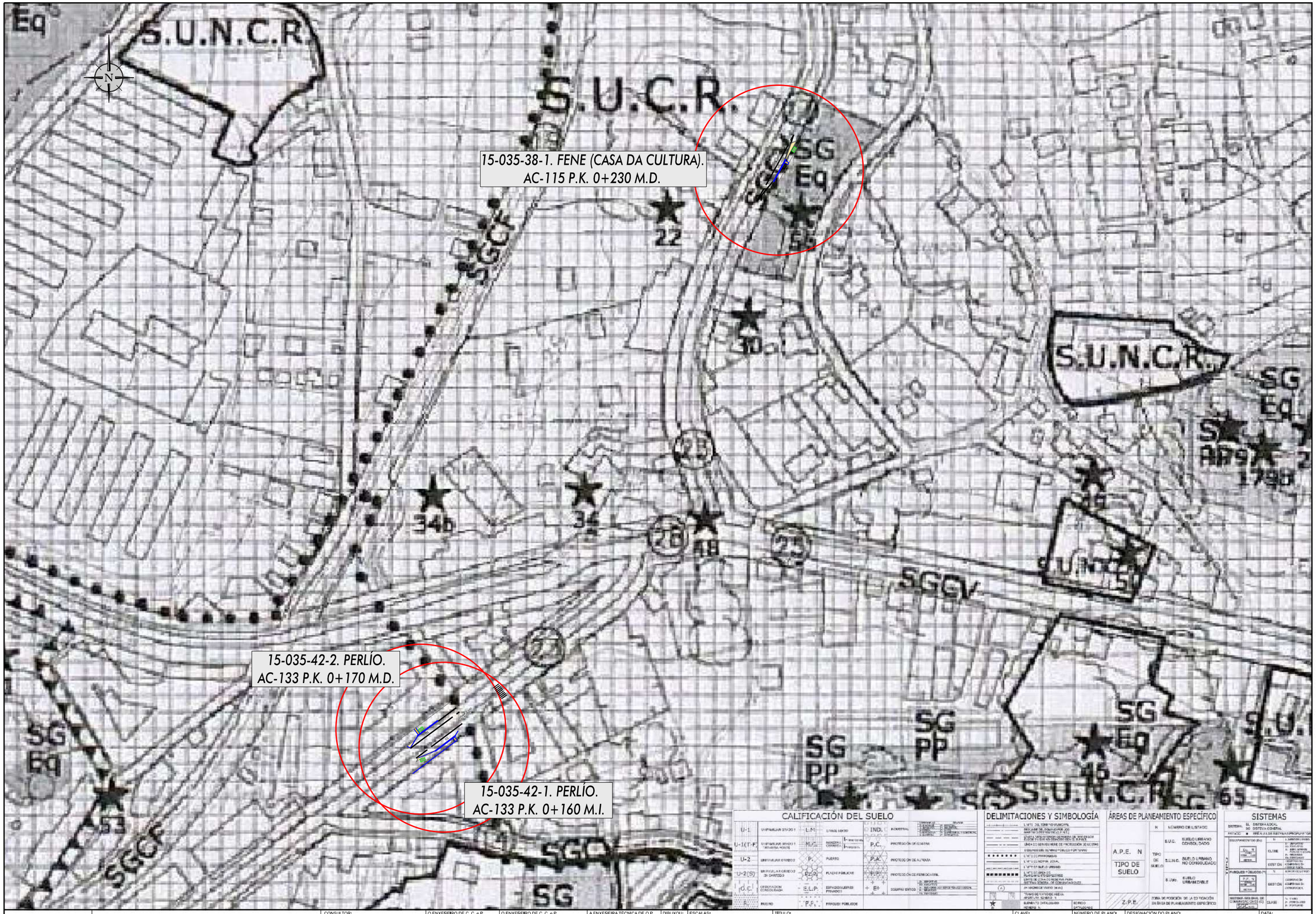
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 13 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - FENE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
A-02

FOLLA:
14 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO
- FENE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+280 M.D.

15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+810 M.D.

15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+760 M.I.

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+430 M.I.

S.U.N.C.R.

S.U.C.I. M 20

S.U.C.R.

S.R.A.U.

SG Eq

SG PP

SGCP

CALIFICACIÓN DEL SUELO

U-1	U.PARALAM.CERRADO	L-M	LIMIAL MIXTO	IND.	INDUSTRIAL		
U-1(T-F)	U.PARALAM.CERRADO TERMINAL PORTUARIA	M-C	MANZANA CERRADA	P.C.	PROTECCIÓN DE COSTAS		
U-2	U.EXTENSIVA EN BLOQUE	P.	PUERTO	P.A.	PROTECCIÓN DE AUTOVÍA		
U-2(S)	U.EXTENSIVA CERRADO EN SANTIAGO	P.Z.V.	PLAZAS PÚBLICAS	P.F.F.	PROTECCIÓN DE FERROCARRIL		
U.C.	URBANIZACIÓN CONSOLIDADA	E.L.P.	ESPACIOS LIBRES PRIVADOS	+ E+	EQUIPAMIENTOS		
R	RUSTICO	P.F.	PARQUES PÚBLICOS				

DELIMITACIONES Y SIMBOLOGÍA

ÁREAS DE PLANEAMIENTO ESPECÍFICO

A.P.E. N

TIPO DE SUELO

Z.P.E.

SISTEMAS

EQUIPAMIENTOS (Eq)	N	NÚMERO DE LISTADO			
	CLASE	TIPO DE SUELO	S.U.C.	SUELO URBANO CONSOLIDADO	
			S.U.N.C.	SUELO URBANO NO CONSOLIDADO	
			S.URB.	SUELO URBANIZABLE	
	EST ÓN				
PARQUES PÚBLICOS (PP)	N				
	GESTIÓN				
	CLASE				

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
A-02

FOLLA:
15 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
- FENE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+430 M.I.

15-035-45-1. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.D.

15-035-45-2. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.I.

S.U.C.I.
M 2º
S.R.A.U.
S.U.N.C.R.
S.U.C.R.
SGC
19
152

CALIFICACIÓN DEL SUELO

DELIMITACIONES Y SIMBOLOGÍA

ÁREAS DE PLANEAMIENTO ESPECÍFICO

SISTEMAS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
A-02

FOLLA:
16 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO
- FENE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL.
AC-133 P.K. 2+580 M.D.

15-035-43-1. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.I.

15-035-43-2. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.D.

CALIFICACIÓN DEL SUELO

DELIMITACIONES Y SIMBOLOGÍA

ÁREAS DE PLANEAMIENTO ESPECÍFICO

SISTEMAS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

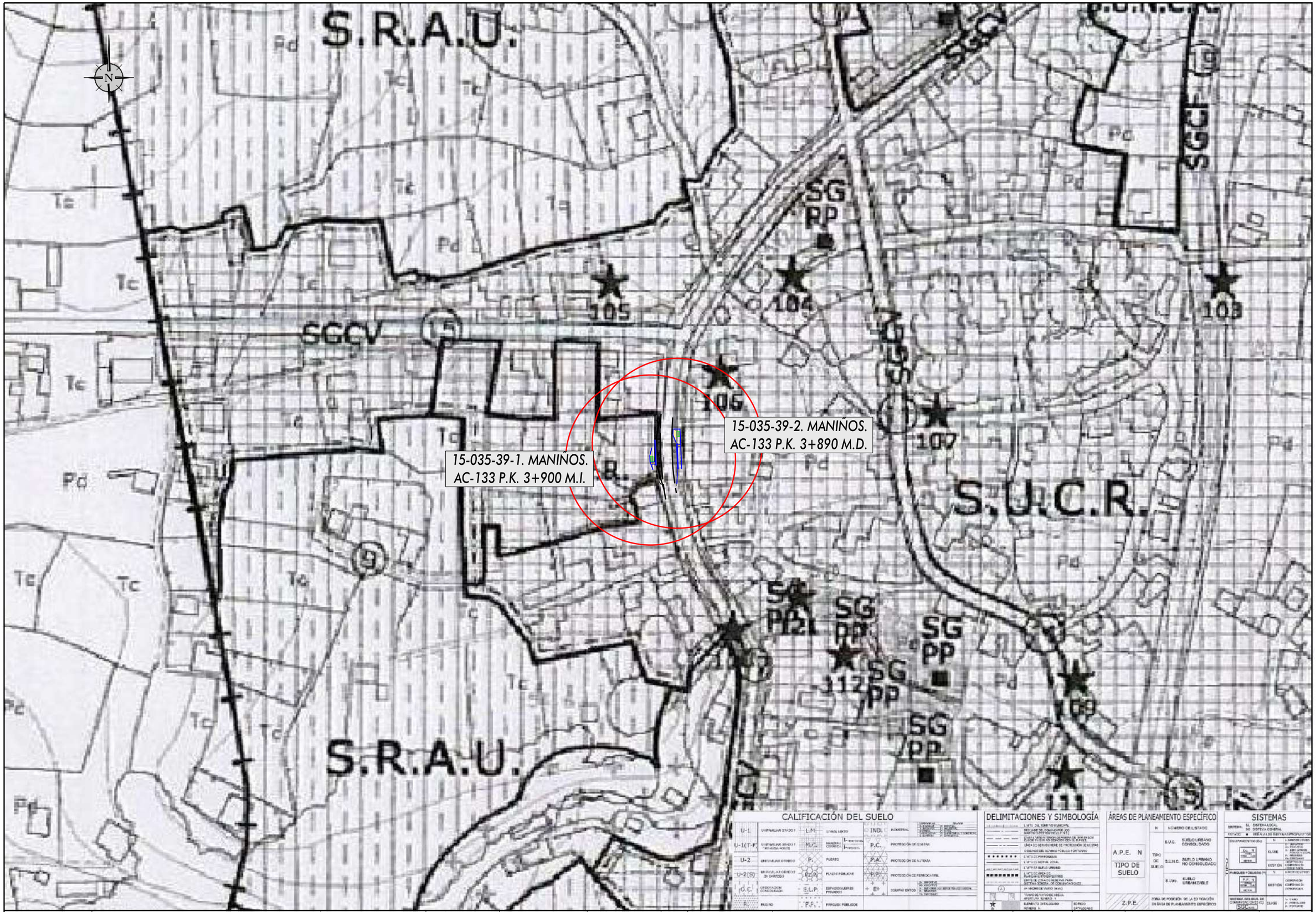
NÚMERO DE PLANO:
A-02

FOLLA:
17 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO
- FENE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

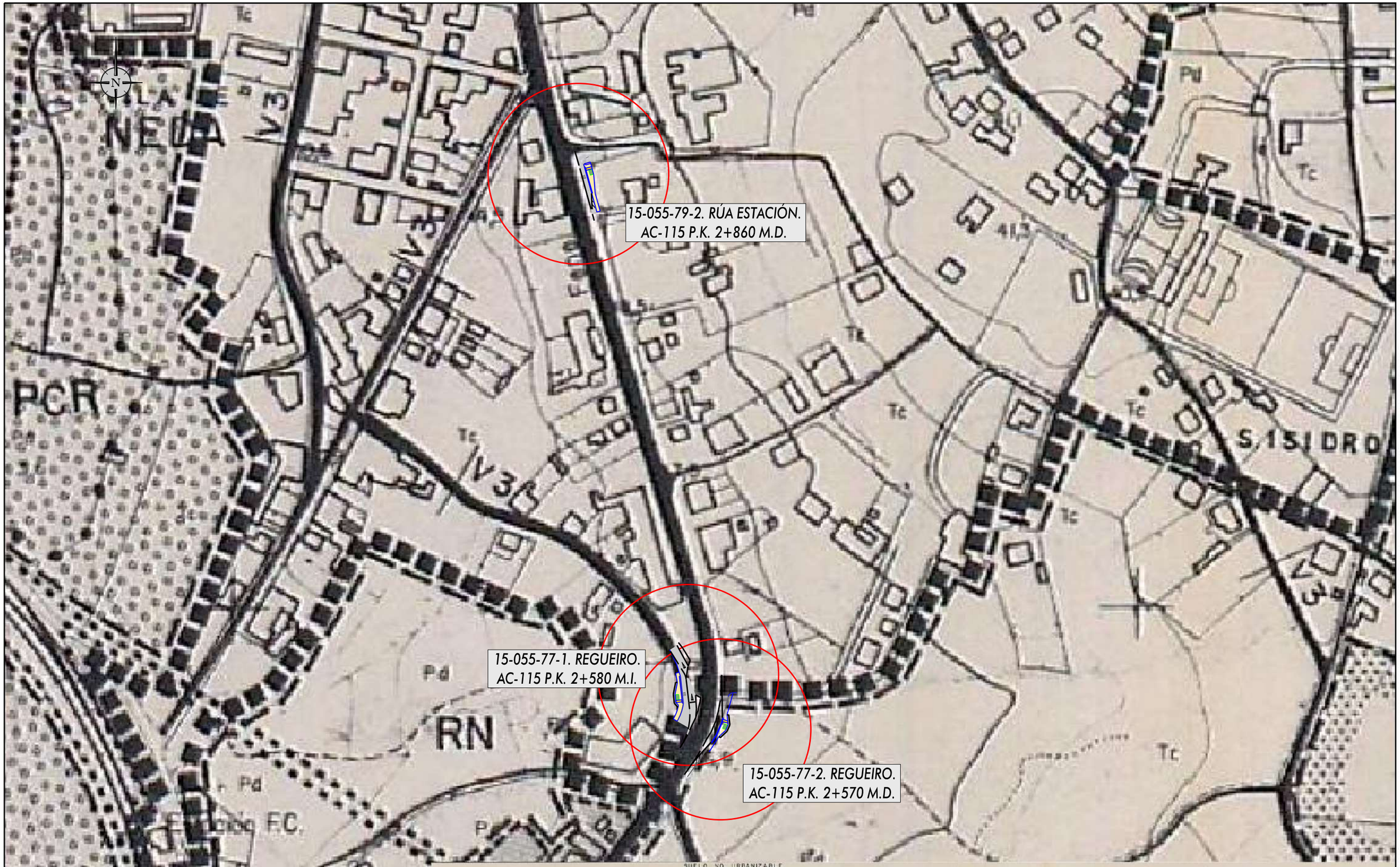
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 18 DE 28

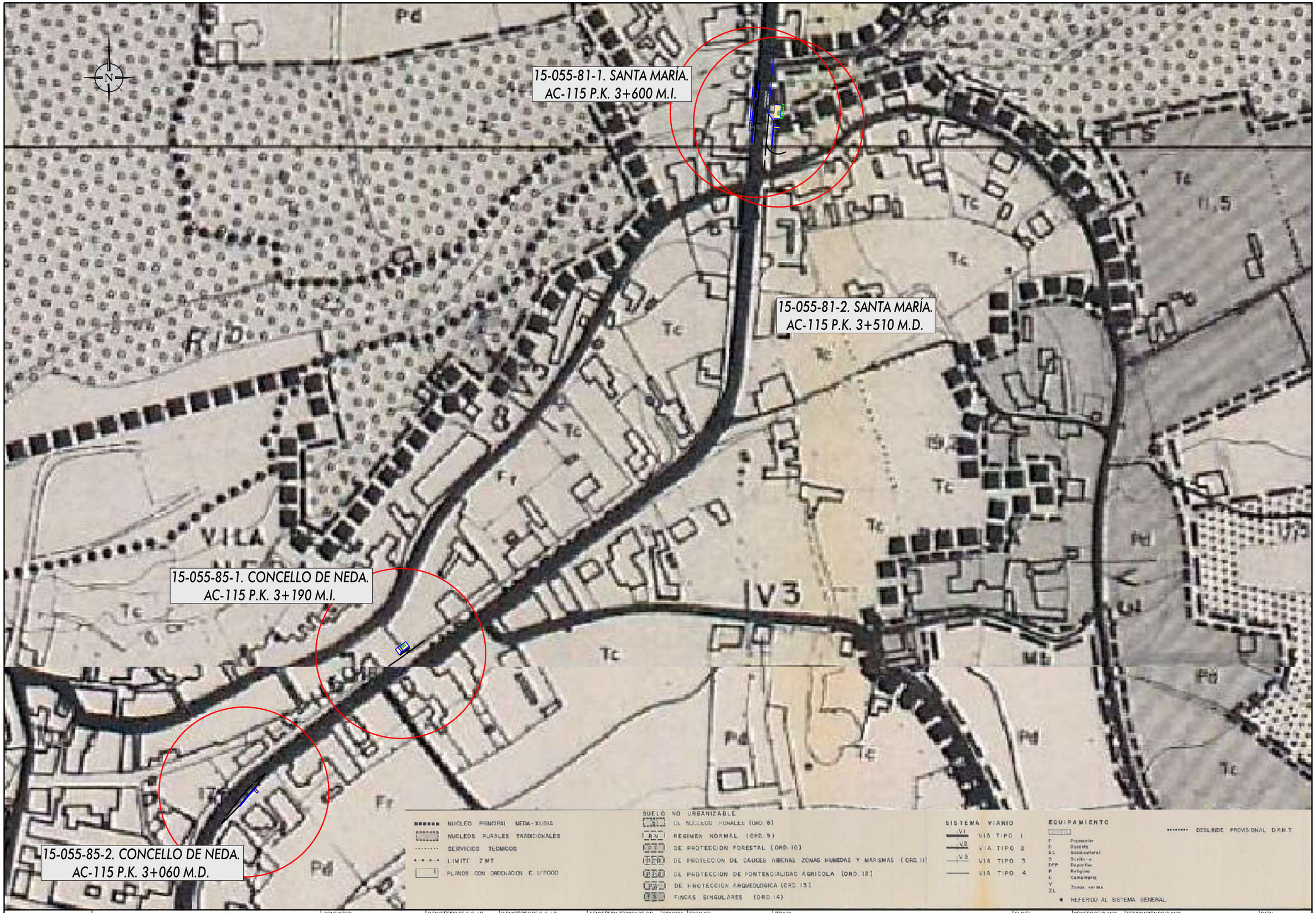
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - FENE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: A-02 FOLLA: 19 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - NEDA	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XACOBEO DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

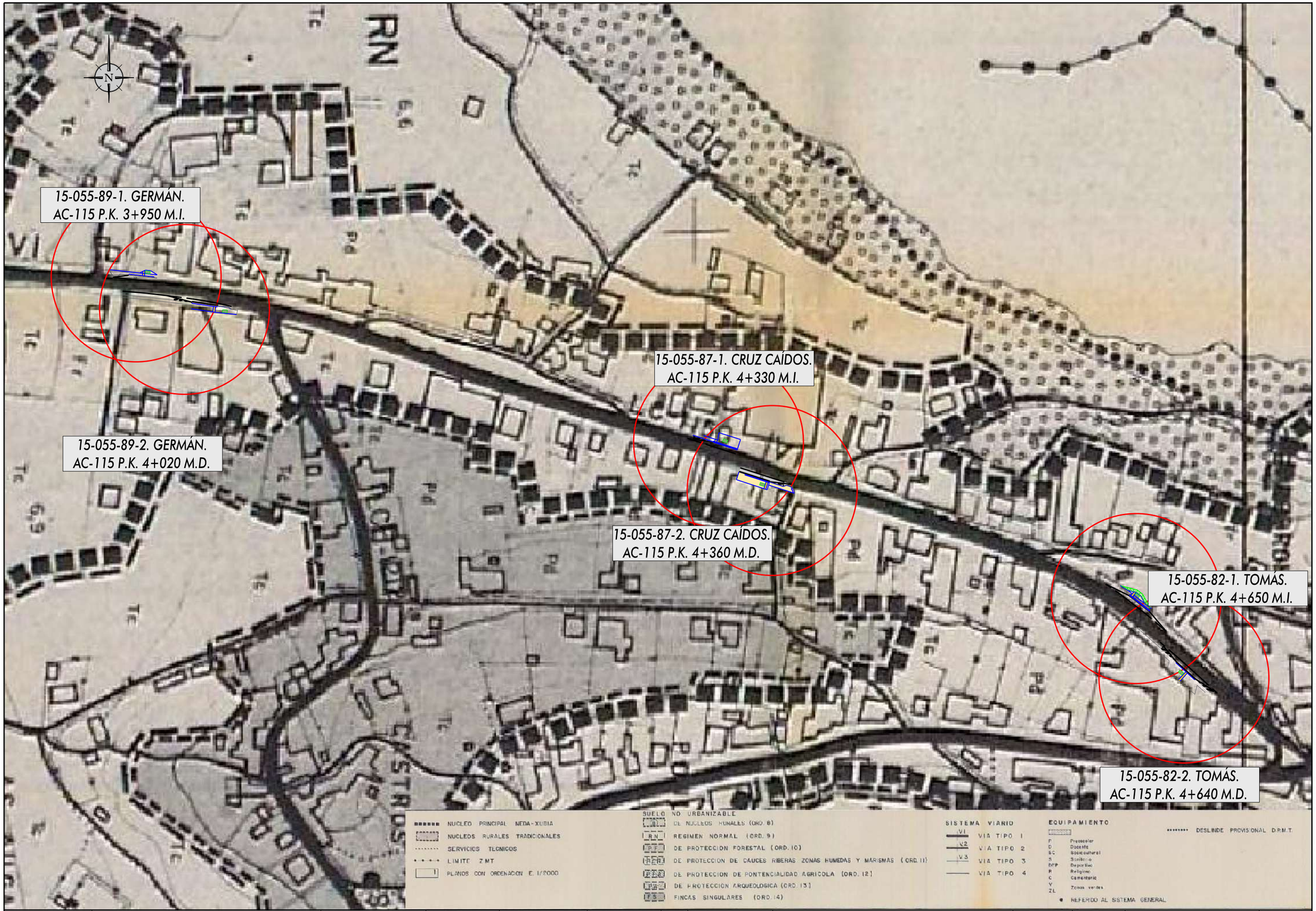
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 20 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - NEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

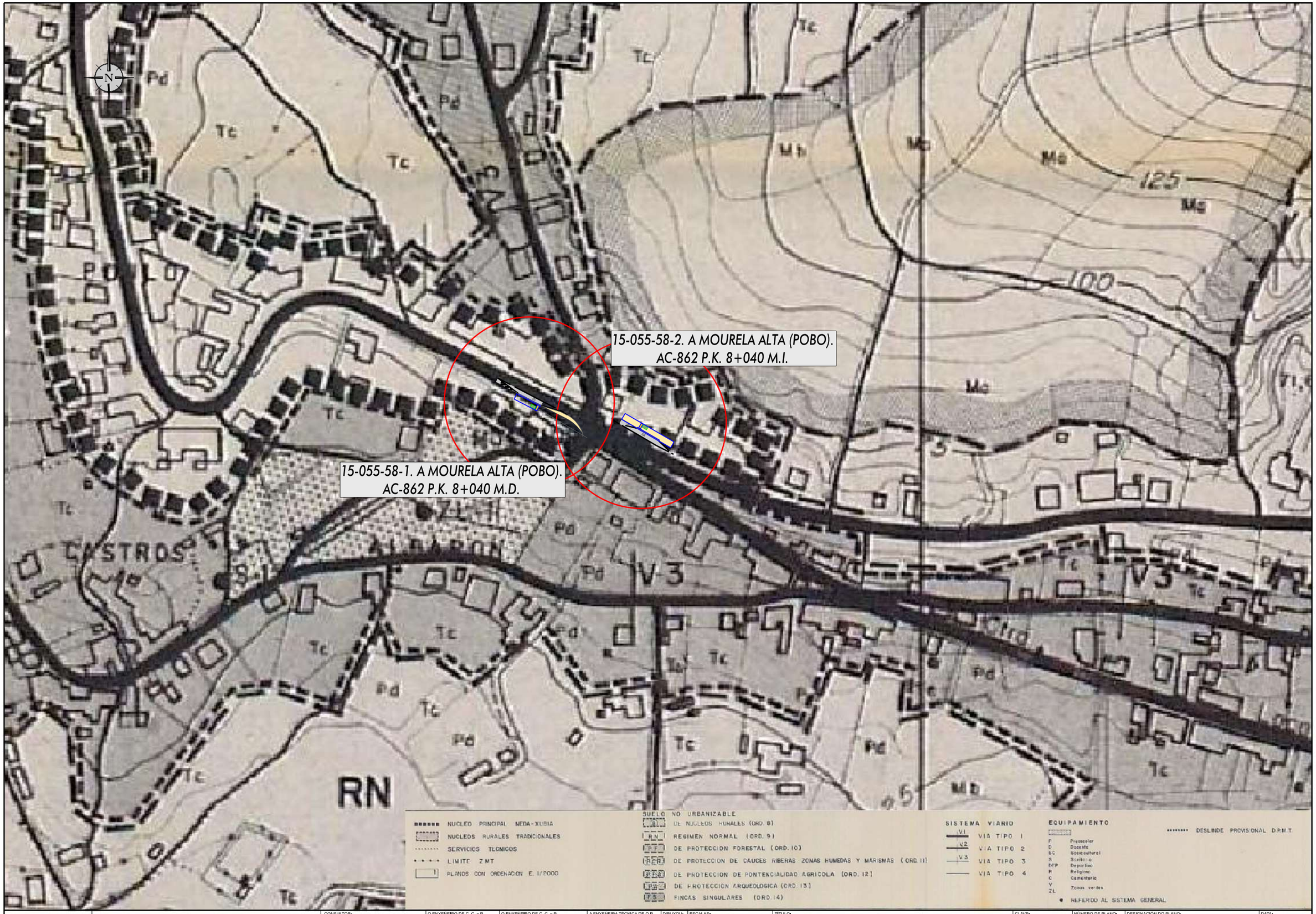
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 21 DE 28

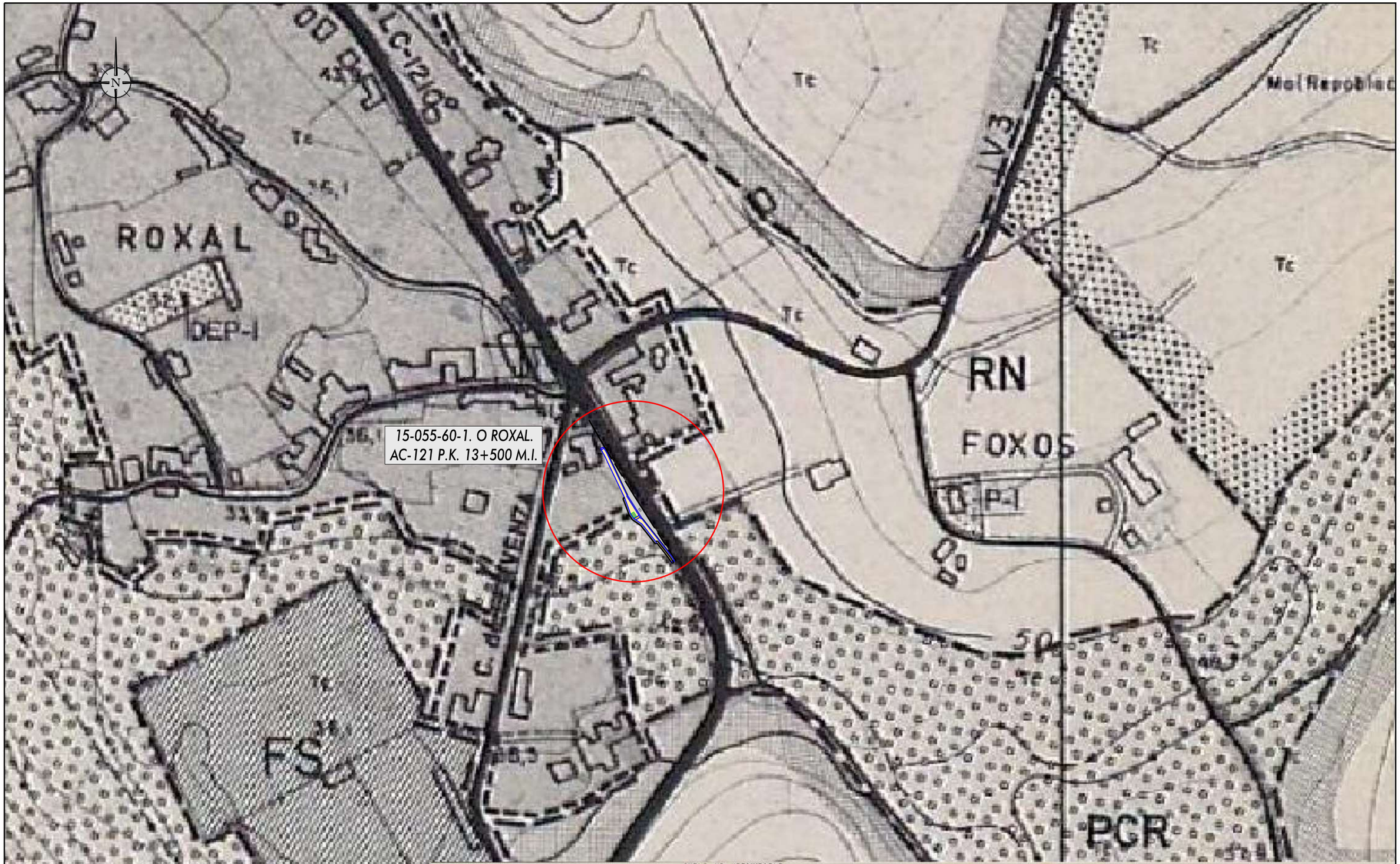
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - NEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NextGenerationEU NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: A-02 FOLLA: 22 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - NEDA	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

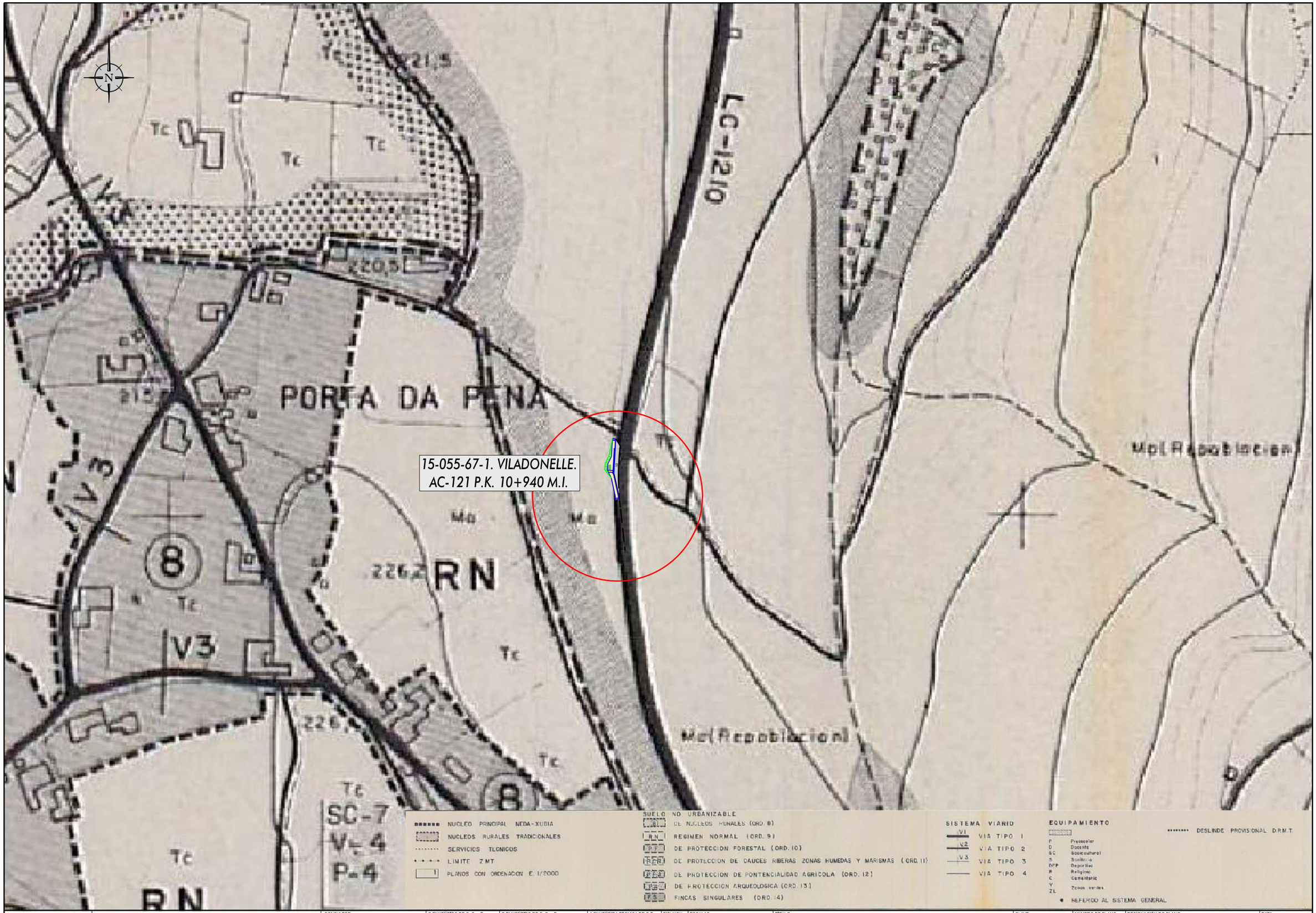
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 23 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - NEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ANDRÉS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 24 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - NEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-94-2. MOURELA ALTA-O POUSO.
AC-862 P.K. 10+100 M.I.

15-055-94-1. MOURELA ALTA-O POUSO.
AC-862 P.K. 10+140 M.D.

CRUZ DO POUSO

RN

SUELO NO URBANIZABLE
- NUCLEO PRINCIPAL NEDA-XUBIA
- NUCLEOS RURALES TRADICIONALES
- SERVICIOS TECNICOS
- LIMITE Z.M.T.
- PLANOS CON ORDENACION E. 1/2000
- DE NUCLEOS RURALES (ORD. 8)
- REGIMEN NORMAL (ORD. 9)
- DE PROTECCION FORESTAL (ORD. 10)
- DE PROTECCION DE CAUCES RIBERAS ZONAS HUMEDAS Y MARISMAS (ORD. 11)
- DE PROTECCION DE POTENCIALIDAD AGRICOLA (ORD. 12)
- DE PROTECCION ARQUEOLOGICA (ORD. 13)
- FINCAS SINGULARES (ORD. 14)

SISTEMA VIARIO
- VI VIA TIPO 1
- V2 VIA TIPO 2
- V3 VIA TIPO 3
- VIA TIPO 4

EQUIPAMIENTO
- P Preescolar
- D Docente
- SC Socicultural
- S Sanitario
- DEP Deportivo
- R Religioso
- C Cementerio
- V Zonas verdes
- ZL
- REFERIDO AL SISTEMA GENERAL

DESLINDE PROVISIONAL D.P.M.T.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PINTOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

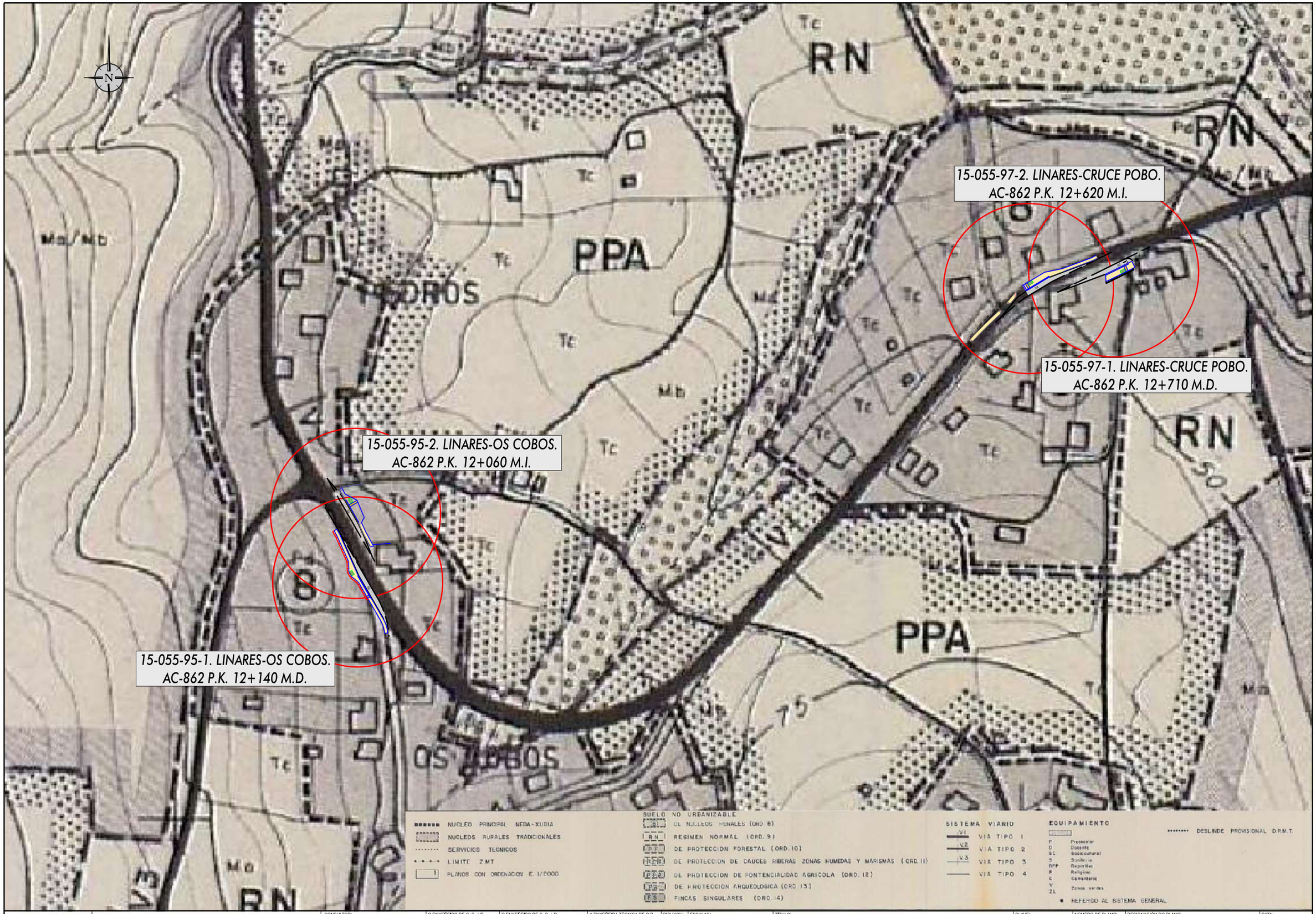
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 25 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - NEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: A-02 / FOLLA: 26 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - NEDA	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-99-2. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+500 M.I.

15-055-99-1. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+540 M.D.

15-055-98-2. LINARES-MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+970 M.I.

15-055-98-1. LINARES-MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+950 M.D.

NUCLEO PRINCIPAL NEDA-XUBIA
NUCLEOS RURALES TRADICIONALES
SERVICIOS TECNICOS
LIMITE Z MT
PLANOS CON ORDENACION E. 1/2000

SUELO NO URBANIZABLE
DE NUCLEOS RURALES (ORD. 8)
RN REGIMEN NORMAL (ORD. 9)
DE PROTECCION FORESTAL (ORD. 10)
DE PROTECCION DE CAUCES RIBERAS ZONAS HUMEDAS Y MARISMAS (ORD. 11)
DE PROTECCION DE POTENCIALIDAD AGRICOLA (ORD. 12)
DE PROTECCION ARQUEOLOGICA (ORD. 13)
FINCAS SINGULARES (ORD. 14)

SISTEMA VIARIO
V1 VIA TIPO 1
V2 VIA TIPO 2
V3 VIA TIPO 3
VIA TIPO 4

EQUIPAMIENTO
P Preescolar
D Docente
SC Sociocultural
S Sanitario
DEP Deportivo
R Religioso
C Cementerio
V Zonas verdes
ZL
REFERIDO AL SISTEMA GENERAL

DESLINDE PROVISIONAL D.P.M.T.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

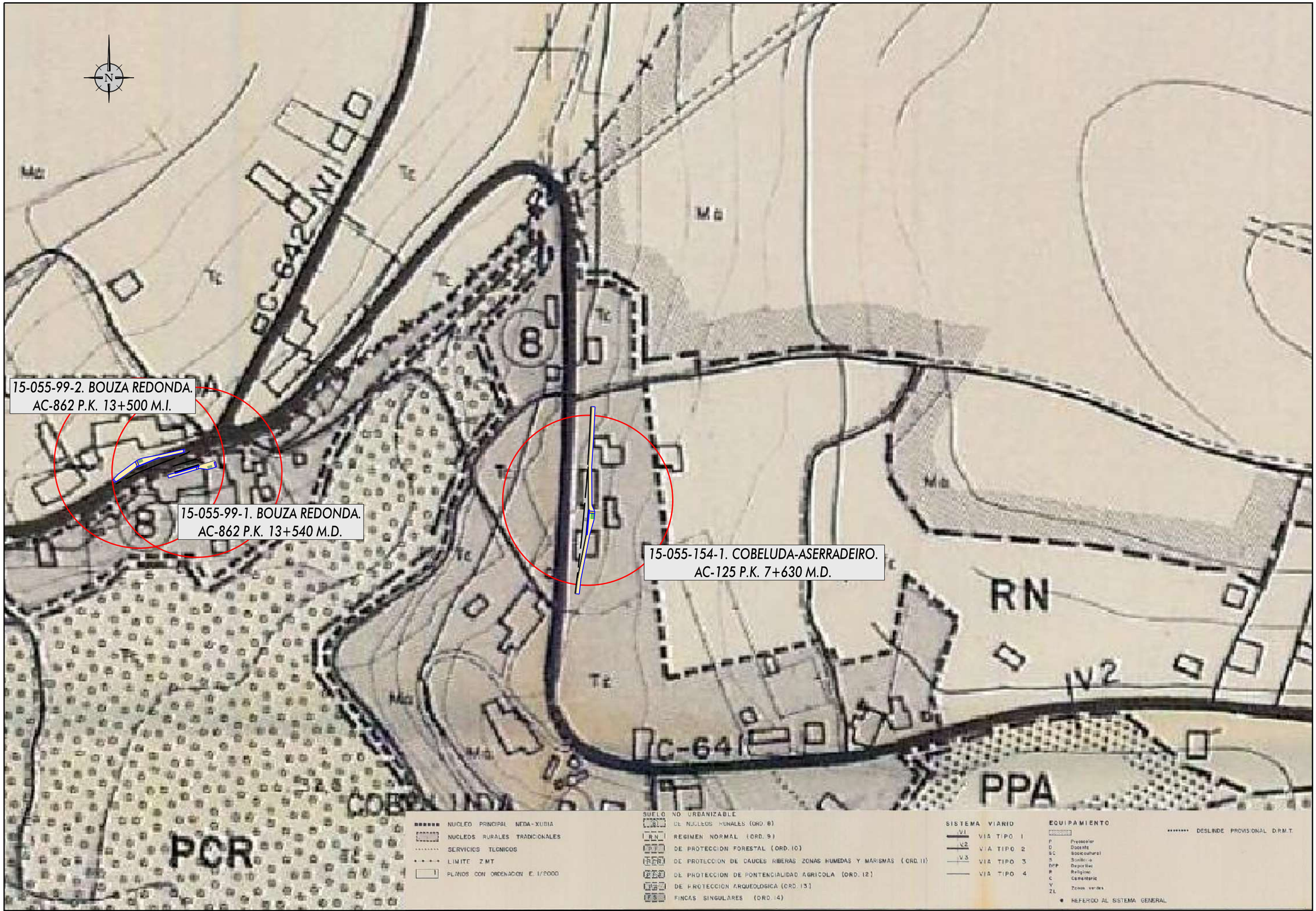
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-02
FOLLA: 27 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - NEDA

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
A-02

FOLLA:
28 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - NEDA

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

ANEJO Nº3: CLIMATOLOGÍA HIDROLOGÍA Y DRENAJE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2
2. CLIMATOLOGÍA 2
3. HIDROLOGÍA 3
   3.1. Descripción genral 3
   3.2. Sistemas de explotación “Río Eume e Ría de Ares” 4
   3.3. Sistema de explotación “Ferrol” 5
4. DRENAJE 5
   4.1. Descripción general 5
   4.2. Reposición de los elementos de drenaje longitudinal 5
   4.3. Drenaje transversal 6

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en las carreteras AC-115, entre los puntos kilométricos (0+230 – 4+650) ; AC-121, entre los puntos kilométricos (10+940 – 13+500) ; AC-122, entre los puntos kilométricos (2+060 – 3+720) ; AC-123, entre los puntos kilométricos (0+160 – 1+850) ; AC-125, en el punto kilométrico (7+630) ; AC-130, entre los puntos kilométricos (0+040 – 2+650) ; AC-133, entre los puntos kilométricos (0+160 – 10+120) y AC-862 entre los puntos kilométricos (8+040 – 13+530)

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: Ares, Fene, Mugardos y Neda, en la provincia de A Coruña.

A modo de resumen se presenta la siguiente relación de municipios y viales afectados:

MUNICIPIO	CARRETERAS
Ares	AC-123 AC-130 AC-133
Fene	AC-115 AC-122 AC-133
Mugardos	AC-122 AC-123 AC-130 AC-133
Neda	AC-115 AC-121 AC-862

Tabla 1: Municipios y carreteras afectadas por las actuaciones proyectadas.

2. CLIMATOLOGÍA

Para el análisis de las características climatológicas se han analizado los datos obtenidos de la estación de A Coruña - Aeropuerto perteneciente a la red de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET). Su localización es la siguiente:

ESTACIÓN	LATITUD	LONGITUD	ALTITUD (m)
A Coruña - Aeropuerto	43° 18' 25" N	8° 22' 19" O	98

Tabla 2: Localización de la estación A Coruña Aeropuerto (red AEMET)

Los datos de los valores normales mensuales se corresponden al periodo comprendido entre 1981 y 2010.

Mes	T	TM	Tm	R	H	DR	DN	DT	DF	DH	DD	I
Enero	9.3	13.1	5.4	121	77	13.6	0.2	0.7	5.1	3.7	4.4	99
Febrero	9.5	13.8	5.2	102	74	12.0	0.0	0.6	4.3	3.0	5.7	117
Marzo	11.1	15.7	6.6	85	71	11.6	0.0	0.4	4.3	1.2	5.9	155
Abril	12.1	16.5	7.7	99	72	13.5	0.0	1.0	4.2	0.1	4.9	173
Mayo	14.4	18.6	10.1	82	73	11.8	0.0	1.5	4.4	0.0	3.5	194
Junio	17.1	21.4	12.7	45	73	6.7	0.0	0.8	4.9	0.0	6.0	217
Julio	18.7	23.1	14.3	35	74	5.6	0.0	0.8	6.6	0.0	5.9	236
Agosto	19.1	23.7	14.5	36	74	5.9	0.0	1.0	8.5	0.0	6.9	240
Septiembre	17.7	22.6	12.9	72	75	8.2	0.0	1.1	8.8	0.0	6.3	181
Octubre	14.9	19.2	10.6	139	78	13.3	0.0	0.6	7.4	0.0	3.5	142
Noviembre	11.8	15.7	7.9	140	79	13.9	0.0	1.1	5.9	0.4	3.3	104
Diciembre	9.9	13.7	6.1	144	78	14.6	0.0	0.9	5.3	2.5	5.7	94
Año	13.8	18.1	9.5	1106	75	130.9	0.2	10.2	69.4	10.3	-	1939

Tabla 3: Valores climatológicos normales de la estación de A Coruña Aeropuerto. Fuente: AEMET

Donde:

- T: Temperatura media mensual/anual (°C)
- TM: Media mensual/anual de las temperaturas máximas diarias (°C)
- Tm: Media mensual/anual de las temperaturas mínimas diarias (°C)
- R: Precipitación mensual/anual media (mm)

- H: Humedad relativa media (%)
- DR: Número medio mensual/anual de días de precipitación superior o igual a 1 mm
- DN: Número medio mensual/anual de días de nieve
- DT: Número medio mensual/anual de días de tormenta
- DF: Número medio mensual/anual de días de niebla
- DH: Número medio mensual/anual de días de helada
- DD: Número medio mensual/anual de días despejados
- I: Número medio mensual/anual de horas de sol

La temperatura media anual para la estación de A Coruña Aeropuerto es de 13,8 ºC, siendo el mes de agosto el más caluroso con 19,1ºC de media, que contrastan con los 9,3 ºC de enero, el mes más frío.

En cuanto a las precipitaciones, la media anual se sitúa en 1.106 mm. Estas no presentan valores constantes a lo largo del año, oscilando entre los 144 mm de precipitación acumulada de media en diciembre y los 35 mm acumulados en julio.

Como resumen se adjunta el siguiente climodiagrama, que refleja la relación entre temperatura y precipitación, correspondiente a la estación meteorológica de A Coruña Aeropuerto.

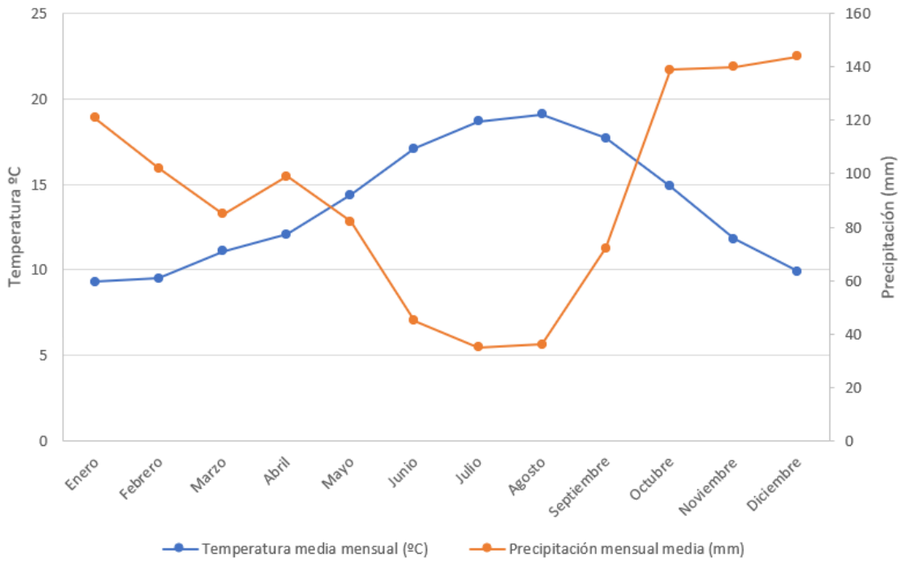


Figura 1: Climodiagrama de la estación A Coruña Aeropuerto

3. HIDROLOGÍA

3.1. DESCRIPCIÓN GENRAL

La zona de estudio pertenece al ámbito territorial de Galicia Costa. Dicho ámbito territorial abarca una superficie continental de 12.991 km² y se encuentra íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma de Galicia. La demarcación Galicia Costa se extiende principalmente por las tres provincias costeras de Galicia, abarcando 7.941 km² de la provincia de A Coruña (61,13%), 1.632 km² de la provincia de Lugo (12,56%), 3.400 km² de la provincia de Pontevedra (26,17%) y 18 km² de la provincia de Ourense (0,14%). La zona costera de la demarcación hidrográfica comprende la franja costera que va desde la desembocadura del río Eo en la provincia de Lugo, hasta la masa costera de la desembocadura del río Miño, en la provincia de Pontevedra, con una superficie de unos 3.303 km².



Figura 2: Mapa de límites administrativos y ámbito de planificación. Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

Dada la extensión de las cuencas intracomunitarias se ha procedido a su subdivisión del territorio en una serie de particiones.

La cuenca intracomunitaria Galicia-Costa se puede dividir hidrológicamente en diecinueve sistemas de explotación o zonas que a su vez se subdividen en subzonas y áreas.

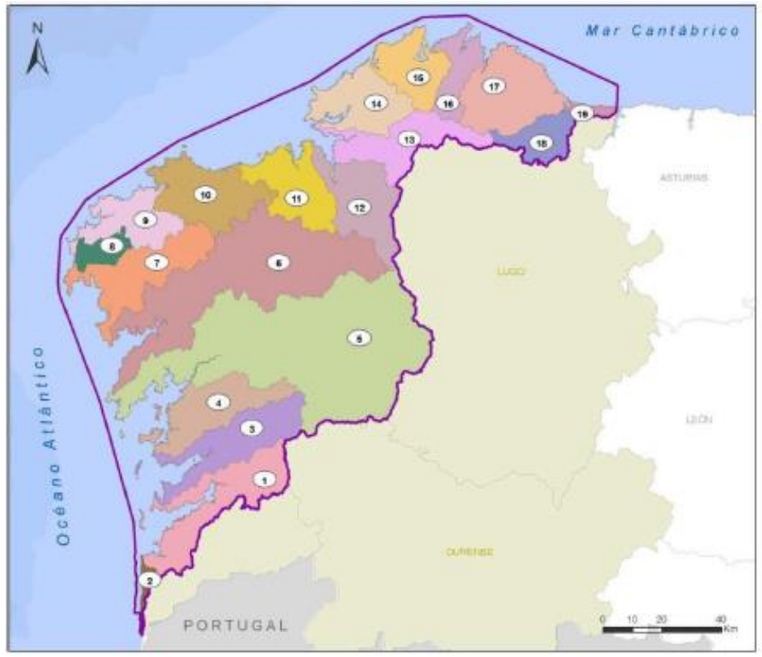


Figura 3: Mapa de sistemas de explotación de las cuencas de Galicia Costa. Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

Las actuaciones descritas en el presente documento se desarrollan dentro del ámbito del sistema de explotación: nº14 “Ferrol”, con la excepción de las paradas 15-004-23-1 situada en Barallados y 15-004-8-1 situada en Ares, municipio de Ares; las paradas 15-051-7-1, 15-051-7-2, 15-051-8-1 y 15-051-6-1 situadas en Franza, municipio de Mugardos; y la parada 15-035-35-1 situada en Madalum, municipio de Fene, que se encuentran dentro del ámbito del sistema de explotación: nº13 “Río Eume e Ría de Ares”.

3.2. SISTEMAS DE EXPLOTACIÓN “RÍO EUME E RÍA DE ARES”

El sistema de explotación “Río Eume e Ría de Ares” contiene la Ría de Ares desde la margen derecha de la Ría de Betanzos hasta la margen izquierda de la boca de la Ría de Ferrol. La red hidrológica del sistema incluye principalmente la cuenca del río Eume y, por otro lado, las zonas costeras, formadas por pequeñas cuencas que se dividen en dos partes, Ares y Miño. Comprende un área de 578,66 km^2.

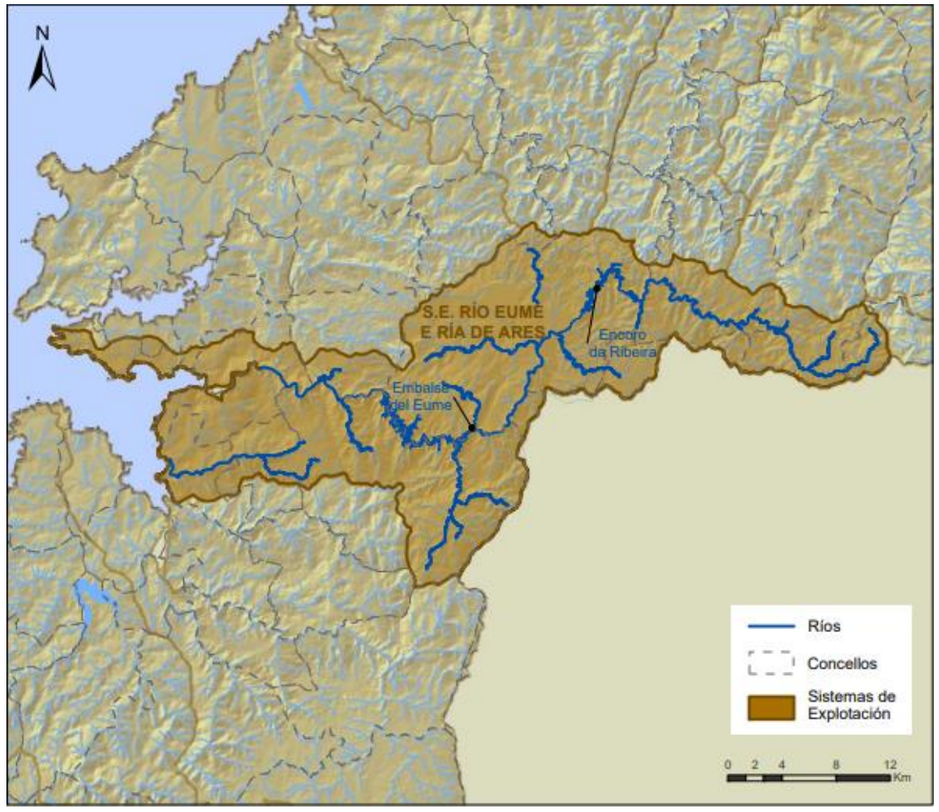


Figura 4:Sistema de explotación nº13 “Río Eume e Ría de Ares”. Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

La población que engloba el sistema asciende a 38.918 habitantes, siendo el núcleo más importante As Pontes de García Rodríguez, situado en el ayuntamiento del mismo nombre, con una población de 10.564 habitantes.

A nivel de gestión de agua, los municipios que forman parte de este sistema de explotación de forma total son: As Pontes de García Rodríguez, Cabanas y Pontedeume. Entre los municipios cuya superficie entra dentro de este sistema de forma parcial se encuentran Ares, Fene y A Capela, con parte en el sistema de explotación nº14 “Ferrol”; los municipios de Miño, Vilarmaior y Monfero, con parte en el

sistema de explotación nº12 “Río Mandeo e Ría de Betanzos”; y el municipio de Muras, con parte en sistema de explotación nº17 “Río Landro e Río Ouro”..

3.3. SISTEMA DE EXPLOTACIÓN “FERROL”

El Sistema “Ferrol” está emplazado en el Norte de Galicia, comprende un área de 526,36 Km2. En él se encuentra la cuenca hidrográfica del río Grande de Xubia; la cuenca del río de As Forcadas, situada al norte del sistema con el embalse del mismo nombre y principal administrador de agua de Ferrol; la cuenca del río Belelle; las cuencas de los dos márgenes de la ría de Ferrol, con pequeños regatos y densamente pobladas y la cuenca costera de A Coruña.

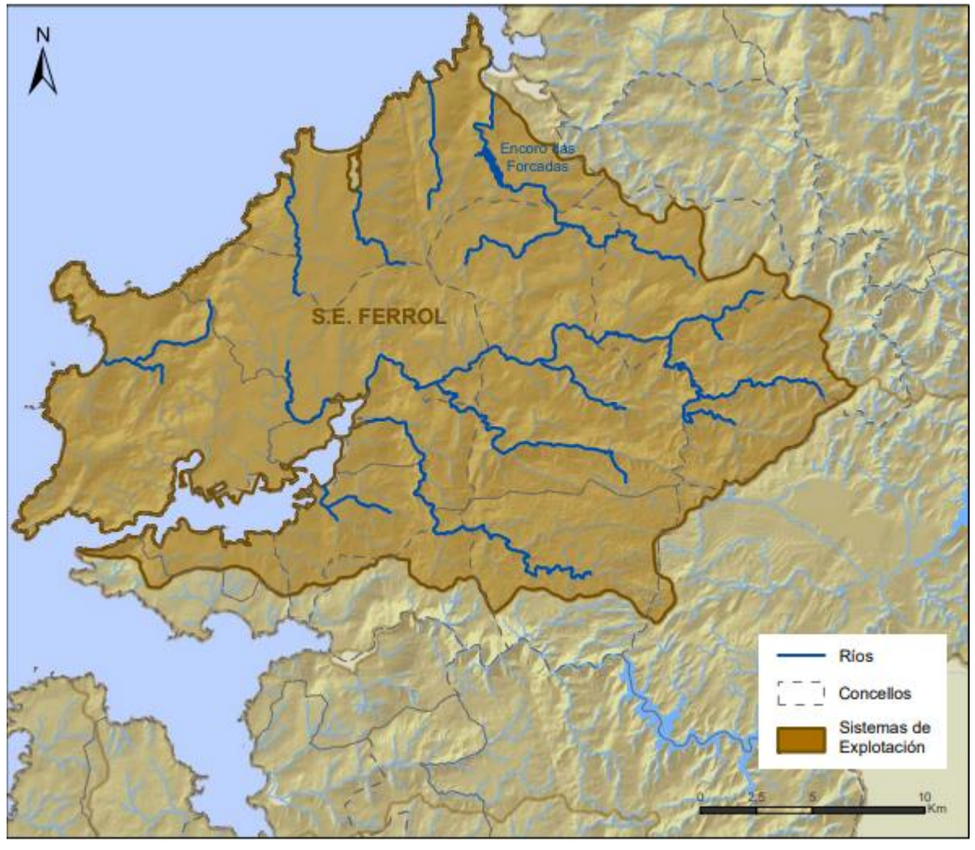


Figura 5: Sistema de explotación nº14 “Ferrol”. Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

Los núcleos significativos se encuentran en mayor medida en los dos márgenes de la desembocadura del río Grande de Xubia, como son Ferrol, Narón e O Seixo, siendo Ferrol el más poblado con 71.232 habitantes.

A nivel de gestión de agua, los municipios que forman parte de este sistema de explotación de forma total son: Ferrol, Mugardos, Narón, Neda y San Sadurmiño. Entre los municipios cuya superficie entra dentro de este sistema de forma parcial se encuentran Ares, Fene y A Capela, con parte en el sistema de explotación nº 13 “Río Eume e Ría de Ares”; y los municipios de Valdoviño, As Somozas y Moeche, con parte en el sistema de explotación nº 15 “Río Mera, Ría de Sta. Marta de Ortigueira e Ría de Cedeira”.

4. DRENAJE

4.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Las actuaciones descritas en el presente proyecto consisten en mejoras en la pavimentación en las ubicaciones de las paradas de autobús, instalación de marquesinas y pequeños movimientos de tierra que no alteran de manera apreciable los flujos superficiales existentes.

La afección al drenaje existente en las carreteras es prácticamente inexistente, reduciéndose al acondicionamiento a las nuevas plantas de las paradas de los elementos del drenaje longitudinal existentes. Además, el presente proyecto no afecta a ninguna obra de drenaje transversal.

4.2. REPOSICIÓN DE LOS ELEMENTOS DE DRENAJE LONGITUDINAL

La modificación de pavimentos y cotas al ejecutar o reformar sendas y aceras en las diferentes paradas obliga a reponer los elementos existentes de la red de drenaje longitudinal, básicamente cunetas y pasos salvacunetas.

Para dar continuidad al drenaje existente se ha actuado conforme a lo dispuesto en el apartado 3.4.4.3 de la Instrucción 5.2-I.C. "Drenaje Superficial", aprobada por Orden FOM/298, de 15 de febrero de 2016 que dice: “El diámetro mínimo de los colectores debe ser de cuatrocientos milímetros (400 mm), salvo en los tramos aéreos en estructuras y en las conexiones entre sumideros y colector”. Así, se han dispuesto colectores de PVC SN8 de 400 milímetros de diámetro donde se ha visto necesario dar continuidad o renovar la red existente revisando además en campo que en ningún caso los colectores existentes que seguirán a continuación de los proyectados tienen diámetros superiores.

A continuación, se muestra una relación de las capacidades y velocidades máximas que adopta el agua en este colector cuando su capacidad es máxima, y que han sido obtenidas con el programa Flow Master.

Pendiente (%)	Máxima capacidad	
	Caudal (m^3/seg)	Velocidad (m/seg)
0,50%	0,21	1,69
1,00%	0,30	2,39
1,50%	0,37	2,93
2,00%	0,43	3,39
2,50%	0,48	3,78
3,00%	0,52	4,15
3,50%	0,56	4,48
4,00%	0,60	4,79
4,50%	0,64	5,08
5,00%	0,67	5,35
5,50%	0,71	5,61
6,00%	0,74	5,86
6,50%	0,77	6,10
Nº de Manning para PVC n=0,009		

Tabla 4: Caudal máximo en función de la pendiente para PVC Ø400

En el caso de prolongación de colectores existentes, los nuevos colectores tendrán como mínimo el mismo diámetro que el tramo al que se conecten aguas arriba. La conexión al tramo de colector existente aguas abajo se realizará mediante pozos de registro o arquetas. En el caso de vertido a cuneta se dispondrán las correspondientes boquillas y aletas para el remate de la salida del colector.

Como elementos de registro y para el cambio de alineación de los colectores principales se dispondrán pozos de registro de 1,00 metro de diámetro.

Para la recogida de pluviales se han dispuesto tres tipos de elementos: sumideros rectangulares de calzada, sumideros aptos para zonas peatones adaptados para personas en sillas de ruedas, y arquetas sumidero de 60×60 centímetros a disponer en cunetas.

Los sumideros se colocarán de manera que el lado mayor de los huecos quede orientado en dirección transversal al sentido de la marcha, dispondrán de articulación con dispositivo antirrobo y serán de fácil apertura mediante útiles de obra.

Tanto pozos como sumideros y arquetas se ejecutarán en hormigón, e irán rematadas en su parte superior con marco y tapa o rejilla de fundición, según el caso.

Los sumideros se unirán entre sí y a pozos por medio de colectores de PVC de 200 milímetros de diámetro.

En zonas donde existan bajantes de las edificaciones se procurará en lo posible recoger dichas bajantes e introducirlas en la red subterránea para evitar su vertido por encima de las sendas, para lo que se utilizarán colectores de 160 milímetros de diámetro que unirán los registros a disponer al pie de las bajantes (de FD de 200 milímetros) con los pozos o sumideros.

En las actuaciones donde no hay posibilidad de conectar con la red existente un colector subterráneo por tratarse de un punto alto del terreno, se ha da continuidad a la red existente de manera superficial a pie de bordillo o en cunetas. Para acoger mejor este recorrido de las pluviales se dispondrá al pie del bordillo de la senda una rigola de hormigón de 25 centímetros de ancho.

En los casos en los que haya de reponer cunetas de pie de terraplén o desmonte situadas por detrás de las sendas, se emplea una tipología de cuneta trapezoidal de 30 centímetros de profundidad, ancho total 90 centímetros y ancho del fondo 60 centímetros.

En los tramos cuya senda se sitúa al pie de un desmonte se dispondrá bajo la senda una zanja drenante constituida por un tubo ranurado de PVC Ø150 mm, un relleno de material filtrante y un geotextil exterior para impedir la contaminación del material filtrante. Dicho dren cumple las funciones de interceptar y desviar las corrientes subterráneas para evitar que lleguen al lecho de la carretera, hacer que descienda el nivel freático y sanear las capas del firme.

Los detalles constructivos, así como su ubicación, se detallan en el Documento nº2, Planos.

4.3. DRENAJE TRANSVERSAL

Las actuaciones propuestas no afectan a ninguna obra de drenaje transversal.

ANEJO Nº4: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2

2. TRABAJOS REALIZADOS DE GEOLOGÍA 2

2.1. Información previa 2

3. ENCUADRE GEOLÓGICO 2

3.1. Geología regional 2

3.2. Estratigrafía y litología 4

3.2.1. Dominio de la serie “Órdenes” 4

3.2.2. Dominio de la Serie “Ollo de sapo” 4

3.2.3. Petrología 5

3.3. Tectónica 5

3.3.1. Análisis de esfuerzos a escala regional 5

3.3.2. Neotectónica y sismicidad 6

4. GEOTECNIA 8

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la zona sur d la ATM de Ferrol. Las paradas se sitúan sobre las carreteras AC-115, entre los puntos kilométricos (0+230 – 4+650) ; AC-121, entre los puntos kilométricos (10+940 – 13+500) ; AC-122, entre los puntos kilométricos (2+060 – 3+720) ; AC-123, entre los puntos kilométricos (0+160 – 1+850) ; AC-125, en el punto kilométrico (7+630) ; AC-130, entre los puntos kilométricos (0+040 – 2+650) ; AC-133, entre los puntos kilométricos (0+160 – 10+120) y AC-862 entre los puntos kilométricos (8+040 – 13+530, todas ellas pertenecientes a la RAEGA.

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: Ares, Fene, Mugardos y Neda.

A modo de resumen se presenta la siguiente relación de municipios y viales afectados:

MUNICIPIO	CARRETERA
Ares	AC123, AC130, AC133
Fene	AC122, AC133, AC115
Mugardos	AC130, AC133, AC123,
Neda	AC115, AC862, AC125, AC121

Tabla 1: Municipios y carreteras afectadas por las actuaciones proyectadas.

2. TRABAJOS REALIZADOS DE GEOLOGÍA

2.1. INFORMACIÓN PREVIA

Para la elaboración de este documento, se ha llevado a cabo un análisis detallado de la información geológica previa existente, y a continuación se ha realizado un reconocimiento geológico de superficie de la zona afectada por el trazado de este tramo y sus inmediaciones, con el fin de definir las características geológicas del área en la que se va a desarrollar el proyecto.

Como documentos de partida se ha analizado la siguiente información:

- Mapa de Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 21 – La Coruña. IGME.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 22 – Puentedeume. IGME.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 7– Cedeira. IGME, 1972.
- Mapa Cartografía Geológica Digital Continuo de España (Plan GEODE) a escala 1:50.000. Zona Z1200 – Galicia – Trás-os-montes. IGME, 2005.
- Mapa Geotécnico General a escala 1:200.000. Hoja 1 (2-1). A Coruña. IGME, 1973.
- Mapa de Rocas Industriales a escala 1:200.000. Hoja 1 (2-1) – A Coruña. IGME, 1974.

3. ENCUADRE GEOLÓGICO

3.1. GEOLOGÍA REGIONAL

La totalidad de las paradas del presente proyecto se encuentran ubicadas en los municipios de Ares, Fene, Mugardos y Neda en la provincia de A Coruña, y se encuadran entre las Hojas del MAGNA nº 21 La Coruña, nº22 Puentedeume y nº7 Cedeira. El tramo también queda encuadrado en el Plan GEODE dentro de la Zona Z1200 Galicia – Trás-os-montes.

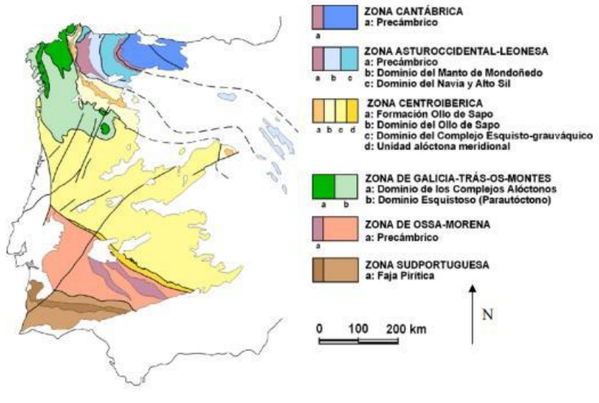


Imagen 1: Mapa de zonas en las que se divide el Macizo Ibérico (Pérez-Estaún et al., 2004)

La zona de Galicia – Trás-os-montes constituye una lámina alóctona emplazada sobre materiales precámbricos y del Paleozoico inferior de la zona Centroibérica (figura 1.5). Dentro de ella se diferencian dos dominios que corresponden a dos láminas alóctonas superpuestas: el Dominio de los Complejos Alóctonos, situado al NO y constituido por una superposición de unidades que han sufrido enormes desplazamientos y formaron parte de un gigantesco apilamiento inicial de mantos, y el Dominio Esquistoso o Parautóctono, que constituye una lámina emplazada sobre rocas del Paleozoico Inferior y Precámbrico pertenecientes a la Zona Centroibérica.

Esta zona se caracteriza por la ausencia de sedimentos y materiales Devónico-Carboníferos y la extensa presencia de materiales esquistosos del Ordovícico y del Silúrico.

Otro rasgo característico de esta zona es la ausencia del Cámbrico en las regiones donde la cuarcita armoricana reposa sobre gneises glandulares tipo “Ollo de sapo”, de edad Precámbrico Superior.

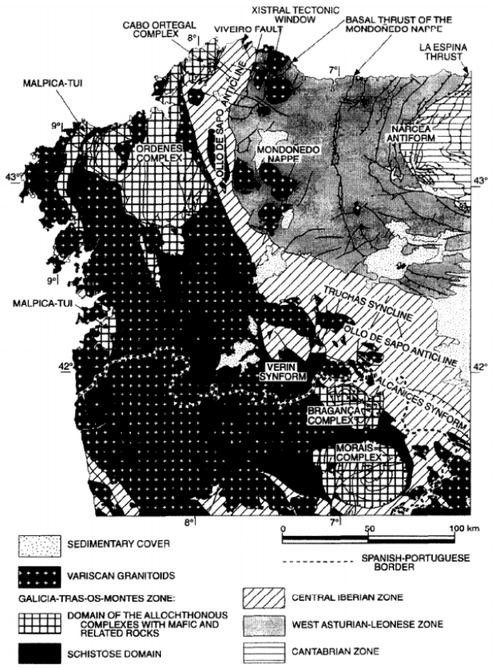


Imagen 2: Esquema de los materiales gallegos (Dallmeyer et al., 1997)

En la zona de Galicia-Tras-Os-Montes se desarrolló asimismo un importante magmatismo granítico. Este magmatismo se agrupa, según características, composiciones y criterios estructurales, en tres grupos:

- Granitos calcoalcalinos sincinemáticos. Afloran en bandas paralelas concordantes con estructuras Hercínicas de importancia regional. Su edad no está bien determinada situándose entre 350 y 320 Ma. Las rocas predominantes son granodioritas y monzogranitos biotíticos más o menos moscovíticos.

- Granitos peralumínicos sin a postcinemáticos. Constituyen una serie de intrusiones múltiples sucesivas emplazadas entre la segunda y el final de la tercera fase de deformaciones (300-330 Ma). Estos granitos alóctonos son litológicamente muy complejos, existiendo diversos tránsitos graduales entre metasedimentos y ortogneises migmatizados, migmatitas, metatexitas, diatexitas y granitos heterogéneos ricos en enclaves restíticos. Los subautóctonos están constituidos por diferentes facies de distribución irregular y contactos graduales o intrusivos.

- Granitos calcoalcalinos postcinemáticos. Constituyen grandes plutones circunscritos de morfología esférica o alargada en dirección E-O y algún stock menor. Intruyen con contactos netos y discordantes, cortando todas las estructuras Hercínicas y desarrollan metamorfismo de contacto de intensidad variable. Se ha datado una edad de emplazamiento en torno a los 290 Ma. Las rocas dominantes son los monzogranitos biotíticos y biotítico-moscovíticos, granodioritas biotíticas o biotítico-anfibólicas y escasas tonalitas, cuarzomonzodioritas y cuarzomonzonitas. La actividad filoniana es muy escasa o ausente en muchos macizos. Texturalmente son bastante diversos dominando las texturas porfídicas variando la proporción y tamaño de los fenocristales de feldespato potásico. La traza discurre, en su tramo medio por este tipo de materiales, concretamente por el Macizo de Ourense, el cual se describe más adelante.

Estos materiales graníticos presentan principalmente un patrón de fracturación, consecuencia del enfriamiento del plutón. Esta fracturación se caracteriza por una total arbitrariedad en las direcciones de las fracturas. Además de dicha fracturación por contracción térmica, estos materiales se ven afectados en cierto grado por los esfuerzos tardi-hercínicos, caracterizada por haber sufrido fracturas principalmente normales o en dirección, orientadas fundamentalmente según las direcciones NNE-SSO, ENE-OSO y ESE-ONO. No es extraña la aparición de pliegues asociados a las mismas.

A su vez, los materiales del Cuaternario son por lo general escasos y de poca entidad, siendo los más importantes en la zona de estudio los depósitos aluviales del río Miño, aunque sobre el sustrato rocoso se forman suelos eluviales cuyo desarrollo es muy variable.

En la siguiente imagen se expone un esquema cartográfico de los diferentes grupos de rocas graníticas presentes en la zona occidental de Galicia.

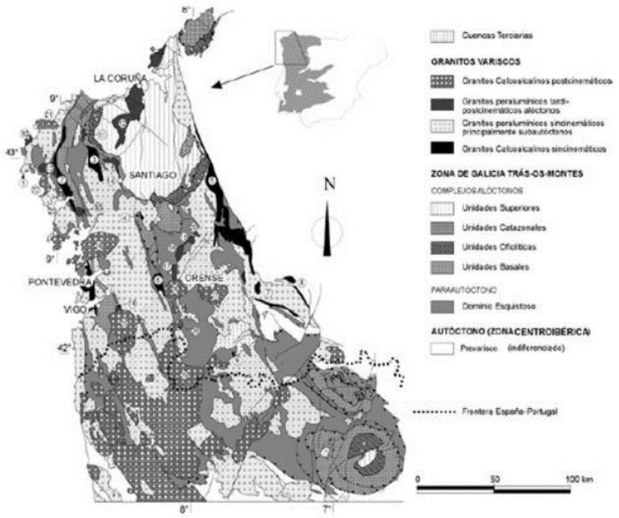


Imagen 3: Esquema de los granitos del occidente de Galicia y de los materiales encajantes de la Zona de Galicia – Trás-Os-Montes (modificado de Dallmeyer et al., 1997)

A continuación, se muestra un extracto del mapa geológico regional a escala 1:50.000 del Plan GEODE del IGME, con las paradas objeto de estudio superpuestas sobre el mismo.

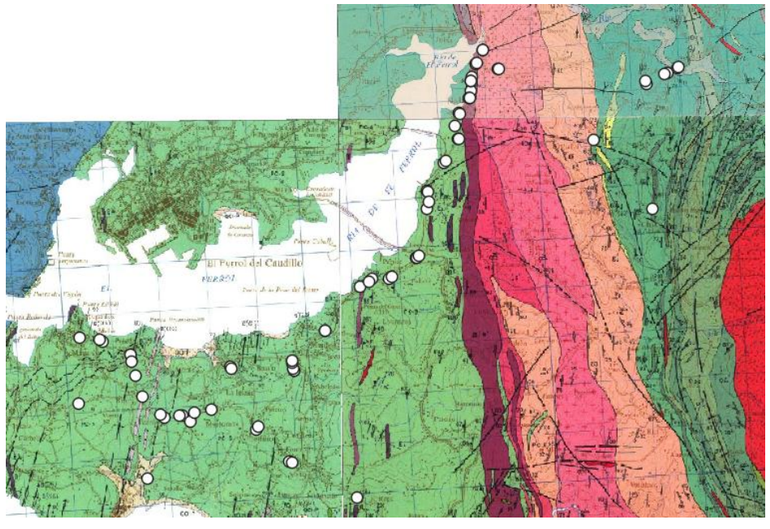


Imagen 4: Mapa geológico regional (serie MAGNA, escala 1:50000) en la zona de estudio

3.2. ESTRATIGRAFÍA Y LITOLOGÍA

En este apartado se realiza una somera descripción de las litologías más relevantes en las regiones donde se ubican las paradas del presente proyecto:

3.2.1. DOMINIO DE LA SERIE "ÓRDENES"

Está formado por esquistos a cuarzoesquistos, siendo la mejor denominación "esquistos silíceos", al ser la proporción del cuarzo superior al resto de los minerales que constituyen la roca.

El estudio estratigráfico detallado de la serie de Ordenes es muy delicado, por la existencia del metamorfismo y de pliegues hercínicos desarrollados, se puede constatar la existencia de una serie sedimentario eminentemente detrítica, constituida por pelitas y samitas en secuencia rítmica. La existencia de una amplia área de la serie de Ordenes afectada por bajo metamorfismo (isograda de biotita), permite observar más claramente criterios residuales de plagioclasas detríticas y de conglomerados formados eminentemente por clastos de leucogranito gráfico (eminentemente), así como por la presencia de episodios samíticos con buen desarrollo de los planos de estratificación y de excesiva variación granulométrica, nos hablan de series rítmicas depositadas en superficies no muy lejanas al área madre, con moderada velocidad y seguramente en medios de gran densidad. Se trata de una serie flysch, como indica la presencia de una sedimentación graduada y la ausencia de estratificación cruzada, así como de huellas de desecación.

- Precámbrico- Silúrico

Su posición encajaría con otros sedimentos de Galicia occidental, fundamentalmente con los de Cabo Ortegal. Esto no es en absoluto evidente, pues los metasedimentos del Cabo Ortegal no tienen cuarcitas negras y los lentejones básicos eclogíticos de estos metasedimentos (neises de Chimparra y Cariño) no existen en la serie de Ordenes. Podrían ser equivalentes a los materiales de la "serie negra" y a la parte superior del Precámbrico del Domo de Lugo, aunque los neises calcomagnesianos con anfibol y granate no parecen semejantes en las dos micas.

3.2.2. DOMINIO DE LA SERIE "OLLO DE SAPO"

Está caracterizado por la presencia de neises y esquistos porfiroides, serie Ollo de Sapa s.s. y por una amplia secuencia paleozoica de cuarzoesquistos, filitas y cuarcitas.

- Silúrico

Es una serie con base eminentemente clástica, apoyada por discordancia supuesta sedimentaria (disimulada por deformaciones hercínicas) sobre materiales Ordovícicos (probablemente Ordovícico

Medio-Superior), que culminan en esquistos y cuarzoesquistos con intercalaciones de riolitas, ampelitas y liditas.

3.2.3. PETROLOGÍA

- Rocas graníticas interfase 1-2 a tardifase 2

  Agrupamos dentro de este grupo a una amplia serie de dos micas de tendencia alcalina, que indudablemente debió estar ligada al metamorfismo regional existente a sus procesos anatécticos.

  Se alojan en zonas intermedias, entre la serie de Ordenes y en dominio de la serie Ollo de Sapo. Incluyen términos de distinto grado de deformación, desde los heterogéneos intensamente filonitizados, a aquellos caracteres de manifestaciones cataclásticas que muestran ligera orientación fluidal.

- Rocas básicas antehercinicas

  Se dividen en metabasitas, metaperidotitas y anfibolitas macizas y diques.

  Las metabasitas afloran según una extensa franja submeridinan, cortejada por pequeñas apófosis laterales. Se presenta gran variedad textural, existiendo tipos francamente deformados y otros normalmente al Norte de la mancha, de menor deformación. Del mismo modo se ha observado presencia de términos con granate que invariablemente se suelen presentar en gran profusión. El tipo más frecuente es el constituido por fenocristales de plagioclasa, subredondeados, rodeados totalmente por la esquistosidad definida por los anfíboles y en ocasiones son sombras de presión de cuarzo, aunque pueden mantenerse plagioclasas prosmáticas con orientación variable, conservando en este caso la roca de manera imperfecta una textura palinséptica de tipo gabroidea. Los elementos máficos (menos del 10 por ciento) son anfíboles con abundantes inclusiones de opacos intersticiales y esfena y opacos xenomorfos.

  Las metaperidotitas aparecen como pequeñas inclusiones dentro del conjunto de rocas metabásicas y son afectadas, por tanto, por las mismas formaciones. Están serpentinizadas en distinto grado o a veces de manera total. Presentan texturas fecoldales en una matriz serpentinolorítica, estando este último mineral en fenoblastos tardíos con abundantes agregados radiales de opacos alargados.

  Las anfibolitas macizas y diques aparecen en gran profusión al oeste y noreste de Villamateo. Es difícil ver sus relaciones con las rocas encajantes, ya que normalmente presentan esquistosidad definida por anfíboles y biotita. Son abundantes los opacos de formas subredondeadas alineadas con los planos de esquistosidad.

3.3. TECTÓNICA

3.3.1. ANÁLISIS DE ESFUERZOS A ESCALA REGIONAL

La Península Ibérica se encuentra entre las placas Euroasiática y Africana, en una zona de convergencia lenta (2-4 mm/año, dependiendo de la longitud; Argus et al., 1986). Durante el Cenozoico, la evolución de la Placa Ibérica está condicionada por el cierre del mar de Tethys y la Orogenia Alpina (Savostin et al., 1986; Ziegler, 1988; Dewey et al., 1989; Andeweg, 2002; Jabaloy et al., 2002).

Características generales de la sismicidad

La sismicidad en el límite entre Eurasia y África aumenta su profundidad desde el punto triple de Azores hacia el E. La mayor actividad se localiza a menos de 30 km de profundidad, pero con un importante desarrollo a profundidades intermedias e incluso elevadas (hasta 650 km; Grimison y Chen, 1986). La sismicidad en este límite de placas define cuatro sectores geodinámicos diferentes, desde Azores hasta la Península Ibérica (Grimison y Chen, 1986; Buforn et al., 1988; Kiratzi y Papazachos, 1995): una zona de divergencia oceánica en la Dorsal de Terceira, una zona transformante intraoceánica (sin actividad sísmica instrumental, falla de Gloria), una zona de convergencia oceánica y una zona de convergencia continental, donde la distribución de los epicentros es difusa.

En los Pirineos se observa una banda en la sismicidad de orientación E-O, formada por lineaciones NO-SE, entre las que aparecen “gaps” con menor actividad. La actividad sísmica en el interior peninsular muestra una distribución geográfica muy amplia y difusa. La zona con mayor actividad sísmica actualmente el NO y el O, aunque los terremotos ocurren también, con menos frecuencia, en todo el resto de la zona. Una gran parte de la sismicidad aparece en forma de series sísmicas; secuencias de varios terremotos con magnitud similar, que no corresponden al esquema más común de un único terremoto principal con réplicas, como fueron las series de Lugo (mayo de 1997) y de Zamora (febrero de 2003).

Orientación de Dey y Mapa de factor de forma (K')

En el mapa de factor de forma se aprecian dos máximos compresivos: al oeste en la zona del Banco de Gorringe, el régimen es inverso-direccional, que se prolonga hacia el norte hasta Montejuto (terremoto marzo 2006). Mientras que en Argelia el régimen es de compresión uniaxial. Estos máximos están separados por una banda N-S, que va desde el S de Alhucemas hasta las Béticas. Al norte el régimen dominante es el desgarre, que gradualmente pasa a extensional en la Cadena Ibérica y en el sector NO de la Península. Por último, en los Pirineos, sobre todo en la parte occidental, distinguimos un máximo extensional. La dirección de máximo acortamiento horizontal es NNO-SSE en el límite de placas y se hace ONO-ESE al norte de Sierra Morena, manteniéndose constante.

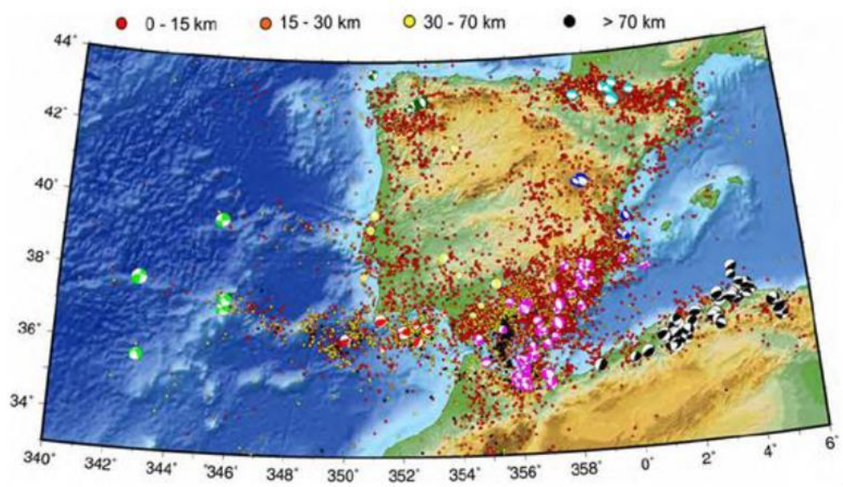


Imagen 5: Epicentros de la base del IGN y mecanismos focales utilizados en la inversión de esfuerzos. Verde claro: Gorringe; Rojo: Golfo de Cádiz; Rosa: Alborán; Negro: Argelia; Azul: Cadena Ibérica; Amarillo: Macizo Ibérico; Verde: Galicia y Azul claro: Pirineos.

Tensores de esfuerzos

Los tipos de esfuerzos tectónicos activos que se deducen del análisis anterior son:

- Extensivos en Azores (extensión casi radial), NO (Galicia), Pirineos y Cadena Ibérica. En esta última la extensión también es próxima a radial, mientras que en el N peninsular parece predominar una extensión próxima a uniaxial. Algo más de un 30% de los mecanismos focales de las Béticas-Alborán sólo se explican mediante una extensión casi radial, no excluyéndose la posibilidad de subdividir la solución en dos extensiones uniaxiales ortogonales.

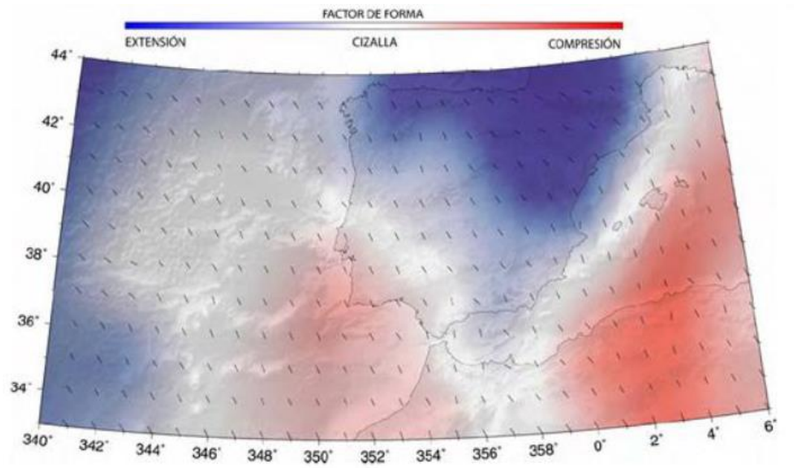


Imagen 6: Mapa de factor de forma, interpolado en una malla 20´x 20´ y dirección de máximo acortamiento en la horizontal interpolado en una malla 1º x 1º.

- Compresivos (compresión uniaxial) en Argelia y en algunos sectores de las Béticas orientales (Albo inv.). La solución del Golfo de Cádiz se encuentra también próxima a compresión uniaxial, pero con σ2 en la vertical.

- De cizalla (desgarres) en Gorringe (desgarre puro), Golfo de Cádiz (transpresión), Béticas-Alborán-Rif (transtensión) y en el Macizo Ibérico (desgarres algo inversos).

En el noroeste de Iberia (Galicia) el tensor resultante es claramente extensivo, aunque la sismicidad se nuclea en la continuación septentrional del sistema de fallas antes mencionado, dibujando también la activación de fallas ENE en escalones contractivos de dicho sistema correspondientes a fallas inversas. Por lo tanto, no queda claro cuál es el límite, en cuanto a latitud, entre la zona de cizalla al S y la extensiva al N y, si en conjunto, el O peninsular se encuentra sometido a esfuerzos de tipo desgarre. La inclusión en el análisis de los mecanismos focales de tipo desgarre de Muelas del Pan (Antón, 2003), algo más hacia el SE, no varía la solución extensiva que se obtiene para esta zona de la Península.

En conclusión, se puede afirmar que en la zona de estudio la tectónica es extensiva.

3.3.2. NEOTECTÓNICA Y SISMICIDAD

En la zona de estudio se producen con cierta frecuencia seísmos de escasa magnitud y reducida intensidad, ya que las fallas estructurales existentes en la zona de Galicia y León no tienen una gran continuidad. Esta escasa relevancia de las fallas presentes en la región en la que se enmarca la zona

de estudio con respecto al conjunto de la Península Ibérica se refleja en que dentro de la Base de Datos de Fallas Activas en el Cuaternario de Iberia (IGME) se recogen dos fallas en la provincia de Lugo: Becerreá (ES215; Martín-González et al., 2012) y Vilachá- Baralla (ES214; Martín-González et al., 2012); con eventos puntuales registrados en 1995 y 1997.

En la siguiente imagen se incluye un extracto del Mapa Neotectónico de España, E 1:1.000.000, elaborado por el IGME y la Empresa Nacional de Residuos Radiactivos, en el que se reflejan las estructuras y los materiales asociados a las fases tectónicas más recientes, si bien, las principales estructuras de las fases Hercínica y Alpina se reflejan también mediante líneas negras.

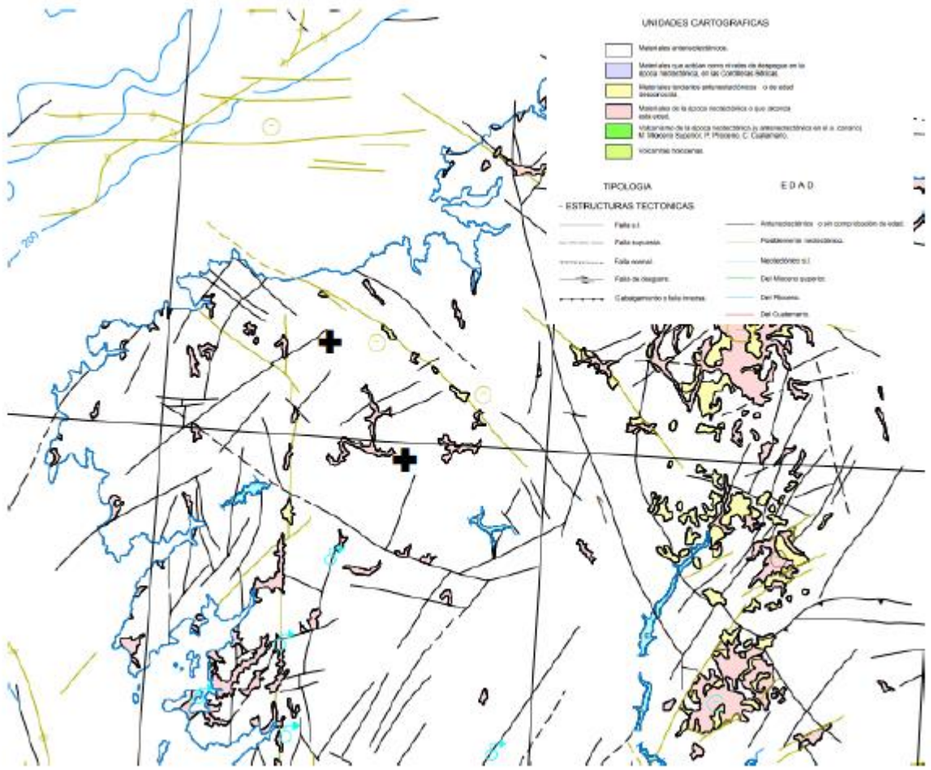


Imagen 7: Detalle de la zona de estudio tomada del Mapa Neotectónico de España (IGME y Empresa Nacional de Residuos Radiactivos, 1998).

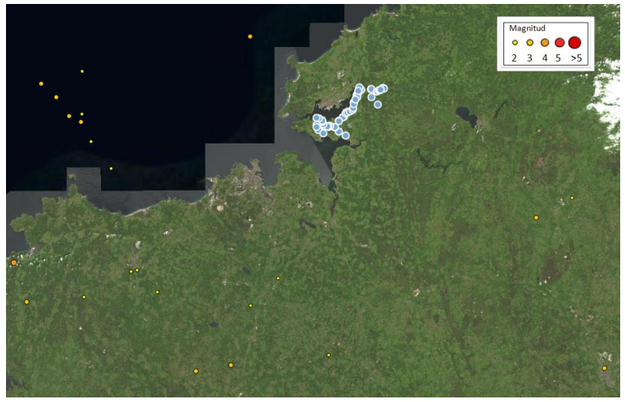


Imagen 8: Terremotos en la zona de estudio entre los años 2021 y 2022.

Desde comienzos del año 2021 en esta región se ha registrado un único terremoto a menos de 5 km de las paradas, alcanzando una magnitud de 1,9 a una profundidad de 7 Km.



Imagen 9: Terremoto a menos de 5 km de la zona de estudio entre los años 2021 y 2022.

4. GEOTECNIA

Se incluye a continuación la clasificación geotécnica en las paradas de la zona de estudio, mediante el Mapa Geotécnico General del Instituto Geológico y Minero de España.

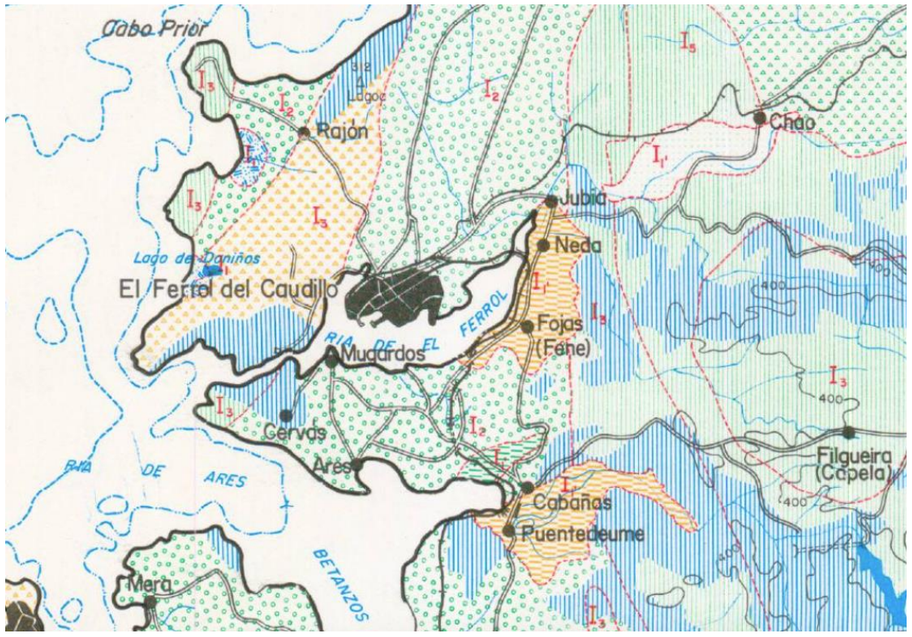


Imagen 10: Geotecnia en la zona de estudio (Mapa Geotécnico General, 1973).

Aparecen las siguientes áreas geotécnicas:

- Área I1: Depósitos de materiales sueltos, poco consolidados, de potencia variable (aunque sin alcanzar grandes espesores). Condiciones hidrológicas variables. Formas eminentemente llanas, con falta de coherencia: posibilidad de deslizamientos. Presente en las paradas de los municipios de Fene y Neda.

- Área I2: Rocas con textura orientada, fácilmente erosionables, incluyendo esquistos, anfibolitas, micaesquistos, entre otros grupos litológicos. Morfología dispar, alternando formas llanas con zonas marcadamente abruptas. Pueden aparecer problemas de deslizamiento a lo largo de planos de tectonización. Presente en las paradas de los municipios de Ares, Mugardos Y Fene.

- Área I3: Incluye los grupos litológicos de los granitos, granodioritas, gneises y riolitas, entre otros. Alta compacidad y potencia muy elevada, con altas características mecánicas y ausencia de asientos. Formas de relieve muy acusadas. Drenaje superficial muy favorecido. Presente en las paradas del municipio de Neda.

Teniendo en cuenta lo anterior, se recomienda la utilización de taludes 1H:1V tanto en desmonte como en terraplén.

ANEJO Nº5: REPLANTEO Y TRAZADO

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2
2. TRAZADO 2

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

Las paradas se sitúan sobre carreteras pertenecientes a la RAEGA:

- AC-115, entre los puntos kilométricos 0+230 – 4+650.
- AC-121, entre los puntos kilométricos 10+940 – 13+500.
- AC-122, entre los puntos kilométricos 2+060 – 3+720.
- AC-123, entre los puntos kilométricos 0+160 – 1+850.
- AC-125, en el punto kilométrico 7+630.
- AC-130, entre los puntos kilométricos 0+040 – 2+650.
- AC-133, entre los puntos kilométricos 0+160 – 10+120.
- AC-862 entre los puntos kilométricos 8+040 – 13+530.

Estando las actuaciones enmarcadas en los siguientes municipios: Ares, Fene, Mugardos y Neda.

2. TRAZADO

Para la definición completa de las actuaciones a desarrollar en las paradas de autobús objeto del presente proyecto que tengan un movimiento de tierras importante o una obra civil importante como un muro, actuaciones que requieren de un detalle más preciso, se han mecanizado un eje por parada, con el software Clip. En concreto, han sido mecanizado unos ejes para las siguientes paradas:

- 15-004-20-2 Pedrós.
- 15-004-23-1 Barallados.
- 15-004-8-1 Ares Cruce Seselle.
- 15-035-35-1 Madalum.
- 15-035-46-1 Perlío Puntal.
- 15-035-48-1 Perlío Día.
- 15-051-13-2 A Gallada.
- 15-051-14-1 Meha.
- 15-051-14-2 Meha.
- 15-051-2-1 Rilo.
- 15-051-2-2 Rilo.
- 15-051-3-2 Simou.
- 15-051-4-2 Alto de Simou.
- 15-051-8-1 Franza O Vilar.
- 15-055-60-1 O Roxal.
- 15-055-67-1 Viladonelle.
- 15-055-74-1 Pazo da Merced.
- 15-055-77-1 Regueiro.
- 15-055-77-2 Regueiro.
- 15-055-81-2 Santa María.
- 15-055-82-2 Tomás.
- 15-055-91-1 O Puntal.
- 15-055-93-1 O Puntal II.
- 15-055-93-2 O Puntal II.
- 15-055-95-1 Linares - Os Cobos.
- 15-055-97-1 Linares - Cruce Pobo.
- 15-055-98-1 Linares - Estrada Marquesiña.
- 15-055-98-2 Linares - Estrada Marquesiña
- 15-055-99-1 Bouza Redonda.

A continuación, se muestran los listados de planta de cada alineación.

15-004-20-2 Pedrós

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			561.990,699 4.810.601,175	562.053,201 4.810.559,746

15-004-23-1 Barallados

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-272,826			560.643,297 4.809.860,195	560.689,220 4.809.823,584

15-004-8-1 Ares Cruce Seselle

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-300,000			561.688,288 4.809.189,051	561.674,616 4.809.162,990

15-035-35-1 Madalum

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			566.064,957 4.808.870,608	566.116,426 4.808.817,766

15-035-46-1 Perlío Puntal

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	1.600,000			565.601,911 4.812.450,222	565.527,045 4.812.406,348

15-035-48-1 Perlío Día

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-195,000			566.385,849 4.813.423,289	566.326,571 4.813.371,810

15-051-13-2 A Gallada

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	110,000			563.917,108 4.810.373,229	563.883,755 4.810.417,149
2	Giratorio	Infinito				563.873,345 4.810.442,873

15-051-14-1 Meha

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			560.768,658 4.812.120,143	560.796,612 4.812.109,381

15-051-14-2 Meha

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			560.779,943 4.812.122,606	560.729,403 4.812.143,746

15-051-2-1 Rilo

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	2.000,000			561.492,390 4.811.413,678	561.512,914 4.811.341,357

15-051-2-2 Rilo

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			561.641,004 4.810.981,692	561.678,005 4.810.916,549

15-051-3-2 Simou

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			560.332,510 4.810.879,537	560.315,959 4.810.827,597

15-051-4-2 Alto de Simou

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			560.287,019 4.810.484,371	560.291,300 4.810.436,463

15-051-8-1 Franza O Vilar

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			562.641,587 4.810.486,807	562.605,924 4.810.417,466

15-055-60-1 O Roxal

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			570.917,681 4.816.232,567	570.957,393 4.816.168,949

15-055-67-1 Viladonelle

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-155,000			572.136,958 4.814.827,872	572.136,056 4.814.792,409

15-055-74-1 Pazo da Merced

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			567.875,643 4.815.847,082	567.845,574 4.815.783,016

15-055-77-1 Regueiro

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			568.114,176 4.816.268,003	568.120,454 4.816.257,859
2	Móvil	10,000				
3	Retrogiratorio	Infinito			568.123,443 4.816.250,342	
4	Fijo	33,500			568.124,894 4.816.237,479	568.119,801 4.816.213,801

15-055-77-2 Regueiro

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-80,000			568.126,791 4.816.205,427	568.142,942 4.816.253,977

15-055-81-2 Santa María

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			568.374,551 4.817.089,857	568.377,476 4.817.125,099

15-055-82-2 Tomás

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-385,000			568.607,205 4.818.067,589	568.579,525 4.818.032,146

15-055-91-1 O Puntal

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			567.544,205 4.814.970,105	567.533,855 4.814.976,543
2	Móvil	20,000				
3	Fijo	Infinito			567.520,329 4.814.998,938	567.518,552 4.815.003,030

15-055-93-1 O Puntal II

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-575,000			567.504,423 4.815.226,664	567.495,051 4.815.185,998

15-055-93-2 O Puntal II

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	335,000			567.501,754 4.815.184,557	567.513,649 4.815.233,227

15-055-95-1 Linares - Os Cobos

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			571.967,499 4.817.456,608	571.985,444 4.817.425,468
2	Giratorio	52,000			571.997,567 4.817.395,358	

15-055-97-1 Linares - Cruce Pobo

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			572.391,018 4.817.595,701	572.434,259 4.817.617,003

15-055-98-1 Linares - Estrada Marquesiña

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			572.710,887 4.817.753,349	572.767,723 4.817.781,710

15-055-98-2 Linares - Estrada Marquesiña

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			572.718,688 4.817.765,060	572.651,449 4.817.731,764

15-055-99-1 Bouza Redonda

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			573.148,072 4.818.042,218	573.176,331 4.818.050,830

Por último, se incluyen a continuación los listados de replanteo de las 69 paradas:

PARADA	15-051-13-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
17	563.898,4351	4.810.395,8853
18	563.894,5715	4.810.403,2361
19	563.894,9256	4.810.403,4221
20	563.888,8772	4.810.414,9317
21	563.888,3190	4.810.415,9940
22	563.887,9469	4.810.416,7022
23	563.887,5928	4.810.416,5161
24	563.885,2662	4.810.420,9140
25	563.886,6564	4.810.421,6524
26	563.888,1053	4.810.418,9246
27	563.890,9025	4.810.418,2553
28	563.891,2747	4.810.417,5472
29	563.891,8329	4.810.416,4849
30	563.891,7534	4.810.415,9913
31	563.893,1759	4.810.413,2843
32	563.891,7153	4.810.412,5167
33	563.890,2928	4.810.415,2237
34	563.893,6275	4.810.413,0698
35	563.897,2746	4.810.401,4887
36	563.899,8331	4.810.396,6200

PARADA	15-051-13-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563.919,3100	4.810.356,0424
2	563.918,0131	4.810.356,9364
3	563.917,0269	4.810.357,6214
4	563.913,8969	4.810.359,7885
5	563.908,6026	4.810.366,3154
6	563.908,7112	4.810.368,5686
7	563.908,4532	4.810.368,2629
8	563.918,8443	4.810.360,4451
9	563.919,8456	4.810.359,7835
10	563.920,5168	4.810.359,3482
11	563.920,7333	4.810.359,6846
12	563.920,2669	4.810.357,8460
13	563.916,8153	4.810.358,1337
14	563.914,3007	4.810.359,8739
15	563.915,2396	4.810.361,2307
16	563.917,7542	4.810.359,4905

PARADA	15-051-6-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562.737,0570	4.810.642,5576
2	562.733,0001	4.810.643,4249
3	562.724,7502	4.810.645,3686
4	562.724,8420	4.810.645,7580
5	562.712,1852	4.810.648,7400
6	562.711,0172	4.810.649,0152
7	562.710,2385	4.810.649,1987
8	562.710,1468	4.810.648,8093
9	562.708,6868	4.810.649,1533
10	562.709,0996	4.810.650,9054
11	562.711,3383	4.810.650,3779
12	562.712,5063	4.810.650,1027
13	562.733,4129	4.810.645,1769
14	562.737,2639	4.810.644,3509

PARADA	15-051-6-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563.087,7560	4.810.702,7962
2	563.086,9626	4.810.702,6742
3	563.063,8728	4.810.699,1223
4	563.063,7704	4.810.699,5090
5	563.051,1302	4.810.696,4717
6	563.049,9635	4.810.696,1913
7	563.049,1856	4.810.696,0044
8	563.049,2791	4.810.695,6154
9	563.041,7921	4.810.692,0120
10	563.034,3899	4.810.690,2332
11	563.033,6120	4.810.690,0463
12	563.033,2480	4.810.691,5615
13	563.034,0258	4.810.691,7484
14	563.034,0526	4.810.693,8091
15	563.037,9507	4.810.694,7852
16	563.038,3309	4.810.693,1796
17	563.041,3066	4.810.693,8843
18	563.040,9264	4.810.695,4899
19	563.049,6364	4.810.697,5525
20	563.050,8031	4.810.697,8329
21	563.063,4294	4.810.700,8670
22	563.086,5405	4.810.704,4304
23	563.087,3340	4.810.704,5525

PARADA	15-051-8-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562.640,9474	4.810.486,9183
2	562.640,5883	4.810.486,2201
3	562.640,3663	4.810.485,7885
4	562.624,3332	4.810.460,2993
5	562.623,9731	4.810.460,4738
6	562.618,0273	4.810.448,9132
7	562.617,4785	4.810.447,8461
8	562.617,1126	4.810.447,1347
9	562.617,4639	4.810.446,9432
10	562.606,0550	4.810.419,0758
11	562.605,8398	4.810.418,6574
12	562.605,4739	4.810.417,9459
13	562.603,8732	4.810.418,7692
14	562.604,2391	4.810.419,4806
15	562.604,4587	4.810.419,9075
16	562.612,0788	4.810.438,5205
17	562.614,1335	4.810.448,6668
18	562.614,4994	4.810.449,3783
19	562.615,0482	4.810.450,4454
20	562.615,4980	4.810.450,6639
21	562.616,8966	4.810.453,3833
22	562.618,3639	4.810.452,6286
23	562.616,9653	4.810.449,9092
24	562.616,8127	4.810.453,8762
25	562.622,7281	4.810.461,1141
26	562.638,7613	4.810.486,6033
27	562.638,9808	4.810.487,0301
28	562.639,3467	4.810.487,7416

PARADA	15-004-8-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	561781,8456	4809328,694
2	561781,2773	4809328,131
3	561761,2453	4809308,287
4	561752,327	4809298,602
5	561744,6336	4809289,303
6	561739,2078	4809281,972
7	561735,9039	4809277,166
8	561730,7821	4809268,872
9	561724,3346	4809256,902
10	561715,766	4809238,434
11	561710,9443	4809229,508
12	561694,5804	4809201,514
13	561687,6169	4809189,489
14	561683,3236	4809186,167
15	561682,101	4809183,988
16	561681,7518	4809184,183
17	561677,6727	4809176,813
18	561675,2234	4809172,187
19	561674,6916	4809171,111
20	561674,3432	4809170,391

PARADA	15-004-8-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
21	561674,7029	4809170,216
22	561673,8652	4809168,43
23	561673,9382	4809163,176
24	561671,8383	4809153,813
25	561670,4598	4809131,974
26	561671,183	4809120,376
27	561670,6335	4809109,601
28	561666,0964	4809099,799
29	561664,3648	4809100,987
30	561668,6044	4809110,143
31	561669,1065	4809120,063
32	561668,3603	4809132,018
33	561669,7459	4809153,995
34	561672,0259	4809164,051
35	561671,9627	4809168,595
36	561672,245	4809172,297
37	561672,3506	4809173,58
38	561672,3915	4809174,076
39	561672,6866	4809173,992
40	561674,1423	4809173,215

PARADA	15-004-8-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
41	561675,5819	4809175,913
42	561674,1262	4809176,69
43	561673,8731	4809176,853
44	561681,8567	4809187,435
45	561682,0601	4809187,592
46	561686,1539	4809190,759
47	561692,9415	4809202,476
48	561709,304	4809230,467
49	561714,0682	4809239,285
50	561722,6363	4809257,752
51	561729,1373	4809269,822
52	561734,3131	4809278,203
53	561737,6621	4809283,075
54	561743,1381	4809290,473
55	561750,8963	4809299,851
56	561759,8783	4809309,605
57	561779,9412	4809329,48
58	561780,5096	4809330,043

PARADA	15-004-23-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560.641,6791	4.809.858,5319
2	560.642,6329	4.809.858,4591
3	560.642,7163	4.809.858,3631
4	560.648,3672	4.809.852,4587
5	560.651,9781	4.809.847,2239
6	560.651,7489	4.809.846,8946
7	560.661,8114	4.809.838,6637
8	560.662,7402	4.809.837,9039
9	560.663,3595	4.809.837,3974
10	560.663,6324	4.809.837,6910
11	560.673,9890	4.809.832,6115
12	560.688,0588	4.809.823,3413
13	560.688,1710	4.809.823,2820
14	560.688,4588	4.809.822,3696
15	560.687,9448	4.809.821,3696
16	560.687,2358	4.809.821,7402
17	560.673,0166	4.809.831,0836
18	560.666,7194	4.809.834,1721
19	560.661,0481	4.809.835,8352
20	560.659,7977	4.809.836,2019
21	560.659,3803	4.809.836,3243
22	560.659,5707	4.809.836,5562
23	560.657,2037	4.809.838,4923
24	560.658,2484	4.809.839,7695
25	560.660,6154	4.809.837,8333
26	560.656,9716	4.809.838,3022
27	560.650,6411	4.809.845,9920
28	560.646,9912	4.809.851,2834
29	560.641,3396	4.809.857,1942
30	560.640,8218	4.809.857,8040

PARADA	15-051-4-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560.286,1016	4.810.484,2911
2	560.286,5977	4.810.478,1709
3	560.286,1208	4.810.463,2451
4	560.285,7247	4.810.463,1830
5	560.286,8477	4.810.450,2316
6	560.286,9513	4.810.449,0361
7	560.287,0205	4.810.448,2391
8	560.287,4212	4.810.448,2484
9	560.288,1722	4.810.446,2369
10	560.284,8828	4.810.436,1885
11	560.284,5345	4.810.443,9262
12	560.286,1788	4.810.444,0634
13	560.285,9245	4.810.447,1108
14	560.284,2802	4.810.446,9736
15	560.283,8332	4.810.448,7658
16	560.283,7296	4.810.449,9613
17	560.284,3183	4.810.463,1959
18	560.284,7953	4.810.478,1268
19	560.284,3085	4.810.484,1331

PARADA	15-051-3-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560.330,6336	4.810.879,9047
2	560.331,0750	4.810.879,0504
3	560.331,0386	4.810.878,9360
4	560.327,8919	4.810.869,0608
5	560.319,9923	4.810.850,8539
6	560.319,6034	4.810.850,9546
7	560.315,6565	4.810.838,5682
8	560.315,2922	4.810.837,4248
9	560.315,0493	4.810.836,6626
10	560.315,4304	4.810.836,5412
11	560.314,9750	4.810.835,1120
12	560.314,4213	4.810.833,3741
13	560.311,9905	4.810.830,5430
14	560.309,2435	4.810.829,4764
15	560.312,1003	4.810.838,4419
16	560.312,4647	4.810.839,5853
17	560.312,8719	4.810.839,8753
18	560.314,4440	4.810.839,3744
19	560.315,3725	4.810.842,2880
20	560.313,8003	4.810.842,7890
21	560.313,6360	4.810.843,2612
22	560.318,2950	4.810.851,4597
23	560.326,2044	4.810.869,6939
24	560.329,3235	4.810.879,4825
25	560.329,5664	4.810.880,2448

PARADA	15-051-14-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560.796,4175	4.812.108,8478
2	560.795,6554	4.812.107,1860
3	560.789,7543	4.812.108,7185
4	560.780,4660	4.812.109,1407
5	560.779,7184	4.812.109,4256
6	560.778,5971	4.812.109,8528
7	560.778,3301	4.812.110,2756
8	560.775,4725	4.812.111,3644
9	560.776,0600	4.812.112,9062
10	560.778,9176	4.812.111,8174
11	560.774,9919	4.812.111,2265
12	560.767,1433	4.812.116,3037
13	560.767,6418	4.812.117,6120
14	560.767,7842	4.812.117,9857
15	560.779,7898	4.812.112,9833
16	560.780,9112	4.812.112,5560
17	560.781,6588	4.812.112,2712
18	560.781,8125	4.812.112,6407

PARADA	15-051-14-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
19	560.780,1174	4.812.123,1498
20	560.778,9303	4.812.123,5815
21	560.768,4861	4.812.130,8677
22	560.768,6351	4.812.131,2389
23	560.757,3509	4.812.135,7671
24	560.756,2372	4.812.136,2140
25	560.754,6908	4.812.136,8346
26	560.754,5185	4.812.136,4727
27	560.744,4885	4.812.138,0300
28	560.731,5707	4.812.143,4653
29	560.730,0191	4.812.145,0648
30	560.730,6200	4.812.146,3175
31	560.737,6263	4.812.142,9567
32	560.738,3510	4.812.144,6808
33	560.741,5097	4.812.143,0263
34	560.740,8698	4.812.141,5055
35	560.743,6885	4.812.140,3195
36	560.744,3284	4.812.141,8404
37	560.744,4447	4.812.142,1169
38	560.755,1842	4.812.138,1451
39	560.756,7586	4.812.137,5133
40	560.757,8723	4.812.137,0664
41	560.769,1066	4.812.132,5582
42	560.781,5331	4.812.127,5717

PARADA	15-051-11-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	561.422,3472	4.811.638,6824
2	561.420,5422	4.811.638,1566
3	561.418,7469	4.811.637,6336
4	561.418,7497	4.811.638,6964
5	561.417,8945	4.811.641,6324
6	561.419,4787	4.811.642,0938
7	561.420,3339	4.811.639,1579
8	561.417,5226	4.811.641,8365
9	561.417,5758	4.811.642,3728
10	561.417,7035	4.811.643,6599
11	561.418,0227	4.811.646,8775
12	561.412,0363	4.811.668,4574
13	561.415,3975	4.811.663,2693
14	561.417,0983	4.811.657,0239
15	561.416,7142	4.811.656,9120
16	561.420,2644	4.811.644,4058
17	561.420,5991	4.811.643,2534
18	561.420,8228	4.811.642,4854
19	561.421,2069	4.811.642,5972

PARADA	15-051-11-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
20	561.428,8416	4.811.658,7941
21	561.423,9974	4.811.676,1772
22	561.420,1231	4.811.691,2136
23	561.420,5074	4.811.691,3246
24	561.416,9002	4.811.703,8142
25	561.416,5673	4.811.704,9670
26	561.416,3453	4.811.705,7356
27	561.415,9560	4.811.705,6420
28	561.415,1876	4.811.707,2524
29	561.410,8138	4.811.716,4191
30	561.408,7446	4.811.723,8829
31	561.410,1153	4.811.723,0162
32	561.411,1325	4.811.719,4370
33	561.411,7307	4.811.724,9322
34	561.413,4437	4.811.720,8279
35	561.413,2387	4.811.720,4565
36	561.414,0872	4.811.717,5185
37	561.412,5020	4.811.717,0607
38	561.411,6535	4.811.719,9986
39	561.416,7882	4.811.706,8911
40	561.417,9123	4.811.705,3555
41	561.418,2453	4.811.704,2026
42	561.421,8596	4.811.691,6880
43	561.421,6066	4.811.689,7349
44	561.425,7404	4.811.676,6263
45	561.425,4907	4.811.676,5923
46	561.430,5755	4.811.659,2773
47	561.430,3347	4.811.659,2102

PARADA	15-051-2-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	561.505,3134	4.811.355,7844
2	561.503,2396	4.811.361,2813
3	561.498,5047	4.811.369,3829
4	561.497,8819	4.811.370,4486
5	561.497,8209	4.811.370,5529
6	561.496,7968	4.811.374,0646
7	561.497,1688	4.811.373,8606
8	561.498,7528	4.811.374,3225
9	561.499,6089	4.811.371,3868
10	561.498,0249	4.811.370,9249
11	561.496,0369	4.811.383,6531
12	561.494,0666	4.811.394,0283
13	561.495,2115	4.811.390,0987
14	561.495,8189	4.811.394,4489
15	561.497,7987	4.811.384,0237
16	561.497,4218	4.811.383,8874
17	561.501,0624	4.811.371,4070
18	561.501,4087	4.811.370,2581
19	561.501,6395	4.811.369,4921
20	561.502,0230	4.811.369,6058
21	561.504,1234	4.811.359,8930
22	561.507,0226	4.811.356,3533

PARADA	15-051-2-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	561.673,3528	4.810.919,6079
2	561.672,8904	4.810.920,2608
3	561.664,6048	4.810.931,9603
4	561.657,1684	4.810.939,1208
5	561.656,7733	4.810.939,8164
6	561.656,1807	4.810.940,8598
7	561.656,2439	4.810.941,3558
8	561.654,7337	4.810.944,0148
9	561.656,1684	4.810.944,8297
10	561.657,6787	4.810.942,1707
11	561.654,2753	4.810.944,2145
12	561.651,4061	4.810.953,2144
13	561.640,6208	4.810.977,5699
14	561.639,4478	4.810.979,6345
15	561.639,0526	4.810.980,3300
16	561.640,0265	4.810.980,8833
17	561.640,9536	4.810.980,6280
18	561.641,0129	4.810.980,5236
19	561.642,2303	4.810.978,3809
20	561.653,0156	4.810.954,0253
21	561.652,6732	4.810.953,8182
22	561.659,0936	4.810.942,5143
23	561.659,6862	4.810.941,4709
24	561.660,0813	4.810.940,7752
25	561.660,4292	4.810.940,9728
26	561.673,7814	4.810.922,1172
27	561.674,1118	4.810.921,1259

PARADA	15-004-20-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562.066,4918	4.810.560,7315
2	562.065,5500	4.810.560,5349
3	562.065,4501	4.810.560,6003
4	562.054,7110	4.810.567,7449
5	562.042,2145	4.810.577,9133
6	562.042,4300	4.810.578,2504
7	562.031,5934	4.810.585,4315
8	562.030,5922	4.810.586,0930
9	562.029,9266	4.810.586,5368
10	562.029,6929	4.810.586,2118
11	562.015,0412	4.810.593,9205
12	562.007,9660	4.810.598,8746
13	562.007,8677	4.810.598,9434
14	562.007,7007	4.810.599,8905
15	562.008,3431	4.810.600,8079
16	562.008,9984	4.810.600,3491
17	562.015,9802	4.810.595,4604
18	562.026,7932	4.810.589,7714
19	562.031,7738	4.810.589,3315
20	562.032,4403	4.810.588,8898
21	562.033,4406	4.810.588,2269
22	562.033,6086	4.810.587,7556
23	562.032,6971	4.810.586,3803
24	562.035,2461	4.810.584,6909
25	562.036,1576	4.810.586,0663
26	562.036,6568	4.810.586,0954
27	562.043,7158	4.810.579,0123
28	562.055,7848	4.810.569,1918
29	562.066,4353	4.810.562,1068
30	562.067,1046	4.810.561,6685

PARADA	15-004-20-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
31	562.051,8896	4.810.557,7734
32	562.049,1572	4.810.559,5975
33	562.034,2460	4.810.567,4684
34	562.024,3481	4.810.570,5104
35	562.023,6813	4.810.570,9523
36	562.022,6810	4.810.571,6153
37	562.022,5134	4.810.572,0864
38	562.019,9645	4.810.573,7759
39	562.020,8761	4.810.575,1512
40	562.023,4250	4.810.573,4617
41	562.019,4653	4.810.573,7469
42	562.012,8387	4.810.580,4788
43	561.992,0802	4.810.597,4384
44	561.989,3893	4.810.599,2014
45	561.990,3757	4.810.600,7070
46	561.993,1458	4.810.598,8922
47	562.013,9172	4.810.581,9235
48	562.013,6962	4.810.581,5901
49	562.024,5319	4.810.574,4077
50	562.025,5321	4.810.573,7447
51	562.026,1990	4.810.573,3027
52	562.026,4200	4.810.573,6361
53	562.050,0794	4.810.561,1460
54	562.052,8896	4.810.559,2701

PARADA	15-051-7-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562.493,3441	4.810.592,3872
2	562.478,4758	4.810.590,4035
3	562.478,4229	4.810.590,8000
4	562.465,5371	4.810.589,0807
5	562.464,3477	4.810.588,9220
6	562.463,5547	4.810.588,8162
7	562.463,6076	4.810.588,4197
8	562.462,4628	4.810.587,7878
9	562.461,3141	4.810.587,1553
10	562.454,7379	4.810.586,2275
11	562.455,3092	4.810.589,1285
12	562.455,1770	4.810.590,1197
13	562.461,1194	4.810.590,9126
14	562.461,2516	4.810.589,9214
15	562.461,0799	4.810.588,9400
16	562.458,0488	4.810.588,5356
17	562.457,8306	4.810.590,1711
18	562.460,8617	4.810.590,5755
19	562.464,1625	4.810.590,3097
20	562.465,3520	4.810.590,4684

PARADA	15-051-7-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
21	562.498,2620	4.810.579,8222
22	562.496,8974	4.810.580,3639
23	562.496,8586	4.810.580,6614
24	562.493,8263	4.810.580,2656
25	562.493,6127	4.810.581,9017
26	562.496,6450	4.810.582,2975
27	562.493,8651	4.810.579,9681
28	562.485,0727	4.810.578,9617
29	562.484,2885	4.810.578,8594
30	562.483,0986	4.810.578,7040
31	562.435,4641	4.810.572,4867
32	562.435,2311	4.810.574,2716
33	562.469,9659	4.810.578,8052
34	562.470,0177	4.810.578,4086
35	562.482,9174	4.810.580,0923
36	562.484,1073	4.810.580,2476
37	562.484,8915	4.810.580,3499
38	562.484,8398	4.810.580,7466
39	562.493,1600	4.810.583,6579
40	562.493,9980	4.810.583,7673

PARADA	15-051-10-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	564741,7459	4809596,934
2	564.740,8022	4.809.595,0244
3	564.730,9590	4.809.599,8889
4	564.724,9894	4.809.603,0355
5	564.722,2026	4.809.604,2945
6	564.722,8819	4.809.605,7982
7	564.725,6687	4.809.604,5392
8	564.713,7406	4.809.607,7437
9	564.712,6311	4.809.608,2385
10	564.697,5148	4.809.614,5093
11	564.696,4984	4.809.617,0877
12	564.697,7855	4.809.618,4661
13	564.698,6139	4.809.616,3645
14	564.701,4867	4.809.615,2125
15	564.701,3388	4.809.614,8408
16	564.713,3185	4.809.609,8261
17	564.714,4191	4.809.609,3481
18	564.715,1523	4.809.609,0281
19	564.715,3081	4.809.609,3965
20	564.716,4330	4.809.609,1433
21	564.723,3249	4.809.607,5921
22	564.727,3589	4.809.605,7348
23	564.727,5254	4.809.604,1124
24	564.727,5514	4.809.603,8589

PARADA	15-051-10-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	564.768,0364	4.809.594,1133
26	564.762,9761	4.809.596,5858
27	564.762,2473	4.809.598,6671
28	564.743,4860	4.809.607,8341
29	564.743,6483	4.809.608,1999
30	564.736,5129	4.809.611,6387
31	564.735,4318	4.809.612,1596
32	564.730,1345	4.809.614,7125
33	564.729,9723	4.809.614,3469
34	564.725,8625	4.809.616,1709
35	564.724,5618	4.809.614,7022
36	564.723,6805	4.809.615,4434
37	564.721,0870	4.809.616,2443
38	564.719,4867	4.809.617,3047
39	564.709,2344	4.809.621,8546
40	564.710,0579	4.809.623,7101
41	564.721,7662	4.809.618,5140
42	564.722,3341	4.809.619,7936
43	564.722,8714	4.809.619,2269
44	564.722,2021	4.809.617,7188
45	564.724,9972	4.809.616,4783
46	564.725,6665	4.809.617,9865
47	564.732,7791	4.809.615,1581
48	564.736,0959	4.809.613,5375
49	564.737,1740	4.809.613,0106
50	564.769,5422	4.809.597,1951

PARADA	15-035-35-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566.114,3383	4.808.816,2994
2	566.113,7804	4.808.816,8728
3	566.112,3396	4.808.818,3540
4	566.098,6087	4.808.828,8774
5	566.097,4308	4.808.829,0179
6	566.095,8979	4.808.829,2008
7	566.095,5577	4.808.829,2414
8	566.095,6704	4.808.829,5577
9	566.093,5577	4.808.831,7685
10	566.094,7505	4.808.832,9085
11	566.096,8633	4.808.830,6977
12	566.093,3198	4.808.831,5832
13	566.088,1402	4.808.839,8221
14	566.078,0536	4.808.851,6259
15	566.062,5331	4.808.867,3963
16	566.061,9538	4.808.867,9848
17	566.062,1313	4.808.868,1233
18	566.063,6118	4.808.868,4580
19	566.064,4952	4.808.867,9687
20	566.082,8290	4.808.849,3398
21	566.089,4449	4.808.841,0656
22	566.089,1621	4.808.840,7826
23	566.098,1430	4.808.831,3849
24	566.098,9724	4.808.830,5175
25	566.099,5301	4.808.829,9440
26	566.099,8169	4.808.830,2230
27	566.113,5385	4.808.819,7030
28	566.115,0707	4.808.818,1279
29	566.115,0694	4.808.817,0106

PARADA	15-055-74-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.841,8203	4.815.785,6360
2	567.844,7007	4.815.791,6140
3	567.845,1156	4.815.790,9234
4	567.845,2247	4.815.788,5507
5	567.844,5181	4.815.787,0844
6	567.842,4257	4.815.785,6748
7	567.845,6883	4.815.798,3074
8	567.846,8938	4.815.800,8279
9	567.847,4116	4.815.801,9104
10	567.847,8544	4.815.802,1446
11	567.849,0465	4.815.804,6338
12	567.850,5797	4.815.803,8995
13	567.849,3876	4.815.801,4103
14	567.848,7886	4.815.804,7898
15	567.854,7600	4.815.812,7965
16	567.871,1218	4.815.848,4299
17	567.872,0449	4.815.847,3773
18	567.872,1889	4.815.846,4144
19	567.856,3897	4.815.812,0323
20	567.856,0276	4.815.812,2021
21	567.850,4775	4.815.800,4467
22	567.849,9621	4.815.799,3631
23	567.849,6180	4.815.798,6405
24	567.849,9791	4.815.798,4685
25	567.849,6819	4.815.797,8448
26	567.847,9849	4.815.797,2359

PARADA	15-055-74-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
27	567.859,9288	4.815.791,0140
28	567.867,2052	4.815.806,3891
29	567.867,5674	4.815.806,2193
30	567.873,0526	4.815.818,0081
31	567.873,5588	4.815.819,0961
32	567.873,8963	4.815.819,8214
33	567.873,5337	4.815.819,9904
34	567.873,5672	4.815.820,0629
35	567.873,0643	4.815.821,8378
36	567.874,5314	4.815.825,0274
37	567.877,9638	4.815.826,1797
38	567.878,6840	4.815.825,8508
39	567.878,7853	4.815.825,1872
40	567.877,5891	4.815.823,3017
41	567.876,0468	4.815.824,0167
42	567.874,8860	4.815.821,5126
43	567.876,4284	4.815.820,7977
44	567.876,6956	4.815.820,6384
45	567.875,1674	4.815.819,2347
46	567.874,8318	4.815.818,5080
47	567.874,3283	4.815.817,4187
48	567.861,5531	4.815.790,2384

PARADA	15-055-93-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.487,5689	4.815.166,3308
2	567.487,0551	4.815.166,4107
3	567.492,4301	4.815.195,9075
4	567.491,7974	4.815.199,5218
5	567.491,5741	4.815.200,7973
6	567.491,5089	4.815.201,1698
7	567.491,8143	4.815.201,1619
8	567.492,4065	4.815.203,8576
9	567.494,0670	4.815.203,4929
10	567.493,4747	4.815.200,7971
11	567.492,1260	4.815.203,9789
12	567.495,2470	4.815.208,6578
13	567.499,9515	4.815.227,4386
14	567.500,4537	4.815.227,3038
15	567.501,6900	4.815.226,9721
16	567.498,0546	4.815.212,6994
17	567.497,6658	4.815.212,7932
18	567.494,7583	4.815.200,1117
19	567.494,5045	4.815.198,9388
20	567.494,3367	4.815.198,1566
21	567.494,7279	4.815.198,0730
22	567.488,8337	4.815.166,1340

PARADA	15-055-93-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	567.504,5650	4.815.184,2407
24	567.504,4669	4.815.184,2600
25	567.504,6509	4.815.185,1871
26	567.504,7486	4.815.185,1656
27	567.507,8492	4.815.201,6748
28	567.507,9468	4.815.201,6532
29	567.508,2398	4.815.201,5885
30	567.511,2896	4.815.214,1968
31	567.511,5995	4.815.215,3561
32	567.511,1445	4.815.215,2024
33	567.511,8070	4.815.216,1287
34	567.511,5174	4.815.216,2069
35	567.511,1672	4.815.216,3293
36	567.515,3919	4.815.230,6554
37	567.516,2058	4.815.231,9728
38	567.517,4230	4.815.231,5769
39	567.517,5657	4.815.231,5305
40	567.512,8980	4.815.215,8341
41	567.513,4672	4.815.214,8573
42	567.512,5462	4.815.215,1030
43	567.512,2385	4.815.213,9431
44	567.514,3245	4.815.213,3860
45	567.514,5099	4.815.213,0678
46	567.514,1892	4.815.213,0250
47	567.512,5426	4.815.213,4478
48	567.511,7822	4.815.210,4858
49	567.513,4288	4.815.210,0631
50	567.513,6996	4.815.209,9115
51	567.510,9585	4.815.207,1440
52	567.506,4216	4.815.184,8620
53	567.506,0123	4.815.184,9613
54	567.506,2329	4.815.183,9120
55	567.505,8208	4.815.183,9932

PARADA	15-055-91-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.548,0788	4.814.973,0196
2	567.546,5761	4.814.972,3512
3	567.545,6962	4.814.972,3817
4	567.545,6416	4.814.972,4157
5	567.545,9075	4.814.972,7214
6	567.534,8571	4.814.979,5941
7	567.534,3907	4.814.979,4131
8	567.533,8381	4.814.980,2278
9	567.533,1700	4.814.980,6433
10	567.533,0097	4.814.980,3856
11	567.530,0485	4.814.983,5450
12	567.526,6815	4.814.989,4568
13	567.524,2490	4.814.991,8842
14	567.524,1984	4.814.993,0398
15	567.521,6302	4.814.996,4927
16	567.519,3350	4.815.001,7793
17	567.518,7407	4.815.003,1482
18	567.519,6579	4.815.003,5464
19	567.520,3918	4.815.003,8650
20	567.520,2522	4.815.002,1776
21	567.523,2813	4.814.997,2096
22	567.525,0203	4.814.993,6094
23	567.525,7099	4.814.992,9358
24	567.526,2625	4.814.992,1681
25	567.527,5034	4.814.990,0264
26	567.531,8021	4.814.984,1746
27	567.535,4916	4.814.982,8866
28	567.536,6527	4.814.982,4812
29	567.536,8339	4.814.982,0152
30	567.535,9361	4.814.980,5717
31	567.538,2798	4.814.979,1140
32	567.539,1776	4.814.980,5576
33	567.539,5908	4.814.980,6539

PARADA	15-035-38-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.476,6213	4.814.150,0968
2	567.476,9359	4.814.150,6681
3	567.477,2700	4.814.150,4346
4	567.483,5572	4.814.161,8627
5	567.484,1360	4.814.162,9139
6	567.484,5219	4.814.163,6146
7	567.484,1803	4.814.163,8235
8	567.487,1453	4.814.172,2532
9	567.488,8056	4.814.173,8243
10	567.490,3711	4.814.174,2796
11	567.493,6521	4.814.180,2511
12	567.495,7555	4.814.179,0954
13	567.490,6948	4.814.170,5076
14	567.489,2487	4.814.171,3021
15	567.487,7761	4.814.168,6220
16	567.489,2223	4.814.167,8275
17	567.486,2310	4.814.161,7602
18	567.485,6532	4.814.160,7085
19	567.479,7422	4.814.149,9501

PARADA	15-035-42-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.267,0733	4.813.809,1848
2	567.267,7282	4.813.810,8940
3	567.268,2210	4.813.811,4022
4	567.268,8028	4.813.810,3448
5	567.269,4400	4.813.808,8228
6	567.272,2608	4.813.810,0037
7	567.271,6236	4.813.811,5257
8	567.271,4961	4.813.812,4575
9	567.274,4035	4.813.813,1453
10	567.276,9447	4.813.815,0596
11	567.277,7517	4.813.815,3921
12	567.277,9924	4.813.815,0726
13	567.288,4206	4.813.822,9282
14	567.289,3790	4.813.823,6503
15	567.290,0180	4.813.824,1316
16	567.289,7773	4.813.824,4511
17	567.291,4861	4.813.827,2603
18	567.290,8231	4.813.821,7333
19	567.289,8646	4.813.821,0113

PARADA	15-035-42-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
20	567.261,4185	4.813.818,1805
21	567.263,2666	4.813.817,2331
22	567.265,9614	4.813.821,5836
23	567.267,5197	4.813.824,0992
24	567.267,3166	4.813.824,4467
25	567.267,9582	4.813.824,9245
26	567.265,4197	4.813.828,3331
27	567.266,3821	4.813.829,0499
28	567.268,7636	4.813.826,5218
29	567.267,7781	4.813.827,8452
30	567.270,2306	4.813.829,6717
31	567.271,2162	4.813.828,3484
32	567.279,3468	4.813.833,4063
33	567.279,5857	4.813.833,0855

PARADA	15-035-47-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566.740,9582	4.813.434,4885
2	566.750,4446	4.813.441,5928
3	566.751,4051	4.813.442,3121
4	566.766,8415	4.813.453,8723
5	566.764,6280	4.813.446,3428
6	566.764,3882	4.813.446,6630
7	566.761,9301	4.813.444,8221
8	566.760,6509	4.813.444,5727
9	566.756,0325	4.813.441,4049
10	566.755,0135	4.813.442,7656
11	566.752,8043	4.813.441,1112
12	566.753,8233	4.813.439,7504
13	566.753,6621	4.813.439,2984
14	566.753,9827	4.813.438,8703
15	566.753,0222	4.813.438,1510
16	566.752,7043	4.813.438,5755
17	566.752,3819	4.813.437,6714
18	566.752,6216	4.813.437,3513
19	566.747,5707	4.813.434,7013
20	566.746,4418	4.813.432,7233

PARADA	15-035-47-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
21	566.791,2743	4.813.451,1214
22	566.795,6517	4.813.454,3926
23	566.795,8911	4.813.454,0722
24	566.806,3045	4.813.461,8544
25	566.807,2657	4.813.462,5727
26	566.807,9065	4.813.463,0516
27	566.807,6671	4.813.463,3721
28	566.808,5756	4.813.462,9499
29	566.810,7847	4.813.464,6044
30	566.811,8038	4.813.463,2436
31	566.809,5946	4.813.461,5892
32	566.813,1222	4.813.461,4825
33	566.809,8897	4.813.459,0616
34	566.808,9292	4.813.458,3423
35	566.803,4652	4.813.454,2504

PARADA	15-035-48-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566.342,3307	4.813.393,7604
2	566.344,5120	4.813.396,0083
3	566.344,2402	4.813.396,2815
4	566.343,6121	4.813.397,1101
5	566.346,1547	4.813.399,3669
6	566.344,9540	4.813.400,7401
7	566.345,4277	4.813.402,0214
8	566.345,4673	4.813.402,1286
9	566.345,8906	4.813.402,1002
10	566.348,1927	4.813.404,1131
11	566.349,2788	4.813.402,8710
12	566.346,9767	4.813.400,8581
13	566.348,2211	4.813.404,5364
14	566.353,0335	4.813.406,1723
15	566.354,8314	4.813.407,7497
16	566.354,8013	4.813.407,0412
17	566.355,5327	4.813.406,1915
18	566.355,7970	4.813.405,8902
19	566.347,0522	4.813.400,1635
20	566.347,6195	4.813.399,5147
21	566.346,7401	4.813.398,6973

PARADA	15-035-48-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566.234,92	4.813.244,10
2	566.237,97	4.813.246,51
3	566.242,99	4.813.251,12
4	566.247,21	4.813.255,12
5	566.252,38	4.813.260,73
6	566.254,95	4.813.263,91
7	566.256,53	4.813.265,30
8	566.257,67	4.813.266,30
9	566.258,00	4.813.266,07
10	566.266,03	4.813.276,29
11	566.266,77	4.813.277,23
12	566.267,26	4.813.277,86
13	566.266,95	4.813.278,11
14	566.267,92	4.813.279,73
15	566.268,80	4.813.281,20
16	566.278,71	4.813.294,06
17	566.281,04	4.813.294,47
18	566.282,70	4.813.291,45
19	566.280,90	4.813.291,45
20	566.280,11	4.813.292,93
21	566.278,79	4.813.293,85
22	566.270,29	4.813.280,19
23	566.267,53	4.813.276,64
24	566.268,98	4.813.275,50
25	566.266,78	4.813.275,70
26	566.268,63	4.813.274,25
27	566.266,88	4.813.275,11
28	566.268,18	4.813.274,09
29	566.266,29	4.813.271,69
30	566.264,99	4.813.272,71
31	566.266,34	4.813.271,27
32	566.261,90	4.813.268,77
33	566.258,98	4.813.265,05
34	566.256,25	4.813.262,66
35	566.253,75	4.813.259,55
36	566.248,50	4.813.253,86
37	566.244,22	4.813.249,80
38	566.239,13	4.813.245,14
39	566.236,03	4.813.242,69

PARADA	15-035-45-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565.896,3114	4.813.079,7690
2	565.905,1155	4.813.089,0997
3	565.907,7433	4.813.093,0850
4	565.908,1675	4.813.093,0963
5	565.910,2717	4.813.095,3152
6	565.911,4690	4.813.094,1798
7	565.909,3647	4.813.091,9609
8	565.914,9649	4.813.099,6381
9	565.915,3072	4.813.101,1902
10	565.916,1891	4.813.102,1148
11	565.917,0174	4.813.102,9831
12	565.928,5679	4.813.115,0920
13	565.929,5103	4.813.113,9689
14	565.932,0302	4.813.116,4054
15	565.933,6483	4.813.114,7387
16	565.927,3350	4.813.111,1917
17	565.927,0456	4.813.111,4678
18	565.918,0304	4.813.102,0168
19	565.917,2022	4.813.101,1485
20	565.916,6500	4.813.100,5696
21	565.916,9394	4.813.100,2935
22	565.915,3707	4.813.097,4362
23	565.913,0787	4.813.093,2614
24	565.910,0483	4.813.090,0659
25	565.908,6502	4.813.090,2230
26	565.897,6175	4.813.078,5304

PARADA	15-035-45-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
27	565933,3788	4813099,9270
28	565933,3014	4813102,7307
29	565943,1576	4813112,4944
30	565953,9890	4813118,9978
31	565955,7650	4813120,0642
32	565956,0091	4813119,7472
33	565966,4409	4813127,5090
34	565968,0635	4813125,2270
35	565969,0390	4813125,9259
36	565967,4164	4813128,2079
37	565968,0679	4813128,6721
38	565967,8361	4813128,9981
39	565968,6704	4813129,8592
40	565974,5688	4813133,9470
41	565974,3681	4813133,1526
42	565975,5531	4813132,0044
43	565977,6810	4813134,2006
44	565976,4961	4813135,3488
45	565975,0990	4813136,4936
46	565975,3259	4813136,7278
47	565979,5490	4813139,6554

PARADA	15-035-46-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565.530,0106	4.812.417,3276
2	565.532,0488	4.812.418,1008
3	565.532,5446	4.812.416,7939
4	565.537,7468	4.812.419,6544
5	565.538,7983	4.812.420,2325
6	565.539,2939	4.812.420,1627
7	565.541,9707	4.812.421,6412
8	565.542,7684	4.812.420,1969
9	565.540,0916	4.812.418,7183
10	565.541,8805	4.812.421,9273
11	565.551,2534	4.812.424,8829
12	565.552,6061	4.812.425,3892
13	565.564,2265	4.812.431,9940
14	565.581,9785	4.812.442,5483
15	565.598,9945	4.812.453,9232
16	565.599,6597	4.812.454,3678
17	565.599,9451	4.812.453,9517
18	565.599,9568	4.812.452,5207
19	565.599,6010	4.812.452,1634
20	565.582,9395	4.812.441,0256
21	565.565,4864	4.812.430,6397
22	565.553,3712	4.812.423,7536
23	565.552,0054	4.812.423,2425
24	565.551,7979	4.812.423,5849
25	565.540,4184	4.812.417,2995
26	565.539,3680	4.812.416,7193
27	565.538,6677	4.812.416,3325
28	565.538,8451	4.812.415,9735
29	565.536,7909	4.812.414,8389

PARADA	15-035-43-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565.387,9872	4.812.296,3615
2	565.388,4524	4.812.305,9420
3	565.388,5578	4.812.307,4541
4	565.389,1911	4.812.318,8974
5	565.387,5718	4.812.319,2143
6	565.388,1593	4.812.322,2154
7	565.389,7785	4.812.321,8984
8	565.390,5621	4.812.321,5988
9	565.391,7761	4.812.326,5212
10	565.391,3893	4.812.326,6232
11	565.391,5952	4.812.327,3962
12	565.389,4431	4.812.327,9637
13	565.389,8650	4.812.329,0935
14	565.391,9114	4.812.328,5539
15	565.395,0379	4.812.338,5396
16	565.395,8829	4.812.340,9559
17	565.396,2641	4.812.340,8343
18	565.397,5922	4.812.344,6321
19	565.391,5711	4.812.321,6842
20	565.389,5990	4.812.308,2978

PARADA	15-035-43-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
21	565.400,7717	4.812.310,8622
22	565.401,3861	4.812.312,8803
23	565.401,7759	4.812.312,7908
24	565.404,6946	4.812.325,5038
25	565.404,9631	4.812.326,6734
26	565.405,1421	4.812.327,4531
27	565.404,9325	4.812.327,5012
28	565.404,7522	4.812.327,5426
29	565.407,0311	4.812.333,2671
30	565.411,5244	4.812.338,2158
31	565.407,0148	4.812.326,2024
32	565.406,9011	4.812.325,8855
33	565.406,9381	4.812.324,9888
34	565.406,4492	4.812.324,5999
35	565.407,1017	4.812.321,0172
36	565.406,7422	4.812.320,7919
37	565.405,1340	4.812.321,1611
38	565.404,4497	4.812.318,1806
39	565.406,0579	4.812.317,8114
40	565.404,9178	4.812.319,9002
41	565.406,2832	4.812.317,4519
42	565.403,5488	4.812.313,2574

PARADA	15-035-39-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	564.704,5755	4.811.627,1906
2	564.704,1759	4.811.627,1738
3	564.704,1423	4.811.627,9731
4	564.704,0920	4.811.629,1720
5	564.703,5467	4.811.642,1606
6	564.703,9463	4.811.642,1774
7	564.701,7791	4.811.637,5404
8	564.700,5873	4.811.632,7862
9	564.700,8996	4.811.632,4990
10	564.702,5481	4.811.632,5683
11	564.702,6764	4.811.629,5129
12	564.701,0279	4.811.629,4437
13	564.700,7407	4.811.629,1314
14	564.700,7791	4.811.629,0329
15	564.701,2391	4.811.627,8512
16	564.702,5425	4.811.624,5029

PARADA	15-035-39-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
17	564.716,5785	4.811.616,1962
18	564.717,4196	4.811.619,4846
19	564.716,9928	4.811.624,9792
20	564.717,3919	4.811.625,0030
21	564.716,8435	4.811.638,0196
22	564.716,7929	4.811.639,2185
23	564.716,7593	4.811.640,0178
24	564.716,3596	4.811.640,0010
25	564.714,2562	4.811.645,0407
26	564.714,3302	4.811.648,5546
27	564.716,2191	4.811.647,5251
28	564.718,4013	4.811.648,5546
29	564.718,1614	4.811.647,1235
30	564.716,5128	4.811.647,0540
31	564.716,6416	4.811.643,9988
32	564.718,2901	4.811.644,0682
33	564.718,7912	4.811.639,3027
34	564.718,8417	4.811.638,1038
35	564.719,3902	4.811.625,0872

PARADA	15-055-77-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.116,1575	4.816.229,8153
2	568.119,0529	4.816.237,3953
3	568.117,6758	4.816.238,8501
4	568.117,5413	4.816.240,0426
5	568.117,7946	4.816.240,4737
6	568.119,4838	4.816.240,6643
7	568.119,1744	4.816.243,4069
8	568.117,4851	4.816.243,2163
9	568.117,1534	4.816.243,4807
10	568.118,4355	4.816.249,9564
11	568.117,4853	4.816.255,0754
12	568.119,2029	4.816.255,6136
13	568.119,8618	4.816.253,3697
14	568.119,4624	4.816.253,3418
15	568.120,9199	4.816.240,4237
16	568.121,0544	4.816.239,2313
17	568.121,1441	4.816.238,4364
18	568.121,5385	4.816.238,5085
19	568.121,4557	4.816.237,9051
20	568.118,1148	4.816.228,6459

PARADA	15-055-77-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
21	568.137,2245	4.816.216,8477
22	568.137,5615	4.816.216,6322
23	568.139,8749	4.816.220,9919
24	568.140,2293	4.816.220,8037
25	568.142,7507	4.816.227,6594
26	568.143,1286	4.816.227,5257
27	568.143,3636	4.816.228,3653
28	568.143,6869	4.816.229,5209
29	568.143,9025	4.816.230,2913
30	568.143,5173	4.816.230,3991
31	568.145,8468	4.816.232,0441
32	568.145,0351	4.816.229,1436
33	568.146,2148	4.816.228,8067
34	568.144,7118	4.816.227,9880
35	568.146,3611	4.816.227,5195
36	568.146,4587	4.816.226,6616
37	568.144,5034	4.816.227,1782
38	568.146,0644	4.816.226,5049
39	568.144,9713	4.816.223,9706
40	568.143,4103	4.816.224,6439
41	568.145,1280	4.816.223,5763
42	568.141,4699	4.816.220,1450

PARADA	15-055-79-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.073,9119	4.816.510,2560
2	568.071,0440	4.816.520,6008
3	568.071,4294	4.816.520,7077
4	568.067,9564	4.816.533,2352
5	568.067,6358	4.816.534,3915
6	568.067,4221	4.816.535,1625
7	568.067,0366	4.816.535,0556
8	568.066,7695	4.816.536,0193
9	568.067,3127	4.816.536,9793
10	568.067,5265	4.816.536,2084
11	568.070,2230	4.816.537,7861
12	568.070,4367	4.816.537,0152
13	568.070,9122	4.816.535,2999
14	568.071,2328	4.816.534,1435
15	568.071,0506	4.816.533,6779
16	568.069,4124	4.816.533,2237
17	568.070,1497	4.816.530,5640
18	568.071,7879	4.816.531,0182
19	568.072,1572	4.816.530,8093
20	568.072,9174	4.816.520,5809
21	568.075,6465	4.816.510,7368

PARADA	15-055-85-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.158,9025	4.816.793,9715
2	568.156,6080	4.816.797,0005
3	568.158,2022	4.816.798,2081
4	568.159,1588	4.816.798,9327
5	568.160,6853	4.816.797,5800
6	568.159,6588	4.816.798,9351
7	568.161,8588	4.816.800,6017
8	568.162,8853	4.816.799,2466
9	568.162,6661	4.816.801,5896
10	568.164,7191	4.816.798,8794
11	568.164,9606	4.816.798,5605
12	568.161,2118	4.816.796,2225
13	568.160,2552	4.816.795,4980
14	568.159,6175	4.816.795,0149
15	568.159,8591	4.816.794,6960

PARADA	15-055-85-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.064,9578	4.816.704,7944
2	568.074,5182	4.816.715,8429
3	568.074,7999	4.816.715,5589
4	568.074,2342	4.816.714,9931
5	568.075,9947	4.816.713,2180
6	568.075,1554	4.816.712,3602
7	568.073,3946	4.816.714,1356
8	568.070,2239	4.816.710,6916
9	568.065,2793	4.816.704,5565

PARADA	15-055-81-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.367,2945	4.817.102,1214
2	568.364,8265	4.817.102,3617
3	568.367,9148	4.817.103,5383
4	568.366,6367	4.817.104,8584
5	568.366,6465	4.817.104,9597
6	568.366,2484	4.817.104,9984
7	568.366,4422	4.817.106,9889
8	568.365,2585	4.817.107,1042
9	568.365,3674	4.817.108,2992
10	568.366,5585	4.817.108,1833
11	568.367,7020	4.817.119,9278
12	568.368,1001	4.817.119,8891
13	568.368,1255	4.817.120,1498
14	568.369,3422	4.817.122,0874
15	568.369,6516	4.817.125,5048
16	568.370,2074	4.817.126,0535
17	568.367,1895	4.817.128,3005

PARADA	15-055-81-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	568.377,8192	4.817.089,9903
19	568.378,0796	4.817.093,1550
20	568.378,4783	4.817.093,1221
21	568.379,3640	4.817.103,8858
22	568.382,7525	4.817.103,6069
23	568.382,8510	4.817.104,8029
24	568.379,4624	4.817.105,0817
25	568.379,6264	4.817.107,0750
26	568.379,2278	4.817.107,1078
27	568.379,3135	4.817.108,1498
28	568.376,6119	4.817.112,1422
29	568.379,4372	4.817.109,6520
30	568.380,1036	4.817.117,7508
31	568.383,8908	4.817.117,4392
32	568.383,2244	4.817.109,3404
33	568.381,3934	4.817.111,4764
34	568.381,6197	4.817.114,2271
35	568.383,3140	4.817.114,0877
36	568.383,0876	4.817.111,3370

PARADA	15-055-89-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.394,4722	4.817.445,9828
2	568.396,3143	4.817.463,3608
3	568.395,4455	4.817.465,1438
4	568.394,8255	4.817.466,4163
5	568.394,6624	4.817.466,7511
6	568.396,6602	4.817.466,6241
7	568.394,9696	4.817.466,8032
8	568.395,2606	4.817.469,5479
9	568.396,9511	4.817.469,3687
10	568.394,9697	4.817.469,6496
11	568.397,4033	4.817.473,6348
12	568.399,1933	4.817.473,4450
13	568.399,0194	4.817.471,8042
14	568.398,6217	4.817.471,8464
15	568.398,0103	4.817.466,0787
16	568.397,8838	4.817.464,8854
17	568.397,0405	4.817.456,9300
18	568.397,4383	4.817.456,8878
19	568.396,8924	4.817.451,7384
20	568.398,3042	4.817.450,2577
21	568.398,0665	4.817.448,0154

PARADA	15-055-89-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
22	568.413,7227	4.817.494,0504
23	568.415,5096	4.817.505,7202
24	568.415,9082	4.817.505,6864
25	568.416,0127	4.817.506,7380
26	568.416,1314	4.817.507,9321
27	568.416,2408	4.817.509,0339
28	568.415,8428	4.817.509,0734
29	568.415,8913	4.817.509,6664
30	568.416,3405	4.817.512,1479
31	568.416,1140	4.817.512,3067
32	568.416,4394	4.817.515,5839
33	568.417,5506	4.817.517,0553
34	568.420,7316	4.817.520,3484
35	568.419,8723	4.817.514,7346
36	568.418,1806	4.817.514,9027
37	568.417,9077	4.817.512,1562
38	568.419,5994	4.817.511,9882
39	568.419,8281	4.817.511,2556
40	568.419,6056	4.817.509,0168
41	568.419,4017	4.817.507,6072
42	568.419,2298	4.817.506,4184
43	568.417,3698	4.817.493,5588
44	568.415,1402	4.817.493,8616

PARADA	15-055-87-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.491,9414	4.817.795,2687
2	568.494,1946	4.817.802,2032
3	568.494,5654	4.817.803,3445
4	568.494,6706	4.817.803,6682
5	568.490,3107	4.817.804,3768
6	568.495,5726	4.817.806,4345
7	568.493,9537	4.817.806,9532
8	568.494,7959	4.817.809,5816
9	568.496,4148	4.817.809,0629
10	568.494,3735	4.817.817,0570
11	568.499,8809	4.817.815,2923
12	568.500,2618	4.817.815,1703
13	568.495,8940	4.817.802,9188
14	568.495,5260	4.817.801,7766
15	568.495,2806	4.817.801,0151
16	568.495,6618	4.817.800,8939
17	568.491,7992	4.817.789,0061

PARADA	15-055-87-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	568.513,6290	4.817.816,0726
19	568.514,8495	4.817.819,8818
20	568.515,2305	4.817.819,7598
21	568.519,1972	4.817.832,1398
22	568.519,5633	4.817.833,2826
23	568.519,8074	4.817.834,0444
24	568.519,4265	4.817.834,1665
25	568.522,0066	4.817.842,2189
26	568.521,2752	4.817.844,0748
27	568.521,8319	4.817.845,7880
28	568.522,8600	4.817.847,4758
29	568.523,4287	4.817.846,9131
30	568.525,9876	4.817.848,7445
31	568.525,7302	4.817.847,9411
32	568.521,1407	4.817.833,6172
33	568.523,9200	4.817.832,7267
34	568.523,6707	4.817.831,9665
35	568.523,2968	4.817.830,8263
36	568.522,0273	4.817.830,8130
37	568.520,4084	4.817.831,3317
38	568.519,5662	4.817.828,7033
39	568.521,1851	4.817.828,1846
40	568.517,9990	4.817.814,6724

PARADA	15-055-82-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.583,0863	4.818.045,0477
2	568.584,0182	4.818.048,6235
3	568.584,3471	4.818.049,8856
4	568.584,3743	4.818.049,9901
5	568.586,1415	4.818.049,0057
6	568.584,7958	4.818.050,0445
7	568.586,4868	4.818.052,2258
8	568.587,8325	4.818.051,1870
9	568.586,4329	4.818.052,6462
10	568.590,9031	4.818.055,1331
11	568.593,9068	4.818.058,9726
12	568.595,0084	4.818.058,1086
13	568.595,3231	4.818.057,8617
14	568.587,0049	4.818.047,8339
15	568.586,2709	4.818.046,8845
16	568.585,7820	4.818.046,2513
17	568.586,0986	4.818.046,0069

PARADA	15-055-82-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	568.625,4578	4.818.073,5968
19	568.635,5194	4.818.084,7441
20	568.635,8052	4.818.084,4638
21	568.631,8520	4.818.080,0840
22	568.636,6344	4.818.075,7674
23	568.635,8304	4.818.074,8766
24	568.631,0480	4.818.079,1932
25	568.631,8193	4.818.077,9582
26	568.633,0812	4.818.076,8192
27	568.631,2278	4.818.074,7741
28	568.629,9658	4.818.075,9132
29	568.625,7548	4.818.073,3288

PARADA	15-055-58-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.927,4656	4.817.710,3571
2	568.928,0753	4.817.709,7943
3	568.941,4181	4.817.702,8980
4	568.941,2170	4.817.702,5517
5	568.940,5063	4.817.702,9190
6	568.938,9452	4.817.699,8986
7	568.937,8791	4.817.700,4496
8	568.939,4403	4.817.703,4700
9	568.938,4421	4.817.702,4099
10	568.937,6615	4.817.700,8997
11	568.935,2097	4.817.702,1670
12	568.935,9902	4.817.703,6772
13	568.927,8916	4.817.709,4390
14	568.925,6198	4.817.706,7859

PARADA	15-055-58-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
15	568.989,0240	4.817.695,0534
16	568.990,9383	4.817.698,3360
17	569.000,5635	4.817.692,7232
18	569.001,6001	4.817.692,1187
19	569.000,9382	4.817.690,1895
20	569.001,7945	4.817.691,6581
21	569.004,4362	4.817.690,1176
22	569.003,5798	4.817.688,6491
23	569.019,7088	4.817.681,5590
24	569.017,7946	4.817.678,2763
25	569.010,9160	4.817.682,2874
26	569.011,1175	4.817.682,6330
27	568.999,8874	4.817.689,1816
28	568.998,8508	4.817.689,7861
29	568.998,1597	4.817.690,1891
30	568.997,9582	4.817.689,8436

PARADA	15-055-60-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	570.955,2763	4.816.167,8625
2	570.954,8468	4.816.168,5374
3	570.953,5694	4.816.170,5447
4	570.938,6520	4.816.189,5139
5	570.935,2707	4.816.191,7361
6	570.934,1711	4.816.192,4588
7	570.935,5967	4.816.193,8518
8	570.934,1625	4.816.192,9391
9	570.932,6807	4.816.195,2676
10	570.934,1149	4.816.196,1803
11	570.932,2665	4.816.195,3596
12	570.929,0549	4.816.204,0684
13	570.917,8285	4.816.227,5720
14	570.916,1386	4.816.230,4990
15	570.915,7386	4.816.231,1918
16	570.916,7085	4.816.231,7518
17	570.917,6374	4.816.231,5029
18	570.917,6974	4.816.231,3990
19	570.919,4224	4.816.228,4112
20	570.930,5108	4.816.205,1967
21	570.930,1805	4.816.204,9706
22	570.936,9979	4.816.194,2576
23	570.937,6421	4.816.193,2452
24	570.938,2336	4.816.192,3157
25	570.938,5770	4.816.192,5212
26	570.955,0398	4.816.171,5868
27	570.956,3654	4.816.169,5038
28	570.956,4298	4.816.169,4026
29	570.956,2212	4.816.168,4638

PARADA	15-055-67-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572.133,6844	4.814.792,3199
2	572.133,6116	4.814.793,1166
3	572.133,4968	4.814.794,5909
4	572.131,2247	4.814.804,9325
5	572.129,5008	4.814.808,4334
6	572.128,8924	4.814.809,6690
7	572.130,8552	4.814.809,9607
8	572.129,1579	4.814.810,0549
9	572.129,3107	4.814.812,8106
10	572.131,0081	4.814.812,7165
11	572.129,0278	4.814.813,1268
12	572.131,2851	4.814.817,7089
13	572.131,8089	4.814.827,1507
14	572.131,8532	4.814.827,9495
15	572.133,6489	4.814.827,8221
16	572.133,6046	4.814.827,0232
17	572.133,3504	4.814.822,4417
18	572.132,9510	4.814.822,4638
19	572.132,2310	4.814.809,4838
20	572.132,1645	4.814.808,2856
21	572.132,1202	4.814.807,4868
22	572.132,5179	4.814.807,4347
23	572.135,2823	4.814.794,8525
24	572.135,4074	4.814.793,2809
25	572.135,4180	4.814.793,1573
26	572.134,8024	4.814.792,4222

PARADA	15-055-94-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
14	570.839,6490	4.817.891,1567
15	570.840,5697	4.817.891,1923
16	570.851,9652	4.817.891,6326
17	570.851,9179	4.817.892,4142
18	570.860,6715	4.817.892,8300
19	570.867,2360	4.817.892,5300
20	570.867,2360	4.817.890,8300
21	570.869,9960	4.817.890,8300
22	570.869,9960	4.817.892,5300
23	570.873,7012	4.817.892,8300
24	570.874,9012	4.817.892,8300
25	570.876,5214	4.817.892,8300
26	570.884,2649	4.817.892,6486
27	570.889,4967	4.817.892,1303
28	570.890,9936	4.817.891,9821
29	570.889,1910	4.817.889,6398
30	570.888,4935	4.817.889,3890
31	570.887,8740	4.817.889,4597
32	570.887,9194	4.817.889,8572
33	570.883,2685	4.817.890,3885
34	570.883,2315	4.817.889,9901
35	570.876,4005	4.817.890,8788
36	570.876,3754	4.817.890,4796
37	570.874,9474	4.817.890,9579
38	570.873,7474	4.817.891,0231
39	570.873,1069	4.817.890,6574
40	570.872,9486	4.817.891,0666
41	570.872,9268	4.817.890,6672
42	570.871,5026	4.817.889,8450
43	570.869,9959	4.817.889,0300
44	570.867,2360	4.817.889,0300
45	570.865,8582	4.817.889,6717
46	570.864,4109	4.817.890,3121
47	570.841,0935	4.817.889,4112
48	570.840,6369	4.817.889,4517
49	570.840,5571	4.817.889,4588
50	570.840,0907	4.817.889,9431
51	570.839,7973	4.817.890,4619

PARADA	15-055-94-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	570.870,1347	4.817.876,0894
2	570.873,5266	4.817.875,8174
3	570.873,4947	4.817.875,4187
4	570.885,0247	4.817.874,4944
5	570.886,2208	4.817.874,3985
6	570.888,4467	4.817.874,2201
7	570.888,4787	4.817.874,6188
8	570.900,0563	4.817.873,6907
9	570.899,9125	4.817.871,8965
10	570.886,1090	4.817.873,0030
11	570.884,9128	4.817.873,0989
12	570.869,9983	4.817.874,2945
13	570.869,9693	4.817.873,6898

PARADA	15-055-95-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	571.967,0058	4.817.456,3240
2	571.968,7366	4.817.453,3261
3	571.979,6839	4.817.429,0182
4	571.979,3428	4.817.428,8090
5	571.985,8340	4.817.417,5456
6	571.986,4332	4.817.416,5059
7	571.986,8327	4.817.415,8128
8	571.987,1792	4.817.416,0125
9	571.994,6691	4.817.403,0163
10	571.996,9989	4.817.395,3156
11	571.995,2061	4.817.395,1544
12	571.992,8765	4.817.402,5220
13	571.985,2202	4.817.415,8068
14	571.984,6210	4.817.416,8465
15	571.979,8840	4.817.425,0660
16	571.975,8007	4.817.428,4837
17	571.975,9108	4.817.428,8934
18	571.977,3837	4.817.429,7422
19	571.976,0056	4.817.432,1335
20	571.974,5327	4.817.431,2847
21	571.974,1229	4.817.431,3948
22	571.973,9345	4.817.437,4011
23	571.967,0954	4.817.452,5870
24	571.965,4470	4.817.455,4240

PARADA	15-055-95-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	571.969,7151	4.817.481,0224
26	571.972,0433	4.817.476,9632
27	571.975,1965	4.817.474,8825
28	571.973,7218	4.817.474,0367
29	571.975,0950	4.817.471,6425
30	571.976,5697	4.817.472,4883
31	571.978,8666	4.817.473,4698
32	571.978,9091	4.817.473,3690
33	571.979,3799	4.817.472,2557
34	571.983,2785	4.817.463,0359
35	571.983,0173	4.817.462,9023
36	571.982,2985	4.817.461,7667
37	571.981,5764	4.817.460,1772
38	571.984,2406	4.817.454,4734
39	571.988,7118	4.817.446,3060
40	571.986,7493	4.817.446,1424
41	571.982,6307	4.817.453,6657
42	571.980,6459	4.817.457,9160
43	571.979,5625	4.817.460,2355
44	571.979,9049	4.817.460,4426
45	571.974,6766	4.817.469,5581
46	571.974,0796	4.817.470,5990
47	571.972,4419	4.817.473,4543
48	571.972,0949	4.817.473,2552
49	571.969,0488	4.817.478,5662
50	571.968,9525	4.817.479,9393
51	571.969,0975	4.817.480,3016
52	571.969,5726	4.817.480,9416

PARADA	15-055-97-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572.419,5304	4.817.605,7116
2	572.419,3536	4.817.606,0704
3	572.430,1156	4.817.610,9263
4	572.431,1921	4.817.611,4566
5	572.432,9862	4.817.612,3404
6	572.432,8094	4.817.612,6992
7	572.435,0211	4.817.613,7888
8	572.436,7004	4.817.610,3800
9	572.432,6946	4.817.608,4066
10	572.431,6181	4.817.607,8763
11	572.431,1267	4.817.607,9686
12	572.430,3755	4.817.609,4936
13	572.427,8996	4.817.608,2739
14	572.428,6509	4.817.606,7489
15	572.419,6705	4.817.601,9904

PARADA	15-055-97-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
16	572.339,3156	4.817.567,5231
17	572.339,8551	4.817.568,1138
18	572.351,5937	4.817.580,0106
19	572.356,7681	4.817.584,8550
20	572.357,3550	4.817.585,4045
21	572.357,5853	4.817.585,1034
22	572.357,7844	4.817.583,5260
23	572.357,4100	4.817.582,9902
24	572.352,8275	4.817.578,7001
25	572.341,7070	4.817.567,4685
26	572.341,0386	4.817.567,0388
27	572.339,4836	4.817.567,3705
28	572.361,1286	4.817.589,3395
29	572.361,7852	4.817.590,1260
30	572.366,0597	4.817.595,2465
31	572.366,8529	4.817.596,1967
32	572.366,8688	4.817.593,9912
33	572.366,5018	4.817.592,9672
34	572.366,0798	4.817.592,4618
35	572.363,9388	4.817.589,8970
36	572.362,9029	4.817.589,1929
37	572.370,4963	4.817.599,6794
38	572.371,1818	4.817.600,0918

PARADA	15-055-97-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
39	572.372,2155	4.817.600,7014
40	572.373,2437	4.817.601,3200
41	572.373,7357	4.817.601,2782
42	572.374,6121	4.817.599,8215
43	572.376,9770	4.817.601,2444
44	572.376,1006	4.817.602,7011
45	572.383,5221	4.817.607,4579
46	572.386,3539	4.817.604,7852
47	572.386,1304	4.817.605,1176
48	572.374,9911	4.817.598,4157
49	572.373,9628	4.817.597,7971
50	572.373,2773	4.817.597,3846
51	572.373,4835	4.817.597,0419
52	572.373,1408	4.817.596,8357
53	572.373,0380	4.817.596,7738
54	572.372,1047	4.817.597,0059
55	572.393,9216	4.817.609,5499
56	572.411,1604	4.817.616,0236
57	572.413,8323	4.817.617,3850
58	572.414,6495	4.817.615,7812
59	572.411,8877	4.817.614,3740
60	572.394,5544	4.817.607,8648

PARADA	15-055-98-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572.712,1546	4.817.751,3033
2	572.712,4595	4.817.752,2154
3	572.712,5668	4.817.752,2690
4	572.728,1808	4.817.760,0605
5	572.737,6113	4.817.763,6445
6	572.737,7997	4.817.763,2915
7	572.747,1312	4.817.766,6293
8	572.747,8903	4.817.765,1081
9	572.750,3599	4.817.766,3405
10	572.749,6008	4.817.767,8616
11	572.749,4319	4.817.769,0961
12	572.750,5056	4.817.769,6319
13	572.751,2214	4.817.769,9891
14	572.751,0551	4.817.770,3531
15	572.756,3161	4.817.773,8544
16	572.764,4786	4.817.779,2867
17	572.767,1328	4.817.780,6112
18	572.767,2401	4.817.780,6648
19	572.768,1522	4.817.780,3600
20	572.768,6523	4.817.779,3578
21	572.767,9365	4.817.779,0006
22	572.765,3825	4.817.777,7262
23	572.754,0349	4.817.770,1740
24	572.751,9255	4.817.766,7865
25	572.750,8517	4.817.766,2507
26	572.747,7558	4.817.764,7058
27	572.738,3347	4.817.761,9938
28	572.728,9042	4.817.758,4098
29	572.713,3706	4.817.750,6584
30	572.712,6547	4.817.750,3012

PARADA	15-055-98-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572.676,0374	4.817.747,5332
2	572.674,4487	4.817.750,7414
3	572.676,0618	4.817.751,5402
4	572.677,1372	4.817.752,0727
5	572.677,6288	4.817.751,9814
6	572.678,3832	4.817.750,4579
7	572.680,8565	4.817.751,6827
8	572.680,1021	4.817.753,2062
9	572.681,8491	4.817.754,4060
10	572.682,7366	4.817.752,6137
11	572.697,9711	4.817.760,1577
12	572.698,6722	4.817.758,7418
13	572.690,3757	4.817.754,6334
14	572.690,1982	4.817.754,9919
15	572.678,5483	4.817.749,2230
16	572.677,4730	4.817.748,6905
17	572.676,7560	4.817.748,3355
18	572.676,9336	4.817.747,9770

PARADA	15-055-99-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	573.148,1369	4.818.042,0083
2	573.152,2775	4.818.043,2714
3	573.152,3943	4.818.042,8888
4	573.164,8285	4.818.046,6821
5	573.165,9763	4.818.047,0322
6	573.166,7415	4.818.047,2657
7	573.166,6248	4.818.047,6483
8	573.174,6886	4.818.050,1082
9	573.175,2882	4.818.050,2911
10	573.176,1370	4.818.049,8391
11	573.176,1545	4.818.049,7818
12	573.175,3893	4.818.049,5483
13	573.177,0311	4.818.046,9083
14	573.176,2660	4.818.046,6744
15	573.174,4113	4.818.046,3688
16	573.173,9142	4.818.047,9945
17	573.171,2748	4.818.047,1876
18	573.171,7718	4.818.045,5619
19	573.171,8596	4.818.045,2750
20	573.167,1500	4.818.045,9266
21	573.166,3848	4.818.045,6932
22	573.165,2370	4.818.045,3430
23	573.152,8028	4.818.041,5498
24	573.148,6621	4.818.040,2866

PARADA	15-055-99-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	573.115,7731	4.818.039,0637
26	573.116,3217	4.818.039,6605
27	573.119,0410	4.818.042,6181
28	573.123,9882	4.818.046,2345
29	573.125,4414	4.818.047,2968
30	573.128,9877	4.818.049,8782
31	573.129,9912	4.818.050,5918
32	573.130,3262	4.818.050,8300
33	573.130,4403	4.818.050,5525
34	573.131,0899	4.818.048,9815
35	573.133,6404	4.818.050,0362
36	573.132,9908	4.818.051,6071
37	573.132,9330	4.818.051,9015
38	573.143,0539	4.818.053,8983
39	573.157,2452	4.818.057,0941
40	573.158,0269	4.818.057,2701
41	573.158,2171	4.818.056,1253
42	573.157,6957	4.818.055,3504
43	573.157,5410	4.818.055,3135
44	573.143,4389	4.818.052,1400
45	573.143,2687	4.818.052,5024
46	573.131,2552	4.818.047,5349
47	573.130,1463	4.818.047,0764
48	573.129,4070	4.818.046,7707
49	573.129,5354	4.818.046,3909
50	573.125,8456	4.818.043,6937
51	573.122,3446	4.818.041,1489
52	573.117,5952	4.818.038,0367
53	573.117,4441	4.818.037,9409
54	573.116,5365	4.818.038,0902

PARADA	15-055-154-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	573.388,4883	4.817.972,1573
2	573.389,5854	4.817.981,5020
3	573.394,6005	4.818.006,7456
4	573.394,9999	4.818.006,7211
5	573.396,1708	4.818.019,6683
6	573.396,2789	4.818.020,8634
7	573.396,3510	4.818.021,6602
8	573.395,9526	4.818.021,6962
9	573.395,8144	4.818.046,8638
10	573.397,0072	4.818.065,2569
11	573.397,8125	4.818.082,2928
12	573.399,6105	4.818.082,2079
13	573.398,8045	4.818.065,1562
14	573.397,6147	4.818.046,8105
15	573.397,7401	4.818.024,1452
16	573.399,4460	4.818.020,5770
17	573.399,3379	4.818.019,3819
18	573.399,0031	4.818.019,0105
19	573.397,3100	4.818.019,1636
20	573.397,0614	4.818.016,4149
21	573.398,7545	4.818.016,2617
22	573.399,0263	4.818.015,9359
23	573.396,3845	4.818.006,4884
24	573.391,3499	4.817.981,1426
25	573.390,2760	4.817.971,9474

ANEJO Nº6: TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS Y EFECTOS SÍSMICOS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ESTRUCTURAS 2
2. EFECTOS SÍSMICOS 2
2.1. Introducción 2
2.2. Aplicabilidad de los efectos sísmicos 2
2.3. Clasificación de las construcciones 3
2.4. Aceleración sísmica básica ab 3
2.5. Conclusiones 4

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ESTRUCTURAS

Para poder disponer del espacio necesario para algunas de las paradas definidas en este proyecto es necesario recurrir a estructuras de contención de tierras de altura variable entre 0,00 metros y 2,00 metros. Son las siguientes:

Punto parada	Nombre parada	Concello	Tipología de muro
15-004-8-1	Ares Cruce Seselle	Ares	Hormigón armado
15-035-35-1	Madalum	Fene	Hormigón armado
15-035-48-1	Perlío-Día	Fene	Escollera
15-051-13-2	A Gallada	Mugardos	Escollera
15-055-60-1	O Roxal	Neda	Hormigón armado
15-055-74-1	Pazo da Merced	Neda	Hormigón armado
15-055-77-1	Regueiro	Neda	Hormigón armado
15-055-77-2	Regueiro	Neda	Hormigón armado
15-055-95-1	Linares – Os Cobos	Neda	Hormigón armado
15-055-97-1	Linares – Cruce Pobo	Neda	Escollera

Tabla 1: Estructuras de contención de tierras

Se han considerado muros de hormigón armado allí donde las limitaciones de espacio disponible desaconsejan la construcción de un muro de escollera y allí donde el muro no dé al espacio público.

El muro de escollera se ha elegido para las paradas 15-035-48-1 Perlío – Día, 15-051-13-2 A Gallada y 15-055-97-1 Linares – Cruce Pobo, donde hay más espacio y entra más en consonancia con el entorno rural.

La normativa básica a considerar en el cálculo de estos muros es el vigente Código Estructural. De forma complementaria, en los casos en los que haya vías en el trasdós, se considerará adicionalmente la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera (IAP-11) para modelar la acción del paso de vehículos pesados.

El cálculo de los muros, así como sus características según secciones se definirán en el proyecto constructivo.

2. EFECTOS SÍSMICOS

2.1. INTRODUCCIÓN

Este apartado contiene la evaluación de los efectos sísmicos que se deben considerar para el diseño de las estructuras del presente Proyecto de Trazado.

El estudio de los efectos sísmicos a considerar para el dimensionamiento de estas estructuras se realiza de acuerdo con la Norma de Construcción Sismorresistente: parte general y de construcción (NCSE-02) y con la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera IAP-11.

2.2. APLICABILIDAD DE LOS EFECTOS SÍSMICOS

La aplicación de la Norma NCSE-02 es obligatoria en las construcciones recogidas en su artículo 1.2.1, excepto:

- En las construcciones de importancia moderada.
- En las edificaciones de importancia normal o especial cuando la aceleración sísmica básica ab sea inferior a 0,04 g, siendo g la aceleración de la gravedad.

- En las construcciones de importancia normal con pórticos bien arriostrados entre sí en todas las direcciones cuando la aceleración sísmica básica ab (art. 2.1) sea inferior a 0,08 g. No obstante, la Norma será de aplicación en los edificios de más de siete plantas si la aceleración sísmica de cálculo, ac, (art. 2.2) es igual o mayor de 0,08 g.

2.3. CLASIFICACIÓN DE LAS CONSTRUCCIONES

La norma sismorresistente establece la siguiente clasificación de construcciones:

- 1 De importancia moderada

Aquellas con probabilidad despreciable de que su destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio primario, o producir daños económicos significativos a terceros.

- 2 De importancia normal

Aquellas cuya destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio para la colectividad, o producir importantes pérdidas económicas, sin que en ningún caso se trate de un servicio imprescindible ni pueda dar lugar a efectos catastróficos.

- 3 De importancia especial

Aquellas cuya destrucción por el terremoto, pueda interrumpir un servicio imprescindible o dar lugar a efectos catastróficos. En este grupo se incluyen las construcciones que así se consideren en el planeamiento urbanístico y documentos públicos análogos, así como en reglamentaciones más específicas y, al menos, las siguientes construcciones:

- Hospitales, centros o instalaciones sanitarias de cierta importancia.
- Edificios e instalaciones básicas de comunicaciones, radio, televisión, centrales telefónicas y telegráficas.
- Edificios para centros de organización y coordinación de funciones para casos de desastre.
- Edificios para personal y equipos de ayuda, como cuarteles de bomberos, policía, fuerzas armadas y parques de maquinaria y de ambulancias.
- Las construcciones para instalaciones básicas de las poblaciones como depósitos de agua, gas, combustibles, estaciones de bombeo, redes de distribución, centrales eléctricas y centros de transformación.
- Las estructuras pertenecientes a vías de comunicación tales como puentes, muros, etc. que estén clasificadas como de importancia especial en las normativas o disposiciones específicas de puentes de carretera y de ferrocarril.
- Edificios e instalaciones vitales de los medios de transporte en las estaciones de ferrocarril, aeropuertos y puertos.
- Edificios e instalaciones industriales incluidos en el ámbito de aplicación del Real Decreto 1254/1999, de 16 de julio, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.
- Las grandes construcciones de ingeniería civil como centrales nucleares o térmicas, grandes presas y aquellas presas que, en función del riesgo potencial que puede derivarse de su posible rotura o de su funcionamiento incorrecto, estén clasificadas en las categorías A o B del Reglamento Técnico sobre Seguridad de Presas y Embalses vigente.
- Las construcciones catalogadas como monumentos históricos o artísticos, o bien de interés cultural o similar, por los órganos competentes de las Administraciones Públicas.

En el caso de las estructuras incluidas en el presente proyecto, se trata en todos los casos de construcciones de importancia normal.

2.4. ACELERACIÓN SÍSMICA BÁSICA AB

La figura 2.1 de la norma recoge el valor de ab por zonas, permitiendo una primera aproximación del valor a considerar. En este caso, se ve que la zona de actuación entra de la curva ab ≤ 0,04g.

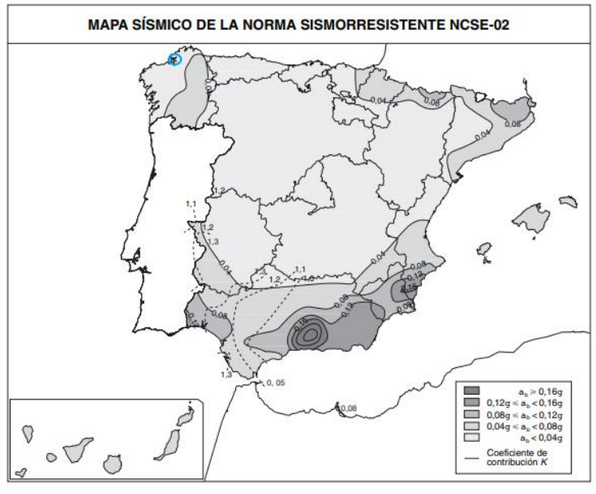


Figura 1: Mapa de peligrosidad sísmica con la zona de proyecto en azul (NCSE-02, figura 2.1)

En el anejo 1 de la norma figuran todos los municipios españoles en los cuales la aceleración básica igual o superior a 0,04g (ab ≥ 0,04g). Para el caso de la provincia de A Coruña, la lista solo incluye los municipios de Melide, Santiso y Toques. Por lo tanto, en los municipios en los que se desarrollan las actuaciones recogidas en el presente proyecto (Ares, Fene, Mugardos y Neda), la aceleración básica es inferior a 0,04g.

2.5. CONCLUSIONES

Teniendo en cuenta que:

- Los muros se clasifican como de importancia normal.
- En los municipios en los que se desarrollan las actuaciones la aceleración básica es inferior a 0,04g

Se concluye que no es necesario considerar acciones sísmicas en el cálculo de los muros de contención.

ANEJO Nº7: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. OBJETIVO 2
2. POSIBLES AFECCIONES 2
3. AFECCIONES A OTROS ORGANISMOS 2
3.1. Municipios 2
3.2. Diputación de A Coruña 2
3.3. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana 2
3.3.1. Carreteras 2
3.3.2. Ferrocarriles 2
3.3.3. Sistema aeroportuario 2
3.4. Augas de Galicia 2
4. REDES EXISTENTES 3
4.1. Red de electricidad 3
4.1.1. Unión Fenosa Distribución 3
4.2. Red de telecomunicaciones 3
4.2.1. Telefónica 3
4.2.2. R Cable 3
4.2.3. Orange-Jazztel 3
4.3. Red de gas 3
4.3.1. Nedgia Galicia 3
4.3.2. Enagás 3
5. GESTIÓN CON LAS COMPAÑÍAS DE SERVICIOS 4
APÉNDICE 1: COMUNICACIONES CON MUNICIPIOS 5
APÉNDICE 2: CONSULTAS A INKOLAN 11
APÉNDICE 3: CONTACTOS CON EMPRESAS 14

1. OBJETIVO

El objeto de este documento consiste en identificar los servicios existentes en la zona e indicar aquellos que se ven afectados por la ejecución de las obras definidas en el proyecto "MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL. AC/22/045.06".

2. POSIBLES AFECCIONES

Tras analizar los posibles servicios afectados en cada una de las paradas, se ha llegado a la conclusión de que no existe ningún servicio afectado por las obras que no pueda ser repuesto dentro del área de actuación de la propia parada por lo que no se considera necesaria la expropiación de ningún área a mayores de la presentada en el anejo de expropiaciones.

3. AFECCIONES A OTROS ORGANISMOS

3.1. MUNICIPIOS

La información referente a las afecciones a los diversos municipios abarcados por el proyecto se incluye en el anejo nº 2 Planeamiento urbanístico.

3.2. DIPUTACIÓN DE A CORUÑA

No se afecta a ninguna carretera propiedad de la Diputación de A Coruña.

3.3. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

3.3.1. CARRETERAS

Las paradas 15-055-77-1 y 15-055-77-2 Regueiro (Neda) se sitúa dentro de la zona de afección de la Autopista A-9F a la altura del PK 31+300 aproximadamente. ´Será preciso solicitar autorización al Ministerio según la Ley 37/2015 de carreteras.

3.3.2. FERROCARRILES

Las siguientes paradas se encuentra dentro de la zona de servidumbre de la vía férrea que une Betanzos con Ferrol, por lo que será preciso solicitar autorización de ADIF según la Ley 38/2015 del sector ferroviario.

- 15-035-46-1 Perlío Puntal (Fene)
- 15-035-45-1 y 15-035-45-2 Perlío Penedo (Fene)
- 15-035-48-1 Perlio-Día (Fene)

3.3.3. SISTEMA AEROPORTUARIO

Todas las paradas de este proyecto están dentro de la zona de servidumbre de operación del aeropuerto de A Coruña salvo las que se enumeran a continuación, por lo que se requiere, de forma previa a la ejecución de las paradas, acuerdo previo favorable de AESA, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 584/1972, de Servidumbres Aeronáuticas.

- 15-055-95-1 y 15-055-95-2 Linares-Os Cobos (Neda)
- 15-055-97-1 y 15-055-97-2 Linares-Cruce Pobo (Neda)
- 15-055-98-1 y 15-055-98-2 Linares-Estrada Marquesiña (Neda)
- 15-055-99-1 y 15-055-99-2 Bouza Redonda (Neda)
- 15-055-154-1 Cobeluda-Aserradeiro (Neda)

3.4. AUGAS DE GALICIA

No se prevén afecciones a los cauces existentes en el entorno de las obras. Sin embargo, existen tramos de actuación que se encuentran dentro de la zona de policía. En el anejo de Ordenación ecológica, estética y paisajística se incluyen en un apéndice con las zonas de policía en relación a las paradas incluidas en el proyecto.

3.5. TRAMITACIONES A REALIZAR

Afección	Ente		Objeto	Legislación
DPH Zona servidumbre-Policía	Augas de Galicia		Autorización*	Art. 78 y concordantes del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (RDPH), aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril (y posteriores modificaciones).

Afección	Ente		Objeto	Legislación
Patrimonio Cultural	DXPC Jefatura Territorial CO		Informe/Autorización	-Ley 5/2016, del 4 de mayo, del Patrimonio Cultural de Galicia, art. 39 -Decreto 103/2010, que regula la composición y funcionamiento de las comisiones territorial del Patrimonio Histórico Gallego de competencias de las comisiones territoriales, artículo único punto siete.
Zona de afección de AP-9F	Dirección General de Carreteras	Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia	Autorización	Ley 37/2015, de Carreteras
Zona protección Línea Ferroviaria	ADIF		Autorización	Art. Art. 16 Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario
Servidumbres aeronáuticas	AESA		INFORME**	Ley 48/1960, de 21 julio, de Navegación Aérea, Decreto 584/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres aeronáuticas

*Autorización del proyecto por actuaciones en zona de policía de cauce, ya que algunas de las paradas requieren movimientos de tierra.

** Por encontrarse algunas paradas en zonas de servidumbres aeronáuticas legales, ya que la ejecución de cualquier construcción o estructura y la instalación de los medios necesarios para su construcción requerirá Informe Favorable de la Agencia Estatal de Seguridad Aerea (AESA).

4. REDES EXISTENTES

4.1. RED DE ELECTRICIDAD

4.1.1. UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN

En la zona de actuación se obtiene la información de la existencia de las redes de electricidad pertenecientes a la compañía UFD. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de electricidad y comprobar así la posible afección a la misma.

4.2. RED DE TELECOMUNICACIONES

4.2.1. TELEFÓNICA

En la zona de actuación se obtiene la información de la existencia de una red de telecomunicaciones perteneciente a la compañía TELEFÓNICA. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de telecomunicaciones y comprobar así la posible afección a la misma.

4.2.2. R CABLE

En la zona de actuación se obtiene la información de la posible existencia de una red de telecomunicaciones perteneciente a la compañía R CABLE. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de telecomunicaciones y comprobar así la posible afección a la misma.

4.2.3. ORANGE-JAZZTEL

En la zona de actuación se obtiene la información de la posible existencia de una red de telecomunicaciones perteneciente a la compañía ORANGE-JAZZTEL. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de telecomunicaciones y comprobar así la posible afección a la misma.

4.3. RED DE GAS

4.3.1. NEDGIA GALICIA

En la zona de actuación se obtiene la información de la plataforma de la red de servicios donde se aprecia la existencia de conducciones de gas titularidad de NEDGIA, por ello nos ponemos en contacto con la empresa para que nos faciliten más detalles de su red y comprobar así la posible afección a la misma.

4.3.2. ENAGÁS

En la zona de actuación se obtiene la información de la plataforma de la red de servicios donde se aprecia la existencia de conducciones de gas titularidad de ENAGÁS, por ello nos ponemos en contacto con la empresa para que nos faciliten más detalles de su red y comprobar así la posible afección a la misma.

5. GESTIÓN CON LAS COMPAÑÍAS DE SERVICIOS

ORGANISMO	CONTACTO / DIRECCIÓN	TELÉFONO	OBSERVACIONES Y SEGUIMIENTO / TRAMITACIÓN
TELEFÓNICA	CentroTelegestión Operaciones de Red/ variaciones_planta_exterior@telefonica.com	1004	Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
R CABLE	Departamento de Infraestructuras /documentacioninfraestructuras@mundo-r.net	981911000	Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
ORANGE-JAZZTEL	OSFI Correo electrónico/ ssaaorange@elecnor.es		Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
UNIÓN FENOSA	Centro Telegestión Operaciones de Red/ telegestionoperaciones.inkolan@ufd.es		Se descarga información de INKOLAN y se
			establece contacto con la compañía
NEDGIA GALICIA	Carlos Manuel Garcia Rodriguez/ siniciosd@nedgia.es	981552358	Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
ENAGÁS			Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía

APÉNDICE 1: COMUNICACIONES CON MUNICIPIOS

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Xacobeo 21·22

Concello de Ares

Av. Saavedra Meneses, 12
15624, Ares
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-133 e AC-123 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Pedrós, estrada AC-133, pq 7+870, marxe esquerda
- Parada de Pedrós, estrada AC-133, pq 7+770, marxe dereita
- Parada de Ares (cruce de Seselle), estrada AC-123, pq 1+850, marxe dereita
- Parada de Barallados, estrada AC-130, pq 2+650, marxe dereita

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Ares

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara López Vázquez

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: LÓPEZ VÁZQUEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Sección Técnica II
Data e hora: 29/08/2022 10:31:22

CVE: wSKOKd1IAV7
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA
SIR Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA — Saída 28686 / RX 1500358
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA — Data 29/08/2022 11:06:36

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1500358 **RI :** 2022/28686

Data e hora: 29/08/2022 11:06:36

Destino: Concello de Ares
O00019758 - Registro General Concello de Ares
L01150047 - Concello de Ares

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_2_-_Ares.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	913c863c1e7d5339a1d793e50cbcacb0ac946302

Páx. 1 de 1

CVE: XGREX-90693683-b69e-3e9f-b046-7801e0b8148b Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA — Data e hora: 29/08/2022 13.30.42

CONCELLO DE ARES (A CORUÑA)

Avd. Saavedra Meneses nº 12 - D.P. 15624 - Tef. 981 468 102 - Fax 981 448 299 - RELGA MU-2000/36 CIF.: P-1500400 - E

JULIO IGNACIO IGLESIAS REDONDO (1 pas 1)
Alcalde
Data/Hora: 13/09/2022
HASH: 0860c6e8f7f4b812e1d1f1180d73d0c6

Expediente municipal: 932/2022

Asunto: Información sobre instalación existentes e novas previsións.

Visto seu escrito de data 29.08.2022 no que solicita información e previsión de instalación nunha serie de puntos quilométricos sinalados nas estradas de titularidade autonómica (AC-133, AC-130 e AC-123), por medio da presente se remite ficheiro en PDF coas redes de abastecemento e saneamento así coma informe emitido ao respecto polos Servizos Técnicos Municipais con data 8 de setembro (ainda que por erro figura agosto).

Reciba un cordial saúdo.

Ares, 12 de setembro de 2022

Documento asinado electrónicamente polo Alcalde-Presidente

D. Julio Ignacio Iglesias Redondo

Consellería de Infraestructuras e Mobilidade

Dirección Xeral de Mobilidade

Cod. Validación: A4KTR7K43P2S2BTPKJP7TVCL Comprobación: https://sede.xunta.gal/csv
Documento asinado electronicamente desde a plataforma valide.xunta.gal | Página 1 a 1

XUNTA DE GALICIA

XUNTA DE GALICIA
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA
Entrada 57335 / RX 2252464
Data 13/09/2022 11:36:45

RECIBO DE PRESENTACIÓN

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/2252464

Data e hora: 13/09/2022 11:36:45

Destino: Consellería de Infraestructuras e Mobilidade
O00008826 - Rexistro Xeral da Xunta de Galicia
A12023766 - Dirección Xeral de Mobilidade

Interesado

D. / Dña: CONCELLO DE ARES **NIF / NIE:**

Información do rexistro

Asunto: 2022-S-RC-1137 - REMITINDO DOCUMENTACIÓN SOLICITADA EN CANTO A INSTALACIÓNS MUNICIPAIS NAS ESTRADAS DE TITULARIDADE AUTONÓMICA SINALAS NOTIFICACIÓN -- EXPEDIENTE 932/2022 INSTANCIA XERAL (SIA 836627)

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
ARES-RED_SANEAMIENTO.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	ec0e35a01bf1f360accd87fdfe870703ac7dd555774ae81f8f71ca323a5943de
Minuta-2022-S-RC-1137.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	4f9f2557f69d6e9b8606b23b910e226ebbcec7f7d13fcce5a92fa041f7deed1
PETICION_DE_INFORMACION_PARADAS_BUS_CONSELLERIA_INFRAESTRUTURA_E_MOBILIDADE.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	ef833e860135fd2e193d79c9f91eeb431e7a620de4cb4eaa163a543734339914a
Oficio.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	314b066a6b370d2c3e31fee3f2d8e274382cc3f56da6063e4f0ea487ff5460eb
ARES-RED_ABASTECIMIENTO-1.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	c86bb518c7cbc601da3588eeaa74ecea02722fa5171b812b18fb8ee2fe227066

Pax. 1 de 1

CVE: XGREX-b8fa733d-9468-3928-a613-a4c485ea7edb Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 13/09/2022 11.38.06

Concello de Fene

Pza. Alcalde Ramón Souto González, s/n
15500, Fene
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-115, AC-122 e AC-133 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Madalum, estrada AC-122, pq 2+060, marxe esquerda
- Parada de Fene (casa da cultura), estrada AC-115, pq 0+230, marxe esquerda
- Parada de Perlío, estrada AC-133, pq 0+160, marxe esquerda
- Parada de Perlío, estrada AC-133, pq 0+170, marxe dereita
- Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, pq 0+760, marxe esquerda
- Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, pq 0+810, marxe dereita
- Parada de Perlío Día, estrada AC-133, pq 1+430, marxe esquerda
- Parada de Perlío Día, estrada AC-133, pq 1+280, marxe dereita
- Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, pq 1+810, marxe esquerda
- Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, pq 1+810, marxe dereita
- Parada de Barallobre, estrada AC-133, pq 2+830, marxe esquerda
- Parada de Barallobre, estrada AC-133, pq 2+830, marxe dereita
- Parada de Maniños, estrada AC-133, pq 3+900, marxe esquerda
- Parada de Maniños, estrada AC-133, pq 3+890, marxe dereita
- Parada Perlío Puntal, estrada AC-133, pq 2+580, margen derecha

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: eRoxColav6Y2
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Fene

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara López Vázquez

Asinado por: LÓPEZ VÁZQUEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Sección Técnica I
Data e hora: 26/08/2022 10:31:22

CVE: eRoxColav6Y2
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Concello de Mugardos

Avenida de Galicia 45
15620, Mugardos
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-122, AC-123, AC-130, AC-132 e AC-133 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Limodre, estrada AC-122, pq 3+720, marxe esquerda
- Parada de Limodre, estrada AC-122, pq 3+690, marxe dereita
- Parada de Pedreira, estrada AC-133, pq 9+180, marxe dereita
- Parada de Pedreira, estrada AC-133, pq 9+140, marxe esquerda
- Parada de A Gallada, estrada AC-133, pq 5+690, marxe dereita
- Parada de A Gallada, estrada AC-133, pq 5+620, marxe esquerda
- Parada de Meha, estrada AC-133, pq 10+100, marxe esquerda
- Parada de Meha, estrada AC-133, pq 10+100, marxe dereita
- Parada de Mugardos, estrada AC-130, pq 0+040,marxe esquerda
- Parada de Rilo, estrada AC-133, pq 8+880, marxe esquerda
- Parada de Rilo, estrada AC-133, pq 8+360, marxe esquerda
- Parada de Simou, estrada AC-130, pq 1+480, marxe dereita
- Parada de Alto de Simou, estrada AC-130, pq 1+880, marxe dereita
- Parada de Franza, estrada AC-133, pq 6+770, marxe dereita
- Parada de Franza, estrada AC-133, pq 7+110, marxe dereita
- Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, pq 7+400, marxe dereita
- Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, pq 7+400, marxe esquerda
- Parada de Franza-O Vilar, estrada AC-123, pq 0+160, marxe dereita

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: 336DhaIxCMt9
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Mugardos

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara López Vázquez

Asinado por: LÓPEZ VÁZQUEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Sección Técnica II
Data e hora: 29/08/2022 10:31:22

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: 336DhaIxCMt9
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Xacobeo 21·22

Concello de Neda

Avenida de Algeciras, 34
15510, Neda
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-115, AC-121, AC-125 e AC-862 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Germán, estrada AC-115, pq 4+020, marxe dereita
- Parada de Cobeluda-Aserradeiro, estrada AC-125, pq 7+630, marxe dereita
- Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, pq8+040, marxe dereita
- Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, pq 8+040, marxe esquerda
- Parada de O Roxal, estrada AC-121, pq 13+500, marxe esquerda
- Parada de Viladonelle, estrada AC-121, pq 10+940, marxe esquerda
- Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, pq 2+060, marxe dereita
- Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, pq 2+020,marxe esquerda
- Parada de Regueiro, estrada AC-115, pq 2+570, marxe dereita
- Parada de Regueiro, estrada AC-115, pq 2+580, marxe esquerda
- Parada de Rúa Estación, estrada AC-115, pq 2+860, marxe dereita
- Parada de Santa María, estrada AC-115, pq 3+510, marxe dereita
- Parada de Santa María, estrada AC-115, pq 3+600, marxe esquerda
- Parada de Tomás, estrada AC-115, pq 4+640, marxe dereita
- Parada de Tomás, estrada AC-115, pq 4+650, marxe esquerda
- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, pq 3+190, marxe esquerda
- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, pq 3+060, marxe dereita
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, pq 4+330, marxe esquerda
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, pq 4+360, marxe dereita

CVE: TIR43d46f0
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Xacobeo 21·22

- Parada de Germán, estrada AC-115, pq 3+950, marxe esquerda
- Parada de O Puntal, estrada AC-115, pq 1+110, marxe dereita
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, pq 1+330, marxe esquerda
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, pq 1+280, marxe dereita
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, pq 12+060,marxe esquerda
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, pq 12+140, marxe dereita
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, pq 12+620, marxe esquerda
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, pq 12+710, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, pq 12+950, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, pq 12+950, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, pq 10+100, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, pq 10+140, marxe dereita
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, pq 13+500, marxe esquerda
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, pq 13+540, marxe dereita

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Neda

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara López Vázquez

Asinado por: LÓPEZ VÁZQUEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Sección Técnica II
Data e hora: 28/06/2022 10:57:22

CVE: TIR43d46f0
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

APÉNDICE 2: CONSULTAS A INKOLAN

Cod. Parada	Nombre	Concello	Carretera	PK	Margen	Referencia Inkolan
15-004-8-1	Ares (cruce Seselle)	ARES	AC-123	1+850	Derecha	GA2202929
15-004-20-1	Pedrós	ARES	AC-133	7+770	Derecha	GA2202951
15-004-20-2	Pedrós	ARES	AC-133	7+870	Izquierda	GA2202952
15-004-23-1	Barallados	ARES	AC-130	2+390	Derecha	GA2202953
	Barallados (posible)	ARES	AC-130	2+400	Derecha	GA2202954
15-035-35-1	Madalum	FENE	AC-122	2+060	Izquierda	GA2202930
15-035-38-1	Fene (Casa da Cultura)	FENE	AC-115	1+020	Derecha	GA2202931
15-035-46-1	Perlío Puntal	FENE	AC-133	2+580	Derecha	GA2202932
15-035-48-1	Perlío-Día	FENE	AC-133	1+280	Derecha	GA2202934
15-035-48-2	Perlío-Día	FENE	AC-133	1+430	Izquierda	GA2202936
15-035-45-1	Perlío Penedo	FENE	AC-133	1+810	Izquierda	GA2202971
15-035-45-2	Perlío Penedo	FENE	AC-133	1+810	Derecha	GA2202972
15-035-47-1	Perlío-Canosa	FENE	AC-133	0+810	Derecha	GA2202973
15-035-47-2	Perlío-Canosa	FENE	AC-133	0+760	Izquierda	GA2202974
15-035-39-1	Maniños	FENE	AC-133	3+900	Izquierda	GA2202975
15-035-39-2	Maniños	FENE	AC-133	3+890	Derecha	GA2202976
15-035-42-1	Perlío	FENE	AC-133	0+160	Izquierda	GA2202977
15-035-42-2	Perlío	FENE	AC-133	0+170	Derecha	GA2202979
15-035-43-1	Barallobre	FENE	AC-133	2+830	Izquierda	GA2202980
15-035-43-2	Barallobre	FENE	AC-133	2+830	Derecha	GA2202981
15-051-2-1	Rilo	MUGARDOS	AC-133	8+880	Izquierda	GA2202937
15-051-2-2	Rilo	MUGARDOS	AC-133	8+360	Izquierda	GA2202938
15-051-3-2	Simou	MUGARDOS	AC-130	1+480	Derecha	GA2202939
15-051-4-2	Alto de Simou	MUGARDOS	AC-130	1+880	Derecha	GA2202940
15-051-6-1	Franza	MUGARDOS	AC-133	7+110	Derecha	GA2202942
15-051-6-2	Franza	MUGARDOS	AC-133	6+770	Derecha	GA2202943
15-051-8-1	Franza-O Vilar	MUGARDOS	AC-123	0+160	Derecha	GA2202944
15-051-14-1	Meha	MUGARDOS	AC-133	10+100	Izquierda	GA2202950
15-051-14-2	Meha	MUGARDOS	AC-133	10+100	Derecha	GA2202948
15-051-11-1	Pedreira	MUGARDOS	AC-133	9+140	Izquierda	GA2202955
15-051-11-2	Pedreira	MUGARDOS	AC-133	9+180	Derecha	GA2202956
15-051-7-1	Franza (San Victorio)	MUGARDOS	AC-133	7+400	Derecha	GA2202966
15-051-7-2	Franza (San Victorio)	MUGARDOS	AC-133	7+400	Izquierda	GA2202967
15-051-10-1	Limodre	MUGARDOS	AC-122	3+720	Izquierda	GA2202982
15-051-10-2	Limodre	MUGARDOS	AC-122	3+690	Derecha	GA2202983
15-035-13-1	A Gallada	MUGARDOS	AC-133	5+620	Izquierda	GA2202984
15-035-13-2	A Gallada	MUGARDOS	AC-133	5+690	Derecha	GA2202985
15-055-79-2	Rúa Estación	NEDA	AC-115	2+860	Derecha	GA2202945
15-055-85-1	Concello de Neda	NEDA	AC-115	3+190	Izquierda	GA2202946
15-055-85-2	Concello de Neda	NEDA	AC-115	3+060	Derecha	GA2202947
15-055-91-1	O Puntal	NEDA	AC-115	1+110	Derecha	GA2202970
15-055-58-1	A Mourela alta (pobo)	NEDA	AC-862	8+040	Derecha	GA2202986
15-055-58-2	A Mourela alta (pobo)	NEDA	AC-862	8+040	Izquierda	GA2202987
15-055-74-1	Pazo da Merced	NEDA	AC-115	2+020	Izquierda	GA2202988
15-055-74-2	Pazo da Merced	NEDA	AC-115	2+060	Derecha	GA2202989
15-055-77-1	Regueiro	NEDA	AC-115	2+580	Izquierda	GA2202990
15-055-77-2	Regueiro	NEDA	AC-115	2+570	Derecha	GA2202991
15-055-81-1	Santa María	NEDA	AC-115	3+600	Izquierda	GA2202992
15-055-81-2	Santa María	NEDA	AC-115	3+510	Derecha	GA2202994
15-055-82-1	Tomás	NEDA	AC-115	4+650	Izquierda	GA2202993
15-055-82-2	Tomás	NEDA	AC-115	4+640	Derecha	GA2202995
15-055-87-1	Cruz Caídos	NEDA	AC-115	4+330	Izquierda	GA2202996
15-055-87-2	Cruz Caídos	NEDA	AC-115	4+360	Derecha	GA2202997
15-055-89-1	Germán	NEDA	AC-115	3+950	Izquierda	GA2202998
15-055-94-1	Mourela alta – O Pouso	NEDA	AC-862	10+140	Derecha	GA2202999
15-055-94-2	Mourela alta – O Pouso	NEDA	AC-862	10+100	Izquierda	GA2203000
15-055-95-1	Linares – Os Cobos	NEDA	AC-862	12+140	Derecha	GA2203001
15-055-95-2	Linares – Os Cobos	NEDA	AC-862	12+060	Izquierda	GA2203002
15-055-97-1	Linares – Cruce Pobo	NEDA	AC-862	12+710	Derecha	GA2203004
15-055-97-2	Linares – Cruce Pobo	NEDA	AC-862	12+620	Izquierda	GA2203006
15-055-98-1	Linares-Estrada marquesiña	NEDA	AC-862	12+950	Derecha	GA2203007
15-055-98-2	Linares-Estrada marquesiña	NEDA	AC-862	12+970	Izquierda	GA2203008
15-055-99-1	Bouza Redonda	NEDA	AC-862	13+540	Derecha	GA2203009
	Bouza Redonda (posible)	NEDA	AC-862	13+540	Derecha	GA2203012
15-055-99-2	Bouza Redonda	NEDA	AC-862	13+500	Izquierda	GA2203013
15-055-89-2	Germán	NEDA	AC-115	4+020	Derecha	GA2203014
15-055-154-1	Cobeluda-Aserradeiro	NEDA	AC-125	7+630	Derecha	GA2203003
15-055-93-1	O Puntal II	NEDA	AC-115	1+330	Izquierda	GA2203260
15-055-93-2	O Puntal II	NEDA	AC-115	1+280	Derecha	GA2203261
15-055-60-1	O Roxal	NEDA	AC-121	13+500	Izquierda	GA2203262
15-055-67-1	Viladonelle	NEDA	AC-121	10+940	Izquierda	GA2203263

A continuación un par de muestras de ejemplos de las consultas realizadas a Inkolan:



Inkolan certifica que:

LA DESCARGA CON CÓDIGO GA2202939

fue solicitada por el usuario 27572 del cliente 3217 e incluye los siguientes datos:

- Fecha de solicitud: 2022-09-13 11:33:03.716 +0000 UTC
- Área de la zona seleccionada por el usuario en la descarga: 4 Ha
- Tipo de fichero requerido en la descarga: DWG
- Punto representativo de la descarga: 560321,4810855
- Dirección asociada a la descarga: Aldea Simou
- Lista de redes y cartografías asociadas a las descargas:
  - TELEFONICA
  - UFD
  - CARTOGRAFIA TELEFONICA
  - CARTOGRAFIA R CABLE
  - CARTOGRAFIA GENERAL

habiéndose realizado un pago de 40.31 euros y siendo los hashes de verificación de la cartografía descargada los siguientes:

- Cartografía inicial: c4ce2daff1a919a70c37a03cf34b0700
- Cartografía completa: 5983b40f994f623a26c08b3d6f484880

Esta descarga fue grabada en la red blockchain de **Signeblock** y codificada en la siguiente transacción:

- Hash de la transacción: e31643c75365fb48fa60c86319dc52bac0165122e5cf9d909949b2c4edc7aeaf
- Sello de tiempo: 2022-09-13 11:33:53.321 +0000 UTC

Firmado digitalmente por:

INKOLAN

13 sep. 2022 11:34:15 UTC



Inkolan certifica que:

LA DESCARGA CON CÓDIGO GA2203009

fue solicitada por el usuario 27572 del cliente 3217 e incluye los siguientes datos:

- Fecha de solicitud: 2022-09-14 09:19:57.53 +0000 UTC
- Área de la zona seleccionada por el usuario en la descarga: 1 Ha
- Tipo de fichero requerido en la descarga: DWG
- Punto representativo de la descarga: 573163,4818044
- Dirección asociada a la descarga: C-641
- Lista de redes y cartografías asociadas a las descargas:
  - TELEFONICA
  - CARTOGRAFIA TELEFONICA
  - CARTOGRAFIA R CABLE
  - CARTOGRAFIA GENERAL

habiéndose realizado un pago de 40.2 euros y siendo los hashes de verificación de la cartografía descargada los siguientes:

- Cartografía inicial: 7a3f96b556abeb6633cccef975e9f187
- Cartografía completa: 565f4fac81ed166a2386f2c3b51ca6c5

Esta descarga fue grabada en la red blockchain de **Signeblock** y codificada en la siguiente transacción:

- Hash de la transacción: ef8b6d92914a7ee8116e0cc88cfc8f26d2f13f40ffe464faaa7c406b63889f6b
- Sello de tiempo: 2022-09-14 09:20:45.356 +0000 UTC

Firmado digitalmente por:

INKOLAN

14 sep. 2022 09:21:11 UTC

APÉNDICE 3: CONTACTOS CON EMPRESAS

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

Enagás
Polígono Espírito Santo
C/Isaac Peral Nº20-22
15660 Cambre (A Coruña)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-115, AC-121, AC-122, AC-123, AC-125, AC-130, AC-133, AC-862 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Ares
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+870, marxe esquerda
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+770, marxe dereita
  - Parada de Ares (cruce de Seselle), estrada AC-123, PK 1+850, marxe dereita
  - Parada de Barallados, estrada AC-130, PK 2+650, marxe dereita
- Concello de Fene
  - Parada de Madalum, estrada AC-122, PK 2+060, marxe esquerda
  - Parada de Fene (casa da cultura), estrada AC-115, PK 0+230, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+160, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+170, marxe dereita
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+760, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+810, marxe dereita
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+430, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+280, marxe dereita
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe dereita
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe esquerda
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe dereita
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+900, marxe esquerda
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+890, marxe dereita

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: MOVDrSnN8
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

- Parada de Perlío Puntal, estrada AC-133, PK 2+580, marxe dereita

- Concello de Mugardos
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+720, marxe esquerda
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+690, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+180, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+140, marxe esquerda
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+690, marxe dereita
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+620, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe dereita
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+880, marxe esquerda
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+360, marxe esquerda
  - Parada de Simou, estrada AC-130, PK 1+480, marxe dereita
  - Parada de Alto de Simou, estrada AC-130, PK 1+880, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 6+770, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 7+110, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe esquerda
  - Parada de Franza-O Vilar, estrada AC-123, PK 0+160, marxe dereita
- Concello de Neda
  - Parada de Germán, estrada AC-115, PK 4+020, marxe dereita
  - Parada de Cobeluda-Aserradeiro, estrada AC-125, PK 7+630, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe esquerda
  - Parada de O Roxal, estrada AC-121, PK 13+500, marxe esquerda
  - Parada de Viladonelle, estrada AC-121, PK 10+940, marxe esquerda
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+060, marxe dereita
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+020, marxe esquerda
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+570, marxe dereita
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+580, marxe esquerda
  - Parada de Rúa Estación, estrada AC-115, PK 2+860, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+510, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+600, marxe esquerda
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+640, marxe dereita
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+650, marxe esquerda

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: MOVDrSnN8
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

- **Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+190, marxe esquerda**
- **Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+060, marxe dereita**
- **Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+330, marxe esquerda**
- **Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+360, marxe dereita**
- **Parada de Germán, estrada AC-115, PK 3+950, marxe esquerda**
- **Parada de O Puntal, estrada AC-115, PK 1+110, marxe dereita**
- **Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+330, marxe esquerda**
- **Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+280, marxe dereita**
- **Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+060, marxe esquerda**
- **Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+140, marxe dereita**
- **Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+620, marxe esquerda**
- **Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+710, marxe dereita**
- **Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe dereita**
- **Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe esquerda**
- **Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+100, marxe esquerda**
- **Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+140, marxe dereita**
- **Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+500, marxe esquerda**
- **Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+540, marxe dereita**

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 2 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A responsable do contrato

Tamara López Vázquez

Asinado por: LÓPEZ VÁZQUEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Sección Técnica II
Data e hora: 15/09/2022 12:58:19

CVE: MOVDdfdhNB
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

[EXTERNO]RV: P02 lote 1: Servicios afectados proyecto mejora de la accesibilidad y continuidad de parada...

Responder | Responder a todos | Reenviar | ...

SP Solla Pousada, Francisco <fsolla@enagas.es>
Para David Freire Fernandez
CC Carlos Rivas Alvarez; Perez Duarte, Emilio; Gomez Nuñez, Carlos; Tojo Rodriguez, Manuel
ma. 27/09/2022 12:33

Oficio consultas SSAA(Enagás).pdf
Archivo .pdf

Referencias Inkolan P2.xlsx
Archivo .xlsx

Buenos días,

Les informamos que Enagas Transporte SAU, no dispone de instalaciones en la zona de actuación prevista en las información que adjuntan.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta o aclaración sobre el asunto.

Saludos.

enagas **Francisco Solla Pousada**
Gerencia de Transporte Norte
Zona de La Coruña

Tel.: + 34 981 649 015
E-mail:fsolla@enagas.es
Enagás Transporte, S.A.U.
Pol. Industrial Espiritu Santo
C/ Isaac Peral 20-22
15660 Cambre (A Coruña)

good new energy

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

UNIÓN FENOSA
Provisión de Servizo Sector Coruña en Unión Fenosa Distribución
Avenida de Arteixo, 171-15007 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-115, AC-121, AC-122, AC-123, AC-125, AC-130, AC-133, AC-862 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Ares
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+870, marxe esquerda
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+770, marxe dereita
  - Parada de Ares (cruce de Seselle), estrada AC-123, PK 1+850, marxe dereita
  - Parada de Barallados, estrada AC-130, PK 2+650, marxe dereita
- Concello de Fene
  - Parada de Madalum, estrada AC-122, PK 2+060, marxe esquerda
  - Parada de Fene (casa da cultura), estrada AC-115, PK 0+230, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+160, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+170, marxe dereita
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+760, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+810, marxe dereita
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+430, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+280, marxe dereita
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe dereita
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe esquerda
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe dereita
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+900, marxe esquerda
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+890, marxe dereita
  - Parada Perlío Puntal, estrada AC-133, PK 2+580, marxe dereita
- Concello de Mugardos
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+720, marxe esquerda
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+690, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+180, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+140, marxe esquerda
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+690, marxe dereita
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+620, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe dereita
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+880, marxe esquerda
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+360, marxe esquerda
  - Parada de Simou, estrada AC-130, PK 1+480, marxe dereita
  - Parada de Alto de Simou, estrada AC-130, PK 1+880, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 6+770, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 7+110, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe esquerda
  - Parada de Franza-O Vilar, estrada AC-123, PK 0+160, marxe dereita
- Concello de Neda
  - Parada de Germán, estrada AC-115, PK 4+020, marxe dereita
  - Parada de Cobeluda-Aserradeiro, estrada AC-125, PK 7+630, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe esquerda
  - Parada de O Roxal, estrada AC-121, PK 13+500, marxe esquerda
  - Parada de Viladonelle, estrada AC-121, PK 10+940, marxe esquerda
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+060, marxe dereita
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+020, marxe esquerda
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+570, marxe dereita
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+580, marxe esquerda
  - Parada de Rúa Estación, estrada AC-115, PK 2+860, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+510, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+600, marxe esquerda
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+640, marxe dereita
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+650, marxe esquerda

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: YNvOVSHMMT
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+190, marxe esquerda
- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+060, marxe dereita
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+330, marxe esquerda
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+360, marxe dereita
- Parada de Germán, estrada AC-115, PK 3+950, marxe esquerda
- Parada de O Puntal, estrada AC-115, PK 1+110, marxe dereita
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+330, marxe esquerda
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+280, marxe dereita
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+060, marxe esquerda
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+140, marxe dereita
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+620, marxe esquerda
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+710, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+100, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+140, marxe dereita
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+500, marxe esquerda
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+540, marxe dereita

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 2 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A responsable do contrato

Tamara López Vázquez

Asinado por: LÓPEZ VÁZQUEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Sección Técnica II
Data e hora: 15/09/2022 12:56:10

CVE: YNwDDvSHMKf
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

[EXTERNO]RE: P02 lote 1: Servicios afectados proyecto mejora de la accesibilidad y continuidad de parada...

TI TelegestionOperaciones Inkolan <TelegestionOperaciones.In
Para David Freire Fernandez
ma. 20/09/2022 7:44

Responder | Responder a todos | Reenviar | ...

Buenos dias, para atender su solicitude necessitamos que nos indique cada número de inkolan em um correo diferente.

Un saludo

ufd Grupo Naturgy

Telegestión Operaciones Inkolan UFD

Telegestionoperaciones.inkolan@ufd.es

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

R cable
C/Real nº85
CP 15003 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-115, AC-121, AC-122, AC-123, AC-125, AC-130, AC-133, AC-862 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Ares
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+870, marxe esquerda
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+770, marxe dereita
  - Parada de Ares (cruce de Seselle), estrada AC-123, PK 1+850, marxe dereita
  - Parada de Barallados, estrada AC-130, PK 2+650, marxe dereita
- Concello de Fene
  - Parada de Madalum, estrada AC-122, PK 2+060, marxe esquerda
  - Parada de Fene (casa da cultura), estrada AC-115, PK 0+230, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+160, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+170, marxe dereita
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+760, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+810, marxe dereita
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+430, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+280, marxe dereita
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe dereita
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe esquerda
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe dereita
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+900, marxe esquerda
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+890, marxe dereita
  - Parada de Perlío Puntal, estrada AC-133, PK 2+580, marxe dereita
- Concello de Mugardos
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+720, marxe esquerda
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+690, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+180, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+140, marxe esquerda
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+690, marxe dereita
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+620, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe dereita
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+880, marxe esquerda
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+360, marxe esquerda
  - Parada de Simou, estrada AC-130, PK 1+480, marxe dereita
  - Parada de Alto de Simou, estrada AC-130, PK 1+880, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 6+770, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 7+110, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe esquerda
  - Parada de Franza-O Vilar, estrada AC-123, PK 0+160, marxe dereita
- Concello de Neda
  - Parada de Germán, estrada AC-115, PK 4+020, marxe dereita
  - Parada de Cobeluda-Aserradeiro, estrada AC-125, PK 7+630, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe esquerda
  - Parada de O Roxal, estrada AC-121, PK 13+500, marxe esquerda
  - Parada de Viladonelle, estrada AC-121, PK 10+940, marxe esquerda
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+060, marxe dereita
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+020, marxe esquerda
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+570, marxe dereita
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+580, marxe esquerda
  - Parada de Rúa Estación, estrada AC-115, PK 2+860, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+510, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+600, marxe esquerda
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+640, marxe dereita
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+650, marxe esquerda

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: P15GR5Gu1PR
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: P15GR5Gu1PR
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Xacobeo 21·22

- **Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+190, marxe esquerda**
- **Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+060, marxe dereita**
- **Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+330, marxe esquerda**
- **Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+360, marxe dereita**
- **Parada de Germán, estrada AC-115, PK 3+950, marxe esquerda**
- **Parada de O Puntal, estrada AC-115, PK 1+110, marxe dereita**
- **Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+330, marxe esquerda**
- **Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+280, marxe dereita**
- **Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+060, marxe esquerda**
- **Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+140, marxe dereita**
- **Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+620, marxe esquerda**
- **Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+710, marxe dereita**
- **Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe dereita**
- **Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe esquerda**
- **Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+100, marxe esquerda**
- **Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+140, marxe dereita**
- **Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+500, marxe esquerda**
- **Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+540, marxe dereita**

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 2 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

Asinado por: LÓPEZ VÁZQUEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Sección Técnica II
Data e hora: 15/09/2022 12:58:19

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A responsable do contrato

Tamara López Vázquez

CVE: P3908Sg1uPR
Verifica en: https://sede.xunta.gal/csv

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

[EXTERNO]RE: P02 lote 1: Servicios afectados proyecto mejora de la accesibilidad y continuidad de paradas ...

JR

JOAQUÍN ROMERO DURÁN <joaquin.romero.d@applus.com>
Para David Freire Fernandez
CC Carlos Rivas Alvarez

Responder | Responder a todos | Reenviar | ...

vi. 16/09/2022 12:12

Estimado David

Tengo el placer de informarles que R Cable y Telecable Telecomunicaciones SAU , suministra la información geoposicionada y actualizada, del trazado de sus redes a través de www.inkolan.com Antedichas canalizaciones existentes, en el ámbito de su proyecto, están hormigonadas, compuestas generalmente por conductos de 63mm de diámetro, cuyo número oscila entre los 3 y 12 conductos dispuestos en base 3, conformando un ancho medio de 300mm . Asimismo, en relación a la profundidad del prisma de conductos , indicar que la cota superior es 200 mm y la cota inferior puede llegar hasta los 1200 mm.

No obstante, en el caso que se viesen afectadas las infraestructuras anteriormente mencionadas deben poner en conocimiento del Departamento de Infraestructuras por correo electrónico a la dirección ingenieriaafecciones@mundo-R.net indicando claramente como asunto “afección de servicios”, e indicando inequívocamente la infraestructura afectada. De esta forma el técnico redactará el proyecto de modificación de red correspondiente indicando su presupuesto detallado.

Sin otro particular, se despide atentamente

Joaquin Romero
PMO R Cable y Telecable Telecomunicaciones SAU

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

TELEFÓNICA NACIONAL DE ESPAÑA, S.A
Preto, 18-2ª Planta
15009 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-115, AC-121, AC-122, AC-123, AC-125, AC-130, AC-133, AC-862 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Ares
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+870, marxe esquerda
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+770, marxe dereita
  - Parada de Ares (cruce de Seselle), estrada AC-123, PK 1+850, marxe dereita
  - Parada de Barallados, estrada AC-130, PK 2+650, marxe dereita
- Concello de Fene
  - Parada de Madalum, estrada AC-122, PK 2+060, marxe esquerda
  - Parada de Fene (casa da cultura), estrada AC-115, PK 0+230, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+160, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+170, marxe dereita
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+760, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+810, marxe dereita
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+430, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+280, marxe dereita
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe dereita
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe esquerda
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe dereita
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+900, marxe esquerda
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+890, marxe dereita

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: bqrOwKje2w9
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

- Parada de Perlío Puntal, estrada AC-133, PK 2+580, marxe dereita

- Concello de Mugardos
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+720, marxe esquerda
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+690, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+180, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+140, marxe esquerda
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+690, marxe dereita
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+620, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe dereita
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+880, marxe esquerda
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+360, marxe esquerda
  - Parada de Simou, estrada AC-130, PK 1+480, marxe dereita
  - Parada de Alto de Simou, estrada AC-130, PK 1+880, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 6+770, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 7+110, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe esquerda
  - Parada de Franza-O Vilar, estrada AC-123, PK 0+160, marxe dereita
- Concello de Neda
  - Parada Germán, estrada AC-115, PK 4+020, marxe dereita
  - Parada de Cobeluda-Aserradeiro, estrada AC-125, PK 7+630, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe esquerda
  - Parada de O Roxal, estrada AC-121, PK 13+500, marxe esquerda
  - Parada de Viladonelle, estrada AC-121, PK 10+940, marxe esquerda
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+060, marxe dereita
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+020, marxe esquerda
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+570, marxe dereita
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+580, marxe esquerda
  - Parada de Rúa Estación, estrada AC-115, PK 2+860, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+510, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+600, marxe esquerda
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+640, marxe dereita
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+650, marxe esquerda

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: bqrOwKje2w9
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+190, marxe esquerda
- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+060, marxe dereita
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+330, marxe esquerda
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+360, marxe dereita
- Parada de Germán, estrada AC-115, PK 3+950, marxe esquerda
- Parada de O Puntal, estrada AC-115, PK 1+110, marxe dereita
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+330, marxe esquerda
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+280, marxe dereita
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+060, marxe esquerda
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+140, marxe dereita
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+620, marxe esquerda
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+710, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+100, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+140, marxe dereita
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+500, marxe esquerda
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+540, marxe dereita

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 2 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A responsable do contrato

Tamara López Vázquez

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

ORANGE-Jazztel
C/ Anabel Segura, nº11
Edificio C
28108 Alcobendas – Madrid

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-115, AC-121, AC-122, AC-123, AC-125, AC-130, AC-133, AC-862 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Ares
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+870, marxe esquerda
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+770, marxe dereita
  - Parada de Ares (cruce de Seselle), estrada AC-123, PK 1+850, marxe dereita
  - Parada de Barallados, estrada AC-130, PK 2+650, marxe dereita
- Concello de Fene
  - Parada de Madalum, estrada AC-122, PK 2+060, marxe esquerda
  - Parada de Fene (casa da cultura), estrada AC-115, PK 0+230, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+160, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+170, marxe dereita
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+760, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+810, marxe dereita
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+430, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+280, marxe dereita
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe dereita
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe esquerda
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe dereita
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+900, marxe esquerda
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+890, marxe dereita

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: MTKTUOWBU88
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

- Parada de Perlío Puntal, estrada AC-133, PK 2+580, marxe dereita

- Concello de Mugardos
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+720, marxe esquerda
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+690, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+180, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+140, marxe esquerda
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+690, marxe dereita
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+620, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe dereita
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+880, marxe esquerda
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+360, marxe esquerda
  - Parada de Simou, estrada AC-130, PK 1+480, marxe dereita
  - Parada de Alto de Simou, estrada AC-130, PK 1+880, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 6+770, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 7+110, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe esquerda
  - Parada de Franza-O Vilar, estrada AC-123, PK 0+160, marxe dereita
- Concello de Neda
  - Parada de Germán, estrada AC-115, PK 4+020, marxe dereita
  - Parada de Cobeluda-Aserradeiro, estrada AC-125, PK 7+630, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe esquerda
  - Parada de O Roxal, estrada AC-121, PK 13+500, marxe esquerda
  - Parada de Viladonelle, estrada AC-121, PK 10+940, marxe esquerda
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+060, marxe dereita
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+020, marxe esquerda
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+570, marxe dereita
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+580, marxe esquerda
  - Parada de Rúa Estación, estrada AC-115, PK 2+860, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+510, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+600, marxe esquerda
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+640, marxe dereita
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+650, marxe esquerda

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: MTKTUOWBU88
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+190, marxe esquerda
- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+060, marxe dereita
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+330, marxe esquerda
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+360, marxe dereita
- Parada de Germán, estrada AC-115, PK 3+950, marxe esquerda
- Parada de O Puntal, estrada AC-115, PK 1+110, marxe dereita
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+330, marxe esquerda
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+280, marxe dereita
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+060, marxe esquerda
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+140, marxe dereita
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+620, marxe esquerda
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+710, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+100, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+140, marxe dereita
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+500, marxe esquerda
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+540, marxe dereita

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 2 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A responsable do contrato

Tamara López Vázquez

Asinado por: LÓPEZ VÁZQUEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Área
Data e hora: 19/08/2022 12:28:1

CVE: MPXTUOvGcU8
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

NEDGIA GALICIA, S.A.
Avda. de Arteixo, 171-Pl. B
15008 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-115, AC-121, AC-122, AC-123, AC-125, AC-130, AC-133, AC-862 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Ares
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+870, marxe esquerda
  - Parada de Pedrós, estrada AC-133, PK 7+770, marxe dereita
  - Parada de Ares (cruce de Seselle), estrada AC-123, PK 1+850, marxe dereita
  - Parada de Barallados, estrada AC-130, PK 2+650, marxe dereita
- Concello de Fene
  - Parada de Madalum, estrada AC-122, PK 2+060, marxe esquerda
  - Parada de Fene (casa da cultura), estrada AC-115, PK 0+230, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+160, marxe esquerda
  - Parada de Perlío, estrada AC-133, PK 0+170, marxe dereita
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+760, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Canosa, estrada AC-133, PK 0+810, marxe dereita
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+430, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Día, estrada AC-133, PK 1+280, marxe dereita
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe esquerda
  - Parada de Perlío Penedo, estrada AC-133, PK 1+810, marxe dereita
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe esquerda
  - Parada de Barallobre, estrada AC-133, PK 2+830, marxe dereita
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+900, marxe esquerda
  - Parada de Maniños, estrada AC-133, PK 3+890, marxe dereita

CVE: EdXxxNPHL1
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Parada de Perlío Puntal, estrada AC-133, PK 2+580, marxe dereita

- Concello de Mugardos
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+720, marxe esquerda
  - Parada de Limodre, estrada AC-122, PK 3+690, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+180, marxe dereita
  - Parada de Pedreira, estrada AC-133, PK 9+140, marxe esquerda
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+690, marxe dereita
  - Parada de A Gallada, estrada AC-133, PK 5+620, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe esquerda
  - Parada de Meha, estrada AC-133, PK 10+100, marxe dereita
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+880, marxe esquerda
  - Parada de Rilo, estrada AC-133, PK 8+360, marxe esquerda
  - Parada de Simou, estrada AC-130, PK 1+480, marxe dereita
  - Parada de Alto de Simou, estrada AC-130, PK 1+880, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 6+770, marxe dereita
  - Parada de Franza, estrada AC-133, PK 7+110, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe dereita
  - Parada de Franza (San Victorio), estrada AC-133, PK 7+400, marxe esquerda
  - Parada de Franza-O Vilar, estrada AC-123, PK 0+160, marxe dereita
- Concello de Neda
  - Parada de Germán, estrada AC-115, PK 4+020, marxe dereita
  - Parada de Cobeluda-Aserradeiro, estrada AC-125, PK 7+630, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe dereita
  - Parada de A Mourela alta (pobo), estrada AC-862, PK 8+040, marxe esquerda
  - Parada de O Roxal, estrada AC-121, PK 13+500, marxe esquerda
  - Parada de Viladonelle, estrada AC-121, PK 10+940, marxe esquerda
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+060, marxe dereita
  - Parada de Pazo da Merced, estrada AC-115, PK 2+020, marxe esquerda
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+570, marxe dereita
  - Parada de Regueiro, estrada AC-115, PK 2+580, marxe esquerda
  - Parada de Rúa Estación, estrada AC-115, PK 2+860, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+510, marxe dereita
  - Parada de Santa María, estrada AC-115, PK 3+600, marxe esquerda
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+640, marxe dereita
  - Parada de Tomás, estrada AC-115, PK 4+650, marxe esquerda

CVE: EdXxxNPHL1
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+190, marxe esquerda
- Parada de Concello de Neda, estrada AC-115, PK 3+060, marxe dereita
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+330, marxe esquerda
- Parada de Cruz Caídos, estrada AC-115, PK 4+360, marxe dereita
- Parada de Germán, estrada AC-115, PK 3+950, marxe esquerda
- Parada de O Puntal, estrada AC-115, PK 1+110, marxe dereita
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+330, marxe esquerda
- Parada de O Puntal II, estrada AC-115, PK 1+280, marxe dereita
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+060, marxe esquerda
- Parada de Linares-Os Cobos, estrada AC-862, PK 12+140, marxe dereita
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+620, marxe esquerda
- Parada de Linares-cruce pobo, estrada AC-862, PK 12+710, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe dereita
- Parada de Linares-Estrada marquesiña, estrada AC-862, PK 12+950, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+100, marxe esquerda
- Parada Mourela Alta- O Pouso, estrada AC-862, PK 10+140, marxe dereita
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+500, marxe esquerda
- Parada Bouza Redonda, estrada AC-862, PK 13+540, marxe dereita

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 2 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A responsable do contrato

Tamara López Vázquez

Asinado por: LÓPEZ VÁZQUEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Sección Técnica II
Data e hora: 15/06/2022 12:58:19

CVE: 6BxxaWPHL1
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

ANEJO Nº8: PROYECTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. NECESIDAD DE PROYECTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS 2

1. NECESIDAD DE PROYECTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Dadas las características particulares de este proyecto, el volumen de residuos generados no hace necesaria la utilización de expropiaciones u ocupaciones temporales de terreno para disponer de superficies donde almacenar los materiales residuales procedentes de las obras. Por este motivo, en esta fase no se incluye un proyecto de gestión de residuos, incluyéndose por tanto en el proyecto de construcción.

A modo orientativo, se considera una dotación de un monto de 636,00 € por parada, resultando un presupuesto para gestión de residuos de 43.884,00 €.

ANEJO Nº9: EXPROPIACIONES

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 2
2. EXPROPIACIONES 2
2.1. Objeto de las expropiaciones 2
2.2. Paradas con terrenos a expropiar 2
2.3. Resumen de las expropiaciones 4
3. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 5
3.1. Metodología 5
3.1.1 Valoración del suelo 5
3.1.2 Valoración del suelo e instalaciones afectadas 8
4. VALORACIÓN 8
APÉNDICE Nº1: RELACIÓN DE PARCELAS y AFECTADAS 9
APÉNDICE Nº 2: FICHAS 12
CONCELLO DE ARES 13
CONCELLO DE FENE. 16
CONCELLO DE MUGARDOS 21
CONCELLO DE NARÓN. 35
CONCELLO DE NEDA. 37
APÉNDICE Nº 3: PLANOS DE EXPROPIACIONES 60

1. INTRODUCCIÓN

Se redacta el presente anejo para la obtención del presupuesto de expropiaciones y bienes afectados, recogiendo los datos de los terrenos y bienes influidos por la ejecución de las obras del proyecto constructivo "Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol. Clave: AC/22/045.06". La medición de los terrenos afectados se ha efectuado sobre los planos. Los precios se han establecido para la fecha de proyecto, basados en los datos expuestos a continuación.

La mayor parte de las obras de mejora de las paradas se desarrollarán en terrenos pertenecientes al dominio público de la Rede Autonómica de Estradas de Galicia, siendo este suelo de titularidad de la Administración autonómica. En aquellos casos en los que las dimensiones del área de dominio público no permitan ejecutar una parada cumpliendo con las especificaciones de la Xunta de Galicia en cuanto a las dimensiones y ubicación de la parada, así como de las dimensiones de las sendas peatonales, será necesario realizar la expropiación del terreno necesario para poder cumplir con esos requisitos.

Se han empleado las líneas de dominio público de las que dispone el servicio provincial de la AXI de la provincia de A Coruña. En caso de que no existiesen estas líneas se ha empleado la cartografía del catastro.

La legislación vigente de referencia con su consiguiente normativa aplicable es la relacionada a continuación:

- Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento, aprobado por Decreto de 26 de abril de 1957.
- Orden Circular 22/07 sobre instrucciones complementarias para tramitación de proyectos.
- Ley 8/2013, de 28 de junio, de estradas de Galicia
- Real Decreto Legislativo 7/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana

De acuerdo con la Orden Circular 22/07 sobre instrucciones complementarias para tramitación de proyectos, para adelantar el inicio del expediente expropiatorio, una vez redactado el correspondiente Proyecto de Trazado, y aprobado provisionalmente, se someterá al trámite de información pública previsto en el artículo 19.1 de la Ley de Expropiación Forzosa, incluyendo la relación individualizada de bienes y derechos afectados. Por consiguiente, este anejo tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas en el proyecto, así como los bienes y derechos afectados.

2. EXPROPIACIONES

2.1. OBJETO DE LAS EXPROPIACIONES

Con el objeto de facilitar la ejecución de las obras proyectadas, se ha definido en los planos parcelarios las superficies afectadas de expropiación que se consideran suficientes para la realización de las mismas.

2.2. PARADAS CON TERRENOS A EXPROPIAR

Las siguientes paradas definidas en el presente proyecto afectan a terrenos y/o bienes que han de ser expropiados:

Punto de parada	Nombre de parada	Margen	PK	Carretera	Concello
15-004-23-1	Barallados	Derecha	2+650	AC-130	Ares
15-004-20-1	Pedrós	Derecha	7+870	AC-133	Ares
15-004-20-2	Pedrós	Izquierda	7+870	AC-133	Ares
15-035-39-1	MANIÑOS	Izquierda	3+900	AC-133	Fene
15-035-35-1	Madalum	Izquierda	2+060	AC-122	Fene

Punto de parada	Nombre de parada	Margen	PK	Carretera	Concello
15-035-46-1	Perlío Puntal	Derecha	2+580	AC-133	Fene
15-035-43-1	BARALLOBRE	Izquierda	2+830	AC-133	Fene
15-051-3-2	Simou	Derecha	1+480	AC-130	Mugardos
15-051-14-2	Meha	Derecha	10+100	AC-133	Mugardos
15-051-14-1	Meha	Izquierda	10+120	AC-133	Mugardos
15-051-11-1	Pedreira	Izquierda	9+140	AC-133	Mugardos
15-051-2-1	Rilo	Izquierda	8+880	AC-133	Mugardos
15-051-2-2	Rilo	Izquierda	8+360	AC-133	Mugardos
15-051-7-2	FranzaSan Vitorio)	Izquierda	7+400	AC-133	Mugardos
15-051-7-1	FranzaSan Vitorio)	Derecha	7+400	AC-133	Mugardos
15-051-8-1	Franza- O Vilar	Derecha	0+160	AC-123	Mugardos
15-051-6-2	Franza	Derecha	6+770	AC-133	Mugardos
15-051-13-2	A Gallada	Derecha	5+690	AC-133	Mugardos
15-055-99-2	Bouza Redonda	Izquierda	13+500	AC-862	Narón

Punto de parada	Nombre de parada	Margen	PK	Carretera	Concello
15-055-99-1	Bouza Redonda	Derecha	13+540	AC-862	Neda
15-055-93-1	O Puntal II	Izquierda	1+330	AC-115	Neda
15-055-93-2	O Puntal II	Derecha	1+280	AC-115	Neda
15-055-74-2	Pazo da Merced	Derecha	2+060	AC-115	Neda
15-055-74-1	Pazo da Merced	Izquierda	2+020	AC-115	Neda
15-055-77-2	REGUEIRO	Derecha	2+570	AC-115	Neda
15-055-77-1	REGUEIRO	Izquierda	2+580	AC-115	Neda
15-055-79-2	RÚA ESTACIÓN	Derecha	2+860	AC-115	Neda
15-055-85-1	CONCELLO DE NEDA	Izquierda	3+190	AC-115	Neda
15-055-81-2	SANTA MARÍA	Derecha	3+600	AC-115	Neda
15-055-89-1	GERMÁN	Izquierda	3+950	AC-115	Neda
15-055-87-1	CRUZ CAÍDOS	Izquierda	4+330	AC-115	Neda
15-055-87-2	CRUZ CAÍDOS	Derecha	4+360	AC-115	Neda
15-055-82-1	TOMÁS	Izquierda	4+650	AC-115	Neda

Punto de parada	Nombre de parada	Margen	PK	Carretera	Concello
15-055-81-1	SANTA MARÍA	Izquierda	3+600	AC-115	Neda
15-055-58-1	A MOURELA ALTA POBO)	Derecha	8+040	AC-862	Neda
15-055-58-2	A MOURELA ALTA POBO)	Izquierda	8+100	AC-862	Neda
15-055-94-2	Mourela Alta- O Pouso	Izquierda	10+100	AC-862	Neda
15-055-60-1	O ROXAL	Izquierda	13+500	AC-121	Neda
15-055-67-1	VILADONELLE	Izquierda	10+940	AC-121	Neda
15-055-95-2	LINARES-OS COBOS	Izquierda	12+060	AC-862	Neda
15-055-95-1	LINARES-OS COBOS	Derecha	12+110	AC-862	Neda
15-055-97-1	LINARES-CRUCE POBO	Derecha	12+710	AC-862	Neda
15-055-98-2	LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA	Izquierda	12+970	AC-862	Neda
15-055-154-1	COBELUDA-ASERRADEIRO	Derecha	7+630	AC-125	Neda

Tabla 1: Listado de paradas con expropiación.

2.3. RESUMEN DE LAS EXPROPIACIONES

La superficie total de expropiación asciende a:

Nº de fincas	URBANIZADO			RURAL		
	Suelo urbano (m^2)	Equipamiento comunitario (m^2)	Suelo de núcleo rural (m^2)	Urbanizable	Rústico de protección de infraestructuras (m^2)	Otro rústico (m^2)
83	941,99	42,73	718,95	249,00	208,35	1233,15

Tabla 2: Resumen de superficies de expropiación.

Se afectan los siguientes bienes:

Nº de finca	Ref. catastral.	Cierre de mampostería (m^2)	Cierre de lajas (m^2)	Cierre de malla metálica (m^2)	Cierre de bloques de hormigón (m^2)	Árbol porte medio
6	15-035-39-1 4718446NJ6141N				20	
24	15-051-2-2 1713703NJ6111S			45		5,03 (m cierre)
32	15-051-7-1 2608706NJ6120N				3	
42	15-055-93-1 7554707NJ6175S			15	13	

Nº de finca	Ref. catastral.	Cierre de mampostería (m^2)	Cierre de lajas (m^2)	Cierre de malla metálica (m^2)	Cierre de bloques de hormigón (m^2)	Árbol porte medio
45	15-055-93-2 7654806NJ6175S				12	
47	15-055-74-1 7960902NJ6176S				10	10 m cierre)
48	15-055-74-2 7959601NJ6175N				1,4	
54	15-055-79-2 8367238NJ6186N			30	45	30 (m cierre)
56	15-055-85-1 8270701NJ6187S				11,25	
58	15-055-89-1 8477524NJ6187N			5,25	15,75	
64	15-055-58-1 8978313NJ6187N				4	
79	15-055-97-1 15056A01100463			27	5,4	
81	15-055-98-2 002300200NJ71G			17		

Tabla 3: Resumen de bienes afectados

Se incluye en los apéndices del presente anejo la relación de los propietarios, en la que se indica el nombre, superficie ocupada y tipo de suelo, así como los planos parcelarios correspondientes y un listado de los bienes afectados.

3. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

3.1. METODOLOGÍA

Según la consideración de los parámetros socioeconómicos de los diferentes terrenos y derechos afectados por el proyecto, junto con las características intrínsecas, agronómicas y urbanísticas de las fincas que se pretenden valorar, así como de la legislación específica de valoración en materia de expropiación forzosa, se estima:

3.1.1 VALORACIÓN DEL SUELO

Los parámetros se han de aplicar y harmonizar de conformidad con el Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.

Según el Art. 21, del RDL 7/2015. Situaciones básicas del suelo:

1) Todo el suelo se encuentra, a los efectos de dicha Ley, en una de las situaciones básicas de suelo rural o de suelo urbanizado.

2) Está en la situación de suelo rural:

a) En todo caso, el suelo preservado por la ordenación territorial y urbanística de su transformación mediante la urbanización, que deberá incluir, como mínimo, los terrenos excluidos de dicha transformación por la legislación de protección o policía del dominio público, de la naturaleza o del patrimonio cultural, los que deban quedar sujetos a tal protección conforme a la ordenación territorial y urbanística por los valores en ellos concurrentes, incluso los ecológicos, agrícolas, ganaderos, forestales y paisajísticos, así como aquéllos con riesgos naturales o tecnológicos, incluidos los de inundación o de otros accidentes graves, y cuantos otros prevea la legislación de ordenación territorial o urbanística.

b) El suelo para el que los instrumentos de ordenación territorial y urbanística prevean o permitan su paso a la situación de suelo urbanizado, hasta que termine la correspondiente actuación de urbanización, y cualquier otro que no reúna los requisitos a que se refiere el apartado siguiente.

3) Se encuentra en la situación de suelo urbanizado el que, estando legalmente integrado en una malla urbana conformada por una red de viales, dotaciones y parcelas propia del núcleo o asentamiento de población del que forme parte, cumpla alguna de las siguientes condiciones:

a) Haber sido urbanizado en ejecución del correspondiente instrumento de ordenación.

b) Tener instaladas y operativas, conforme a lo establecido en la legislación urbanística aplicable, las infraestructuras y los servicios necesarios, mediante su conexión en red, para satisfacer la demanda de los usos y edificaciones existentes o previstos por la ordenación urbanística o poder llegar a contar con ellos sin otras obras que las de conexión con las instalaciones preexistentes. El hecho de que el suelo sea colindante con carreteras de circunvalación o con vías de comunicación interurbanas no comportará, por sí mismo, su consideración como suelo urbanizado.

c) Estar ocupado por la edificación, en el porcentaje de los espacios aptos para ella que determine la legislación de ordenación territorial o urbanística, según la ordenación propuesta por el instrumento de planificación correspondiente.

4) También se encuentra en la situación de suelo urbanizado, el incluido en los núcleos rurales tradicionales legalmente asentados en el medio rural, siempre que la legislación de ordenación territorial y urbanística les atribuya la condición de suelo urbano o asimilada y cuando, de conformidad con ella, cuenten con las dotaciones, infraestructuras y servicios requeridos al efecto.

A los efectos de expropiación, las valoraciones de suelo se efectuarán con arreglo a los criterios establecidos en el Título V del citado Real Decreto Legislativo, cualquiera que sea la finalidad que la motive y la legislación, urbanística o de otro carácter, que la legitime. Las valoraciones, cuando se aplique la expropiación forzosa, se entenderán referidas al momento de iniciación del expediente de justiprecio individualizado, según se indica en el Art. 34 del RDL 7/2015. Ámbito del régimen de valoraciones:

1) Las valoraciones del suelo las instalaciones, construcciones y edificaciones, y los derechos constituidos sobre o en relación con ellos, se rigen por lo dispuesto en esta Ley cuando tengan por objeto:

a) La verificación de las operaciones de reparto de beneficios y cargas u otras precisas para la ejecución de la ordenación territorial y urbanística en las que la valoración determine el contenido patrimonial de facultades o deberes propios del derecho de propiedad, en defecto de acuerdo entre todos los sujetos afectados.

b) La fijación del justiprecio en la expropiación, cualquiera que sea la finalidad de ésta y la legislación que la motive.

c) La fijación del precio a pagar al propietario en la venta o sustitución forzosas.

d) Cuando la valoración sea necesaria a los efectos de determinar la indemnización por responsabilidad patrimonial de la Administración Pública, al momento de la entrada en vigor de la disposición o del comienzo de la eficacia del acto causante de la lesión.

Según el Artículo 35 del RDL 7/2015 los criterios generales para la valoración de los inmuebles son los siguientes:

1) El valor del suelo corresponde a su pleno dominio, libre de toda carga, gravamen o derecho limitativo de la propiedad.

2) El suelo se tasará en la forma establecida en los artículos siguientes, según su situación y con independencia de la causa de la valoración y el instrumento legal que la motive.

Este criterio será también de aplicación a los suelos destinados a infraestructuras y servicios públicos de interés general supramunicipal, tanto si estuvieran previstos por la ordenación territorial y urbanística como si fueran de nueva creación, cuya valoración se determinará según la situación básica de los terrenos en que se sitúan o por los que discurren de conformidad con lo dispuesto en esta ley.

3) Las edificaciones, construcciones e instalaciones, los sembrados y las plantaciones en el suelo rural, se tasarán con independencia de los terrenos siempre que se ajusten a la legalidad al tiempo de la valoración, sean compatibles con el uso o rendimiento considerado en la valoración del suelo y no hayan sido tenidos en cuenta en dicha valoración por su carácter de mejoras permanentes. En el suelo urbanizado, las edificaciones, construcciones e instalaciones que se ajusten a la legalidad se tasarán conjuntamente con el suelo en la forma prevista en el apartado 2 del artículo 37. Se entiende que las edificaciones, construcciones e instalaciones se ajustan a la legalidad al tiempo de su valoración cuando se realizaron de conformidad con la ordenación urbanística y el acto administrativo legítimamente que requiriesen, o han sido posteriormente legalizadas de conformidad con lo dispuesto en la legislación

urbanística. La valoración de las edificaciones o construcciones tendrá en cuenta su antigüedad y su estado de conservación. Si han quedado incursas en la situación de fuera de ordenación, su valor se reducirá en proporción al tiempo transcurrido de su vida útil.

4) La valoración de las concesiones administrativas y de los derechos reales sobre inmuebles, a los efectos de su constitución, modificación o extinción, se efectuará con arreglo a las disposiciones sobre expropiación que específicamente determinen el justiprecio de los mismos; y subsidiariamente, según las normas del derecho administrativo, civil o fiscal que resulten de aplicación. Al expropiar una finca gravada con cargas, la Administración que la efectúe podrá elegir entre fijar el justiprecio de cada uno de los derechos que concurren con el dominio, para distribuirlo entre los titulares de cada uno de ellos, o bien valorar el inmueble en su conjunto y consignar su importe en poder del órgano judicial, para que éste fije y distribuya, por el trámite de los incidentes, la proporción que corresponda a los respectivos interesados.

Valor en el Suelo Rural. (Art. 36, del RDL 7/2015):

a. Los terrenos se tasarán mediante la capitalización de la renta anual real o potencial, la que sea superior, de la explotación según su estado en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

La renta potencial se calculará atendiendo al rendimiento del uso, disfrute o explotación de que sean susceptibles los terrenos conforme a la legislación que les sea aplicable, utilizando los medios técnicos normales para su producción. Incluirá, en su caso, como ingresos las subvenciones que, con carácter estable, se otorguen a los cultivos y aprovechamientos considerados para su cálculo y se descontarán los costes necesarios para la explotación considerada.

El valor del suelo rural así obtenido podrá ser corregido al alza en función de factores objetivos de localización, como la accesibilidad a núcleos de población o a centros de actividad económica o la ubicación en entornos de singular valor ambiental o paisajístico, cuya aplicación y ponderación habrá de ser justificada en el correspondiente expediente de valoración, todo ello en los términos que reglamentariamente se establezcan.

b. Las edificaciones, construcciones e instalaciones, cuando deban valorarse con independencia del suelo, se tasarán por el método de coste de reposición según su estado y antigüedad en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

c. Las plantaciones y los sembrados preexistentes, así como las indemnizaciones por razón de arrendamientos rústicos u otros derechos, se tasarán con arreglo a los criterios de las Leyes de Expropiación Forzosa y de Arrendamientos Rústicos.

En ninguno de los casos previstos en el apartado anterior podrán considerarse expectativas derivadas de la asignación de edificabilidades y usos por la ordenación territorial o urbanística que no hayan sido aun plenamente realizados.

Valor del Suelo Urbanizado (Art. 37, del RDL 7/2015):

1) Para la valoración del suelo urbanizado que no está edificado, o en que la edificación existente o en curso de ejecución es ilegal o se encuentra en situación de ruina física:

a) Se considerarán como uso y edificabilidad de referencia los atribuidos a la parcela por la ordenación urbanística, incluido en su caso el de vivienda sujeta a algún régimen de protección que permita tasar su precio máximo en venta o alquiler

Si los terrenos no tienen asignada edificabilidad o uso privado por la ordenación urbanística, se les atribuirá la edificabilidad media y el uso mayoritario en el ámbito espacial homogéneo en que por usos y tipologías la ordenación urbanística los haya incluido.

b) Se aplicará a dicha edificabilidad el valor de repercusión del suelo según el uso correspondiente, determinado por el método residual estático.

c) De la cantidad resultante de la letra anterior se descontará, en su caso, el valor de los deberes y cargas pendientes para poder realizar la edificabilidad prevista.

2) Cuando se trate de suelo edificado o en curso de edificación, el valor de la tasación será el superior de los siguientes:

a) El determinado por la tasación conjunta del suelo y de la edificación existente que se ajuste a la legalidad, por el método de comparación, aplicado exclusivamente a los usos de la edificación existente o la construcción ya realizada.

b) El determinado por el método residual del apartado 1 de este artículo, aplicado exclusivamente al suelo, sin consideración de la edificación existente o la construcción ya realizada

3) Cuando se trate de suelo urbanizado sometido a actuaciones de reforma o renovación de la urbanización, el método residual a que se refieren los apartados anteriores considerará los usos y edificabilidades atribuidos por la ordenación en su situación de origen.

Asimismo, se tendrá en cuenta la Disposición Transitoria Tercera en los siguientes apartados:

1) Las reglas de valoración contenidas en esta Ley serán aplicables en todos los expedientes incluidos en su ámbito material de aplicación que se inicien a partir de la entrada en vigor de la Ley 8/2007, de 28 de mayo, de Suelo.

2) Se exceptúan de la aplicación de las reglas de valoración previstas en esta ley, exclusivamente los terrenos en los que, a la entrada en vigor de la Ley 8/2007, concurran de forma cumulativa las tres circunstancias siguientes:

a) Que formasen parte del suelo urbanizable incluido en ámbitos delimitados para los que el planeamiento hubiera establecido las condiciones para su desarrollo.

b) Que existiese una previsión expresa sobre plazos de ejecución en el planeamiento, o en la legislación de ordenación territorial y urbanística.

c) Que en el momento a que deba entenderse referida la valoración, no hubieran vencido los plazos para dicha ejecución o, si hubiesen vencido, fuese por causa imputable a la Administración o a terceros.

Dichos terrenos se valorarán conforme a las reglas establecidas en la Ley 6/1998, de 13 de abril, sobre Régimen de Suelo y Valoraciones, tal y como quedaron redactadas por la Ley 10/2003, de 20 de mayo.

3.1.2 VALORACIÓN DEL SUELO E INSTALACIONES AFECTADAS

Conforme a las previsiones del Art. 35.5 de RDL 7/2015 las edificaciones, construcciones e instalaciones, los sembrados y las plantaciones en el suelo rural, se tasarán con independencia de los terrenos siempre que se ajusten a la legalidad al tiempo de la valoración, sean compatibles con el uso o rendimiento considerado en la valoración del suelo y no hayan sido tenidos en cuenta en dicha valoración por su carácter de mejoras permanentes.

En suelo urbanizado, las edificaciones, construcciones e instalaciones que se ajusten a la legalidad se tasarán conjuntamente con el suelo en la forma prevista en el apartado 2 del artículo 37.

Se entiende que las edificaciones, construcciones e instalaciones se ajustan a la legalidad al tiempo de su valoración cuando se realizaron de conformidad con la ordenación urbanística y el acto administrativo legitimante que requiriesen, o han sido posteriormente legalizadas de conformidad con lo dispuesto en la legislación urbanística.

La valoración de las edificaciones o construcciones tendrá en cuenta su antigüedad y su estado de conservación. Si han quedado incursas en la situación de fuera de ordenación, su valor se reducirá en proporción al tiempo transcurrido de su vida útil.

4. VALORACIÓN

Se incluye en los apéndices del presente anejo la relación de los propietarios, en la que se indica el nombre,superficie ocupada y tipo de suelo, así como los planos parcelarios correspondientes a la relación de bienes afectados.

Para la valoración, se ha actuado de acuerdo con el Real Decreto Legislativo 7/2015, del 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación urbana.

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas por los distintos tipos de parovechamiento y demás circunstancias, se han obtenido los siguientes valores de dichas afecciones.

De esta forma, el valor total de los terrenos de expropiación afectados asciende a la cantidad de NOVENTA Y CINCO MIL TREINTA Y OCHO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (95.038,79 €).

El valor de los bienes afectados por la expropiación asciende a la cantidad de TRECE MIL SETECIENTOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS (13.755,48 €)

Debe añadirse a estas cifras un 5% en concepto de premio de afección en los supuestos de afección de terreno en pleno dominio, arbolado y otros bienes: 5.439,71 €.

Con este valor se obtiene el importe total de expropiaciones e indemnizaciones, que asciende a CIENTO CATORCE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (114.233,98 €)

APÉNDICE Nº1: RELACIÓN DE PARCELAS Y AFECTADAS

					TITULAR							SUPERFICIES AFECTADAS				BENS AFECTADOS		
Nº FINCA	CONCELLO	REF. CATASTRAL	POLÍGONO	PARCELA	NOME	1º APELIDO	2º APELIDO	NIF Codificado	CLASE DE SOLO (Catastro)	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	SITUACIÓN BÁSICA DO SOLO (RDL 7/2015)	SUPERFICIE CATASTRAL (m2)	SUPERFICIE A EXPROPIAR (m2)	SUPERFICIE OCUPACIÓN TEMPORAL (m2)	SUPERFICIE AFECTADA POR SERVIDUMBRE (m2)	CANTIDADE	Unidades	DESCRICIÓN
1	Ares	15004A02100577	21	577	S. Antonio	Otero	S.	-	Rústico, agrario	Suelo rústico de protección de infraestructuras	Rural	43	9,59	0				
2	Ares	15004A02100575	21	575	María del Carmen	Souto	Cainzos	***3253**	Rústico, agrario	Suelo rústico de protección de infraestructuras	Rural	1.731	190,63	0				
3	Ares	15004A02100578	21	578	Concepción	Villares	Paz	-	Rústico, agrario	Suelo rústico de protección de infraestructuras	Rural	25	8,13	0				
4	Ares	2105003NJ6029N	-	-	Antonio (herederos)	Blanco	García	***9184**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo de núcleo rural	Rural	4.091	247,04	0				
5	Fene	4718445NJ6141N	-	-	Pura (herederos)	López	Aneiros	***6058**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano no consolidado	urbanizado	501	0,16	0				
5	Fene	4718445NJ6141N	-	-	José Antonio	Rivera	López	***2122**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano no consolidado	urbanizado							
5	Fene	4718445NJ6141N	-	-	Ricardo	Rivera	López	***2817**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano no consolidado	urbanizado							
5	Fene	4718445NJ6141N	-	-	María Purificación	Rivera	López	***3594**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano no consolidado	urbanizado							
5	Fene	4718445NJ6141N	-	-	Manuel Ángel	Rivera	López	***5677**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano no consolidado	urbanizado			0				
6	Fene	4718446NJ6141N	-	-	Evaristo Jesús	Rivera	Otero	***9002**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano no consolidado	urbanizado	760	16,93	0		20	m2	Cierre de bloques de hormigón
6	Fene	4718446NJ6141N	-	-	Carlos Miguel	Rivera	Otero	***3500**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano no consolidado	urbanizado							
7	Fene	15036A02900317	29	317	Alejandro	Souto	Andrés	***2924**	Rústico, agrario	Suelo rústico apto para urbanizar	Rural	5.952	80,30	0				
8	Fene	15036A02900318	29	318	S. Concepción (herederos)	Vilar	S.	-	Rústico, agrario	Suelo rústico apto para urbanizar	Rural	301	39,57	0				
9	Fene	15036A02900319	29	319	Alejandro	Souto	Andrés	***2924**	Rústico, agrario	Suelo rústico apto para urbanizar	Rural	1733	49,54	0				
10	Fene	15036A02900320	29	320	Alejandro	Souto	Andrés	***2924**	Rústico, agrario	Suelo rústico apto para urbanizar	Rural	2891	20,10	0				
11	Fene	5626501NJ6152N	-	-	Construcciones y contratas San Cristobal S.A.	-	-	A70269667	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano consolidado residencial	urbanizado	5338	191,24	0				
12	Fene	5525708NJ6152N	-	-	María Loreto	Casairas	Arroyo	***1035**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano lineal mixto	urbanizado	339	11,04	0				
13	Mugardos	15052A02100394	21	394	María Josefa	Fontao	Bermúdez	***8493**	Rústico, agrario	Suelo rústico	Rural	7173	184,20	0				
13	Mugardos	15052A02100394	21	394	José	Cascudo	Alonso	***9645**	Rústico, agrario	Suelo rústico	Rural							
14	Mugardos	0924001NJ6102S	-	-	Concepción Ilda	Mandía	Castro	***7784**	Urbano, residencial	Suelo urbano	urbanizado	994	0,21	0				
14	Mugardos	0924001NJ6102S	-	-	Ramón	Romero	Gómez	***8803**	Urbano, residencial	Suelo urbano	urbanizado							
15	Mugardos	0924002NJ6102S	-	-	Andrés	Fernández	Carnero	***4390**	Urbano, residencial	Suelo urbano	urbanizado	1863	33,46	0				
15	Mugardos	0924002NJ6102S	-	-	María Amparo	Pascual	López	***1316**	Urbano, residencial	Suelo urbano	urbanizado							
16	Mugardos	0924009NJ6102S	-	-	Andrés	Fernández	Carnero	***4390**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano	urbanizado	1101	71,20	0				
16	Mugardos	0924009NJ6102S	-	-	María Amparo	Pascual	López	***1316**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano	urbanizado							
17	Mugardos	1022001NJ6102S	-	-	Francisca	Monteagudo	Curro	-	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano	urbanizado	4602	72,78	0				
18	Mugardos	1022002NJ6102S	-	-	José Ignacio	Noya	Dopazo	***8555**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano	urbanizado	263	2,38	0				
19	Mugardos	1519016NJ6111N	-	-	Josefa	Souto	Adega	***8504**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo rústico	urbanizado	449	21,62	0				
20	Mugardos	1519017NJ6111N	-	-	Josefa	Souto	Adega	***8504**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo rústico	urbanizado	188	5,03	0				
21	Mugardos	1519018NJ6111N	-	-	Juan	Ameneiro	Pan	***2783**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo rústico	urbanizado	476	10,29	0				
21	Mugardos	1519018NJ6111N	-	-	María Dolores	Ameneiro	Pan	***4089**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo rústico	urbanizado							
22	Mugardos	15052A01900319	19	319	José	Casal	Faraldo	***0090**	Rústico, agrario	Suelo rústico	Rural	6669	179,71	0				
23	Mugardos	1713703NJ6111S	-	-	Juan José	Meizoso	Turnes	***1152**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	urbanizado	3754	126,73	0		45	m2	Cierre de malla
																5	m2	Cierre arbustivo
24	Mugardos	1713704NJ6111S	-	-	Certificado ref. catastral sin info.	-	-	-	Urbano, suelo sin edif.	Suelo de núcleo rural	urbanizado	1268	85,58	0				
25	Mugardos	15052A01600200	16	200	Matilde	Rojo	Pérez	-	Rústico, agrario	Suelo rústico	rural	961	172,73	0				
26	Mugardos	15052A01600201	16	201	Marcelina (herederos)	Noche	García	***8403**	Rústico, agrario	Suelo rústico	rural	573	33,61	0				
26	Mugardos	15052A01600201	16	201	Antonio (herederos)	Fernández	Aguilar	***5514**	Rústico, agrario	Suelo rústico	rural							
27	Mugardos	001800200NJ61A	16	203	Carlos	Pena	García	***8010**	Rústico, agrario	Suelo rústico	rural	5975	4,68	0				
28	Mugardos	2607009NJ6120N	-	-	Manuel Bernardo	Martínez	Vizoso	***5146**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo de núcleo rural	urbanizado	522	0,46	0				
29	Mugardos	2607010NJ6120N	-	-	Fernando	Sanjuán	López	***2489**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	urbanizado	984	12,64	0				
29	Mugardos	2607010NJ6120N	-	-	Araceli (herederos)	Pedreira	Pardo	***1232**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	urbanizado							
30	Mugardos	2607011NJ6120N	-	-	José	Porto	Cupeiro	***3688**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	urbanizado	902	38,37	0				
31	Mugardos	2607012NJ6120N	-	-	Juan	Porto	Ríos	***8378**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	urbanizado	2023	4,93	0				
31	Mugardos	2607012NJ6120N	-	-	María Carmen	Cupeiro	Puentes	***8545**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	urbanizado							
32	Mugardos	2608706NJ6120N	-	-	Ricardo	Vizoso	Rodríguez	-	Urbano, suelo sin edif.	Suelo de núcleo rural	urbanizado	728	7,29	0		3	m2	Cierre de bloques de hormigón
33	Mugardos	15052A01300022	13	22	Gaspar (herederos)	Prieto	Eiroa	***4754**	Rústico, agrario	Suelo rústico	rural	1021	234,98	0				
34	Mugardos	15052A01300023	13	23	María (herederos)	Picos	Calvo	***3192**	Rústico, agrario	Suelo rústico	rural	237	57,93	0				
35	Mugardos	15052A01300024	13	24	María (herederos)	Picos	Calvo	***3192**	Rústico, agrario	Suelo rústico	rural	2392	41,39	0				
36	Mugardos	3109906NJ6130N	-	-	Natalia	Dopico	Sixto	-	Urbano, suelo sin edif.	Suelo rústico	urbanizado	967	0,95	0				
37	Mugardos	3209603NJ6130N	-	-	María Encarnación	López	Pena	***7221**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	urbanizado	600	0,92	0				
38	Mugardos	4007004NJ6140N	-	-	Faustino	Doce	Meizoso	***5083**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	urbanizado	981	1,24	0				
38	Mugardos	4007004NJ6140N	-	-	María del Mar	Picado	Martínez	***5785**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	urbanizado							
39	Narón	3282301NJ7138S	-	-	Hortensia	Montero	Luaces	***1179**	Urbano, residencial	Suelo no urbanizable (régimen normal ord. 9)	rural	6740	72,07	0				
40	Narón	3282302NJ7138S	-	-	Ramiro	Soto	Monteagudo	***8533**	Urbano, residencial	Suelo no urbanizable (régimen normal ord. 9)	rural	467	5,45	0				
41	Neda	7554706NJ6175S	-	-	José Luis	Santos	Rey	***0741**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado	297	4,85	0				
42	Neda	7554707NJ6175S	-	-	Carlos	Santiago	López	***9543**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado	511	11,66	0		28	m2	Cierre de bloque y malla
42	Neda	7554707NJ6175S	-	-	Raquel	Fernández	Rivera	***1572**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado							
43	Neda	7554708NJ6175S	-	-	Javier	Novo	Rodríguez	***7954**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado	1147	31,71	0				

					TITULAR							SUPERFICIES AFECTADAS				BENS AFECTADOS		
Nº FINCA	CONCELLO	REF. CATASTRAL	POLÍGONO	PARCELA	NOME	1º APELIDO	2º APELIDO	NIF Codificado	CLASE DE SOLO (Catastro)	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	SITUACIÓN BÁSICA DO SOLO (RDL 7/2015)	SUPERFICIE CATASTRAL (m2)	SUPERFICIE A EXPROPIAR (m2)	SUPERFICIE OCUPACIÓN TEMPORAL (m2)	SUPERFICIE AFECTADA POR SERVIDUMBRE (m2)	CANTIDADE	Unidades	DESCRICIÓN
44	Neda	7554723NJ6175S	-	-	Juan Ramón	Cernada	Meizoso	***2637**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado	4148	15,28	0				
45	Neda	7654806NJ6175S	-	-	Antonio María	Rico	Pena	***0999**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación agrupada (ord.6)	urbanizado	501	24,43	0		12	m2	Cierre de bloques de hormigón
46	Neda	7959201NJ6175N	-	-	Pazo da Merced SL			B15228646	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado	1013	2,44	0				
47	Neda	7960902NJ6176S	-	-	Manuel	Pérez	Martínez	***3653**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado	1352	25,22	0		10	m2	Cierre de bloques de hormigón
																10	m2	Cierre arbustivo
48	Neda	7959601NJ6175N	-	-	Ignacio	Caamaño	Mera	***5611**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado	1234	4,25	0		1	m2	Cierre de bloques de hormigón
48	Neda	7959601NJ6175N	-	-	José Manuel	Caamaño	Castro	***0509**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado			0				
49	Neda	7960901NJ6176S	-	-	Francisco Javier	Soto	Martínez	***9632**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado	1881	4,10	0				
49	Neda	7960901NJ6176S	-	-	Jesusa Matilde	Perales	Quintiá	***9276**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado							
49	Neda	7960901NJ6176S	-	-	Margarita	Perales	Quintiá	***0570**	Urbano, residencial	Suelo urbano de edificación extensiva (ord.7)	urbanizado							
50	Neda	8165917NJ6186N	-	-	Francisca	Rodríguez	Merlán	***2543**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de extensión en baja densidad (ord.5)	urbanizado	1060	12,35	0				
51	Neda	8165918NJ6186N	-	-	María Cesárea	García	Prieto	***3146**	Urbano, almacén-estac.	Suelo urbano de extensión en baja densidad (ord.5)	urbanizado	1273	32,78	0				
51	Neda	8165918NJ6186N	-	-	Antonio	Fojo	Vázquez	***0529**	Urbano, almacén-estac.	Suelo urbano de extensión en baja densidad (ord.5)	urbanizado							
51	Neda	8165918NJ6186N	-	-	Dolores	Fojo	Vázquez	***0920**	Urbano, almacén-estac.	Suelo urbano de extensión en baja densidad (ord.5)	urbanizado							
52	Neda	15056A03100271	31	271	Constructora Sixmar SL			B15142268	Rústico, agrario	Suelo urbano de extensión en baja densidad (ord.5)	rural	2915	55,52	0				
53	Neda	15056A03100272	31	272	José Luis	Martínez	Teijeiro	***2714**	Rústico, agrario	Suelo urbano de extensión en baja densidad (ord.5)	rural	3755	3,97	0				
53	Neda	15056A03100272	31	272	Dorinda Josefina	Freijomil	Fernández	***8117**	Rústico, agrario	Suelo urbano de extensión en baja densidad (ord.5)	rural							
54	Neda	8367238NJ6186N	-	-	David	Trillo	Pérez	***7981**	Urbano, residencial	Suelo urb. de extensión enfrente de manzana (ord.3)	urbanizado	3322	56,20	0		75	m2	Cierre de bloque y malla
54	Neda	8367238NJ6186N	-	-	Marta	Ramil	Ferreiro	***8350**	Urbano, residencial	Suelo urb. de extensión enfrente de manzana (ord.3)	urbanizado					30	m	Cierre arbustivo
55	Neda	8270702NJ6187S	-	-	Ayuntamiento de Neda			P1505600E	Urbano, almacén-estac.	Suelo urbano núcleo histórico de Neda (ord. 1)	urbanizado	5	4,08	0				
56	Neda	8270701NJ6187S	-	-	Celsa María	Rioboo	Castro	***1785**	Urbano, residencial	Suelo urbano núcleo histórico de Neda (ord. 1)	urbanizado	341	17,81	0		11	m2	Cierre de bloques de hormigón
56	Neda	8270701NJ6187S	-	-	Celsa María	Basoa	Rioboo	***1902**	Urbano, residencial	Suelo urbano núcleo histórico de Neda (ord. 1)	urbanizado							
57	Neda	15056A00500489	5	489	Elena Benigna	Deibe	López	***7687**	Urbano, almacén-estac.	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado	816	33,18	0				
58	Neda	8477524NJ6187N	-	-	América	Docal	Álvarez	***8061**	Urbano, residencial	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado	1029	9,67	0		21	m2	Cierre de bloque y malla
58	Neda	8477524NJ6187N	-	-	Antonio (herederos)	Fernández	Lorenzo	***7814**	Urbano, residencial	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado							
59	Neda	8680209NJ6188S	-	-	Manuel	González	Puente	***6865**	Urbano, residencial	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado	930	67,05	0				
59	Neda	8680209NJ6188S	-	-	Evangelina	Barros	Soto	***2340**	Urbano, residencial	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado							
60	Neda	8679842NJ6187N	-	-	Marina Luisa	Bajo	Cao	***6611**	Urbano, residencial	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado	453	71,36	0				
61	Neda	8782309NJ6188S	-	-	María	Rodríguez	Gonzales	***9684**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado	580	23,12	0				
62	Neda	8782310NJ6188S	-	-	José	Rodríguez	Silvent	-	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado	239	30,22	0				
63	Neda	8978312NJ6187N	-	-	Jaime	Dourado	Barros	***5963**	Urbano, residencial	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado	278	0,33	0				
63	Neda	8978312NJ6187N	-	-	Rufa Matilda	Pérez	Rey	***5419**	Urbano, residencial	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado							
63	Neda	8978312NJ6187N	-	-	Eloy Isidoro	Pérez	Rey	***5837**	Urbano, residencial	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado							
64	Neda	8978313NJ6187N	-	-	Araceli	Graña	Pita	***7999**	Urbano, almacén-estac.	Suelo urbano de extensión en hilera (ord. 4)	urbanizado	230	5,47	0		4	m2	Cierre de bloques de hormigón
65	Neda	9079510NJ6197N	-	-	Certificado ref. catastral sin info.	-	-	-	Urbano, residencial	Suelo urb. de extensión enfrente de manzana (ord.3)	urbanizado	369	0,07	0				
66	Neda	9079511NJ6197N	-	-	Coral Homes SL	-		B88178694	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urb. de extensión enfrente de manzana (ord.3)	urbanizado	1172	97,69	0				
67	Neda	0981602NJ7108S	-	-	María José	Millarengo	Puentes	***4377**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural tradicional	urbanizado	370	4,09	0				
68	Neda	0981603NJ7108S	-	-	María José	Millarengo	Puentes	***4377**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural tradicional	urbanizado	450	5,03	0				
69	Neda	15056A01800414	18	414	José Manuel	González	Carballeira	***5239**	Rústico, agrario	Suelo de núcleo rural tradicional	rural	495	38,96	0				
70	Neda	15056A01800415	18	415	Luis Alfonso	Martínez	Arnosa	***2578**	Rústico, agrario	Suelo de núcleo rural tradicional	rural	538	20,91	0				
71	Neda	15056A01800416	18	416	Josefa	Paz	López	***1536**	Rústico, agrario	Suelo de núcleo rural tradicional	rural	660	10,52	0				
72	Neda	1064801NJ7116S	-	-	Roberto	Fojo	Galdo	***0160**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural tradicional	urbanizado	1571	36,99	0				
73	Neda	15056A02300043	23	43	Javier	Campos	Peña	***604**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable (protección forestal ord.10)	rural	1149	17,50	0				
74	Neda	15056A02300044	23	44	Ángel	Prieto	Seoane	-	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable (protección forestal ord.10)	rural	1378	36,81	0				
75	Neda	15056A02300872	23	872	Josefa	Prieto	Seoane	-	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable (protección forestal ord.10)	rural	1063	4,97	0				
76	Neda	15056A01109003	11	9003	Ayuntamiento de Neda			P1505600E	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)	rural	3687	6,41	0				
77	Neda	15056A01100001	11	1	María Pilar	Rivera	Adega	***8800**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)	rural	3264	7,07	0				
77	Neda	15056A01100001	11	1	María Pilar	Carballeira	Rivera	***4090**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)	rural							
77	Neda	15056A01100001	11	1	Alejandra	Carballeira	Rivera	***8551**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)	rural							
78	Neda	15056A01200103	12	103	Manuel	Bañobre	Cobelo	***5711**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)	rural	1376	58,67	0				
79	Neda	15056A01100463	11	463	Domingo	Galdo	López	***8178**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)	rural	3328	69,48	0		32	m2	Cierre de bloque y malla
80	Neda	15056A01109004	11	9004	Ayuntamiento de Neda			P1505600E	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)	rural	1571	2,17	0				
81	Neda	002300200NJ71G	-	-	Juan José	Fernández	Piñón	***7914**	Urbano, residencial	Suelo no urbanizable (régimen normal (ord.9)	urbanizado	931	31,23	0		17	m2	Cierre de malla metálica
81	Neda	002300200NJ71G	-	-	Merly Lorena	Castro	Espinosa	***3614**	Urbano, residencial	Suelo no urbanizable (régimen normal (ord.9)	urbanizado							
82	Neda	15056A01300137	13	137	Celsa	Montero	Meizoso	***9470**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)	rural	1810	1,26	0				
83	Neda	15056A01300140	13	140	Sergio	Pico	Romero	***9709**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales (ord. 8)	rural	3246	49,19	0				

APÉNDICE Nº 2: FICHAS

CONCELLO DE ARES

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Ares

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15004A02100577

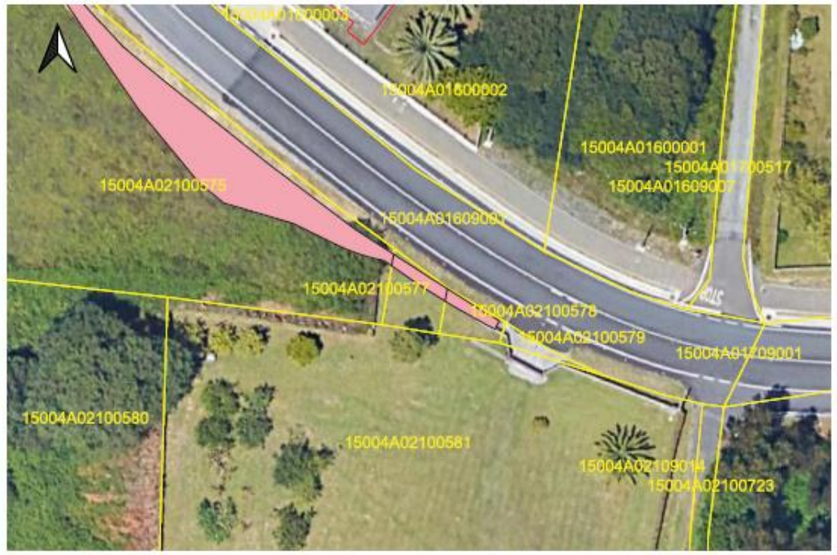
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 43

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 9.59

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Ares

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15004A02100575

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 1731

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 190.63

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Ares

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15004A02100578

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 25

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 8.13

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Ares

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 2105003NJ6029N

Uso principal: Urbano, Residencial

Superficie total (m2): 4091

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 247.04

CROQUIS PARCELA



CONCELLO DE FENE.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Fene

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 4718445NJ6141N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 501

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 0.16

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Fene

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 4718446NJ6141N

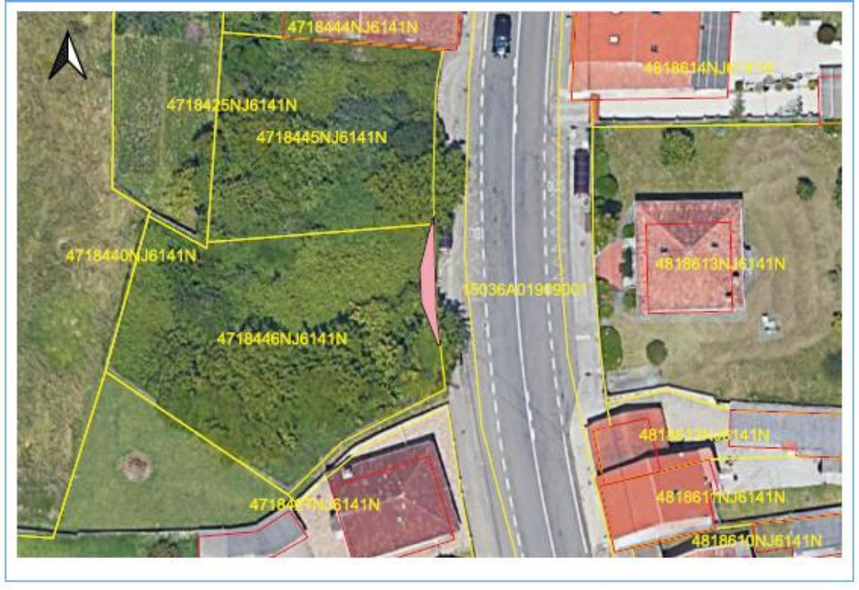
Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 760

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 16.93

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Fene

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15036A02900317

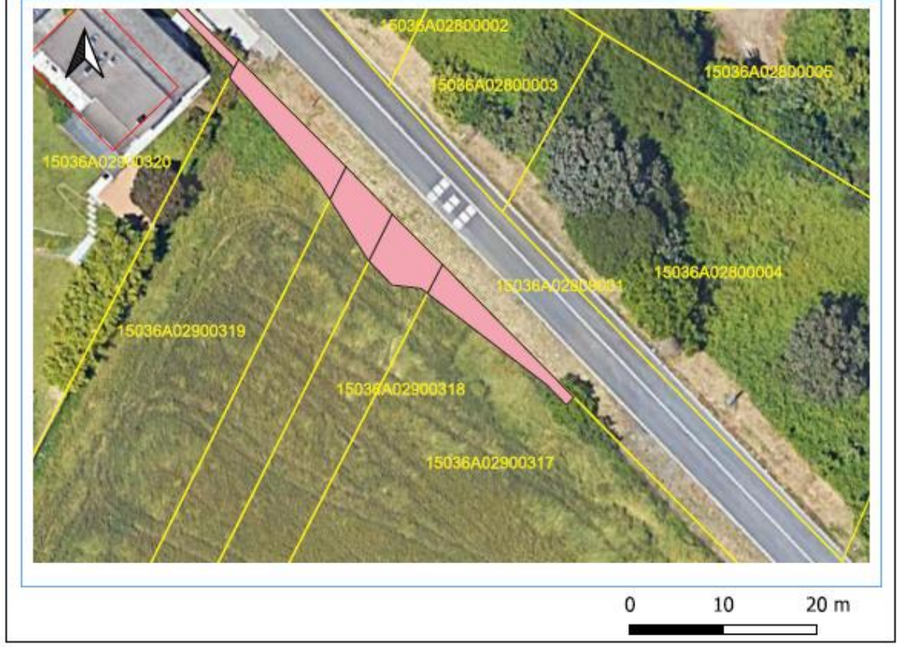
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 5952

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 80.3

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Fene

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15036A02900318

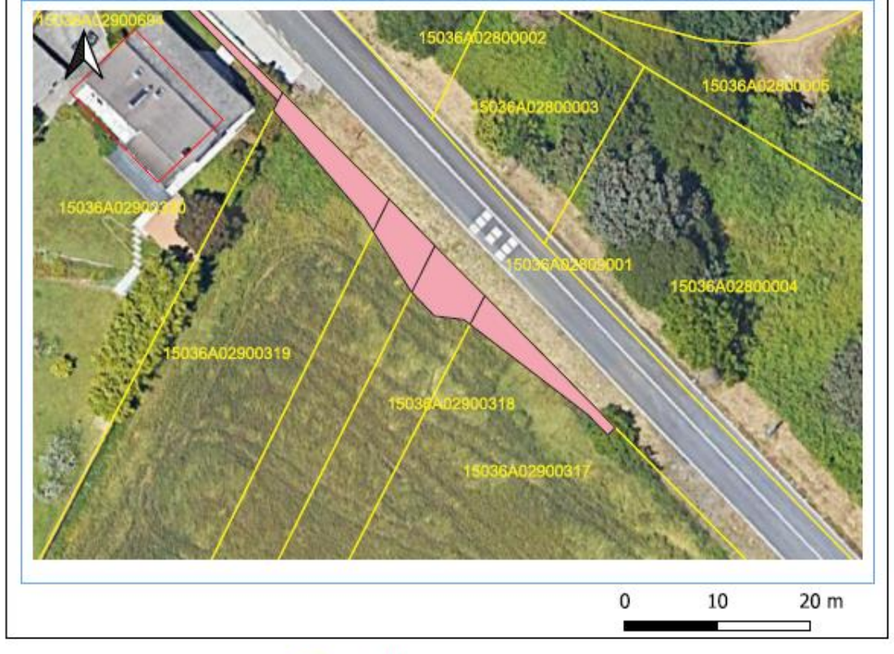
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 301

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 39.57

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Fene

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15036A02900319

Uso principal: Rústico, agrario Superficie total (m2): 1733

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 49.54

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Fene

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15036A02900320

Uso principal: Urbano, Residencial Superficie total (m2): 2891

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 20.1

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

GOC

anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.

CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Fene

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 5626501NJ6152N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 5338

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 191.24

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Xacobeo 21·22

NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

GOC

anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.

CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Fene

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 5525708NJ6152N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 339

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 11.04

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Xacobeo 21·22

NEXT GENERATION GALICIA

CONCELLO DE MUGARDOS.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15052A02100394

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 7173

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 184.2

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 0924001NJ6102S

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 994

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 0.21

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 0924002NJ6102S

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 1863

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 33.46

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 0924009NJ6102S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 1101

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 71.2

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1022001NJ6102S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 4541

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 72.78

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1022002NJ6102S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 263

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 2.38

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1519016NJ6111N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 449

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 21.62

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1519017NJ6111N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 188

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 5.03

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1519018NJ6111N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 476

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 10.29

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15052A01900319

Uso principal: Rústico, agrario Superficie total (m2): 6669

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 179.71

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1713703NJ6111S

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 3754

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 126.73

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1713704NJ6111S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 1268

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 85.584

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15052A01600200

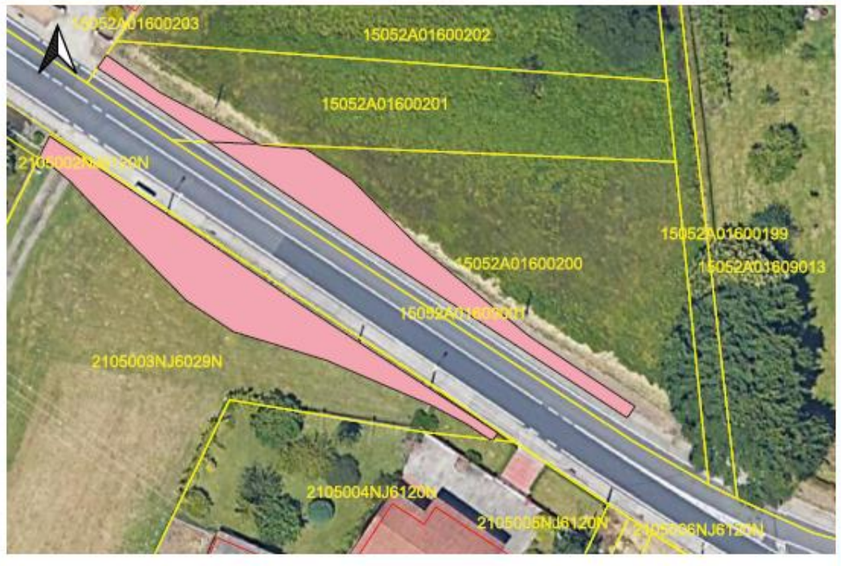
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 961

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 172.73

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15052A01600201

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 573

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 33.61

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 001800200NJ61A

Uso principal: Rústico, agrario **Superficie total (m2):** 5975

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4.677

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 2607009NJ6120N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 522

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 0.46

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 2607010NJ6120N

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 984

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 12.64

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — GOBIERNO DE ESPAÑA — NEXT GENERATION GALICIA — Xacobeo 21·22

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 2607011NJ6120N

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 902

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 38.37

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 2607012NJ6120N

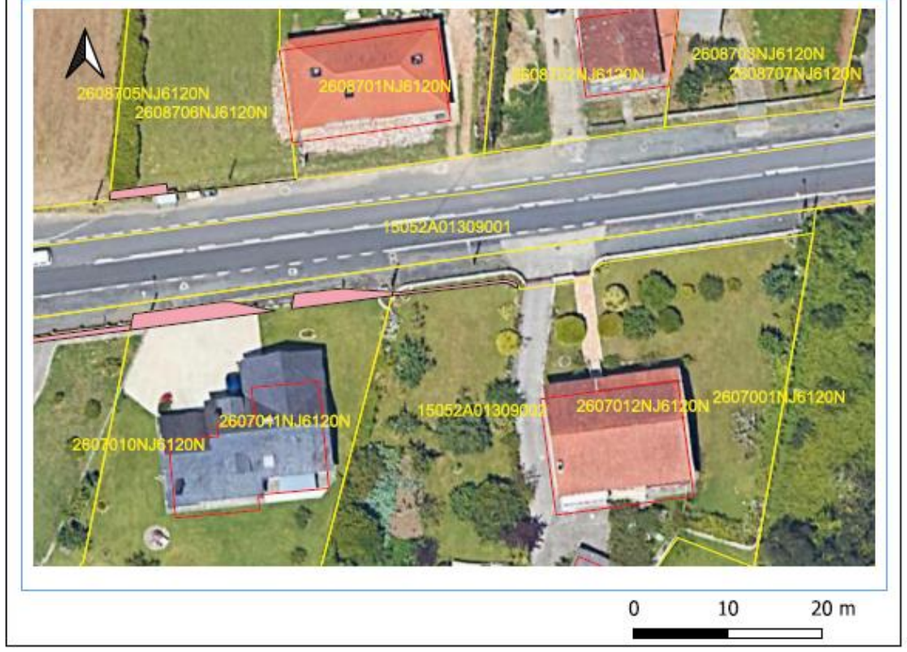
Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 2023

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4.93

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 2608706NJ6120N

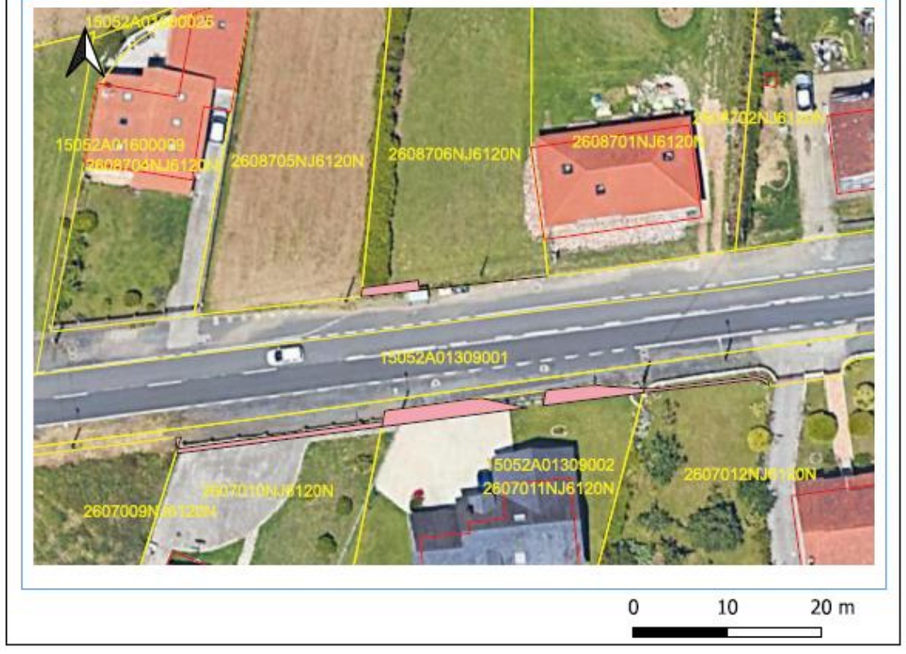
Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 724

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 7.29

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — GOBIERNO DE ESPAÑA — NEXT GENERATION GALICIA — Xacobeo 21·22

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15052A01300022

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 1021

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 234.98

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15052A01300023

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 237

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 57.93

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15052A01300024

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 2392

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 41.39

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 3109906NJ6130N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 967

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 0.95

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 3209603NJ6130N

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 600

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 0.92

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Mugardos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 4007004NJ6140N

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 981

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 1.24

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

CONCELLO DE NARÓN.

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Narón

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 3282301NJ7138S

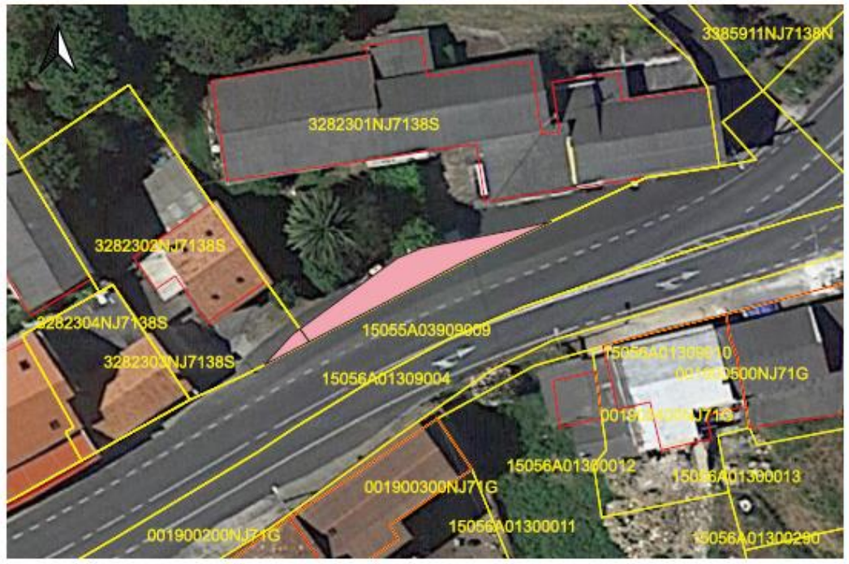
Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 6740

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 72.07

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Narón

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 3282302NJ7138S

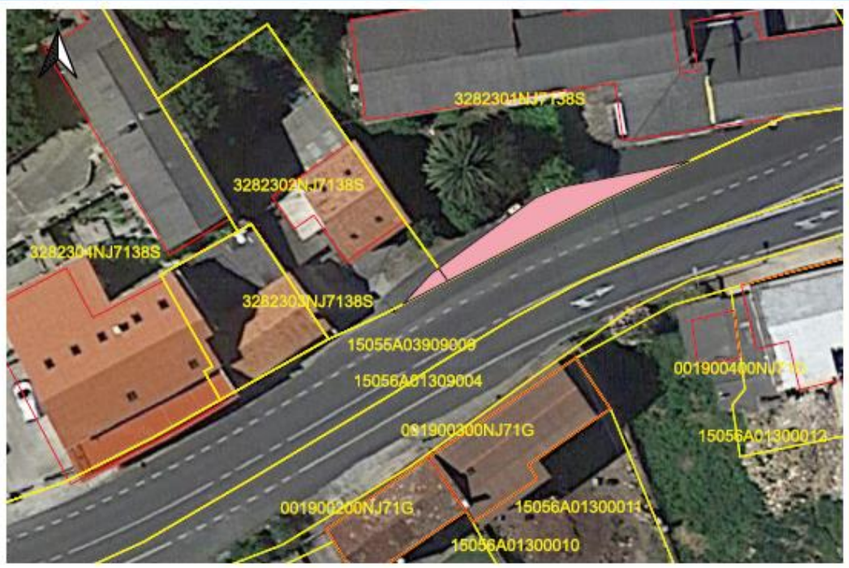
Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 467

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 5.45

CROQUIS PARCELA



CONCELLO DE NEDA.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7554706NJ6175S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 297

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4.85

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7554707NJ6175S

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 511

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 11.66

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7554708NJ6175S

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 1147

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 31.71

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7554723NJ6175S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 4148

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 15.28

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7654806NJ6175S

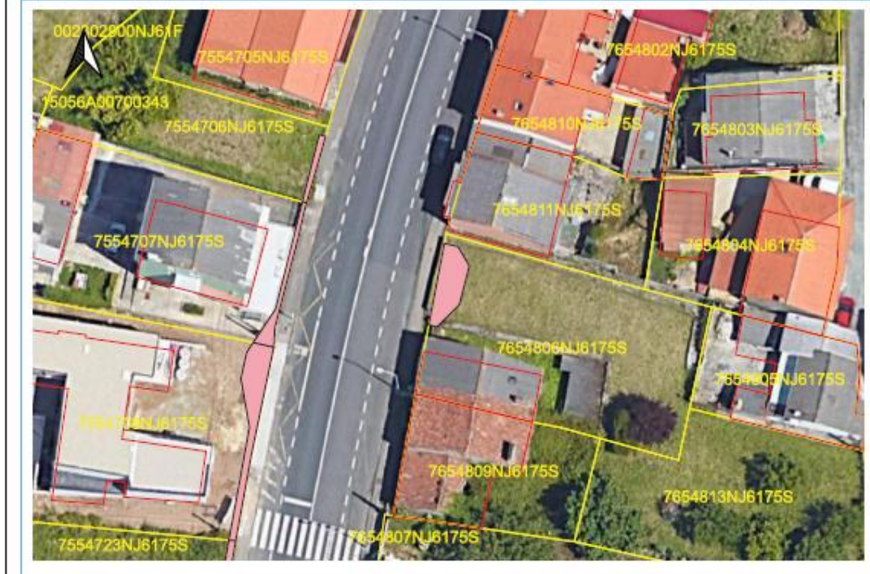
Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 501

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 24.43

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7959201NJ6175N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 1013

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 2.44

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7960902NJ6176S

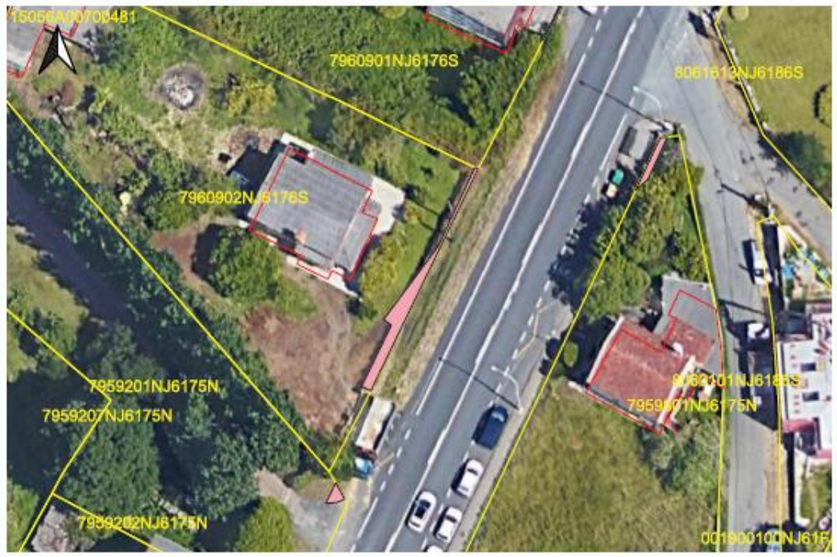
Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 1352

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 25.22

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7959601NJ6175N

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 1234

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4.25

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7960901NJ6176S

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 1881

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4.1

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — GOBIERNO DE ESPAÑA — NEXT GENERATION GALICIA — Xacobeo 21·22

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8165917NJ6186N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 1071

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 12.35

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — G.O.C. — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8165918NJ6186N

Uso principal: Urbano, almacén-estac. Superficie total (m2): 1318

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 32.78

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — Xacobeo 21·22

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — G.O.C. — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

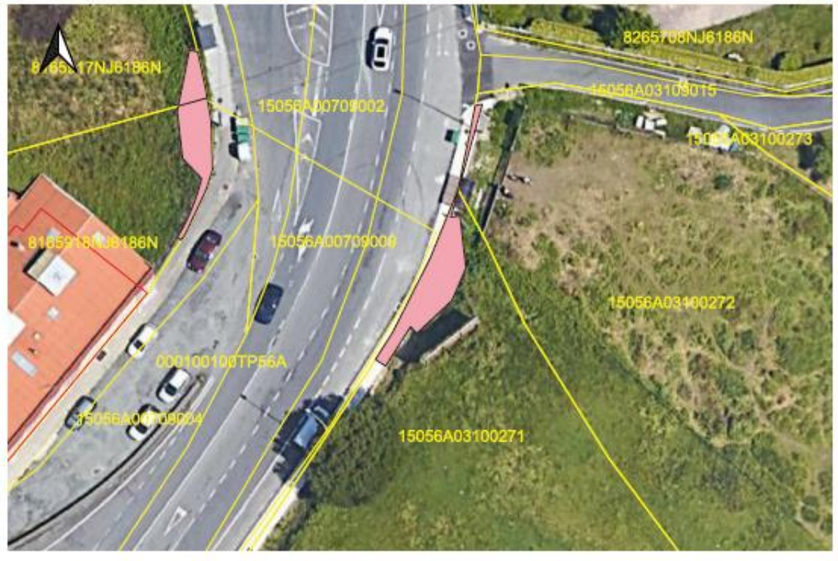
Referencia catastral: 15056A03100271

Uso principal: Rústico, agrario Superficie total (m2): 2915

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 55.52

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A03100272

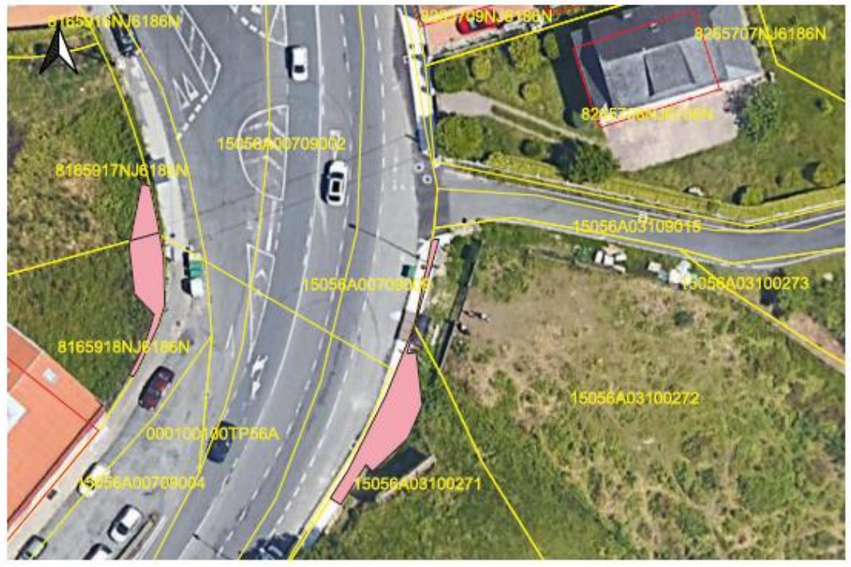
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 3755

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 3.97

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8367238NJ6186N

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 3322

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 56.2

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — Xacobeo 21·22

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8270702NJ6187S

Uso principal: Urbano, almacén-estac. Superficie total (m2): 5

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4.08

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8270701NJ6187S

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 341

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 17.81

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A00500489

Uso principal: Urbano, almacén-estac. Superficie total (m2): 816

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 33.18

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

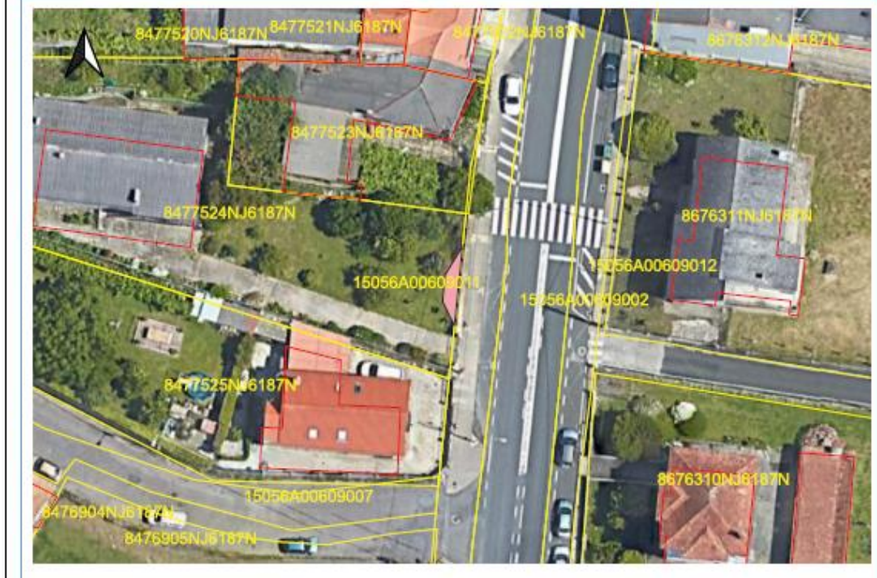
Referencia catastral: 8477524NJ6187N

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1029

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 9.67

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8680209NJ6188S

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 930

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 67.05

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — GOBIERNO DE ESPAÑA — NEXT GENERATION GALICIA — Xacobeo 21·22

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de
CLAVE: AC/22/045.06 CONCELLO: Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8679842NJ6187N

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 453

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 71.36

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8782309NJ6188S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 580

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 23.12

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8782310NJ6188S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 239

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 30.22

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

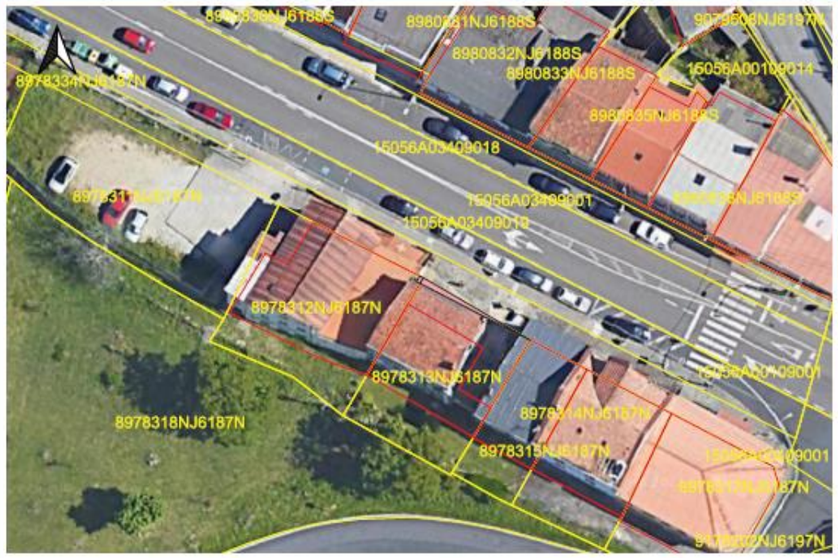
Referencia catastral: 8978312NJ6187N

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 278

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 0.33

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8978313NJ6187N

Uso principal: Urbano, almacén-estac. Superficie total (m2): 230

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 5.47

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 9079510NJ6197N

Uso principal: Urbano, residencial **Superficie total (m2):** 369

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 0.07

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 9079511NJ6197N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 1172

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 97.69

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 0981602NJ7108S

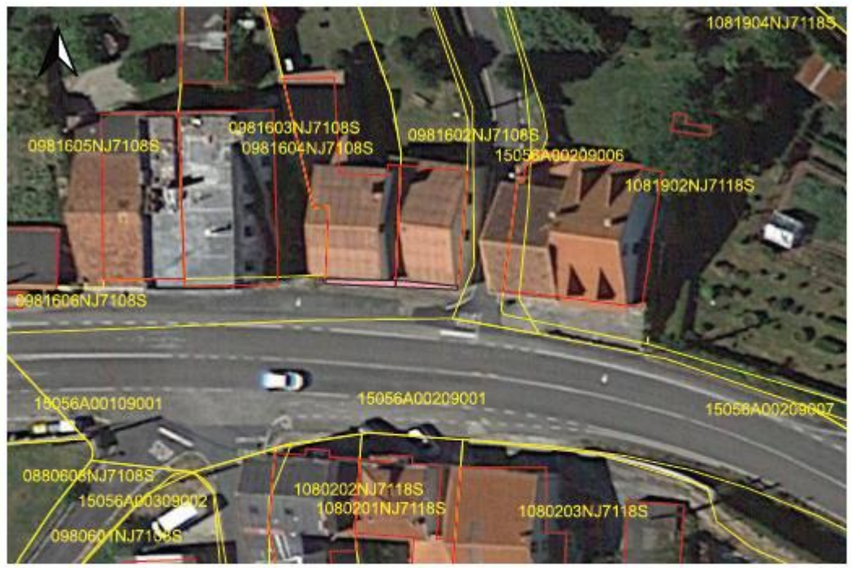
Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 370

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4.09

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 0981603NJ7108S

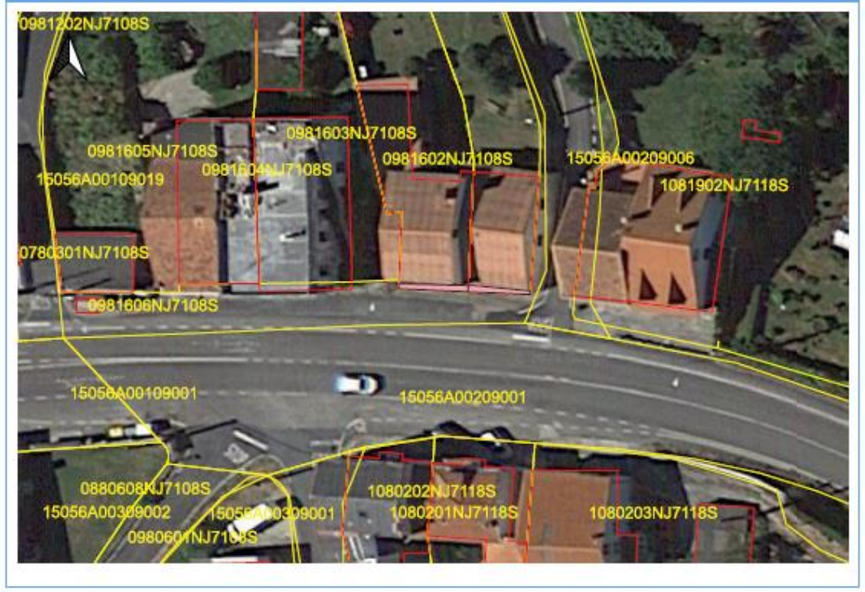
Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 450

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 5.03

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A01800414

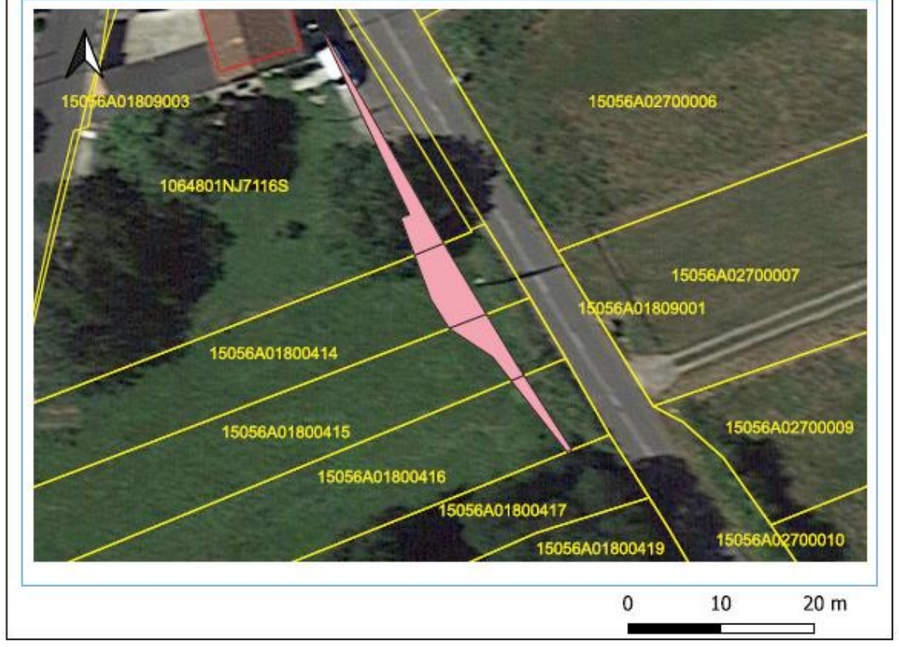
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 495

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 38.96

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A01800415

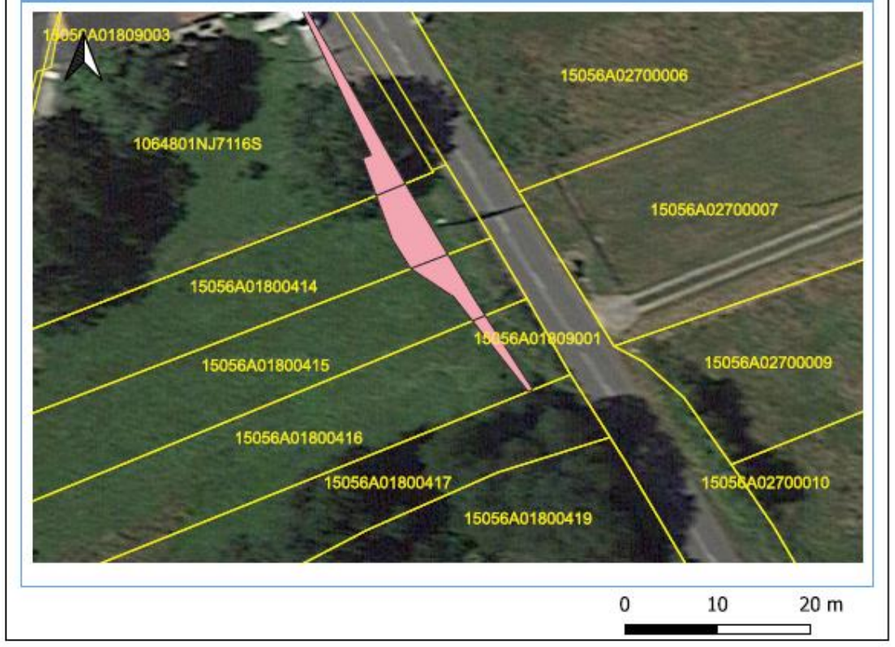
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 538

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 20.91

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

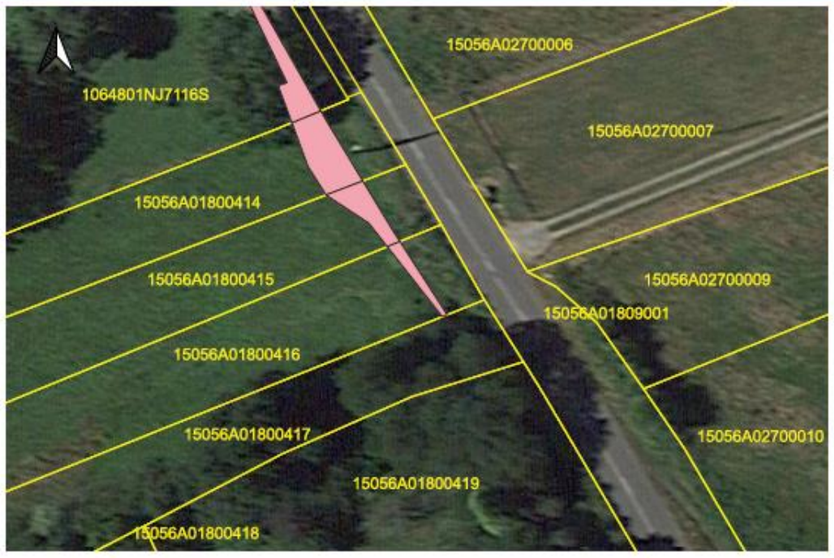
Referencia catastral: 15056A01800416

Uso principal: Rústico, agrario Superficie total (m2): 660

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 10.52

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1064801NJ7116S

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1571

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 36.99

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A02300043

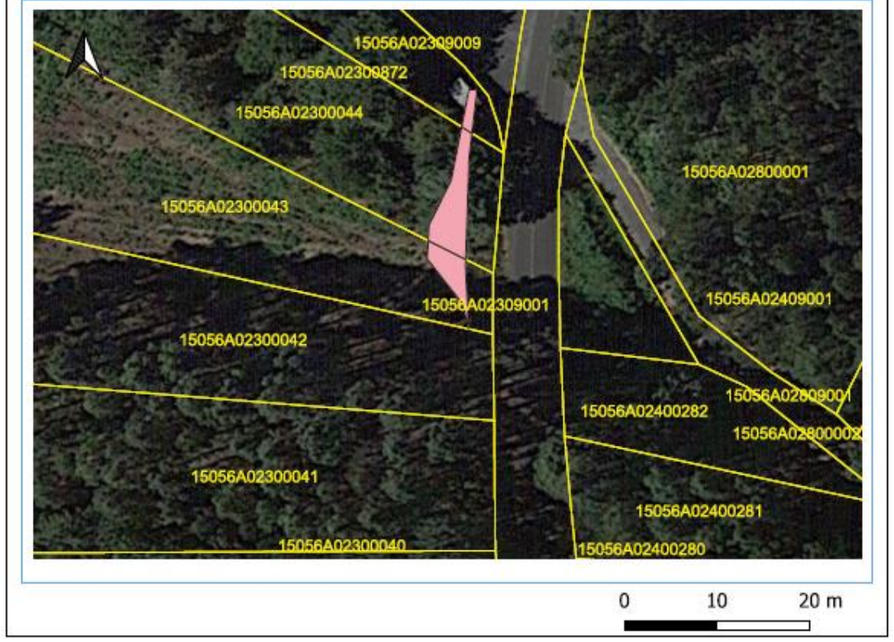
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 1149

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 17.5

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A02300044

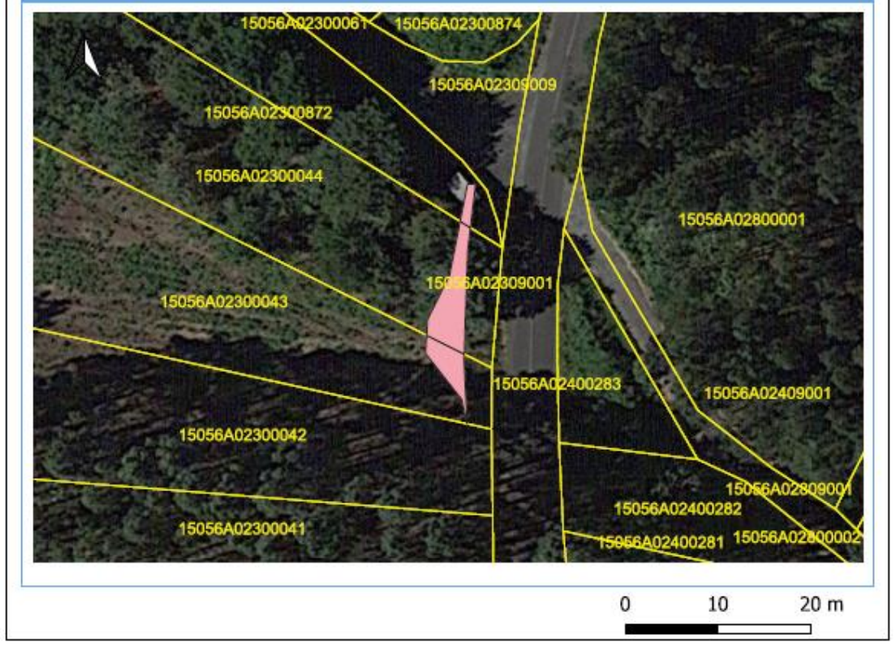
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 1378

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 36.81

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — G.O.C. — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A02300872

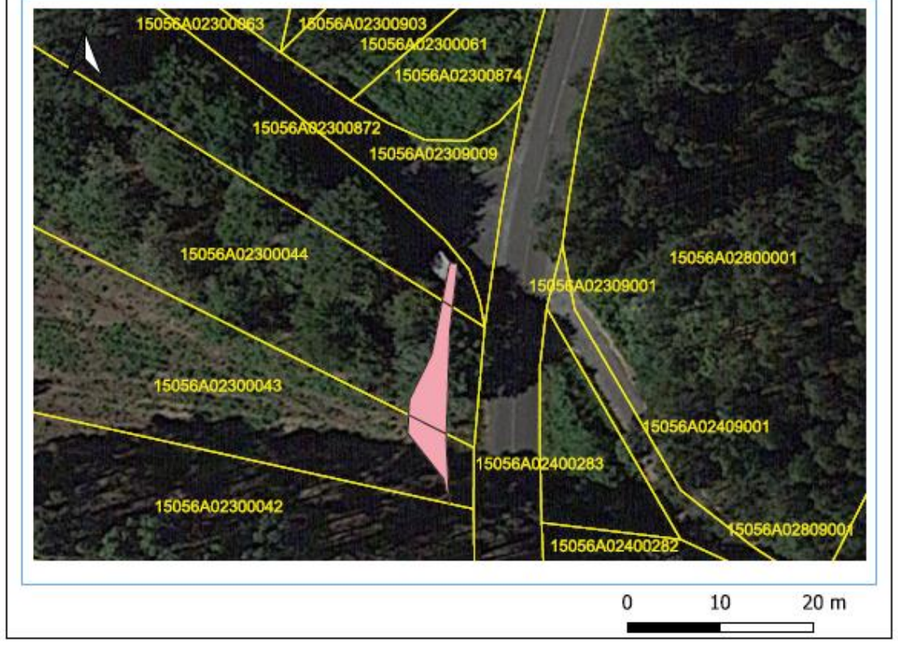
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 1063

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4,97

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — GOBIERNO DE ESPAÑA — NEXT GENERATION GALICIA — Xacobeo 21·22

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — G.O.C. — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A01109003

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 3687

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 6,41

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A01100001

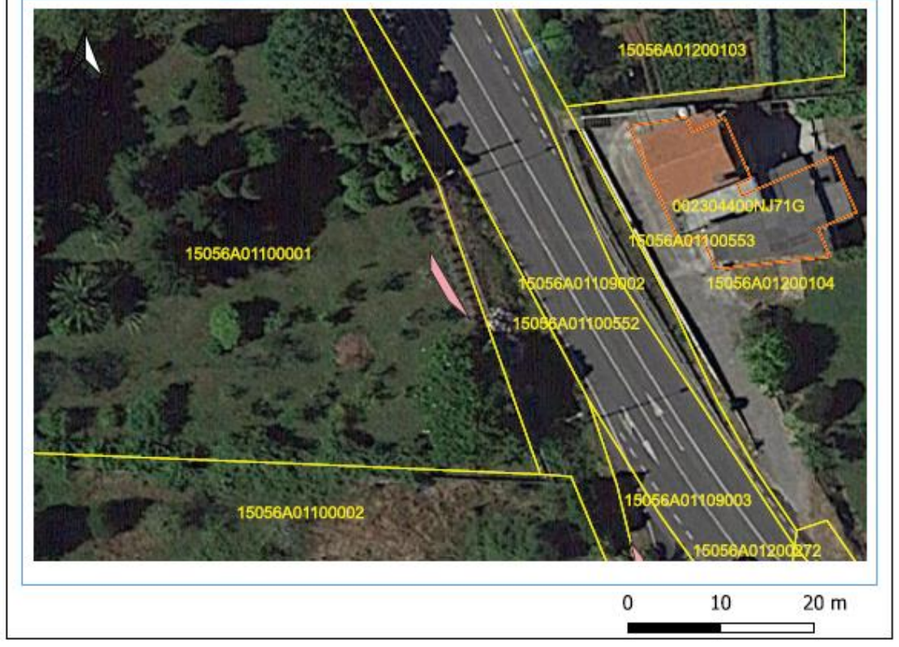
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 3264

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 7.07

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A01200103

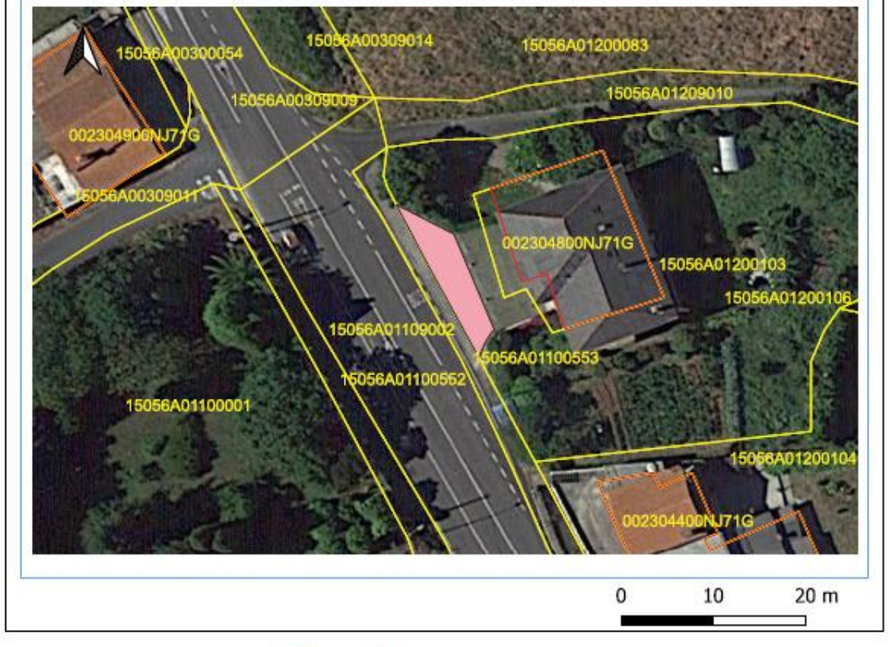
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 1376

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 58.67

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A01100463

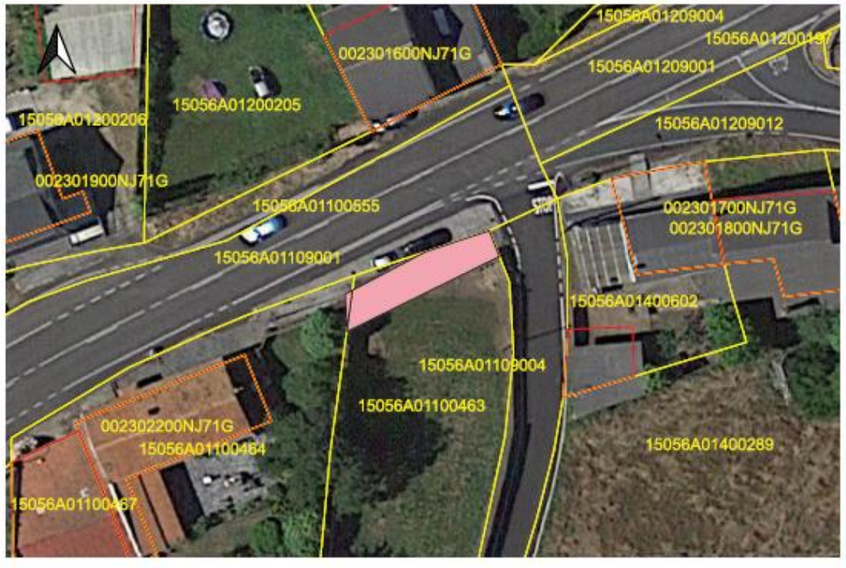
Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 3328

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 69.48

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A01109004

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 1571

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 2.17

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — G.O.C. — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 002300200NJ71G

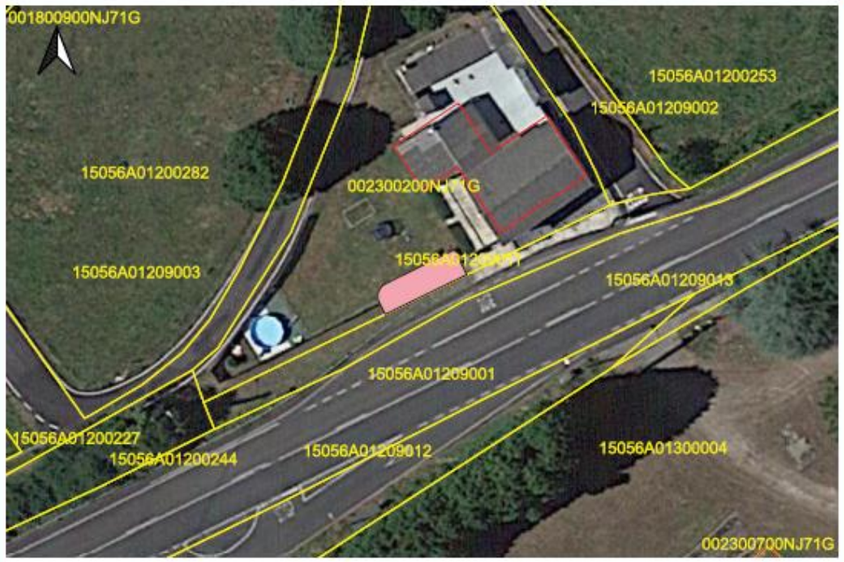
Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 931

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 31.23

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — G.O.C. — anteagroup

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A01300137

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 1810

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 1.26

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

PROYECTO: Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol.
CLAVE: AC/22/045.06 **CONCELLO:** Neda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15056A01300140

Uso principal: Rústico, agrario

Superficie total (m2): 3246

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 49.19

CROQUIS PARCELA



APÉNDICE Nº 3: PLANOS DE EXPROPIACIONES

15-051-13. A GALATA.

15-051-13-2. A GALATA.
AC-133 P.K. 5+690 M.D.

15-051-13-1. A GALATA.
AC-133 P.K. 5+620 M.I.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	563885,77	4810419,48
2	563885,07	4810420,81
3	563886,66	4810421,65
4	563888,05	4810419,04

BUS

SUR

4006022NJ6130N

4006044NJ6130N

4006021NJ6130N

4106012NJ6140N

4106011NJ6140N

4106008NJ6140N

4106014NJ6140N

4106002NJ6140N

4106015NJ6140N

4106001NJ6140N

4007004NJ6140N	
38	1.24 m²

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 01 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-13-1, A GALLADA, AC-133, PK 5+620 MI
15-051-13-2, A GALLADA, AC-133, PK 5+690 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	563072,75	4810702,31
2	563071,90	4810702,09
3	563070,94	4810701,77
4	563069,95	4810701,56
5	563068,82	4810701,34
6	563069,01	4810701,73
7	563066,92	4810701,41
8	563066,61	4810700,80
9	563066,01	4810700,62
10	563065,51	4810700,46
11	563065,34	4810701,17

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 02 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-6-2, FRANZA AC-133, PK 6+770 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-6-1. FRANZA.

3008001NJ6130N

3008024NJ6130N

15052A01409542

3109009NJ6130N

3109019NJ6130N

3109020NJ6130N

3109021NJ6130N

3109037NJ6130N

BUS

15-051-6-1. FRANZA.
AC-133 P.K. 7+110 M.D.

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 03 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-6-1, FRANZA
AC-133, PK 7+110 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	562640,46	4810487,42
2	562617,24	4810442,75
3	562612,39	4810433,45
4	562604,46	4810418,22
5	562603,77	4810418,57
6	562610,61	4810438,82
7	562612,70	4810449,17
8	562615,55	4810454,70
9	562621,57	4810462,06
10	562639,45	4810487,94

15052A01400101
15052A01400104
15052A01400105
15052A01400108
15052A01400272
2705401NJ6120N
15052A01300118
15052A01300248
15052A01300022 | 33 | 234.98 m²
15052A01300023 | 34 | 57.93 m²
15052A01300024 | 35 | 41.39 m²
15052A01300021
15052A01300006
15052A01300020

AC-123

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.
AC-123 P.K. 0+160 M.D.

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C., C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 04 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-8-1. FRANZA-O VILAR AC-123. PK 0+160 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE).

15004A01200019

1894521NJ6019S

1894522NJ6019S

1894523NJ6019S

1894505NJ6019S

1894506NJ6019S

15004A01409003

1792324NJ6019S

1792325NJ6019S

1792326NJ6019S

1792327NJ6019S

1792328NJ6019S

1792329NJ6019S

1792330NJ6019S

1792312NJ6019S

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09
FOLLA: 05a DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-004-8-1, ARES (CRUCE SESELLE)
AC-123, PK 1+850 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

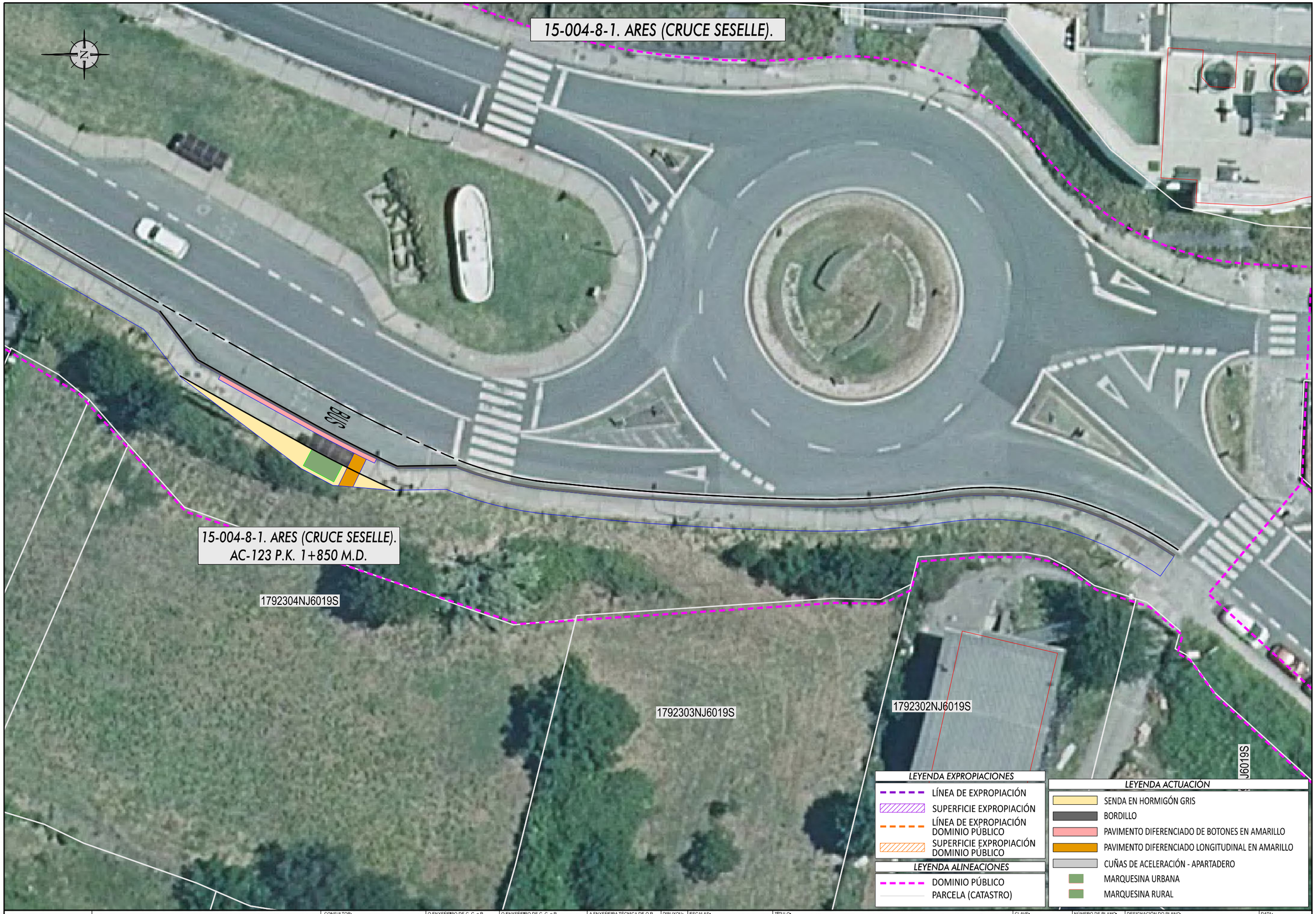
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: ____ DE ____

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: G.O.C. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

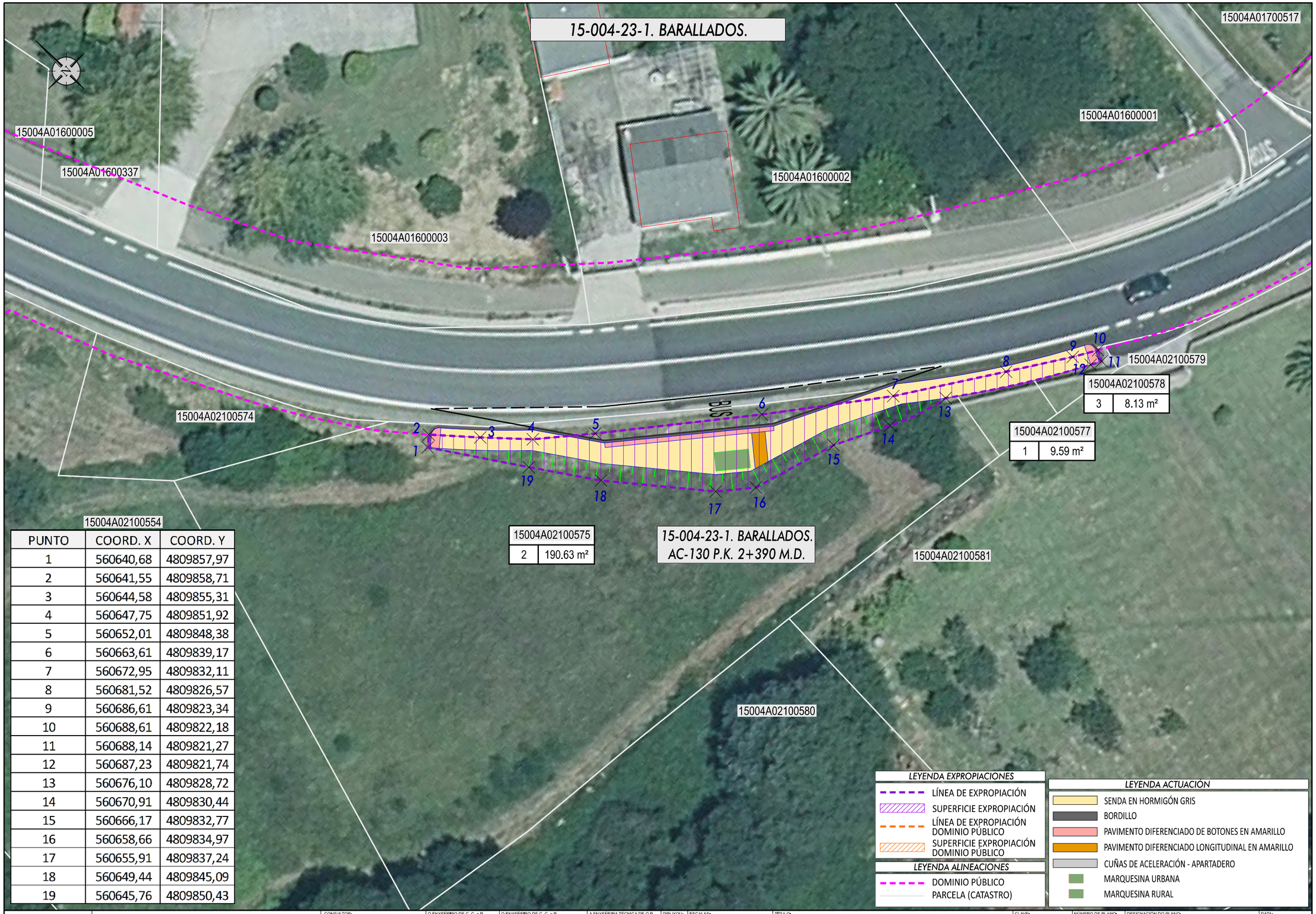
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 05c DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-8-1, ARES (CRUCE SESELLE) AC-123, PK 1+850 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	560640,68	4809857,97
2	560641,55	4809858,71
3	560644,58	4809855,31
4	560647,75	4809851,92
5	560652,01	4809848,38
6	560663,61	4809839,17
7	560672,95	4809832,11
8	560681,52	4809826,57
9	560686,61	4809823,34
10	560688,61	4809822,18
11	560688,14	4809821,27
12	560687,23	4809821,74
13	560676,10	4809828,72
14	560670,91	4809830,44
15	560666,17	4809832,77
16	560658,66	4809834,97
17	560655,91	4809837,24
18	560649,44	4809845,09
19	560645,76	4809850,43

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PÉREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 06 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-23-1, BARALLADOS AC-130, PK 2+390 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-4-2. ALTO DE SIMOU.

0405401NJ6100N

15052A02100026

BUS

BUS

0406001NJ6100N

001602200NJ61A

15052A02100022

15-051-4-2. ALTO DE SIMOU.
AC-130 P.K. 1+880 M.D.

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

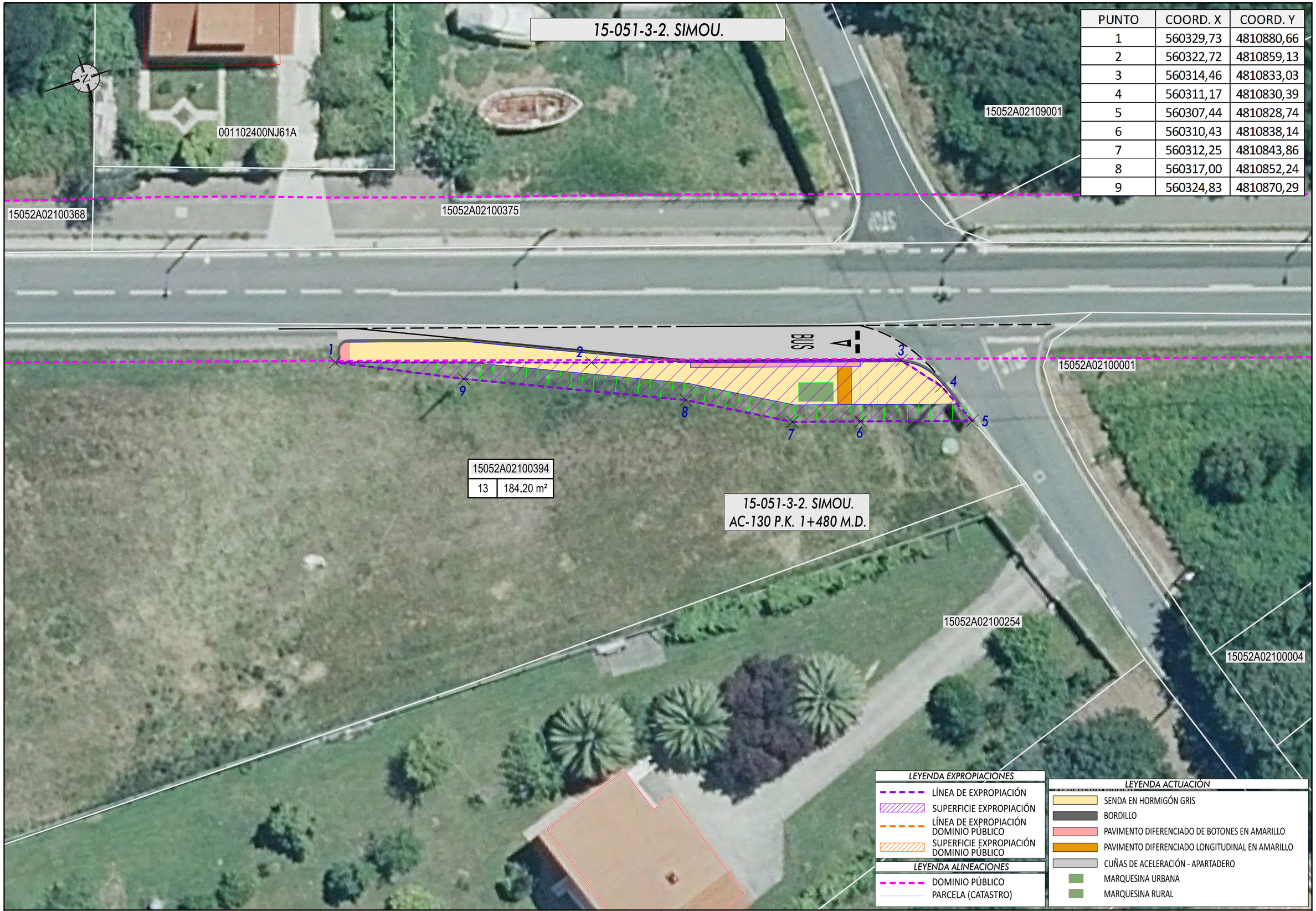
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 07 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-4-2. ALTO DE SIMOU
AC-130. PK 1+880 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	560329,73	4810880,66
2	560322,72	4810859,13
3	560314,46	4810833,03
4	560311,17	4810830,39
5	560307,44	4810828,74
6	560310,43	4810838,14
7	560312,25	4810843,86
8	560317,00	4810852,24
9	560324,83	4810870,29

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

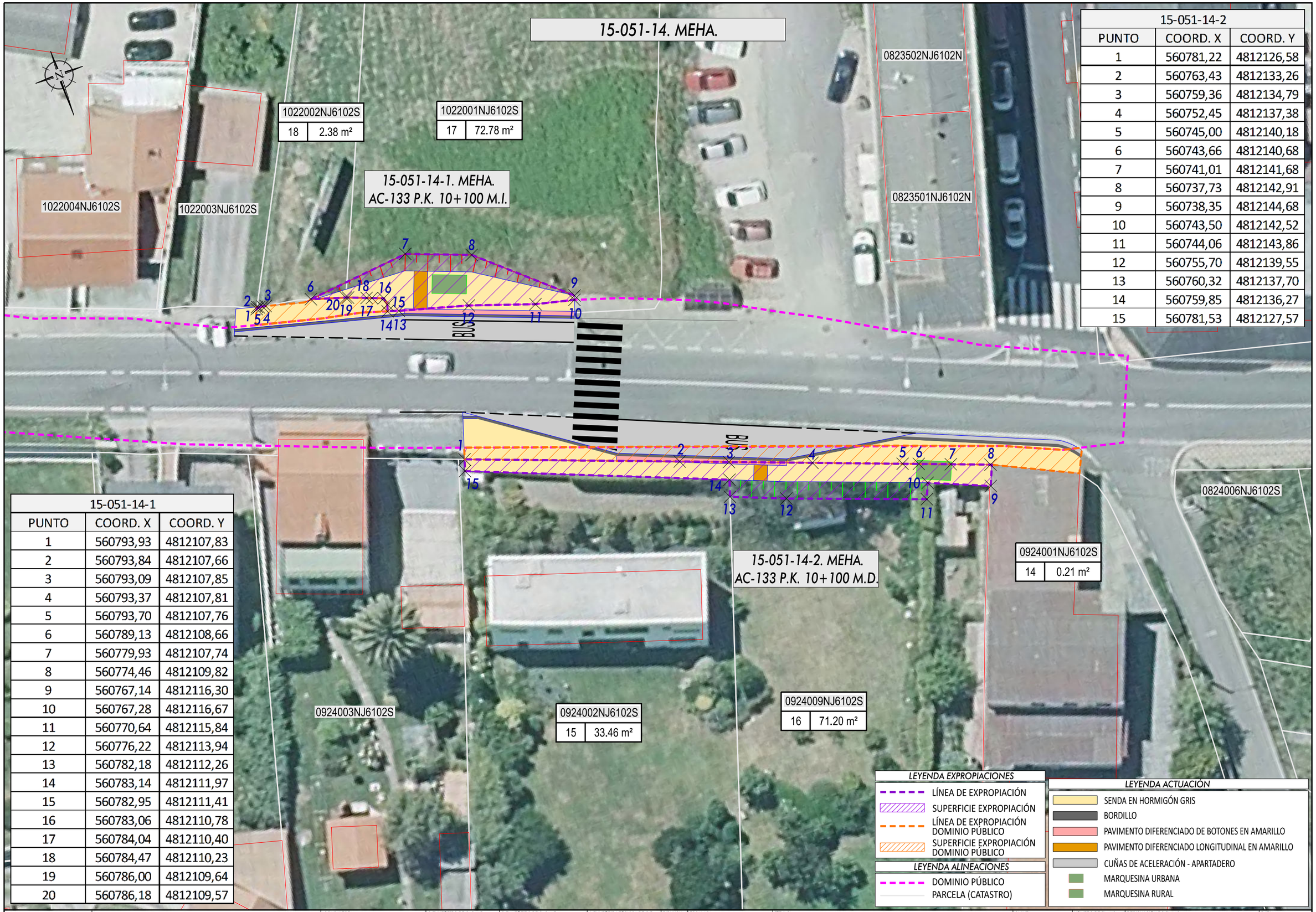
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 08 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-3-2, SIMOU AC-130, PK 1+480 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-051-14-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	560781,22	4812126,58
2	560763,43	4812133,26
3	560759,36	4812134,79
4	560752,45	4812137,38
5	560745,00	4812140,18
6	560743,66	4812140,68
7	560741,01	4812141,68
8	560737,73	4812142,91
9	560738,35	4812144,68
10	560743,50	4812142,52
11	560744,06	4812143,86
12	560755,70	4812139,55
13	560760,32	4812137,70
14	560759,85	4812136,27
15	560781,53	4812127,57

15-051-14-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	560793,93	4812107,83
2	560793,84	4812107,66
3	560793,09	4812107,85
4	560793,37	4812107,81
5	560793,70	4812107,76
6	560789,13	4812108,66
7	560779,93	4812107,74
8	560774,46	4812109,82
9	560767,14	4812116,30
10	560767,28	4812116,67
11	560770,64	4812115,84
12	560776,22	4812113,94
13	560782,18	4812112,26
14	560783,14	4812111,97
15	560782,95	4812111,41
16	560783,06	4812110,78
17	560784,04	4812110,40
18	560784,47	4812110,23
19	560786,00	4812109,64
20	560786,18	4812109,57

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 09 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-14-1, MEHA, AC-133, PK 10+100 MI
15-051-14-2, MEHA, AC-133, PK 10+100 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-11. PEDREIRA.

1519017NJ6111N	
20	5.03 m²

1519018NJ6111N	
21	10.29 m²

1519016NJ6111N	
19	21.62 m²

15-051-11-1. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+140 M.I.

1519019NJ6111N

1519003NJ6111N

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	561418,75	4811637,63
2	561417,52	4811641,84
3	561418,02	4811646,88
4	561415,44	4811655,96
5	561412,04	4811668,46
6	561412,42	4811669,12
7	561412,81	4811667,16
8	561413,08	4811665,88
9	561413,48	4811664,01
10	561415,62	4811657,60
11	561417,01	4811652,99
12	561417,63	4811650,97
13	561419,19	4811645,77
14	561420,03	4811643,25
15	561420,46	4811642,30
16	561421,11	4811640,12
17	561421,15	4811639,29
18	561421,16	4811639,02
19	561421,05	4811638,31

BUS

15-051-11-2. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+180 M.D.

1620008NJ6112S

1620007NJ6112S

1620002NJ6112S

1620030NJ6112S

1620006NJ6112S

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 10 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-11-2. PEDREIRA, AC-133, PK 9+180 MD
15-051-11-1. PEDREIRA, AC-133, PK 9+140 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

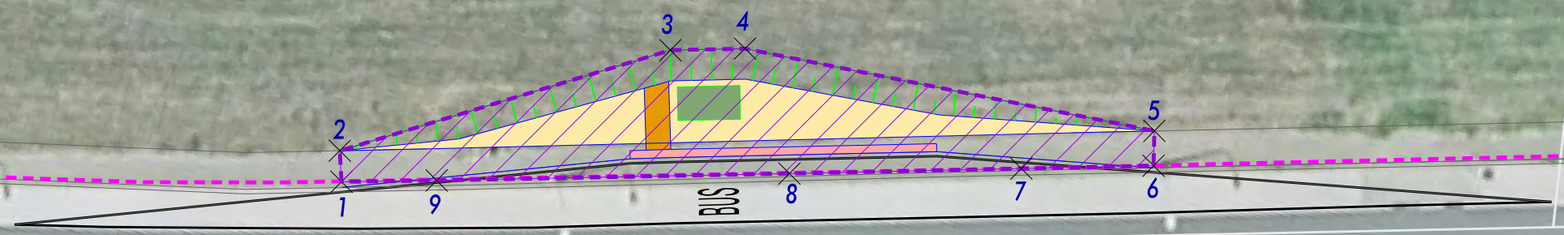
NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-2-1. RILO.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	561506,76	4811356,27
2	561505,31	4811355,78
3	561496,38	4811370,13
4	561495,36	4811373,64
5	561494,07	4811394,03
6	561495,72	4811394,43
7	561497,53	4811388,21
8	561500,70	4811377,32
9	561505,49	4811360,75

15052A01900319	
22	179.71 m²

15-051-2-1. RILO.
AC-133 P.K. 8+880 M.I.



15052A01900198

15052A01700537

1717005NJ6111N

1717002NJ6111N

1717003NJ6111N

1717004NJ6111N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 11 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-2-1, RILO AC-133, PK 8+880 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-2-2. RILO.

15-051-2-2. RILO.
AC-133 P.K. 8+360 M.I.

1713705NJ6111S

1713704NJ6111S
24 | 85.58 m²

1713703NJ6111S
23 | 126.73 m²

1713906NJ6111S

1713905NJ6111S

1713908NJ6111S

1713909NJ6111S

1713903NJ6111S

15052A01600332

BUS

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	561673,49	4810919,43
2	561664,64	4810931,92
3	561657,17	4810939,12
4	561654,28	4810944,21
5	561650,49	4810952,81
6	561639,54	4810977,53
7	561640,37	4810978,00
8	561638,94	4810980,52
9	561639,36	4810980,76
10	561655,57	4810952,17
11	561654,90	4810951,46
12	561663,29	4810937,93
13	561663,48	4810938,25
14	561673,98	4810919,94

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO JIMÉNEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

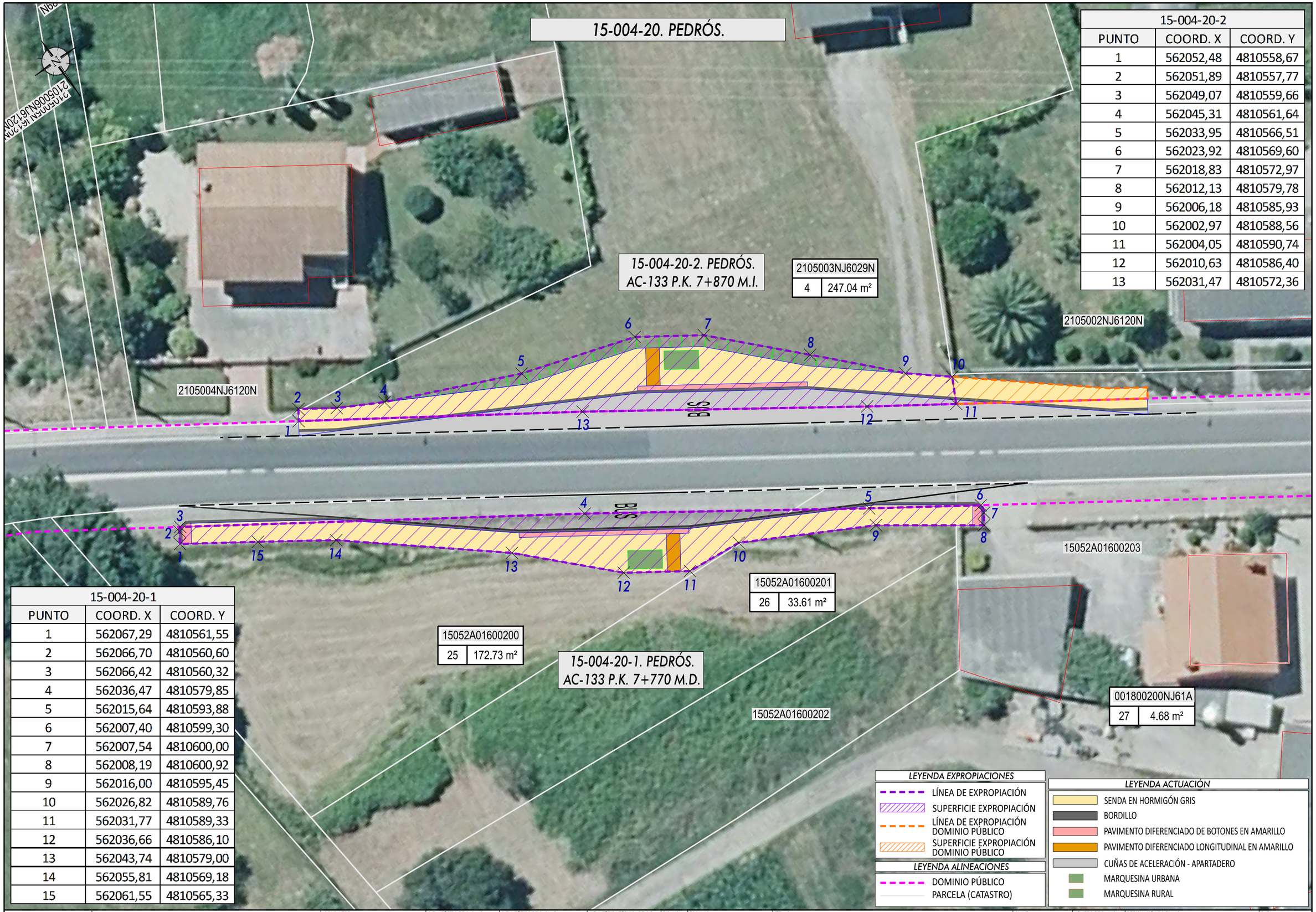
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 12 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-2-2. RILO AC-133, PK 8+360 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-004-20-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	562052,48	4810558,67
2	562051,89	4810557,77
3	562049,07	4810559,66
4	562045,31	4810561,64
5	562033,95	4810566,51
6	562023,92	4810569,60
7	562018,83	4810572,97
8	562012,13	4810579,78
9	562006,18	4810585,93
10	562002,97	4810588,56
11	562004,05	4810590,74
12	562010,63	4810586,40
13	562031,47	4810572,36

15-004-20-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	562067,29	4810561,55
2	562066,70	4810560,60
3	562066,42	4810560,32
4	562036,47	4810579,85
5	562015,64	4810593,88
6	562007,40	4810599,30
7	562007,54	4810600,00
8	562008,19	4810600,92
9	562016,00	4810595,45
10	562026,82	4810589,76
11	562031,77	4810589,33
12	562036,66	4810586,10
13	562043,74	4810579,00
14	562055,81	4810569,18
15	562061,55	4810565,33

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

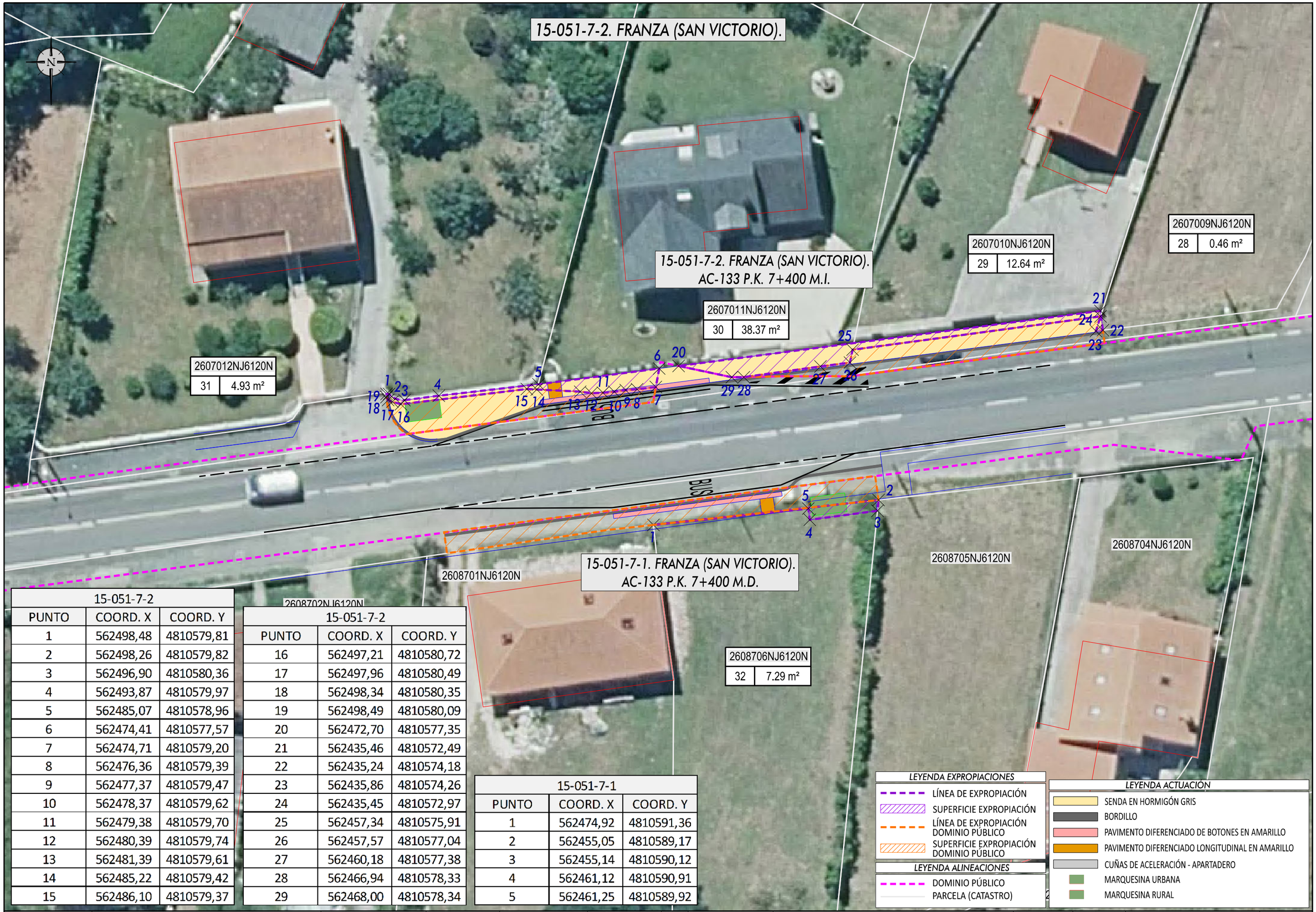
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 13 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-20-1, PEDRÓS, AC-133, PK 7+770 MD
15-004-20-2, PEDRÓS, AC-133, PK 7+870 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-051-7-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	562498,48	4810579,81
2	562498,26	4810579,82
3	562496,90	4810580,36
4	562493,87	4810579,97
5	562485,07	4810578,96
6	562474,41	4810577,57
7	562474,71	4810579,20
8	562476,36	4810579,39
9	562477,37	4810579,47
10	562478,37	4810579,62
11	562479,38	4810579,70
12	562480,39	4810579,74
13	562481,39	4810579,61
14	562485,22	4810579,42
15	562486,10	4810579,37

15-051-7-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
16	562497,21	4810580,72
17	562497,96	4810580,49
18	562498,34	4810580,35
19	562498,49	4810580,09
20	562472,70	4810577,35
21	562435,46	4810572,49
22	562435,24	4810574,18
23	562435,86	4810574,26
24	562435,45	4810572,97
25	562457,34	4810575,91
26	562457,57	4810577,04
27	562460,18	4810577,38
28	562466,94	4810578,33
29	562468,00	4810578,34

15-051-7-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	562474,92	4810591,36
2	562455,05	4810589,17
3	562455,14	4810590,12
4	562461,12	4810590,91
5	562461,25	4810589,92

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 14 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-7-2.FRANZA (SAN VICTORIO), AC-133, PK 7+400 MI
15-051-7-1.FRANZA (SAN VICTORIO), AC-133, PK 7+400 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-10. LIMODRE.

4997001NJ6049N

4797601NJ6049N

15-051-10-1. LIMODRE.
AC-122 P.K. 3+720 M.I.

4797602NJ6049N

4797604NJ6049N

4797612NJ6049N

4797611NJ6049N

4797609NJ6049N

4797610NJ6049N

BUS

BUS

4997114NJ6049N

4997115NJ6049N

15-051-10-2. LIMODRE.
AC-122 P.K. 3+690 M.D.

4997116NJ6049N

4997117NJ6049N

4997118NJ6049N

4997119NJ6049N

6049N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

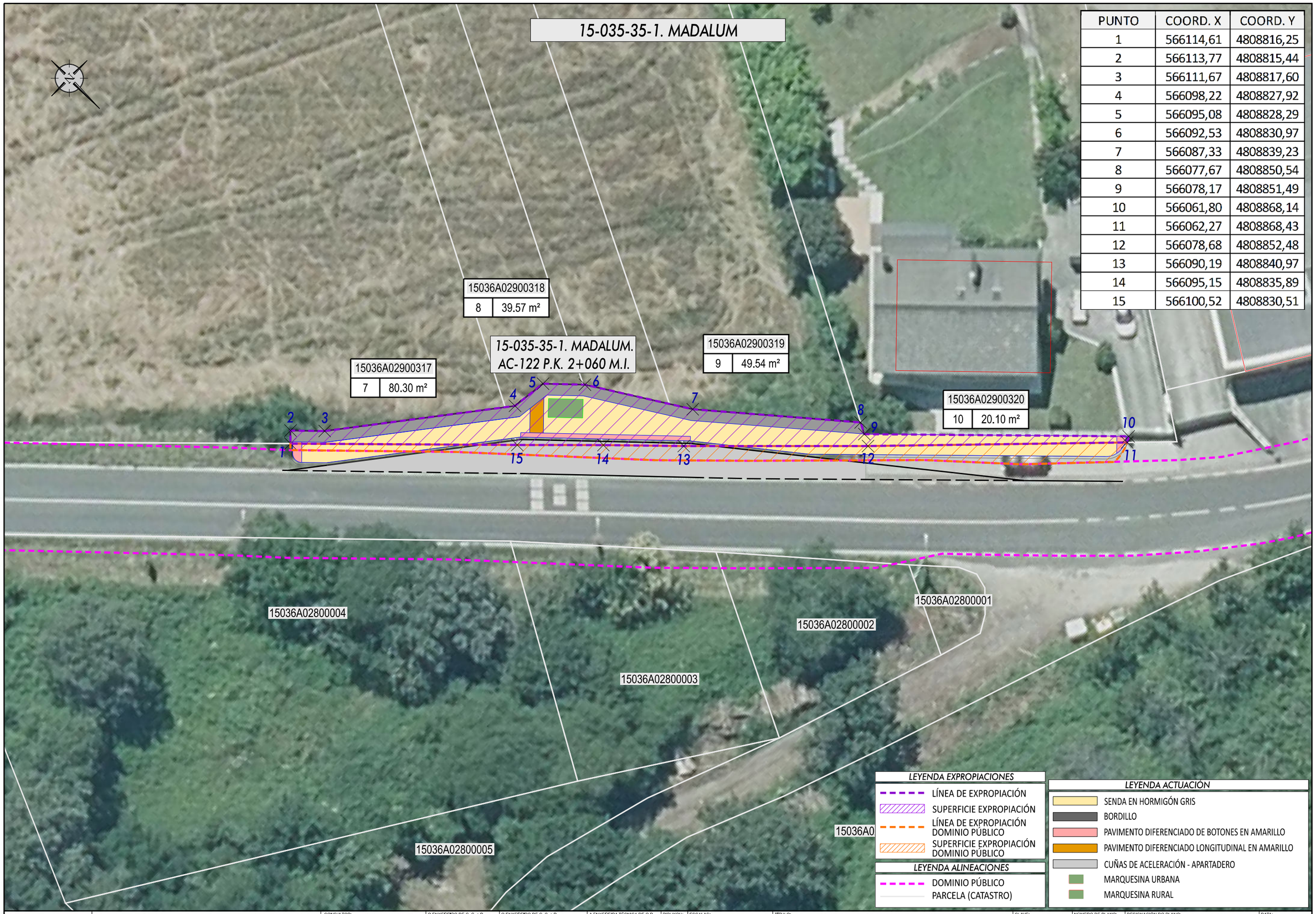
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 15 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-10-1, LIMODRE, AC-122, PK 3+720 MI
15-051-10-2, LIMODRE, AC-122, PK 3+690 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	566114,61	4808816,25
2	566113,77	4808815,44
3	566111,67	4808817,60
4	566098,22	4808827,92
5	566095,08	4808828,29
6	566092,53	4808830,97
7	566087,33	4808839,23
8	566077,67	4808850,54
9	566078,17	4808851,49
10	566061,80	4808868,14
11	566062,27	4808868,43
12	566078,68	4808852,48
13	566090,19	4808840,97
14	566095,15	4808835,89
15	566100,52	4808830,51

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RENÉ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

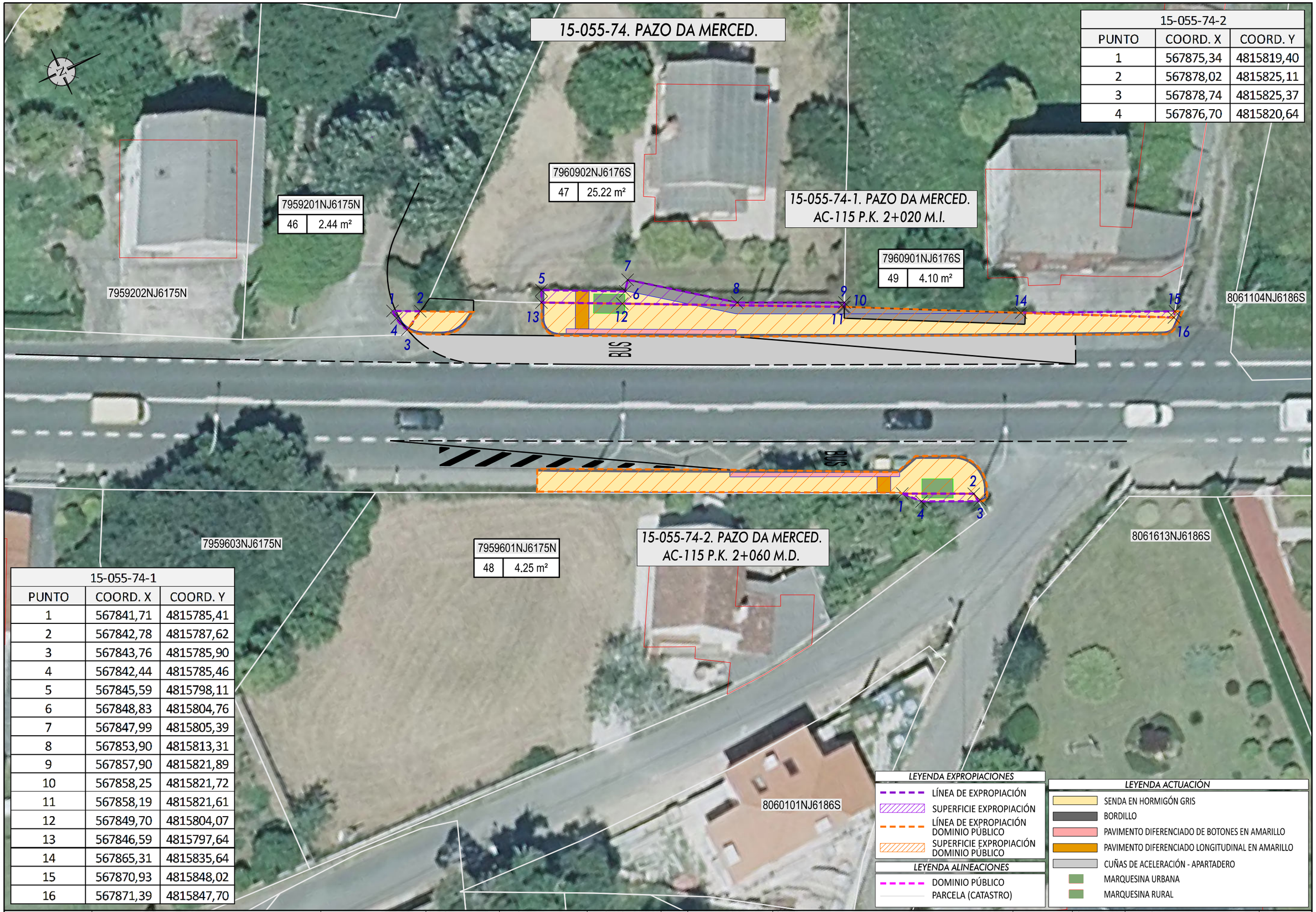
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 16 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-35-1, MADALUM AC-122, PK 2+060 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-055-74-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	567875,34	4815819,40
2	567878,02	4815825,11
3	567878,74	4815825,37
4	567876,70	4815820,64

15-055-74-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	567841,71	4815785,41
2	567842,78	4815787,62
3	567843,76	4815785,90
4	567842,44	4815785,46
5	567845,59	4815798,11
6	567848,83	4815804,76
7	567847,99	4815805,39
8	567853,90	4815813,31
9	567857,90	4815821,89
10	567858,25	4815821,72
11	567858,19	4815821,61
12	567849,70	4815804,07
13	567846,59	4815797,64
14	567865,31	4815835,64
15	567870,93	4815848,02
16	567871,39	4815847,70

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

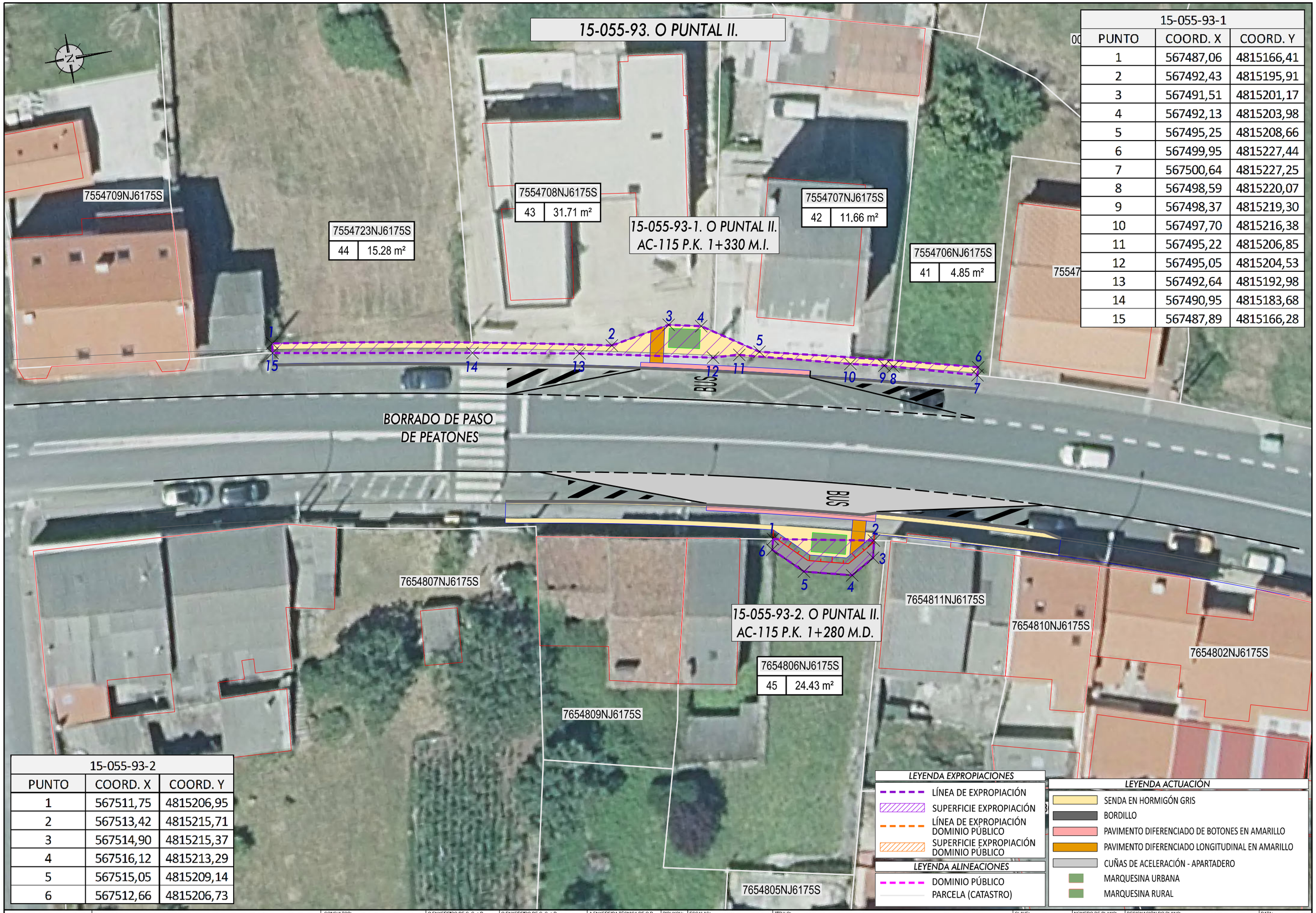
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 17 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-74-2, PAZO DA MERCED, AC-115, PK 2+060 MD · 15-055-74-1, PAZO DA MERCED, AC-115, PK 2+020 MI · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-055-93-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	567487,06	4815166,41
2	567492,43	4815195,91
3	567491,51	4815201,17
4	567492,13	4815203,98
5	567495,25	4815208,66
6	567499,95	4815227,44
7	567500,64	4815227,25
8	567498,59	4815220,07
9	567498,37	4815219,30
10	567497,70	4815216,38
11	567495,22	4815206,85
12	567495,05	4815204,53
13	567492,64	4815192,98
14	567490,95	4815183,68
15	567487,89	4815166,28

15-055-93-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	567511,75	4815206,95
2	567513,42	4815215,71
3	567514,90	4815215,37
4	567516,12	4815213,29
5	567515,05	4815209,14
6	567512,66	4815206,73

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 18 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-93-2, O PUNTAL II, AC-115, PK 1+280 MD 15-055-93-1, O PUNTAL II, AC-115, PK 1+330 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-91. O PUNTAL.

15056A00700475

7651301NJ6175S

7553707NJ6175S

7651601NJ6175S

7652406NJ6175S

BUS

15-055-91-1. O PUNTAL.
AC-115 P.K. 1+110 M.D.

7652405NJ6175S

7651602NJ6175S

7751201NJ6175S

15056A02209006

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 19 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-91-1. O PUNTAL AC-115. PK 1+110 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-38. FENE (CASA DA CULTURA).

7442555NJ6174S

7442502NJ6174S

7442504NJ6174S

7548132NJ6174S

7548134NJ6174S

7548133NJ6174S

BUS

7647130NJ6174S

7647127NJ6174S

7647128NJ6174S

15-035-38-1. FENE (CASA DA CULTURA).
AC-115 P.K. 0+230 M.D.

7647129NJ6174S

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEIRO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

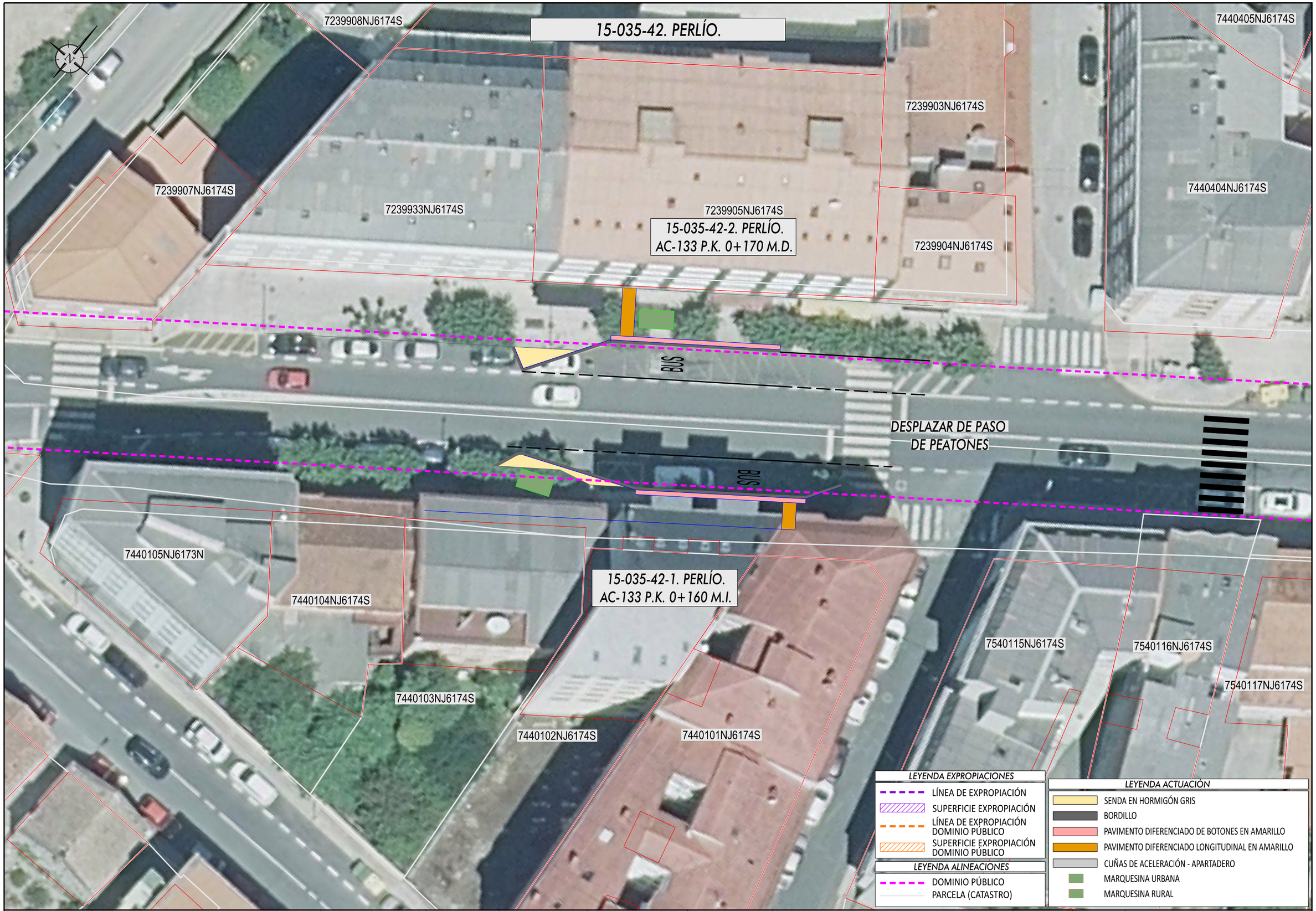
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 20 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-38-1, FENE (CASA DA CULTURA) AC-115, PK 0+230 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 21 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-42-2, PERLÍO, AC-133, PK 0+170 MD
15-035-42-1, PERLÍO, AC-133, PK 0+160 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-47. PERLÍO-CANOSA.

6837812NJ6163N

6937113NJ6163N

6937112NJ6163N

6937111NJ6163N

6937106NJ6163N

6837814NJ6163N

15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+810 M.D.

6837816NJ6163N

6837813NJ6163N

6937109NJ6163N

6937107NJ6163N

6937108NJ6163N

BUS

BUS

6936401NJ6163N

6936402NJ6163N

15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+760 M.I.

6936403NJ6163N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA: 22 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-47-2, PERLÍO-CANOSA, AC-133, PK 0+810 MD
15-035-47-1, PERLÍO-CANOSA, AC-133, PK 0+760 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+280 M.D.

BUS

6434910NJ6163N

6434911NJ6163N

6434909NJ6163N

6434908NJ6163N

6434912NJ6163N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 23 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-48-1, PERLÍO-DÍA AC-133, PK 1+280 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.

6133301NJ6163N

BUS

6434906NJ6163S

6434935NJ6163N

6434934NJ6163S

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+430 M.I.

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 24 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-48-2, PERLÍO-DÍA AC-133, PK 1+430 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-45. PERLÍO-PENEDO.

15-035-45-1. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.D.

15-035-45-2. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.I.

6133313NJ6163S
6133312NJ6163S
6133311NJ6163S
6133310NJ6163S
6133309NJ6163S
6032512NJ6163S
6032511NJ6163S
6032520NJ6163S
6032514NJ6163S
6032515NJ6163S
6032516NJ6163S
6032517NJ6163S
6032518NJ6163S
6032501NJ6163S
6032521NJ6163S
6032509NJ6163S
6032508NJ6163S

BUS
BUS

DESPLAZAR DE PASO
DE PEATONES

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 25 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-45-2, PERLÍO-PENEDO, AC-133, PK 1+810 MI
15-035-45-1, PERLÍO-PENEDO, AC-133, PK 1+810 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	565532,94	4812417,01
2	565541,88	4812421,93
3	565552,11	4812426,26
4	565562,95	4812432,42
5	565564,08	4812433,06
6	565581,44	4812443,39
7	565591,71	4812450,25
8	565599,84	4812454,49
9	565600,13	4812454,08
10	565600,39	4812453,26
11	565582,82	4812441,99
12	565561,03	4812428,63
13	565554,46	4812424,97
14	565548,48	4812421,65
15	565538,69	4812416,44
16	565536,85	4812415,95
17	565535,53	4812416,03

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

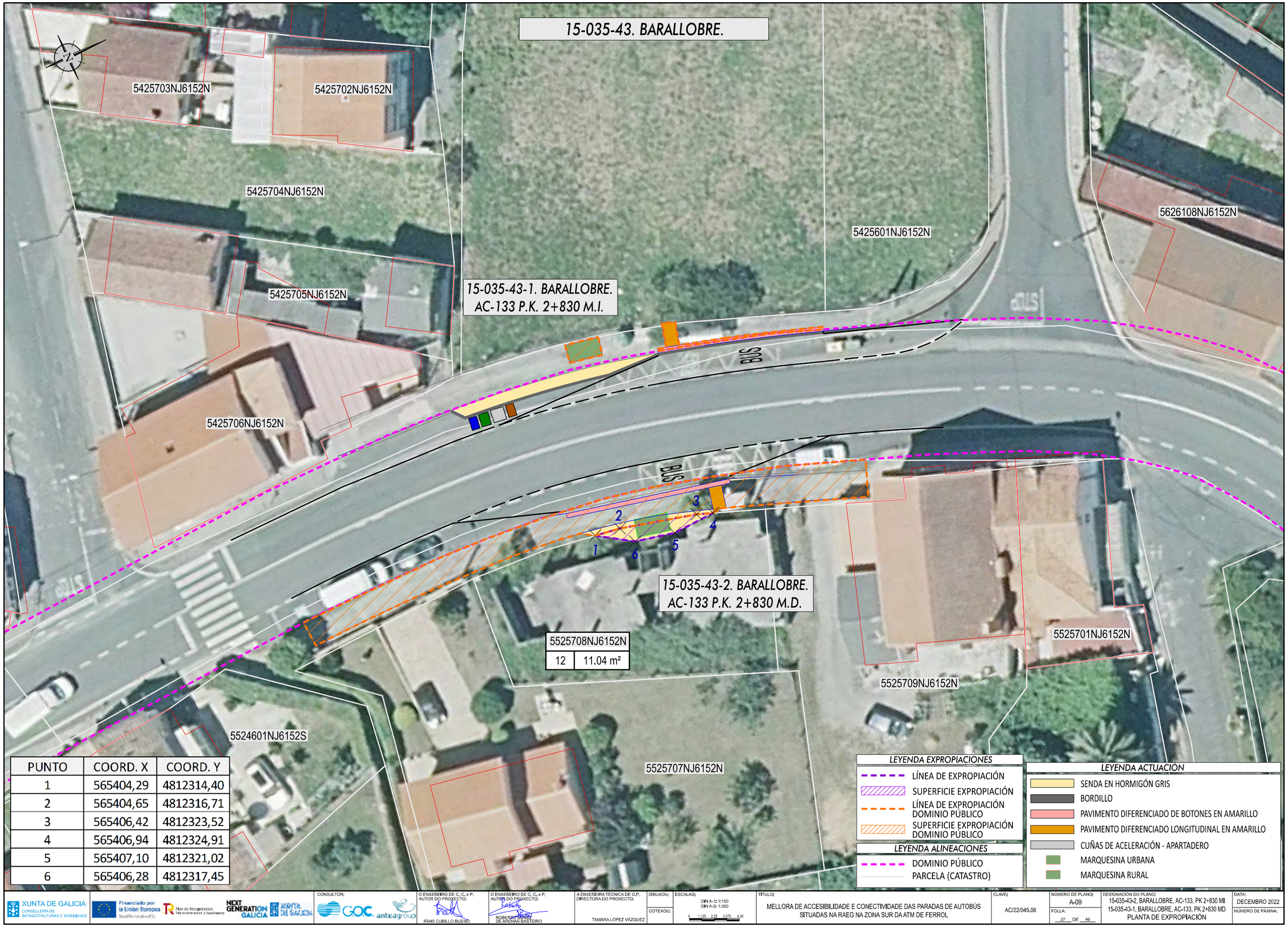
NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
26 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-46-1, PERLÍO-PUNTAL
AC-133, PK 2+580 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	565404,29	4812314,40
2	565404,65	4812316,71
3	565406,42	4812323,52
4	565406,94	4812324,91
5	565407,10	4812321,02
6	565406,28	4812317,45

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 27 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-43-2. BARALLOBRE, AC-133, PK 2+830 MI; 15-035-43-1. BARALLOBRE, AC-133, PK 2+830 MD. PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-39. MANIÑOS.

15-035-39-1. MANIÑOS.
AC-133 P.K. 3+900 M.I.

15-035-39-2. MANIÑOS.
AC-133 P.K. 3+890 M.D.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	564702,83	4811624,53
2	564702,54	4811624,50
3	564700,74	4811629,13
4	564700,59	4811632,79
5	564701,78	4811637,54
6	564702,14	4811638,47
7	564702,16	4811637,64
8	564702,41	4811628,18

4718446NJ6141N	
6	16.93 m²

4718445NJ6141N	
5	0.16 m²

4718425NJ6141N
4718427NJ6141N
4718428NJ6141N
4718444NJ6141N
4718442NJ6141N
4718443NJ6141N
4818613NJ6141N
4818612NJ6141N
4818611NJ6141N
4818610NJ6141N
4818615NJ6141N
4818601NJ6141N
4818602NJ6141N
4818614NJ6141N
4818603NJ6141N

BUS

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 28 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-39-2. MANIÑOS, AC-133, PK 3+890 MD
15-035-39-1 .MANIÑOS, AC-133, PK 3+900 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-77. REGUEIRO.

15-055-77-1. REGUEIRO.
AC-115 P.K. 2+580 M.I.

15-055-77-2. REGUEIRO.
AC-115 P.K. 2+570 M.D.

15-055-77-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568116,16	4816229,82
2	568118,79	4816236,22
3	568116,72	4816238,41
4	568116,14	4816243,52
5	568117,45	4816250,15
6	568118,34	4816249,98
7	568118,73	4816248,27
8	568118,96	4816247,17
9	568119,19	4816246,06
10	568119,38	4816244,96
11	568119,82	4816242,41
12	568119,97	4816237,20
13	568119,27	4816235,02
14	568117,07	4816230,32
15	568116,58	4816229,56

15-055-77-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568137,65	4816216,57
2	568139,53	4816219,53
3	568143,59	4816227,54
4	568146,64	4816235,05
5	568147,15	4816237,59
6	568148,02	4816241,70
7	568148,49	4816244,15
8	568149,27	4816244,28
9	568146,67	4816234,99
10	568145,85	4816232,04
11	568146,84	4816232,16
12	568147,48	4816226,51
13	568145,96	4816222,99
14	568142,15	4816219,42
15	568141,47	4816220,15
16	568138,76	4816215,87

8165918NJ6186N	
51	32.78 m²

8165917NJ6186N	
50	12.35 m²

15056A03100271	
52	55.52 m²

15056A03100272	
53	3.97 m²

8165916NJ6186N
15056A00709004
8166920NJ6186N
8265710NJ6186N
8265709NJ6186N
8265708NJ6186N
BUS

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEDRO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 29 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-77-2, REGUEIRO, AC-115, PK 2+570 MD; 15-055-77-1, REGUEIRO, AC-115, PK 2+580 MI; PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-79. RÚA ESTACIÓN.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568074,97	4816510,55
2	568073,47	4816515,63
3	568067,00	4816536,81
4	568067,31	4816536,98
5	568070,17	4816537,77
6	568072,19	4816530,51
7	568072,92	4816520,58
8	568075,65	4816510,74

8166905NJ6186N

8166939NJ6186N

BUS

8367237NJ6186N

8367239NJ6186N

8367240NJ6186N

8367238NJ6186N	
54	56.20 m²

15-055-79-2. RÚA ESTACIÓN. AC-115 P.K. 2+860 M.D.

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 30 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-79-2, RÚA ESTACIÓN AC-115, PK 2+860 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

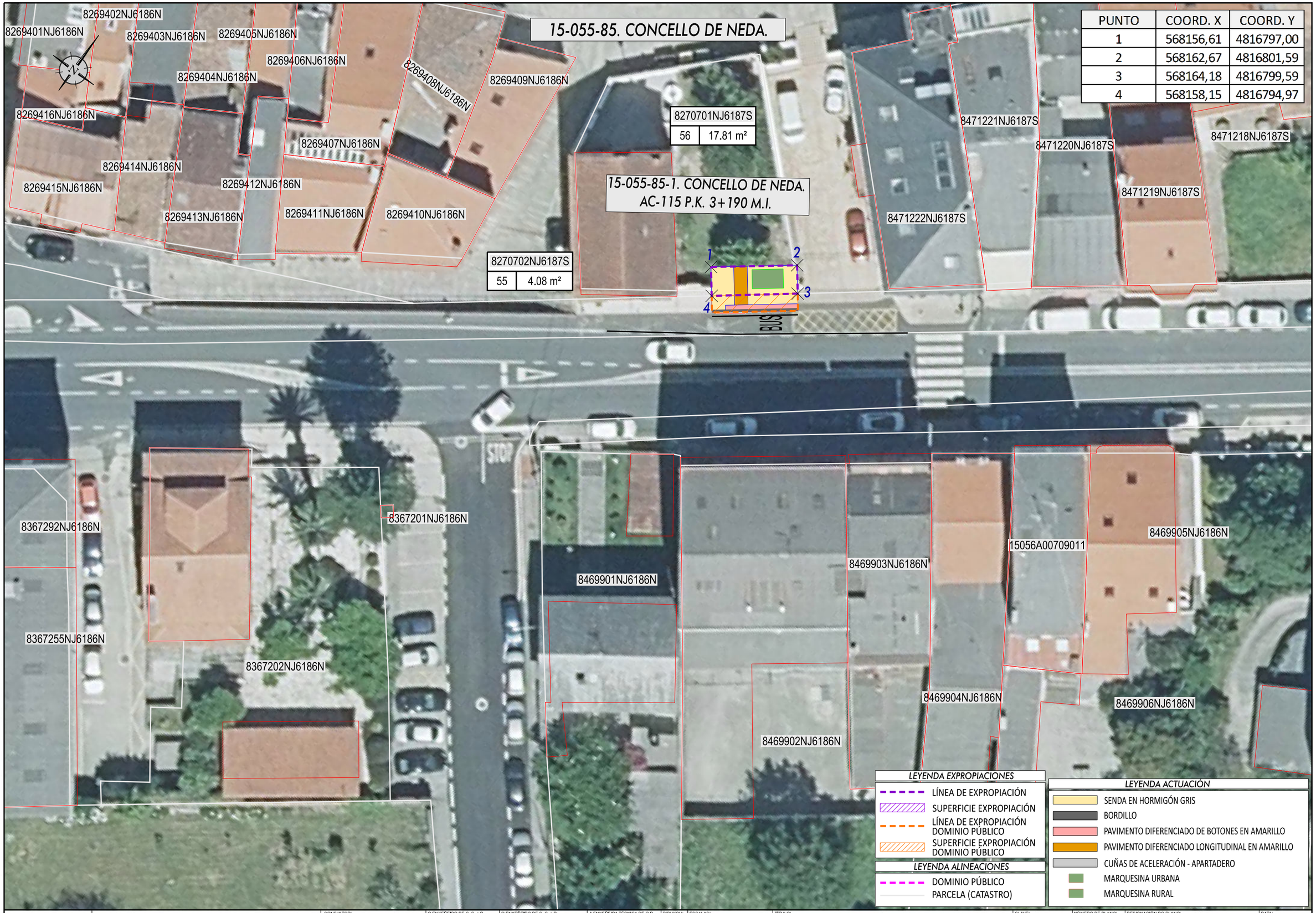
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 31 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-85-2. CONCELLO DE NEDA AC-115, PK 3+060 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568156,61	4816797,00
2	568162,67	4816801,59
3	568164,18	4816799,59
4	568158,15	4816794,97

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 32 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-85-1, CONCELLO DE NEDA AC-115, PK 3+190 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568377,14	4817112,49
2	568377,47	4817117,97
3	568383,89	4817117,44
4	568385,44	4817117,98
5	568385,22	4817115,32

15-055-81. SANTA MARÍA.

15-055-81-1. SANTA MARÍA.
AC-115 P.K. 3+600 M.I.

15-055-81-2. SANTA MARÍA.
AC-115 P.K. 3+510 M.D.

BORRADO DE PASO
DE PEATONES

BUS

15056A00500489	
57	33.18 m²

8472401NJ6187S
8473705NJ6187S
8473706NJ6187S
8473704NJ6187S
8473703NJ6187S
8473702NJ6187S
8473701NJ6187S
8474811NJ6187S
8474810NJ6187S
8671353NJ6187S
8671301NJ6187S
8671352NJ6187S
8671302NJ6187S
8671303NJ6187S
8671304NJ6187S
8671305NJ6187S
8573801NJ6187S
8573803NJ6187S
8573802NJ6187S
8573804NJ6187S
8573805NJ6187S
8574811NJ6187S

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARDANAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 33 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-81-2. SANTA MARÍA. AC-115. PK 3+510 MD
15-055-81-1. SANTA MARÍA. AC-115. PK 3+600 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-89. GERMÁN.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568395,94	4817464,13
2	568394,66	4817466,75
3	568394,97	4817469,65
4	568396,81	4817472,66

8477524NJ6187N	
58	9.67 m²

15-055-89-1. GERMÁN.
AC-115 P.K. 3+950 M.I.

8476905NJ6187N
8477525NJ6187N
8477523NJ6187N
8477520NJ6187N
8477521NJ6187N
8477518NJ6187N
8477522NJ6187N
8477517NJ6187N
8477516NJ6187N
8477515NJ6187N
8477514NJ6187N
BUS
1
2
3
4

8676310NJ6187N
8676311NJ6187N
8676313NJ6187N

15-055-89-2. GERMÁN.
AC-115 P.K. 4+020 M.D.

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MORO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

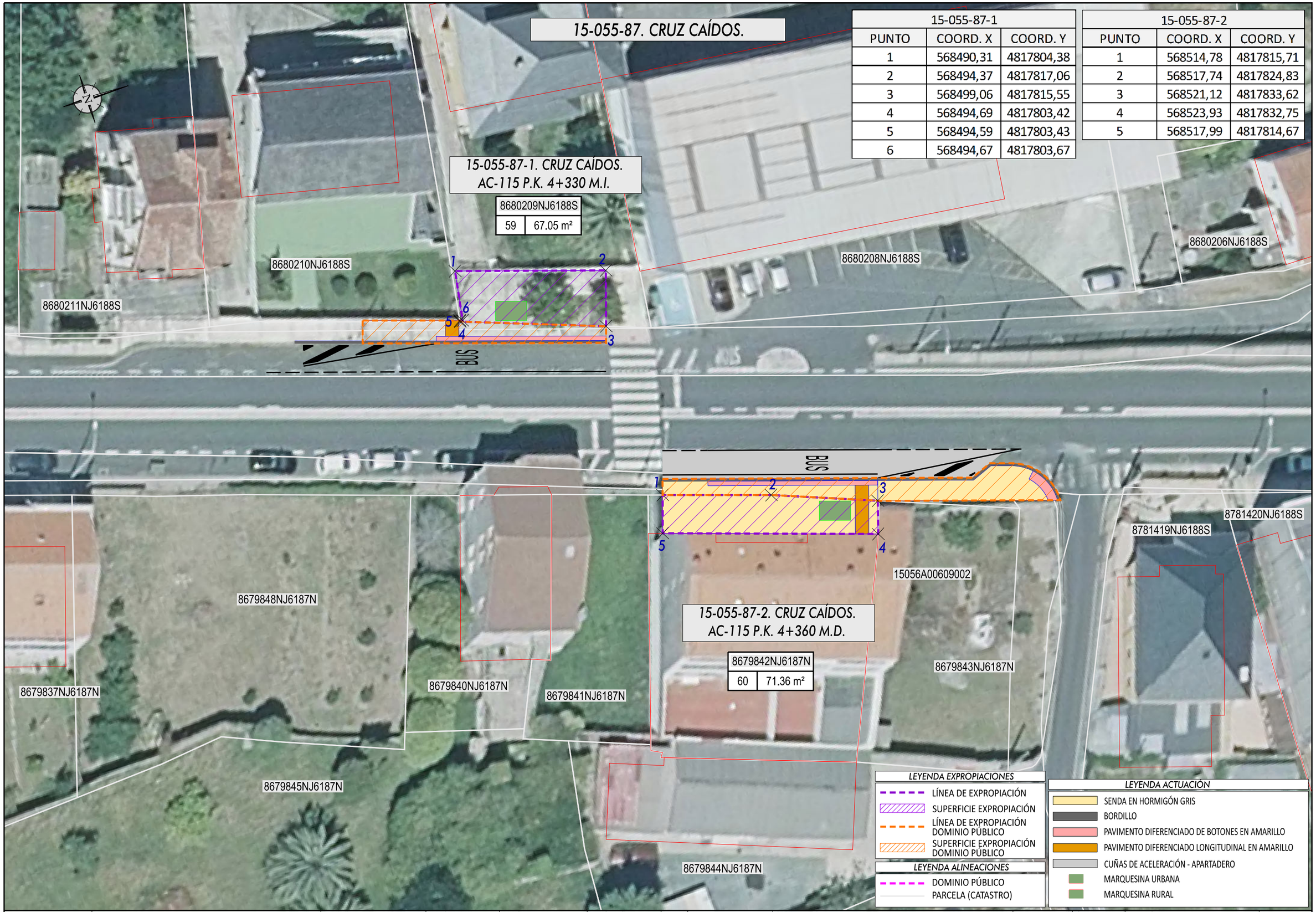
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 34 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-89-2. GERMÁN, AC-115, PK 4+020 MD
15-055-89-1. GERMÁN, AC-115, PK 3+950 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-055-87-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568490,31	4817804,38
2	568494,37	4817817,06
3	568499,06	4817815,55
4	568494,69	4817803,42
5	568494,59	4817803,43
6	568494,67	4817803,67

15-055-87-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568514,78	4817815,71
2	568517,74	4817824,83
3	568521,12	4817833,62
4	568523,93	4817832,75
5	568517,99	4817814,67

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÍREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 35 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-87-1, CRUZ CAÍDOS, AC-115, PK 4+330 MI
15-055-87-2, CRUZ CAÍDOS, AC-115, PK 4+360 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568580,36	4818040,55
2	568583,00	4818050,67
3	568585,44	4818053,81
4	568593,39	4818058,23
5	568587,87	4818050,88
6	568586,54	4818049,12

15-055-82. TOMÁS.

15-055-82-1. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+650 M.I.

15-055-82-2. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+640 M.D.

8782309NJ6188S	
61	23.12 m²

8782310NJ6188S	
62	30.22 m²

8683515NJ6188S
8683516NJ6188S
8782307NJ6188S
8782308NJ6188S
8782306NJ6188S
8782305NJ6188S
8782311NJ6188S
8781402NJ6188S
8781436NJ6188S
8781437NJ6188S
8781404NJ6188S
8781435NJ6188S
8781430NJ6188S
8781432NJ6188S
8781431NJ6188S
8781434NJ6188S
8781433NJ6188S
8781429NJ6188S

BUS
BUS

1 2 3 4 5 6

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO JENNER DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 36 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-82-1, TOMÁS, AC-115, PK 4+650 MI · 15-055-82-2, TOMÁS, AC-115, PK 4+640 MD · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-58. A MOURELA ALTA (POBO).

15-055-58-2. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.I.

15-055-58-1. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.D.

8980831NJ6188S
8980832NJ6188S
8980833NJ6188S
8980834NJ6188S
8980835NJ6188S
8980836NJ6188S

9079510NJ6197N	
65	0.07 m²

9079511NJ6197N	
66	97.69 m²

8978313NJ6187N	
64	5.47 m²

8978312NJ6187N	
63	0.33 m²

8978312NJ6187N
8978314NJ6187N
8978315NJ6187N
8978317NJ6187N
9178202NJ6197N
9178204NJ6197N
9178205NJ6197N

BUS
BUS
STOP

15-055-58-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568925,934	4817707,39
2	568926,344	4817707,19
3	568926,676	4817707,02
4	568934,302	4817702,57
5	568934,473	4817702,47
6	568937,936	4817700,46
7	568937,918	4817700,43
8	568925,62	4817706,79

15-055-58-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568990,938	4817698,34
2	569019,709	4817681,56
3	569018,945	4817680,25
4	569000,326	4817689,37
5	568993,32	4817692,94
6	568989,02	4817695,05

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEDRO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 37 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-58-1, A MOURELA ALTA (POBO), AC-862, PK 8+040 MI
15-055-58-2, A MOURELA ALTA (POBO),AC-862, PK 8+040 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-60. O ROXAL.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	570945,99	4816178,56
2	570937,97	4816188,77
3	570933,34	4816191,81
4	570931,37	4816194,91
5	570928,12	4816203,72
6	570929,05	4816204,07
7	570918,60	4816225,96
8	570933,22	4816200,15
9	570940,44	4816188,20
10	570946,52	4816178,77

15056A01800419

15056A01800417

15056A01800416 | 71 | 10.52 m²

15056A01800415 | 70 | 20.91 m²

15056A01800414 | 69 | 38.96 m²

1064801NJ7116S | 72 | 36.99 m²

15-055-60-1. O ROXAL.
AC-121 P.K. 13+500 M.I.

BUS

15056A02700009

15056A02700007

15056A02700006

1064405NJ7116S

1064404NJ7116S

1064403NJ7116S

1064402NJ7116S

1064456NJ7116S

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

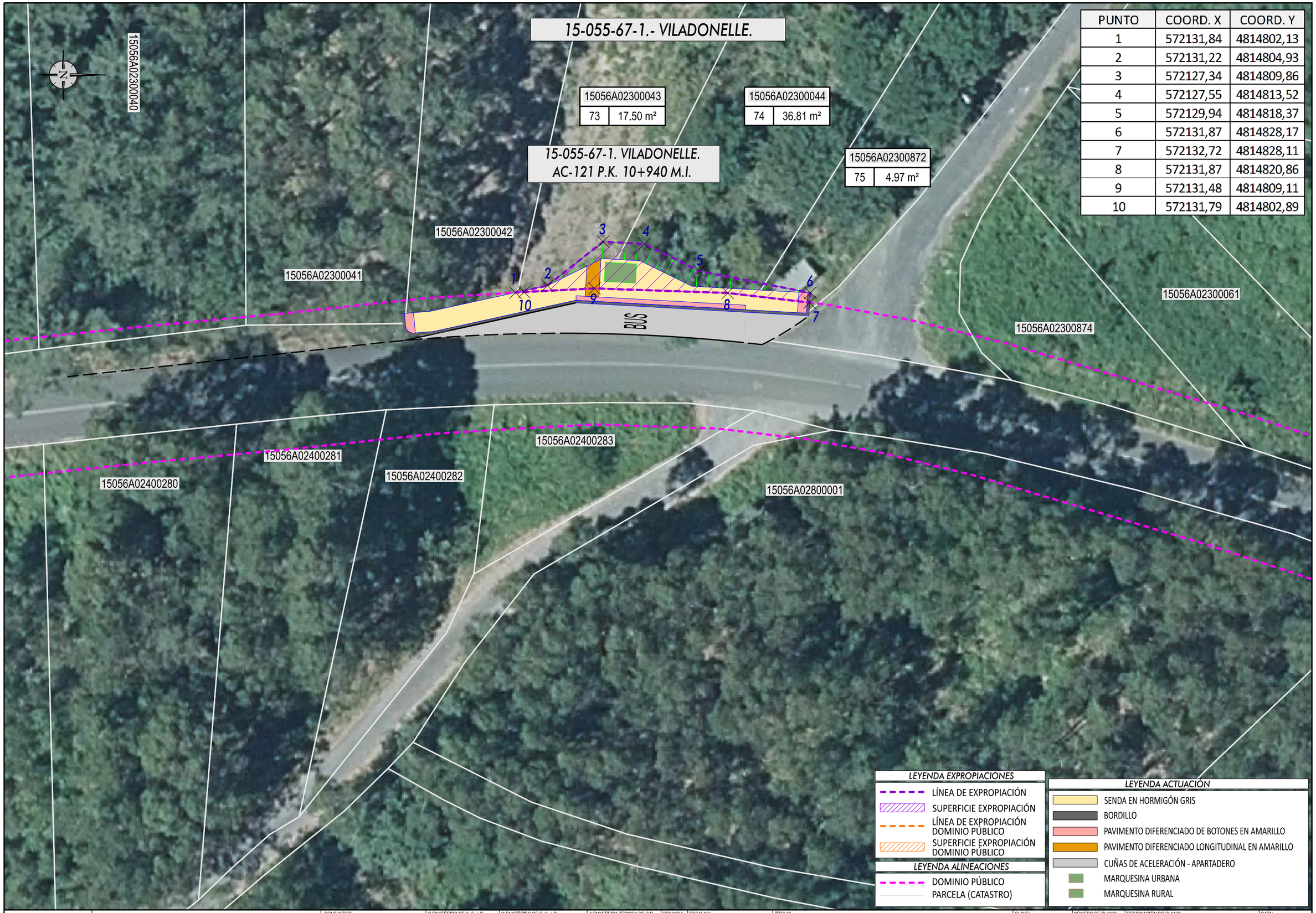
NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
38 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-60-1, O ROXAL
AC-121, PK 13+500 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	572131,84	4814802,13
2	572131,22	4814804,93
3	572127,34	4814809,86
4	572127,55	4814813,52
5	572129,94	4814818,37
6	572131,87	4814828,17
7	572132,72	4814828,11
8	572131,87	4814820,86
9	572131,48	4814809,11
10	572131,79	4814802,89

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

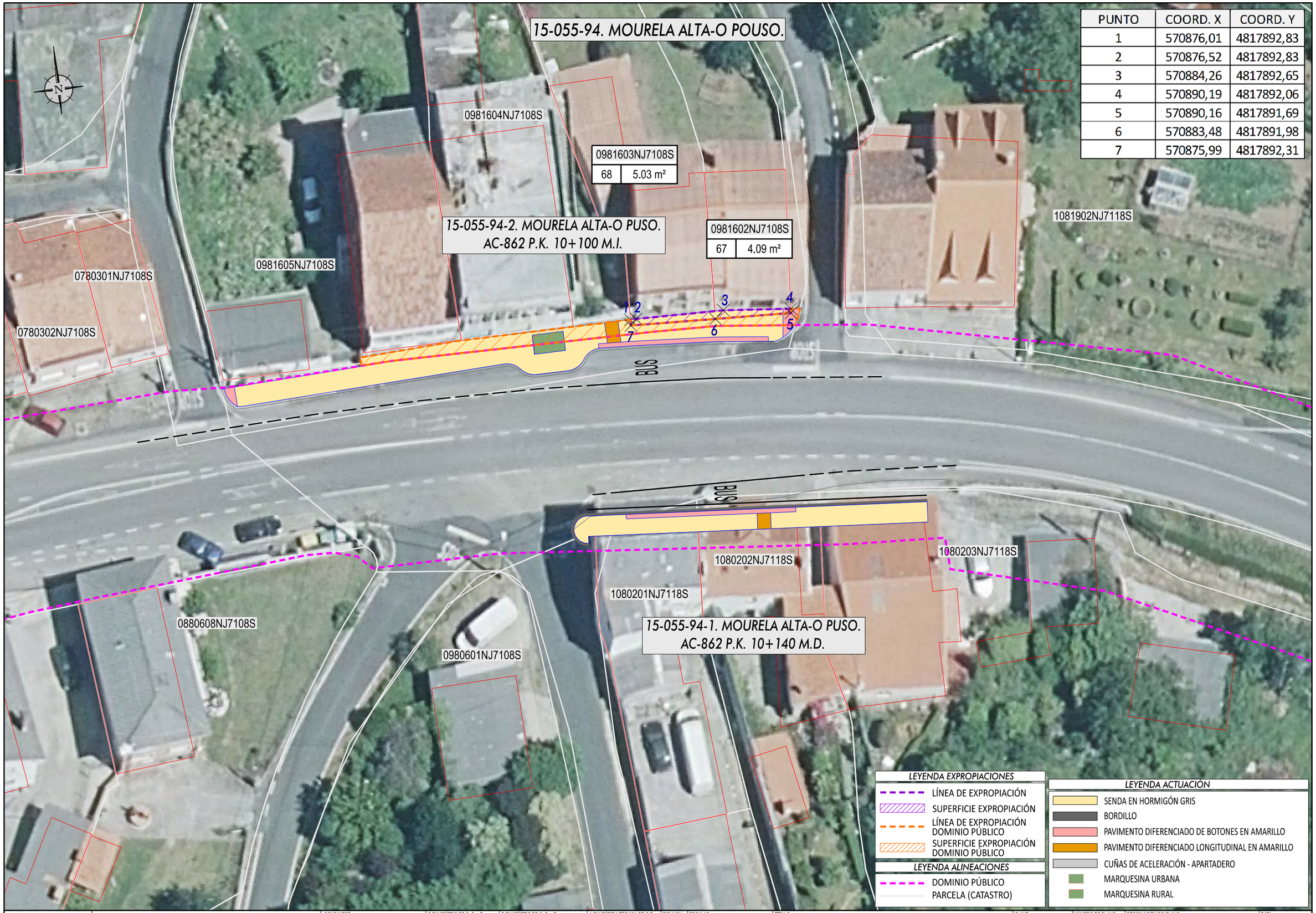
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 39 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-67-1, VILADONELLE AC-121, PK 10+940 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	570876,01	4817892,83
2	570876,52	4817892,83
3	570884,26	4817892,65
4	570890,19	4817892,06
5	570890,16	4817891,69
6	570883,48	4817891,98
7	570875,99	4817892,31

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

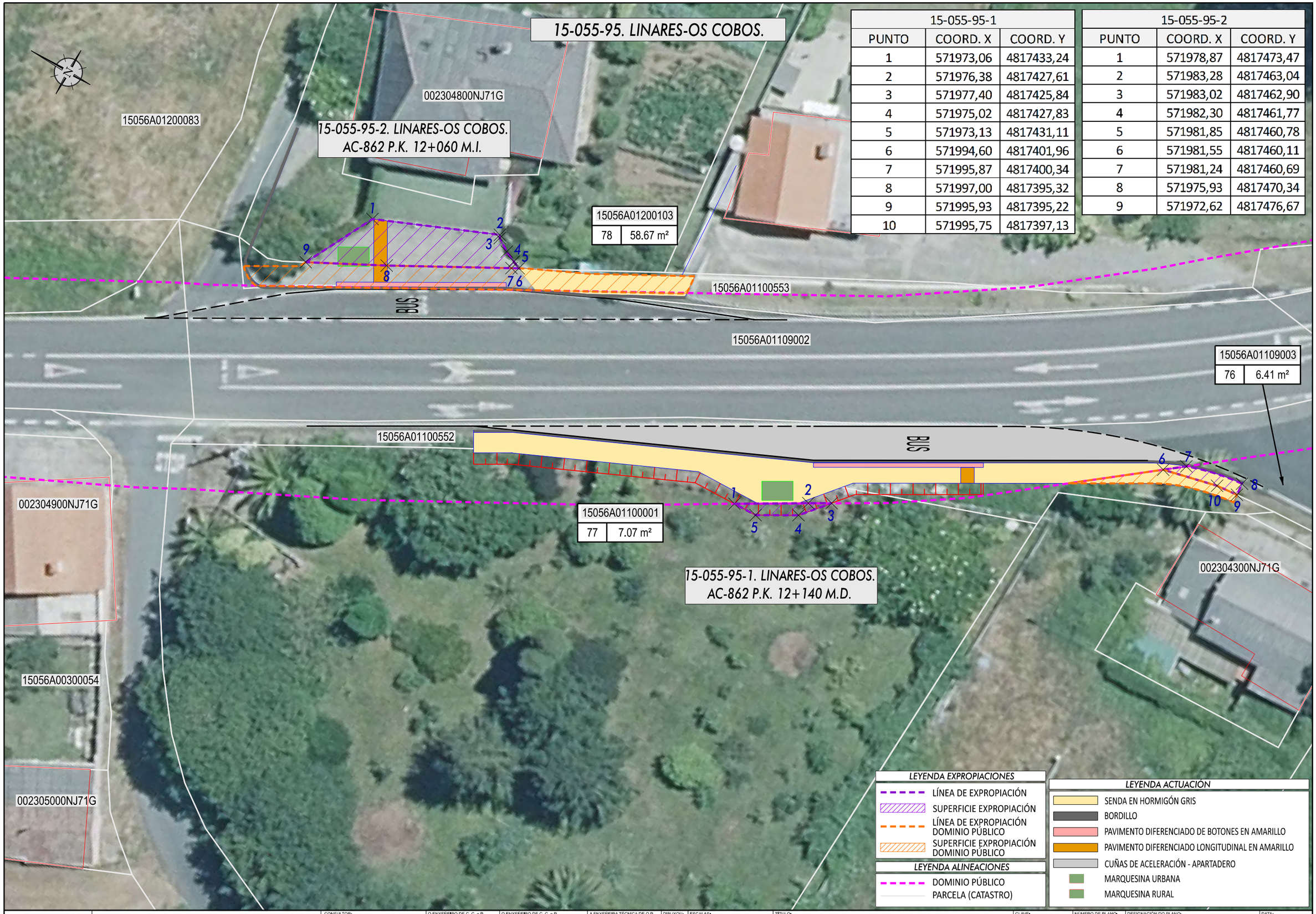
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 40 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-94-1. MOURELA ALTA-O POUSO, AC-862, PK 10+100 MI
15-055-94-2. MOURELA ALTA-O POUSO, AC-862, PK 10+140 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-055-95-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	571973,06	4817433,24
2	571976,38	4817427,61
3	571977,40	4817425,84
4	571975,02	4817427,83
5	571973,13	4817431,11
6	571994,60	4817401,96
7	571995,87	4817400,34
8	571997,00	4817395,32
9	571995,93	4817395,22
10	571995,75	4817397,13

15-055-95-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	571978,87	4817473,47
2	571983,28	4817463,04
3	571983,02	4817462,90
4	571982,30	4817461,77
5	571981,85	4817460,78
6	571981,55	4817460,11
7	571981,24	4817460,69
8	571975,93	4817470,34
9	571972,62	4817476,67

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 41 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-95-1, LINARES-OS COBOS, AC-862, PK 12+140 MD
15-055-95-2, LINARES-OS COBOS, AC-862, PK 12+060 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-97. LINARES-CRUCE POBO.

15-055-97-2. LINARES-CRUCE POBO.
AC-862 P.K. 12+620 M.I.

15-055-97-1. LINARES-CRUCE POBO.
AC-862 P.K. 12+710 M.D.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	572419,56	4817604,94
2	572435,29	4817613,24
3	572436,70	4817610,38
4	572435,73	4817609,90
5	572436,10	4817608,97
6	572419,70	4817600,89
7	572419,86	4817602,09
8	572419,67	4817601,99

15056A01109004	
80	2.17 m²

15056A01100463	
79	69.48 m²

002302000NJ71G
002301600NJ71G
15056A01200205
15056A01200206
002301900NJ71G
15056A01200207
002302100NJ71G
15056A01100464
002302200NJ71G
15056A01100467
002302300NJ71G
SENDA
BUS

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVEIRO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

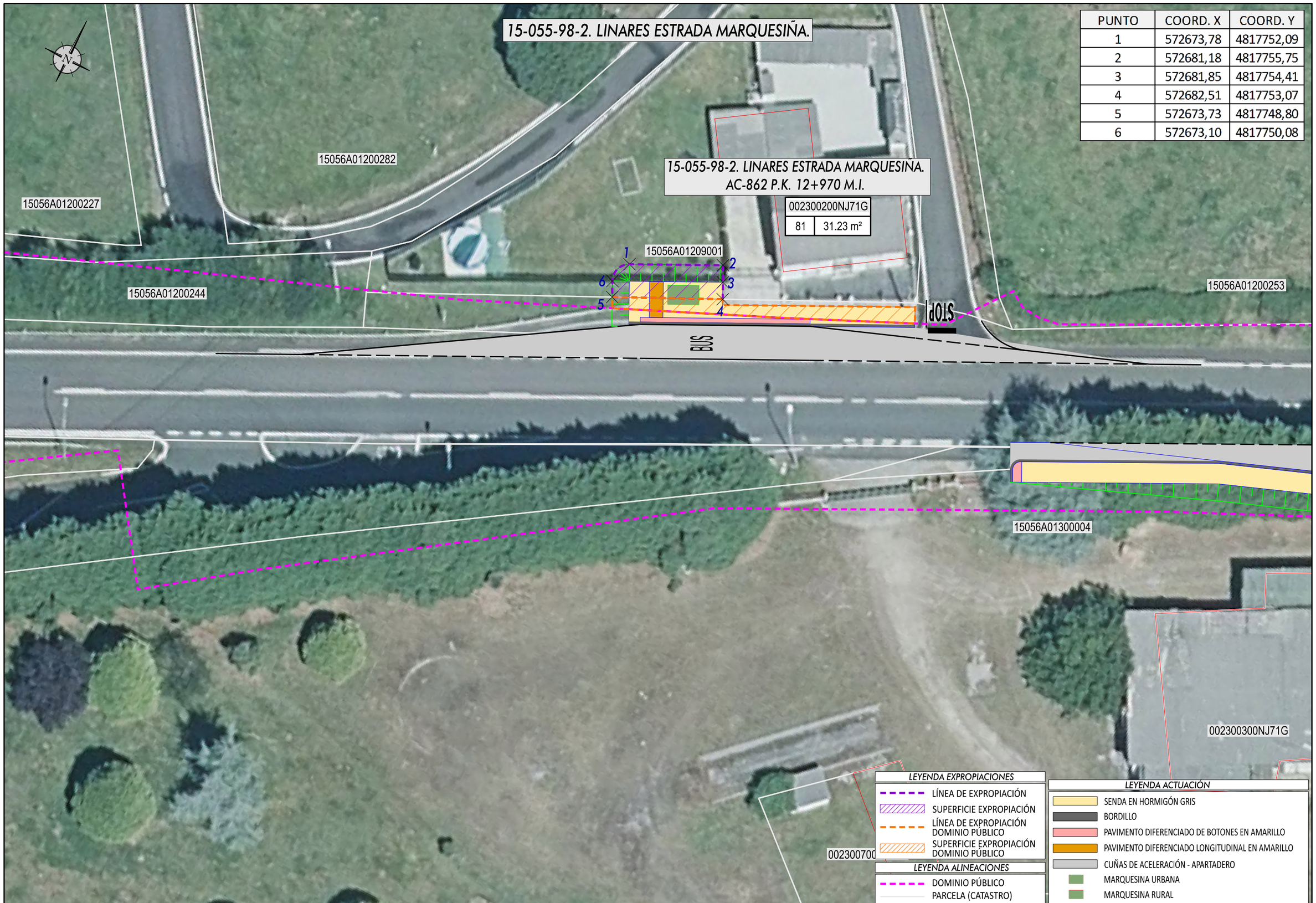
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 42 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-97-2. LINARES-CRUCE POBO. AC-862. PK 12+620 MI
15-055-97-1. LINARES-CRUCE POBO. AC-862. PK 12+710 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	572673,78	4817752,09
2	572681,18	4817755,75
3	572681,85	4817754,41
4	572682,51	4817753,07
5	572673,73	4817748,80
6	572673,10	4817750,08

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 43 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-98-2. LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA, AC-862, PK 12+970 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-98-2. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA

002300200NJ71G	
81	31.23 m²

15056A01200253

15056A01200254

STOP

BUS

15056A01300004

15056A01300004

15-055-98-1. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+950 M.D.

002300300NJ71G

002300700NJ71G

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 44 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-98-1. LIÑARES-ESTRADA MARQUESIÑA
AC-862. PK 12+950 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-99. BOUZA REDONDA.

15-055-99-2. BOUZA REDONDA..
AC-862 P.K. 13+500 M.I.

15-055-99-1. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+540 M.D.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	573115,77	4818039,06
2	573119,04	4818042,62
3	573123,99	4818046,23
4	573128,99	4818049,87
5	573130,33	4818050,83
6	573132,93	4818051,90
7	573143,05	4818053,90
8	573147,55	4818054,91
9	573145,82	4818054,16
10	573136,97	4818050,21
11	573130,54	4818046,75
12	573124,19	4818043,36
13	573115,88	4818038,92

3282302NJ7138S	
40	5.45 m²

3282301NJ7138S	
39	72.07 m²

3282303NJ7138S

338591

15055A03909009

BUS

001900200NJ71G

001900300NJ71G

15056A01300012

001900400NJ71G

001900500NJ71G

15056A01300292

001901100NJ71G

15056A01300011

15056A01300293

15056A01300297

15056A01300013

15056A01300010

15056A01309005

15056A01300290

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 45 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-99-1. BOUZA REDONDA. AC-862. PK 13+540 MD; 15-055-99-2. BOUZA REDONDA. AC-862. PK 13+500 MI; PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	573392,446	4817986,69
2	573395,56	4818016,39
3	573397,24	4818033,83
4	573397,658	4818038,92
5	573397,74	4818024,15
6	573399,446	4818020,58
7	573399,026	4818015,94
8	573396,385	4818006,49

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1,125, 2,25, 3,375, 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 46 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-154-1, COBELUDA-ASERRADEIRO AC-125, PK 7+630 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

ANEJO Nº10: ORDENACIÓN ECOLÓGICA ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. OBJETO 2
2. NORMATIVA 2
2.1. Ambiental 2
2.2. Metodología 4
3. ANÁLISIS AMBIENTAL 4
3.1. Medio Físico 5
3.1.1. Hidrología 5
3.2. Medio Biótico 8
3.2.1. Espacios protegidos 8
4. IMPACTOS PRODUCIDOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 9
4.1. Impactos sobre el medio atmosférico y medidas protectoras 9
4.1.1. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA 9
4.1.2. NIVELES SONOROS 10
4.2. Impactos sobre las aguas superficiales y medidas protectoras y/o correctoras 10
4.2.1. CALIDAD DE LAS AGUAS 10
4.2.2. HIDROLOGÍA SUPERFICIAL 12
4.3. IMPACTO SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS EDÁFICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 12
4.3.1. MOVIMIENTO DE TIERRAS 12
4.4. IMPACTOS SOBRE LOS PROCESOS GEOFÍSICOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 13
4.4.1. EROSIÓN 13
4.4.2. INESTABILIDAD 13
4.5. IMPACTOS SOBRE LA VEGETACIÓN Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 13
4.5.1. MOVIMIENTO DE TIERRAS 13
4.5.2. TRANSPORTE DE MATERIALES 14
4.5.3. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS 14
4.6. IMPACTOS SOBRE LAS COMUNIDADES FAUNÍSTICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 14
4.6.1. MOVIMIENTOS DE TIERRAS 14
4.6.2. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS 14
4.7. IMPACTOS SOBRE EL PAISAJE Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 14
5. PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL 15
5.1. Objetivo del Programa de Vigilancia Ambiental 15
5.2. Seguimiento y control del Programa de Vigilancia Ambiental 15
5.2.1. Calidad atmosférica 15
5.2.2. Geomorfología 16
5.2.3. Hidrología 17
5.2.4. Vegetación 17
5.2.5. Fauna 18
5.2.6. Paisaje 19
5.3. Valoración del Programa de Vigilancia Ambiental 19
6. PATRIMONIO 19
6.1. CAMINO DE SANTIAGO 25
APÉNDICE 1: PLANOS DE AGUAS 26
APÉNDICE 2: PLANOS DE MEDIO AMBIENTE 27
APÉNDICE 3: PLANOS DE PATRIMONIO 28
APÉNDICE 4: FICHAS DE PATRIMONIO DE LOS PLANEAMIENTOS MUNICPALES 29
APÉNDICE 5: PLANOS DE PATRIMONIO SOBRE PGOM 56

1. OBJETO

El presente Anejo tiene como objeto el establecimiento de las necesarias medidas protectoras y/o correctoras encaminadas a conseguir la integración ambiental del proyecto en el entorno en el que se desarrolla dando cumplimiento a lo establecido en el pliego de prescripciones técnicas (PPT).

Se propone una serie de actuaciones encaminadas a mitigar los efectos ambientales derivados de la ejecución del proyecto y dirigir una serie de precauciones para evitar alteraciones innecesarias de las condiciones ambientales naturales de las diferentes zonas de ubicación del proyecto de "MEJORA DE ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD DE LAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS EN LA RAEG EN LA ZONA SUR DE LA ATM DE FERROL. CLAVE: AC/22/045.06 ".

Las acciones del proyecto con mayor repercusión sobre el medio ambiente se encuadran en la fase de ejecución del mismo:

- Desbroce del terreno y movimiento de tierras.
- Apertura y asfaltado de nuevas vías y de vías existentes.
- Ejecución de sendas peatonales o ampliación de las existentes.

De la realización del desbroce se desprenden unas afecciones al medio entre las que se incluyen la pérdida de la vegetación existente, que provoca como consecuencia impactos sobre la fauna presente en la zona y sobre el suelo al quedar este desnudo.

Los movimientos de tierras efectuados durante la ejecución de las obras tienen como afección al medio la pérdida de utilidad del suelo y contaminación del medio (acústica, suelo, atmosférica y de generación de residuos) como consecuencia de la actividad en sí y de la utilización de la maquinaria de obra.

2. NORMATIVA

El objeto del proyecto no se encuentra entre los supuestos de los anexos I y II de la Ley 21/2013 del 9 de diciembre de Evaluación Ambiental, por lo que no es necesario someterlo a procedimiento de evaluación ambiental.

A continuación, se incluye una relación de la normativa ambiental y patrimonial de aplicación para las obras recogidas en el presente proyecto.

2.1. AMBIENTAL

- Decreto 42/2020, de 30 de enero, por el que se modifican determinadas disposiciones vigentes en materia de aguas.
- Real Decreto 710/2015, de 24 de julio, por lo que se modifica el Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.
- Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado
- Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- Decreto 169/2014, de 26 de diciembre, por lo que se deroga el Decreto 154/1993, de 24 de junio, por lo que se aprueba el régimen jurídico básico del servicio público de gestión de los residuos industriales en la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Reglamento Nº 1357/2014 de la Comisión Europea de 18 de diciembre de 2014 por lo que se sustituye el anexo III de la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre los residuos y por la que se derogan determinadas Directivas.
- Ley 21/2013 de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental.
- Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero
- Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por lo que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- Orden AAA/1783/2013, de 1 de octubre, por la que se modifica el anexo 1 del Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases, aprobado por Real Decreto 782/1998, de 30 de abril.
- Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Orden AAA/661/2013, de 18 de abril, por la que se modifican los anexos I, II e III del Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en escombrera.

- Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.
- Orden de 1 de abril de 2013 por la que se designan los órganos de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructura competentes para la tramitación de las comunicaciones previas al ejercicio de actividades de producción y gestión de residuos previstas por la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Ley 11/2012, de 19 de diciembre, de medidas urgentes en materia de medio ambiente.
- Reglamento Nº 1179/2012 de la Comisión Europea de 10 de diciembre de 2012 por lo que se establecen criterios para determinar cuando el vidrio recuperado deja de ser residuo conforme a la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular
- Real Decreto-Ley 17/2012, de 4 de mayo, de medidas urgentes en materia de medio ambiente.
- Reglamento Nº 333/2011 del Consejo Europeo de 31 de marzo de 2011 por lo que se establecen criterios para determinar cuándo determinados tipos de ferralla dejan de ser residuos conforme a la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- Ley 9/2010, de 4 de noviembre, de Aguas de Galicia.
- Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 19 de noviembre de 2008, sobre los residuos y por la que se derogan determinadas Directivas.
- Ley 6/2021, de 17 de febrero, de residuos y suelos contaminados de Galicia.
- Ley 7/2008 de 7 de julio, de protección del paisaje de Galicia.
- Real Decreto 105/2008 de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Real Decreto 670/2013, de 6 de septiembre, por el que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, en materia de registro de aguas y criterios de valoración de daños al dominio público hidráulico
- Ley 34/2007 de 15 de noviembre de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera.
- Ley 26/2007 de 23 de octubre de Responsabilidad Ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por lo que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en el referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Real Decreto 907/2007, de 6 de julio, por lo que se aprueba el Reglamento de la Planificación Hidrológica.
- Real Decreto 1421/2006, de 1 de diciembre, por lo que se modifica el Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por lo que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la flora y fauna #silvestre.
- Orden de 1 de abril de 2013 por la que se designa a los órganos de esta Consellería competentes para la tramitación de las comunicaciones previas al ejercicio de actividades de producción y gestión de residuos previstas por la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados
- Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.
- Real Decreto 524/2006, de 28 de abril, por lo que se modifica el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por lo que se regulan las emisiones sonoras en ámbito deber a determinadas máquinas de uso al aire libre.
- Real Decreto 252/2006, de 3 de marzo, por lo que se revisan los objetivos de reciclado y valorización establecidos en la Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases, y por lo que se modifica el Reglamento para su ejecución, aprobado por el Real Decreto 782/1998, de 30 de abril.
- Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos había sido de uso.
- Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por lo que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
- Ley del Ruido. Ley 37/2003 de 17 de noviembre. y su desarrollo en RD 1513/2005 de 16 de diciembre y RD 1367/2007 de 19 de octubre
- Real Decreto 255/2003 de 28 de febrero, por lo que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos.
- Real Decreto 817/2015, de 11 de septiembre, por el que se establecen los criterios de seguimiento y evaluación del estado de las aguas superficiales y las normas de calidad ambiental.
- Ley 5/2007, de 7 de mayo, de emergencias de Galicia.

- Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases.
- Real Decreto 1315/1992, de 30 de octubre, por lo que se modifica parcialmente el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, con el fin de incorporar a la legislación interna la Directiva del Consejo 80/68/CEE de 17 de diciembre de 1979, relativa a la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación causada por determinadas sustancias peligrosas.
- Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora #silvestre.
- Reglamento del Dominio Público Hidráulico RD 849/1986 de 11 de abril, así como RD 9/2008, de 11 de enero, por lo que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico RD- 849/1986.
- Directiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de noviembre de 2009, relativa a la conservación de las aves silvestres
- Ley 1/1995 de 2 de enero, de protección ambiental de Galicia
- Ley 5/2019 de Patrimonio Natural y Biodiversidad de Galicia
- Normas ESO 9000 sobre Sistemas de Calidad y ESO 14000 sobre Sistemas de Gestión Medioambiental.
- Directiva 2013/17/UE del Consejo, de 13 de mayo de 2013, por la que se adaptan determinadas directivas en el ámbito del medio ambiente
- Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

2.2. METODOLOGÍA

Los pasos a seguir para conseguir el objetivo marcado en el apartado anterior son los siguientes:

• Análisis del proyecto, para identificar todos aquellos aspectos de este susceptibles de producir un impacto negativo en el ámbito, tanto de forma directa como indirecta; considerando las fases de construcción y explotación.

• Descripción del estado inicial del ámbito, definiendo el medio físico, biológico y socioeconómico, con análisis de todos los sistemas naturales que pudieran verse afectados por la obra e identificación de aquellos parámetros susceptibles de sufrir alguna alteración como consecuencia de los impactos que se generen.

• Evaluación de los impactos generados sobre el ámbito durante las fases de construcción y explotación.

3. ANÁLISIS AMBIENTAL

En la actualidad, las diferentes zonas que abarca el ámbito de la actuación se encuentran principalmente en terrenos rurales, en general de vegetación tipo matorral y zonas urbanas.

El ámbito de la actuación se encuentra conformado por las diferentes zonas de paradas. En la mayoría de los casos, cuentan con zona de parada existente, pero en muchos otros es necesario ampliar esta zona para poder habilitar una senda accesible e instalar una marquesina, lo que produce que en numerosas ocasiones, la actuación se salga del dominio público de la carretera, siendo necesaria su expropiación. La mayor afectación que pueden darse en las paradas son rellenos de tierras o terraplenes que puedan precisar la tala de árboles y/o afecte a algún sistema de drenaje de la carretera que se necesario prolongar o canalizar. No se prevén afecciones a cauces de gran entidad, ya que es una causa suficiente para el traslado de la parada si su ampliación no es posible por este motivo. Pero si existen tramos de actuación que se encuentran dentro de la zona de policía

De acuerdo con lo recogido en el Decreto 42/2020 de 30 de enero, por el que se modifican determinadas disposiciones vigentes en materias de aguas, las obras menores de mantenimiento y conservación cuando se realicen en ámbito de la demarcación hidrográfica de Galicia-Costa, requerirán de la presentación por parte del Promotor/a de la obra, de una declaración responsable ante Aguas de Galicia.

Se consideran actuaciones menores de mantenimiento y conservación según el Decreto 42/2020, las siguientes:

a) En infraestructuras:

1. La reparación de baches o la renovación de caminos de servicio, locales, agrícolas, forestales o ganaderos, con zahorra del mismo material que el existente en el trazado.

2. Obras de mantenimiento o mejora de la red viaria pública, tales como renovación de capas de rodadura, mantenimiento, conservación y reperfilado de cunetas.

3. Soterramiento de redes de abastecimiento de agua, alcantarillado, electricidad, gas o telecomunicaciones, salvo para cuya ejecución se requieran movimientos de tierra que vayan más allá del concepto de apertura de zanjas, siempre que sean de dominio público de la correspondiente infraestructura.

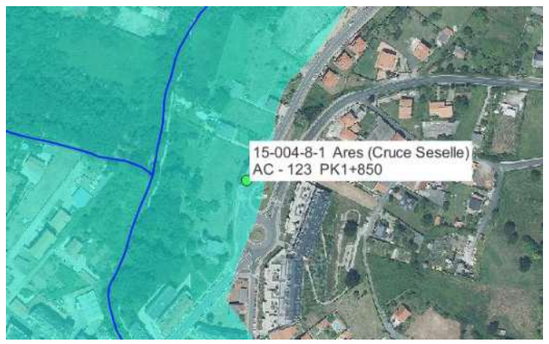
4. La colocación y reposición de información o señalización, siempre que respondan a modelos oficiales aprobados por el órgano o entidad pública competente, siempre que se encuentren dentro del dominio público de la infraestructura correspondiente.

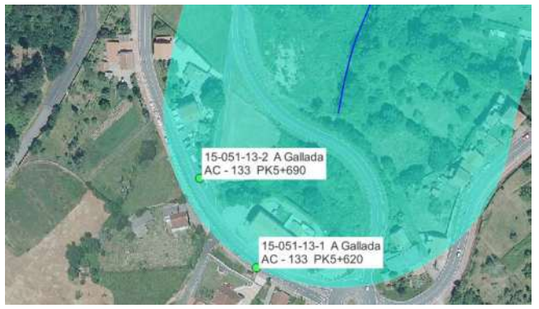
Considerando que la ocupación estándar de la carretera es de 4 - 5 metros a cada lado del eje. La nueva ocupación con la ampliación del espacio de parada para el bus y la senda, con instalación de marquesina, respetando las condiciones de accesibilidad, se ampliaría hasta, como máximo, los 10-11 metros respecto del eje, de manera puntual a lo largo de los 75 metros que, también como máximo, tendrá la parada.

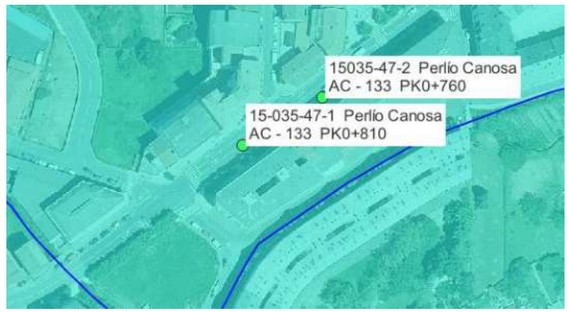
3.1. MEDIO FÍSICO

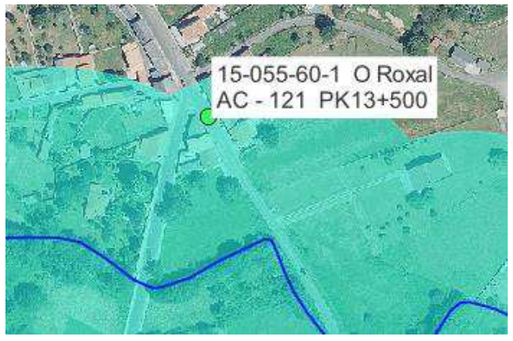
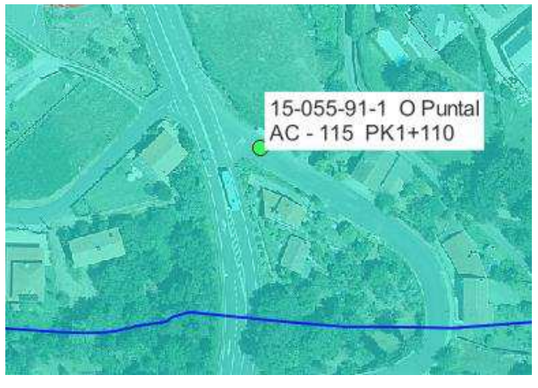
3.1.1. HIDROLOGÍA

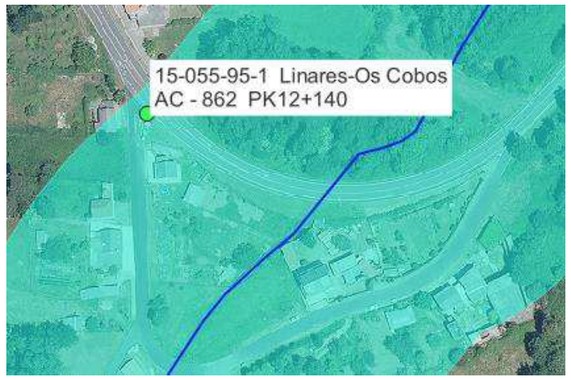
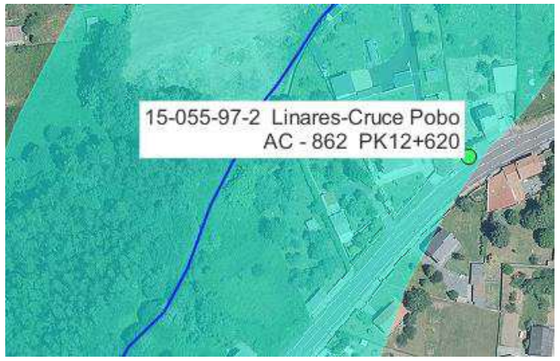
En cuanto a la hidrografía, próximos a las diferentes zonas de actuación se encuentran diferentes cauces, la mayoría de poca entidad. En este proyecto solamente hay 20 paradas que realmente estén próximos a cauces.

Código Parada	Nombre	Imagen
15-004-8-1	Ares (Cruce Seselle)	

Código Parada	Nombre	Imagen
15-051-02-2	Rilo	
15-051-13-1	A Gallada	
15-051-13-2	A Gallada	
15-035-43-1	Barallobre	
15-035-43-2	Barallobre	

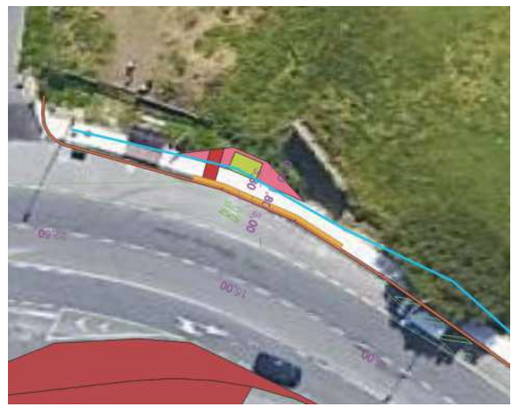
Código Parada	Nombre	Imagen
15-035-47-1	Perlío Canosa	
15-035-47-2	Perlío Canosa	
15-055-77-1	Regueiro	
15-055-77-2	Regueiro	
15-055-81-1	Santa María	
15-055-81-2	Santa María	

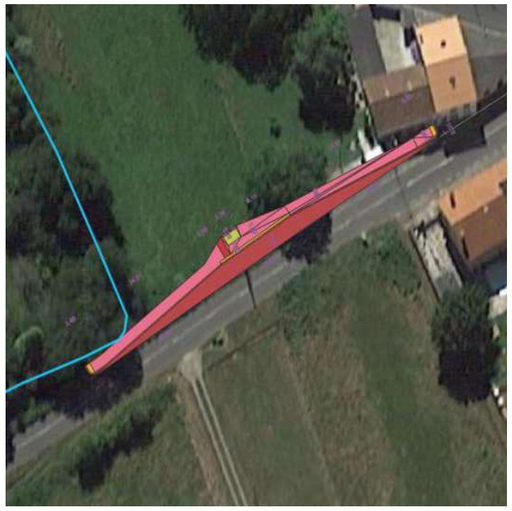
Código Parada	Nombre	Imagen
15-055-89-1	Germán	
15-055-60-1	O Roxal	
15-055-91-1	O Puntal	

Código Parada	Nombre	Imagen
15-055-95-1	Linares-Os Cobos	
15-055-97-2	Linares-Cruce Pobo	
15-055-98-1	Linares-Estrada Marquesiña	
15-055-98-2	Linares-Estrada Marquesiña	

Código Parada	Nombre	Imagen
15-055-154-1	Cobeluda-Aserradeiro	

A continuación se añade una tabla con las 3 paradas en las que el cauce se ve afectado por la nueva planta que se propone, así como las posibles actuaciones necesarias para solventar esa afección:

Código Parada	Nombre	Imagen	Actuaciones necesarias
15-055-77-2	Regueiro		En caso de ser necesario se adecuará la canalización existente.

Código Parada	Nombre	Imagen	Actuaciones necesarias
15-055-60-1	O Roxal		Se dispondrá un muro paralelo al cauce existente, previendo que no se llegue a afectar al curso actual del cauce. En caso de afectar al cauce, se ajustará la obra para separarla más del curso fluvial.
15-051-02-2	Rilo		Es necesario prolongar la canalización del cauce por debajo de la nueva planta de la parada propuesta

En la zona de actuación no se localiza ningún río de gran entidad que se vea afectado. Existen dos obras de drenaje bajo la autopista y el enlace existente que será preciso prolongar. Hidrogeológicamente nos encontramos con un grado de permeabilidad bajo.

3.2. MEDIO BIÓTICO

3.2.1. ESPACIOS PROTEGIDOS

La afección sobre los espacios protegidos se producirá cuando las actuaciones proyectadas discurran por alguna zona protegida o su área de influencia.

Se ha llevado a cabo un estudio de las posibles incidencias ambientales del presente proyecto sobre los distintos espacios naturales protegidos situados dentro del ámbito de actuación, a través de la recopilación de datos procedentes de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda de la Xunta de Galicia.

De acuerdo con las fuentes consultadas, se han analizado las diversas zonas de protección ambiental existentes en el entorno de la actuación, clasificándoselos según el ámbito de la legislación que protege dichas zonas:

- **Zonas protegidas por la legislación internacional**

De acuerdo con la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, tienen la consideración de áreas protegidas por instrumentos internacionales todos aquellos espacios naturales que sean formalmente designados de conformidad con lo dispuesto en los Convenios y Acuerdos internacionales de los que sea parte España y, en particular, los siguientes:

1. Los Humedales de Importancia Internacional, del Convenio de Ramsar.

2. Los sitios naturales de la Lista del Patrimonio Mundial, de la Convención sobre la Protección del Patrimonio Mundial, Cultural y Natural.

3. Las áreas protegidas del Convenio para la protección del medio ambiente marino del Atlántico del nordeste (OSPAR).

4. Las Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM), del Convenio para la protección del medio marino y de la región costera del Mediterráneo.

5. Los Geoparques, declarados por la UNESCO.

6. Las Reservas de la Biosfera, declaradas por la UNESCO.

7. Las Reservas biogenéticas del Consejo de Europa.

El régimen genérico de protección de estas áreas será el establecido en los correspondientes Convenios y Acuerdos internacionales.

La información oficial de cada una de las áreas protegidas por instrumentos internacionales existentes en España constará en el Inventario Español de Espacios Naturales Protegidos, Red Natura 2000 y Áreas protegidas por instrumentos internacionales, pendiente de instrumentación reglamentaria.

En el entorno próximo de la zona de estudio existen espacios naturales protegidos pertenecientes a la Red Natura 2000 y considerados Reserva de la Biosfera, los cuales se describen más adelante.

- **Zonas protegidas por la legislación estatal**

Recogidas en la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad y otras leyes anteriores vigentes.

- **Zonas protegidas por la legislación de la Comunidad Autónoma de Galicia**.

RED NATURA 2000

- Zona de Especial Conservación (ZEC): Xubia-Castro

Espacios naturales en régimen de protección general:

	Superficie	Fecha creación	Legislación	Otras protecciones
Xubia-Castro	2074,33 ha.		Rede Natura 2000: Zona de Especial Conservación (ZEC)	-

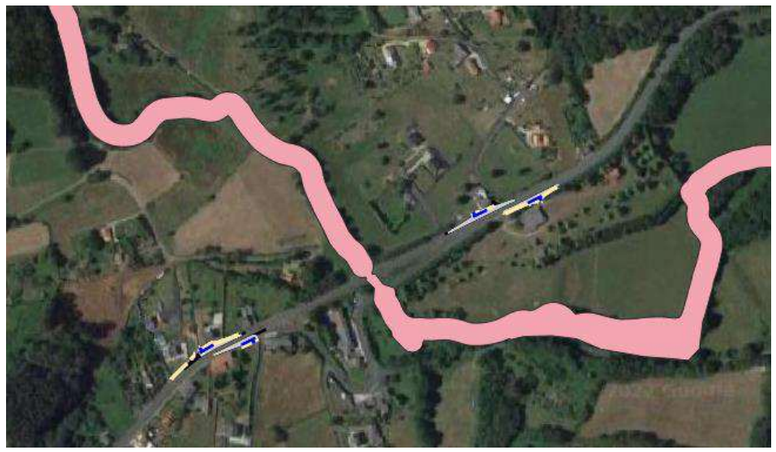
ZEC: XUBIA-CASTRO:

Esta zona protegida abarca dos espacios naturales diferentes. Por un lado, el tramo del Río Grande de Xubia con su afluente el Castro; por otro, la sierra de Forgoselo.

La antigua fábrica y molino de harina de Ponte Xuvia señala el punto de la desembocadura en el fondo de la ría de Ferrol, entre los ayuntamientos de Narón y Neda. En su breve curso fluvial atraviesa húmedos valles como el de Moeche, que cuenta con un famoso castillo restaurado, y San Sadurniño donde el color verde triunfa en el paisaje. Recibe también la aportación del río Castro, que refleja la colina de la torre de Naraío.

La sierra de O Forgoselo destaca por sus formas suavemente onduladas que rondan los 500 metros de altitud. La orografía y las abundantes lluvias son favorables para la formación de áreas húmedas y vegetación asociada de mucho interés como la conocida como Veiga das Lagoas.

A continuación se muestra la localización del espacio protegido con las paradas cercanas:



4. IMPACTOS PRODUCIDOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

La renovación, ampliación o ejecución de nuevas paradas, además de incluir acciones de desbroce, movimiento de tierra, circulación de vehículos y transporte de materiales, incluye otras acciones que van a tener repercusión sobre el medio, como son la pérdida de suelo, contaminación del medio, interrupciones del tráfico rodado, generación de residuos y generación de malos olores.

4.1. IMPACTOS SOBRE EL MEDIO ATMOSFÉRICO Y MEDIDAS PROTECTORAS

Las acciones del proyecto que podrían ser responsables de emisiones a la atmósfera de polvo o partículas son: los movimientos de tierras, el transporte de materiales durante la fase de construcción y la circulación de vehículos en la fase de funcionamiento.

4.1.1. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

4.1.1.1. Movimiento de tierras.

Como consecuencia de los movimientos de tierras se van a generar partículas en suspensión que son emitidas a la atmósfera. Esto supone una pérdida de la calidad atmosférica que afecta a la población, a la fauna y a los vegetales, puesto que los materiales en suspensión se depositan sobre sus hojas. Considerando que la emisión de polvo se acentúa cuando el terreno está muy seco, hay que tener en cuenta la disminución de las precipitaciones que se produce en verano en la zona objeto del proyecto.

Por ello, en aquellas zonas en las que se realicen movimiento de tierras y explanaciones, sobre todo en las zonas próximas a zonas pobladas y equipamientos, se estima necesaria la adopción de medidas correctoras realizando riegos en las superficies descubiertas de vegetación y en los viales con el fin de evitar la formación de nubes de polvo con las operaciones de manipulación de tierras y circulación de maquinaria, fundamentalmente en el verano o con vientos fuertes.

Para la aplicación de los riegos se tendrá en consideración la presencia de polvo por simple observación visual, para lo que se deberá disponer, principalmente en el periodo seco, de un camión cisterna de agua.

4.1.1.2. Transporte de materiales

Con el objeto de controlar las condiciones ambientales durante la realización de los transportes mediante la circulación de vehículos de alto tonelaje y de maquinaria pesada, necesaria en la fase de ejecución de las obras, se considera necesario establecer unas medidas correctoras.

Estas medidas se acentuarán cuando éstos deban realizarse en la cercanía de zonas pobladas, de forma que, en condiciones adversas, se efectúen riegos sobre los viales para evitar la movilización del polvo con la circulación de los camiones y la maquinaria. En dichas situaciones deberá realizarse la protección de las cargas de los camiones con lonas para evitar provocar nubes de polvo durante el trayecto.

4.1.1.3. Circulación de los vehículos

El impacto es causado por la emisión de gases de los escapes de los vehículos en la fase de funcionamiento del vial.

Todos los vehículos y maquinaria que se utilicen durante la ejecución de las obras deberán cumplir la normativa vigente en materia de emisión de gases contaminantes a la atmósfera.

4.1.2. NIVELES SONOROS

El nivel de ruido se verá afectado principalmente cuando haya trabajos de demolición o fresado del pavimento, así como movimientos de tierras, en el resto de trabajos, los ruidos se limitarán a los propios que generen la maquinaria durante el trabajo, la cual no alterará en gran medida el ruido existente, ya que las actuaciones propuestas discurren en paralelo a carreteras.

4.1.2.1. Movimientos de tierras

Se produce durante la fase de construcción no se considera necesario la adopción de medidas correctoras, salvo que estas operaciones deberán desarrollarse en periodo diurno.

4.1.2.2. Transporte de materiales

Es el producido por la circulación de vehículos de transporte de alto tonelaje y la maquinaria pesada necesaria para la realización de las obras. No se considera necesario establecer medidas correctoras, ya que se produce en las mismas condiciones que el caso anterior, salvo que como en el caso anterior, estas operaciones deberán desarrollarse en periodo diurno.

4.1.2.3. Circulación de vehículos

Se considera que es el factor más importante en la emisión de ruidos, debido a su posible afección a los niveles sonoros en los núcleos de población próximos, durante la fase de ejecución de la obra.

Con el fin de evitar molestias a la población circundante, se evitará la circulación con maquinaria ruidosa u otras acciones que generen un nivel de ruidos elevado durante las horas normales de reposo, considerando éstas de diez de la noche a las ocho de la mañana.

La maquinaria que se utilice para la ejecución de las obras deberá cumplir el Real Decreto 212/2002 de 1 de marzo de 2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

La maquinaria de obra empleada no debe sobrepasar los niveles de emisión externa (NEE) superiores a 90 dB a 5m de distancia, según lo que establece la legislación (Decreto 106/2015, de 9 de julio, sobre contaminación acústica de Galicia).

4.2. IMPACTOS SOBRE LAS AGUAS SUPERFICIALES Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

4.2.1. CALIDAD DE LAS AGUAS

Durante la fase de ejecución de las obras se pueden producir las siguientes alteraciones a los cauces:

- Aporte de elementos de suspensión al río.
- Aporte de otros elementos contaminantes.

4.2.1.1. Movimiento de tierras

La posible afección sobre los citados cauces es de escasa entidad, pues dichos cursos serán salvados mediante las obras de drenaje correspondientes..

Por ello, se deberán tomar las precauciones necesarias para que no se produzca ninguna de las situaciones anteriormente descritas. De modo que, con el fin de reducir el aporte de finos u otros elementos arrastrados por los movimientos de tierras, esta fase se realizará, siempre que sea posible, fuera de los periodos lluviosos, suspendiéndose los trabajos en caso de fuertes lluvias o en el caso de que se detecten procesos erosivos que puedan alcanzar las redes de drenaje del territorio.

4.2.1.2. Control de mantenimiento de la maquinaria de obra

Se ha de realizar un control de mantenimiento de los vehículos empleados en la ejecución de la obra para evitar posibles impactos, como consecuencia de la contaminación atmosférica, producida por aceites y combustibles, derivados de un mal mantenimiento de la maquinaria.

Se recurrirá, siempre que sea posible, a establecimientos autorizados para la realización de las labores de limpieza, mantenimiento y reparación de la maquinaria, evitando de ese modo el riesgo de vertido accidental de sustancias contaminantes.

4.2.1.3. Control de recogida selectiva de residuos

Los residuos que se deriven de la obra deben segregarse adecuadamente para que la gestión de los mismos sea la más adecuada posible. De este modo deben ser separados:

1. Los residuos derivados de la actividad humana en la obra, constituidos por plásticos, vidrio...
2. Los residuos orgánicos procedentes de la vegetación existente en la zona.
3. Los residuos de materiales de construcción considerados inertes.
4. Las tierras sobrantes sin características de tierra vegetal.
5. Las tierras sobrantes con características de tierra vegetal.
6. Residuos de aceites y otros restos líquidos de vehículos, así como los recipientes que los contienen.
7. Otros residuos considerados residuos peligrosos.

Los residuos incluidos en el punto 1, como: envases de alimentos, envases variados, latas de bebida etc., se consideran residuos sólidos urbanos, RSU, serán depositados en los contenedores correspondientes instalados dentro del ámbito de la obra, en la superficie de terreno expropiado. Estos residuos serán gestionados por el servicio municipal de limpieza, con previo aviso por parte de la contrata de la obra.

Los residuos dentro del punto 2, residuos de vegetación, serán gestionados independientemente a través de un gestor autorizado.

Los residuos incluidos dentro de los puntos 3 y 4, como restos de hormigón, escombros, tierra..., pueden tener uso en construcción, por lo que deben ser gestionados a través de gestores autorizados.

Los residuos incluidos en la categoría 5, la tierra vegetal, será acumulada dentro de la zona de la obra para ser reutilizados posteriormente en la revegetación de los taludes.

Los residuos de aceites, otros restos de líquidos de vehículos, los envases de los mismos, las baterías usadas..., resultantes del mantenimiento de los vehículos utilizados en la obra, que se clasifican dentro de la categoría 6, así como los incluidos dentro de la categoría 7, serán considerados residuos peligrosos. Para ello, se colocará un contenedor para este tipo de residuos.

Tanto la recogida de los residuos como su posterior gestión ha de realizarse conforme a la legislación vigente.

Se considera especialmente crítico el vaciado de hormigoneras, limpieza de maquinaria, que en ningún caso se efectuará en el cauce de las aguas fluviales.

En consecuencia, se prohíbe arrojar cualquier tipo de vertido de sustancias contaminantes a los arroyos, de modo que el Promotor queda obligado a devolver a su estado original las zonas de cauces y riberas que pudieran verse afectadas por las obras, restaurando para ello el medio natural al finalizar su construcción.

4.2.2. HIDROLOGÍA SUPERFICIAL

4.2.2.1. Movimiento de tierras

La realización de este tipo de actuaciones va a suponer, en algunos casos, la alteración o modificación de las formas fisiográficas actuales, con la consiguiente alteración e incluso corte de las redes naturales de flujo de la escorrentía superficial a través de los siguientes efectos:

- Modificación de los coeficientes de escorrentía
- Modificación de la capacidad de campo
- Drenaje a media ladera de las aguas infiltradas hasta la profundidad de los desmontes.
- Concentración de aguas en los puntos previstos para el paso de aquellas (obras de drenaje transversal)

Todo esto implica que se producirán modificaciones en el flujo y en el balance hídrico de las cuencas afectadas, aunque sólo de forma puntual y escasamente notoria. La consecuencia final será un ligero incremento, muy poco significativo, en la intensidad de los procesos erosivos, aumento que probablemente sólo tenga relevancia a nivel muy local, por lo que no se considera necesaria la implantación de medidas correctoras extraordinarias.

4.2.2.2. Conservación de los elementos de drenaje de la carretera

Durante la fase de funcionamiento de la obra será necesario efectuar un correcto mantenimiento de las obras de drenaje de la carretera, tanto longitudinal como transversal, para asegurar su correcto funcionamiento y no producir importantes alteraciones en las condiciones de drenaje de la misma.

Los cauces que conforman la hidrología superficial del área de actuación que son interceptados por la traza, son resueltos con las correspondientes obras de drenaje.

4.3. IMPACTO SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS EDÁFICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Se considera que los suelos que se ven afectados por las obras son de una calidad media de forma general para todas las actuaciones.

4.3.1. MOVIMIENTO DE TIERRAS

Dada la calidad de los suelos afectados se hace recomendable la adopción de las medidas encaminadas a minimizar y corregir la alteración de los suelos, con la intención de permitir la posterior regeneración de estos.

Estas medidas se encaminarán en el sentido de minimización de las superficies de actuación y su delimitación precisa en la fase de construcción de la obra, así como el control de la correcta ejecución de los trabajos de movimiento de tierras y creación de desmontes y terraplenes. Por otro lado, se planificará la retirada, reserva y tratamiento de la tierra vegetal, que será utilizada para recubrir los taludes resultantes de la obra, como paso previo para su posterior restauración.

4.3.1.1. Control de ubicación de los materiales

Los materiales vegetales resultantes del desbroce y limpieza del terreno, y el volumen de tierras procedente de la excavación realizada durante la obra, serán acumulados para su posterior gestión y aprovechamiento, de forma que su emplazamiento no provoque problemas ambientales.

La dirección de Obra será la encargada de designar el lugar de ubicación de depósito de materiales, teniendo en cuenta unos requisitos mínimos para evitar posibles perjuicios.

El almacenamiento de materiales en la obra debe reducirse al mínimo tiempo posible. Se coordinarán de la forma más precisa posible las acciones de regeneración y transporte – gestión de residuos y la recepción de materiales obra y la utilización de los mismos.

La tierra vegetal se reutilizará el máximo volumen posible para las labores de restauración paisajística, aplicándose, previa a la hidrosiembra, a los taludes desnudos. En caso de que sobre tierra vegetal, se reubicará en canteras abandonadas u otras superficies degradadas que puedan precisar de material ajeno para su adecuación.

En el caso de recurrir a materiales de préstamos deberá controlarse el acopio de los mismos para minimizar la alteración ambiental, dando prioridad, dentro de lo técnicamente posible, a las canteras o instalaciones actualmente en explotación.

4.3.1.2. Transporte de materiales

El impacto sobre las características edáficas (capacidad de campo, escorrentía superficial, capacidad de recarga de acuíferos etc) de los suelos afectados debido al tráfico de vehículos de gran

tonelaje y a la circulación de la maquinaria pesada, producen fenómenos de compactación y de contaminación de esos terrenos.

Las medidas destinadas a corregir estos efectos se basan en las descritas en el apartado anterior, en el sentido de minimizar las superficies de afección, delimitación clara de las áreas de circulación, etc., debiéndose adoptar además, medidas para prevenir vertidos accidentales, habilitando zonas especiales para que se realicen las reparaciones u otras manipulaciones en los vehículos o maquinaria y estableciendo un plan de recogida de este tipo de vertidos, su acumulación en depósitos y su posterior entrega a empresas autorizadas en la gestión de este tipo de residuos.

4.4. IMPACTOS SOBRE LOS PROCESOS GEOFÍSICOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

4.4.1. EROSIÓN

Las condiciones climáticas del área donde va a discurrir el vial se caracterizan fundamentalmente por producirse abundantes precipitaciones a lo largo de casi todo el año, excepto en verano que se produce una escasa aridez que básicamente tiene un carácter edáfico.

4.4.1.1. Movimiento de tierras

Las acciones de movimientos de tierras y creación de taludes en desmontes y terraplenes llevan implícitas la remoción y movilización de la tierra, provocando la alteración morfológica y la eliminación de la cobertura vegetal. Estas modificaciones van a provocar la pérdida de sujeción del suelo, con la consiguiente aceleración de los procesos erosivos.

Las medidas correctoras serán las encaminadas a la restauración vegetal progresiva de las superficies con reducida vegetación a medida que éstas vayan adoptando su estado definitivo.

4.4.1.2. Conservación de los elementos de drenaje de la carretera

La red de drenaje es un medio importante para controlar la erosión hídrica al encauzar las aguas de escorrentía y los posibles cursos de aguas estacionales.

Para que este efecto positivo se produzca deberá realizarse un mantenimiento adecuado de los citados elementos durante la fase de funcionamiento de la obra con el fin de que en todo momento se mantengan correctamente.

4.4.2. INESTABILIDAD

4.4.2.1. Movimientos de tierras

Las excavaciones y rellenos van a provocar la modificación de las capas edáficas, la alteración de las unidades geológicas, la modificación de la morfología del terreno y la eliminación de la cobertura vegetal. Si a estos efectos se le une la precipitación anual considerable de la zona del entorno del proyecto, podría provocarse un aumento en la inestabilidad de los terrenos.

Las características geológicas del sustrato atravesado por la obra, su longitud y la magnitud de las acciones hacen que no se considere necesaria la adopción de medidas correctoras adicionales a las consideradas en otros apartados de este anejo y las que se deriven del Estudio Geológico y Geotécnico.

4.5. IMPACTOS SOBRE LA VEGETACIÓN Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Las afecciones a la vegetación no resultan de importancia. La mayoría de la vegetación que va a tener que ser eliminada con motivo de la ejecución de las obras se corresponde con plantaciones forestales, dominadas por Eucalipto (Eucaliptus globulus), Pino insigne (Pinus radiata), matorrales de tojal mixto, constituido por especies del género Ulex, (U. Europaeus y U. Minor) y terreno dedicado a laboreo, prados y cultivos, no detectándose endemismos ni especies que revistan cierto valor ecológico por su porte.

Como consecuencia de la realización del desbroce se originan dos afecciones al medio, entre las que se incluyen la alteración y/o destrucción de la cubierta vegetal existente y la alteración del desarrollo biológico de algunos de los componentes de dicha cubierta vegetal, pérdidas que provocan como consecuencia, impactos sobre la fauna presente en la zona y sobre el suelo al quedar este desnudo.

4.5.1. MOVIMIENTO DE TIERRAS

Al realizar los movimientos de tierras se produce la remoción de los horizontes de suelo con la consiguiente destrucción de la cubierta vegetal y va a generar la deposición de partículas de polvo y elementos finos sobre las formaciones vegetales situadas en las inmediaciones de la traza.

A nivel cualitativo se observa que ninguna comunidad afectada alcanza valores destacables de interés de conservación, y que presentan un interés ecológico bajo a lo largo de todo el trazado. Además

se considera que la superficie de las comunidades vegetales afectadas por este proyecto es mínima en relación a la total existente en la zona.

Por ello, tan sólo se considerarán medidas correctoras dirigidas a la integración de la vía con su medio, con el objeto de revegetar las zonas desnudas fundamentalmente donde se produzca una afección más importante.

4.5.2. TRANSPORTE DE MATERIALES

Esta acción va a generar la deposición de partículas de polvo y elementos finos sobre las formaciones vegetales situadas en las inmediaciones de la traza, además de contaminantes procedentes del proceso de combustión de los vehículos de transporte.

Las medidas que se deberán adoptar, a su vez ya indicadas en un apartado anterior de los impactos generados en el medio atmosférico, serán básicamente la protección de las cargas de los camiones con lonas o el riego de la carga a transportar, de forma que se evite el provocar nubes de polvo.

Dada la temporalidad de este efecto, junto con el escaso valor de las formaciones vegetales afectadas no se considera necesaria la adopción de otras medidas correctoras.

4.5.3. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

La circulación de vehículos por la nueva vía producirá la emisión y posterior inmisión de elementos contaminantes derivados del proceso de combustión de los combustibles fósiles que se produce en los motores de los mismos sobre las formaciones vegetales del territorio atravesado.

Como medida preventiva, los vehículos deberán cumplir con la normativa vigente en materia de emisiones de gases contaminantes.

La minimización de la intensidad potencial del impacto es debida al escaso interés ecológico de las formaciones vegetales afectadas, quedando reforzada por el hecho de que la situación de partida ya es de cierta alteración por la existencia de una red viaria desarrollada en la zona, por lo no se considera necesaria la adopción de medidas correctoras.

Sin embargo, como norma general a todas ellas, se deberá proceder al jalonamiento mediante una cinta de los entornos cercanos a la vegetación existente, para preservarla y que no se vea afectada por la ejecución de las obras. Esto es conveniente realizarlo antes que el desbroce, con el objeto de que la circulación de la maquinaria y la ocupación de los elementos auxiliares se restrinja a la superficie que se ha delimitado.

4.6. IMPACTOS SOBRE LAS COMUNIDADES FAUNÍSTICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

4.6.1. MOVIMIENTOS DE TIERRAS

La realización de este tipo de acciones molestas para la fauna, generada por la ocupación de terrenos y la consiguiente eliminación de vegetación por destrucción de la cubierta vegetal, en la que predominan terrenos de cultivo, de huerta y amplias zonas de pastos, aisladamente aparecen zonas dedicadas a las explotaciones madereras en las que aparecen plantaciones de pinos y eucaliptos. La destrucción de estos medios implica la consiguiente destrucción de los hábitats faunísticos.

La fauna que se encuentra en el lugar de ejecución de las obras va a estar condicionada por el tipo de vegetación y antropización del medio. Teniendo en cuenta que las especies presentes en la zona no revisten un interés especial de conservación y que las acciones del proyecto incidirán de manera leve-moderada sobre la fauna de la zona, se considera que las afecciones a ésta no resultan elevadas.

4.6.2. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Con el objeto de minimizar los trastornos a la fauna, como consecuencia de movimientos incontrolados de la maquinaria necesaria para la ejecución de la obra, se deberá limitar sus movimientos únicamente a los caminos existentes y a las zonas expropiadas.

Por ello, como se indica en el apartado anterior de los impactos generados sobre la vegetación, se deberá proceder al jalonamiento mediante una cinta de la zona que no se vea afectada por la ejecución de las obras, con el objeto de preservar estas zonas.

Por otra parte, no se realizarán las actividades ruidosas durante la noche, así como focos de luz de la maquinaria, que puedan provocar la migración de los animales del entorno de las obras a otras zonas más tranquilas.

4.7. IMPACTOS SOBRE EL PAISAJE Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Dado que la situación de partida ya es de alteración del paisaje, debido a la existencia de red viaria, el impacto producido en el paisaje como consecuencia de la ampliación de los viales para la ejecución

de las paradas será bajo. En consecuencia, se considera necesario que las medidas correctoras aplicadas estén encaminadas a integrar este vial en el entorno.

En aquellas paradas en las que sea necesario hacer terraplenes o desmontes, para adecuar la geometría de la nueva parada al terreno, se llevará a cabo la restauración vegetal de los taludes resultantes de dicho movimiento de tierras. El proceso de restauración se realizará mediante siembra manual.

5. PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

5.1. OBJETIVO DEL PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

La función básica del Programa de Vigilancia Ambiental (P.V.A.) consiste en establecer un procedimiento que garantice la correcta ejecución y cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras que se establezcan en el proyecto de construcción, y que a su vez se basan en la puesta en funcionamiento de buenas prácticas ambientales.

Como consecuencia de la aplicación de este Programa se estimará la eficacia de las medidas preventivas y correctoras propuestas en ésta y otras fases del proyecto, así como la necesidad de modificar o articular nuevas medidas.

5.2. SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Se incluye a continuación una descripción de los principales parámetros ambientales a controlar y la metodología a emplear en cada uno de ellos, pudiendo ser completada o modificada según se suceda el desarrollo de las obras.

5.2.1. CALIDAD ATMOSFÉRICA

Control de la emisión de polvo, partículas y contaminantes

Objetivos: Garantizar que mientras duren los movimientos y tránsito de maquinaria, se produzca la menor molestia posible a las personas, la flora y la fauna por la emisión de polvo, partículas y contaminantes.

Actuaciones: Se realizarán inspecciones visuales periódicas a la zona de obras, analizando especialmente, las nubes de polvo que pudieran producirse y la acumulación de partículas sobre la vegetación existente. Asimismo, se inspeccionará visualmente que los materiales susceptibles de producir partículas en suspensión o polvo a la atmósfera se transporten y acopien tapados. Cuando sea necesario regar, se controlará visualmente la ejecución de riegos en las obras y caminos del entorno por los que se produzcan tránsito de maquinaria, modificando su frecuencia en función de las características del suelo y de la climatología, de forma que los caminos permanezcan siempre húmedos.

Se pedirá el certificado de la ITV y se exigirá una inspección previa de la maquinaria con el fin de garantizar el correcto estado de los motores.

Se verificarán los accesos desde los caminos de obra a las principales vías de comunicación con el fin de asegurar que éstas permanecen limpias, que no se acumula polvo ni barro en las mismas procedentes de las ruedas de los camiones.

Lugar de inspección y periodicidad: En el caso de las partículas de polvo las inspecciones serán visuales. Se revisará toda la traza, en particular en el entorno de los núcleos habitados y de los accesos a las vías principales de comunicación. Las inspecciones serán mensuales y en condiciones de máxima aridez y fuertes vientos se aumentará esta frecuencia.

Parámetros sometidos a control: Serán la presencia de nubes de polvo y acumulación de partículas en la vegetación en un radio de 500m, las molestias a la población y la acumulación de polvo o barro en el entorno de los accesos desde los caminos de obra a las principales vías de comunicación.

Umbrales: En el caso de las partículas de polvo, no se considerará admisible la presencia de nubes de polvo y/o acumulación de partículas sobre la vegetación. En este caso el umbral de alerta coincide con el umbral inadmisible. Asimismo, se considera umbral de alerta e inadmisible la presencia de polvo o barro en los accesos a las principales vías.

Medidas de prevención y corrección:

En caso de que las medidas descritas anteriormente no sean suficientes:

- Se procederá a aumentar la frecuencia del riego periódico de la zona y, en el momento en que se detecten nubes de polvo y/o presencia de partículas depositadas sobre la vegetación, se procederá a la aplicación de riegos superficiales en las zonas de trabajo, lo que permitirá el rápido asentamiento de las partículas en suspensión en el suelo. Además, se acometerá la limpieza en las zonas que hubieran sido afectadas por el polvo o las partículas en suspensión.

• Se vigilará que no se produzcan encharcamientos en los caminos ni acumulación de barro en las ruedas de los camiones que puedan trasladarse hasta las carreteras próximas, por lo que si la aplicación de riegos conllevara alguno de estos problemas se extenderá una capa de zahorra o de material que minimice la presencia en superficie de partículas muy finas de polvo o arena que son las realmente causantes de las nubes de polvo. La aplicación de esta medida quedará a juicio del Responsable Ambiental quien deberá determinar las zonas en las que es posible extender dicho material y en cuáles el riego es suficiente para evitar el impacto. La aplicación de zahorra no exime de continuar con los riegos si fuera necesario.

• Se indicará a los conductores de camiones y otros vehículos que levanten polvo, que disminuyan la velocidad.

• Se limpiarán los accesos a las principales vías con el fin de que permanezcan libres de polvo y barro. Esta medida se aplicará como apoyo a la medida antes definida de riego de las pistas, y nunca como sustituta de la misma.

• Se exigirá que los camiones que transporten materiales susceptibles de ser puestos en suspensión, circulen cubiertos con toldo.

• Se paralizará la maquinaria que no haya pasado la ITV hasta que no complete dicho requerimiento con éxito.

• En caso de que alguna máquina supere dichos umbrales, será revisada y ajustada hasta que los valores previsibles de emisión se ajusten a lo convenido o, en caso de no ser factible su reparación se cambiará por otra que se encuentre en perfecto estado.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

Control de los niveles acústicos de las obras

Objetivos: Vigilar el impacto acústico generado por las obras para minimizar su afección a zonas habitadas o de interés faunístico.

Actuaciones: Se evitará la realización de trabajos nocturnos. Si fueran necesarios contarán con la preceptiva autorización y se vigilará que no se realicen obras ruidosas entre las veintidós y las ocho horas en el entorno de los núcleos de población.

Lugar de inspección y periodicidad: La frecuencia de las inspecciones se ajustará a los tajos abiertos, en función de la proximidad a viviendas y de la realización de labores durante la noche.

Parámetros sometidos a control: Los niveles de potencia acústica medidos, las molestias a los trabajadores o habitantes de la zona.

Umbrales: Los máximos aceptables serán 65 dB(A) por el día (8 a 22h.) y 55 dB(A) por la noche (22 h. a 8 h.) en zonas habitadas.

Medidas de prevención y corrección: No podrán realizarse obras ruidosas en horario nocturno.

Si se sobrepasan los umbrales, se establecerá un Programa estratégico de reducción en función de la operación generadora de ruido.

Documentación: Los resultados se recogerán en los informes ordinarios correspondientes.

5.2.2. GEOMORFOLOGÍA

Control del movimiento de tierras

Objetivos: Asegurar la correcta ejecución de las labores de movimiento de tierras.

Actuaciones: Antes del inicio de las obras se señalarán aquellas zonas donde se va a actuar con el fin de no extender el impacto causado por el movimiento de tierras. En el caso de ser necesario desbrozar, se aplicarán los métodos de desbroce al aire o con trituradora y se pedirán los correspondientes permisos a la administración competente en el caso de afectar a especies catalogadas por su rareza, singularidad, etc.

Antes de que se produzca el movimiento de tierras previsto se retirará el suelo selectivamente y se apilará de tal forma que se mantengan las condiciones aeróbicas necesarias y se evite su compactación.

La extracción de la tierra vegetal se realizará con maquinaria ligera, la extracción será en capas delgadas y se hará de forma que no se contamine con terrenos más profundos. La tierra se almacenará separada del resto en montículos o cordones sin sobrepasar una altura máxima de 1,5 m, con el fin evitar la pérdida de sus propiedades orgánicas y bióticas. Para evitar desestabilizaciones se procederá a realizar riegos periódicos.

Se controlarán las emisiones de ruido y partículas en suspensión como consecuencia de las labores de movimiento de tierras.

Lugar de inspección y periodicidad: Se realizarán en todo el entorno de las obras de forma paralela a la ejecución de las obras y con una revisión mensual del estado de los acopios.

Parámetros sometidos a control: La extensión del impacto y la generación de ruido o material en suspensión. La altura de los acopios y la mezcla de la capa de tierra vegetal con otros horizontes son también parámetros a tener en cuenta.

Umbrales: Se considera umbral inadmisible la extensión injustificada del impacto a zonas adyacentes a las obras, la generación de niveles de ruido o material en suspensión superior al permitido y la mezcla de acopios u horizontes.

Medidas de prevención y corrección: En caso de sobrepasarse los umbrales admisibles, se informará a la Dirección de obra con el fin de que se proceda a recuperar las zonas afectadas. Si aparecieran indicios de mezcla de la capa de tierra vegetal con otros materiales se procederá a realizar análisis edafológicos con el fin de determinar la idoneidad del material resultante para las labores de revegetación.

Documentación: Las conclusiones de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios correspondientes.

5.2.3. HIDROLOGÍA

Control de la calidad de las aguas superficiales

Objetivos: Asegurar el mantenimiento de la calidad de las aguas durante las obras.

Actuaciones: Se supervisará la ausencia de vertidos de aceites o lubricantes. Se prohibirá el cambio de aceites o lubricantes en las zonas próximas, y se garantizará la colocación de las zonas de acopio, parque de maquinaria, etc. alejados de los cursos de agua, temporales o permanentes, se impermeabilizarán las zonas de almacenamiento de combustibles y lubricantes, de residuos peligrosos y el parque de maquinaria. Se entregarán los residuos a un gestor autorizado. Se respetarán las limitaciones establecidas por la normativa vigente en materia de aguas. Para los vertidos que se realicen al medio natural, ya sean aguas de percolación, sanitarias y/o pluviales, así como para la realización de captación de agua o cualquier afección al dominio público hidráulico, zona de servidumbre o de policía, será preceptiva la autorización administrativa otorgada por el organismo competente. En caso de que el vertido se realice a la red de alcantarillado de la zona es necesario disponer de la autorización del gestor de dicha red.

Lugar de inspección y periodicidad: Todos los cursos de agua afectados. Las inspecciones serán mensuales, aumentando su frecuencia en función de la proximidad a algún curso de agua.

Parámetros sometidos a control: Se vigilará que no se accede al río salvo en condiciones de urgencia y que si no es necesario no se elimina vegetación de ribera.

Además, se controlarán los cambios de aceite y los parques de maquinaria con el fin de garantizar la ausencia de vertidos a cauces o zonas próximas, tomando como indicador la aparición de manchas de aceite. Se controlará también la ausencia de acopios o vertederos en las proximidades del cauce, la ausencia de vertidos y el cumplimiento de la prohibición de lavar vehículos en el río.

Umbrales: Los umbrales son los establecidos en la legislación correspondiente. Los criterios mínimos de calidad de las aguas continentales serán los que figuran en el Reglamento de pesca fluvial de Galicia (Decreto 130/1997, de 14 de mayo) y en la Directiva relativa a la calidad de las aguas continentales para ser aptas para la vida de los peces (Directiva 2000/60/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2000, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas).

Medidas de prevención y corrección: Se actuará corrigiendo los posibles vertidos con la mayor urgencia, avisando, si se hubiera afectado a la red local de abastecimiento, a la entidad gestora y el Ayuntamiento afectados. Se retirarán inmediatamente los acopios que se hayan realizado cerca de algún cauce y, en caso de problemas con las dimensiones o resultados finales de las obras de fábrica se comunicará dicha incidencia al Director de la obra que actuará en consecuencia. Se paralizará cualquier acción que implique una disminución de la calidad de las aguas y se corregirá el daño causado.

Documentación: Las conclusiones de las inspecciones y los resultados de los análisis se reflejarán en los informes ordinarios.

5.2.4. VEGETACIÓN

Vigilancia de la protección de la vegetación

Objetivos: Reconocimiento y protección de la flora del entorno, en especial de las comunidades o especies singulares.

Actuaciones: Antes del inicio del desbroce se comprobará si se ha limitado el área de actuación y señalizado convenientemente aquellas zonas donde se prevé la eliminación de la cubierta vegetal. Se realizará un reconocimiento previo del terreno en el que se determinará la presencia o ausencia de especies protegidas o comunidades singulares, de forma que la vigilancia y las medidas a aplicar sean más exigentes que en las zonas de vegetación ruderal, nitrófila y en general carente de interés. En el caso de ejemplares aislados que queden próximos a la zona de obra y puedan ser afectados por el movimiento de la maquinaria se reforzará la señalización y se protegerán. Para la realización de cortas de las especies arbóreas, debe tenerse en cuenta lo dispuesto en la legislación de ordenación de montes vigente, teniendo que hacer la correspondiente comunicación de corta o solicitud de autorización, según el caso.

Se prestará especial atención a la conservación de la vegetación de ribera del curso de agua atravesado por la traza. Se vigilará que de forma previa al inicio de las obras se haya procedido al balizado de estas zonas para evitar posibles afecciones a la vegetación.

Se comprobará, mediante inspección visual, que las instalaciones auxiliares, zonas de acopio, etc., se localizan en las zonas indicadas en el proyecto, comprobando que se encuentren sobre zonas carentes de vegetación de interés. Los terrenos ocupados y las superficies que resulten desnudas serán restaurados en el menor tiempo posible, siguiendo las indicaciones del plan de restauración paisajística.

En cuanto a los caminos de acceso a la obra, se comprobará que se habilitan sólo los previstos en el proyecto aprovechan los caminos existentes y la superficie ocupada por la traza, evitando, en la medida de lo posible, la apertura de nuevos caminos, sobre todo en zonas arboladas.

Lugar de inspección y periodicidad: Durante la fase de obra en todos los puntos donde se realice movimiento de tierras, de maquinaria o se localicen las instalaciones auxiliares o zona de acopios, vigilando especialmente cursos de agua y las zonas con vegetación de mayor interés. Se realizará una inspección previa al inicio de las obras, para conocer estado inicial, y posteriormente de forma mensual, aumentando su frecuencia si se detectan afecciones en zonas singulares.

Parámetros sometidos a control: Estado de las plantas y el área de afección de las obras.

Umbrales: Se considera umbral inadmisible la eliminación de la cubierta vegetal en zonas no afectadas directamente por las obras, la deposición de gran cantidad de partículas sobre las hojas o la aparición de daños en la vegetación (daños sobre ramas, tronco o sistema foliar).

Medidas de prevención y corrección: En el caso de que no se respete el área de afección se reforzará la señalización y, en caso de detectarse daños a comunidades vegetales o especies singulares se elaborará un Proyecto de restauración, que deberá ejecutarse a la mayor brevedad posible.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

Si se produjera alguna afección a una comunidad o especie amenazada, se emitirá un informe extraordinario, en el que se incluirá como anexo el correspondiente proyecto de restauración.

5.2.5. FAUNA

Control de la afección a la fauna

Objetivos: Garantizar la no afección a la fauna presente en la zona de obras, especialmente a la fauna protegida.

Actuaciones: Realizar un seguimiento de la permeabilidad de la carretera durante las obras, para detectar posibles deficiencias en este aspecto. Comprobar la adecuación de las obras de drenaje y desagüe para permitir el paso de fauna, disminuyendo el efecto barrera de la carretera.

Lugar de inspección y periodicidad: Con una periodicidad mensual se efectuarán controles de reconocimiento de forma visual a lo largo de las vías y del entorno de la obra, para comprobar que no existe ninguna anormalidad al respecto, tales como individuos muertos o enfermos, en particular de avifauna.

Parámetros sometidos a control: Presencia de animales muertos, alteraciones en los hábitats o cualquier otra anomalía.

Umbrales: Serán umbrales inadmisibles la presencia de fauna muerta, la desaparición de especies de fauna singulares, la disminución o pérdida de calidad de hábitats, siempre que sea por causas imputables a las obras.

Medidas de prevención y corrección: En caso de detectarse una disminución en las poblaciones faunísticas de la zona se articularán nuevas restricciones espaciales y temporales.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

5.2.6. PAISAJE

Seguimiento de la incidencia visual de las obras

Objetivos: Minimizar la incidencia visual de las obras.

Actuaciones: Comprobación visual de la correcta ejecución de las medidas de integración paisajística propuestas. Adicionalmente se verificará la retirada de instalaciones auxiliares y material de la obra.

Se vigilará la aparición de residuos o escombros dispersos por la obra o un aumento considerable de la suciedad.

Lugar de inspección y periodicidad: En el entorno de las obras de forma paralela a la ejecución de obras se harán inspecciones mensuales comprobando la correcta ejecución de los trabajos. Se aumentará la frecuencia de visitas durante los trabajos de siembra.

Parámetros sometidos a control: La ejecución de los trabajos y su adecuación al proyecto. El aspecto del entorno.

Umbrales: No serán aceptables desviaciones de lo establecido en el Proyecto, redundantes en una merma de la calidad visual de las instalaciones.

Medidas de prevención y corrección: Resiembras, en caso de ser necesarias, y condiciones de riego para la correcta evolución de la vegetación.

Tras la finalización de las obras, es necesario el desmantelamiento de instalaciones temporales y limpieza de la zona de obras, para asegurar la eliminación de elementos que no estaban presentes en la fase pre-operacional.

Documentación: Los resultados de esta actuación se incluirán en el Informe Final de la fase de construcción.

5.3. VALORACIÓN DEL PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Por tratarse de un proyecto sin tramitación ambiental (por no encontrarse entre los supuestos de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental, con su modificación por la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, ya que la tipología de las mismas no aparece ni en la relación del anejo I ni en la del anejo II) y por la magnitud de las actuaciones, se considera que la valoración del Programa de Vigilancia Ambiental debe consistir en un control de buenas prácticas por parte del contratista incluido en los gastos generales de la obra.

6. PATRIMONIO

En el entorno de la zona de actuación existen varios elementos patrimoniales catalogados recogidos en los instrumentos de planeamiento vigentes de cada ayuntamiento. En aquellos ayuntamientos que dispongan solo de normas subsidiarias se ha analizado el Plan Básico Autonómico de Galicia.

Estos son algunos de los elementos catalogados que se encuentran más próximos a la zona de actuación:

Fene

- Casa na estrada de Neda 17 (clave: Fene_6885)
- Casa da cultura (clave: Fene_6875)
- Rueiro en Fontenova (clave: Fene_6945)
- Rueiro en Souto Grande (clave:Fene-6956)
- Vivienda na estrada de Pedreirós (clave: Fene_7001)
- Casa do Doutor Ares (clave: Fene_6879)
- Edificio municipal de Riveiroa (clave: Fene_6908)
- Rueiro en Santiago de Barallobre (clave: Fene_6955)
- Vivienda xunto a estación de Barallobre (clave: Fene_7007)

- Edificio auxiliar estación de Barallobre (clave: Fene_7077)
- Apeadoriro na estación do tren (clave: Fene_7076)
- Escola Peleteiro Ameneiral (clave: Fene_6912)
- Casa na rúa Antonia Montero (clave: Fene_6886)

Mugardos

- Castro de San Victorio (clave: Mugardos_59754)
- Casa en Francisco Vizoso 1 (clave: Mugardos_9161)
- Casino O Progreso en Franza (clave: Mugardos_9200)
- Casa Fernández Verdeal (clave: Mugardos_9166)
- Cruceiro de Meá (clave: Mugardos_9222)
- Igrexa de San Vicenzo de Meá (clave: Mugardos_9210)
- Xacemento Romano de Meá (clave: Mugardos_59761)
- Xacemento Romano de Santa Lucía (clave: Mugardos_59760)

Neda

- Casa 15 (clave: Neda_10468)
- Casa 13 (clave: Neda_10467)
- Casa con soportáis en Balbís (clave: Neda_10470)
- Ponte de Santa María sobre o río Belelle (clave: Neda_10504)
- Fonte Atrío de Santa María de Neda (clave: Neda_10515)
- Cruceiro de Santa María de Neda (clave: Neda_10513)
- Casa Reitoral de Santa María de Neda (clave: Neda_10485)
- Igrexa de Santa María de Neda (Parroquial de Santa María) (clave: Neda_10498)
- Casa en Santa María 45 (clave: Neda_10477)
- Casa na estrada de Castela 28, 30, 32 (clave: Neda_10490)
- Couzada de casas no Portádego (clave: Neda_10494)
- Preeescolar do Empedrón (clave: Neda_10507)
- Casa das Palmeiras (clave: Neda_10471)
- Fonte do reloxo (clave: Neda_10522)
- Fonte Vila de Neda (clave: Neda_10523)
- Hospital Sancti spiritu (restos) (clave: Neda_10495)
- Torre do reloxo (clave: Neda_10508)
- Fonte do Picho (clave: Neda_10520)
- Casas con soportáis na rúa Real (clave: Neda_10488)
- Casa no Coto (clave: Neda_10483)
- Ponte sobre o río Basteiro (clave: Neda_10506)
- Cruceiro da Cruz do Pouso (clave: Neda_10510)
- Ponte de Liñares (clave: Neda_10503)

A continuación, se adjunta las imágenes extraídas del Plan Básico Autonómico con la ubicación de los elementos antes mencionados con respecto a la zona de actuación.

Concello de Fene:



Imagen 1:Parada 15-035-39-1 y 15-035-39-2, Maniños



Imagen 2:Paradas 15-035-43-1 y 15-035-43-2, Barallobre

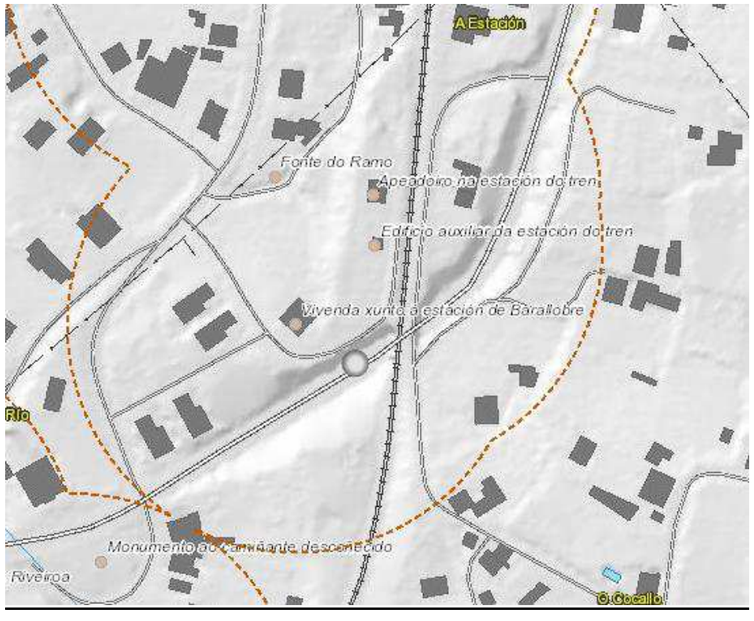


Imagen 3:Parada 15-035-46-1, Perlío Puntal



Imagen 4:Paradas 15-035-47-1 y 15-035-47-2, Perlío Canosa



Imagen 5:Parada 15-035-38-1, Fene (Casa da Cultura)

Concello de Mugardos:

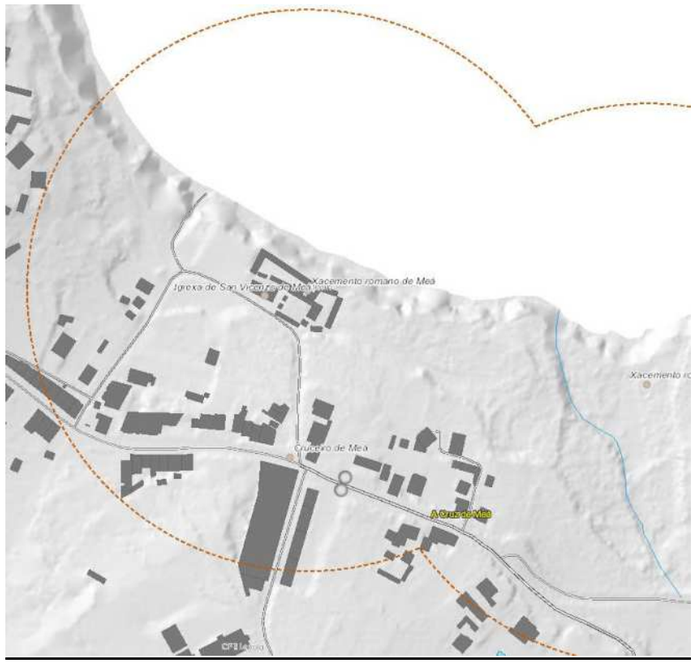


Imagen 6:Paradas 15-051-14-1 y 15-051-14-2, Meha



Imagen 7:Parada 15-051-6-1, Franza



Imagen 8:Parada 15-051-6-2, Franza

Concello de Neda:

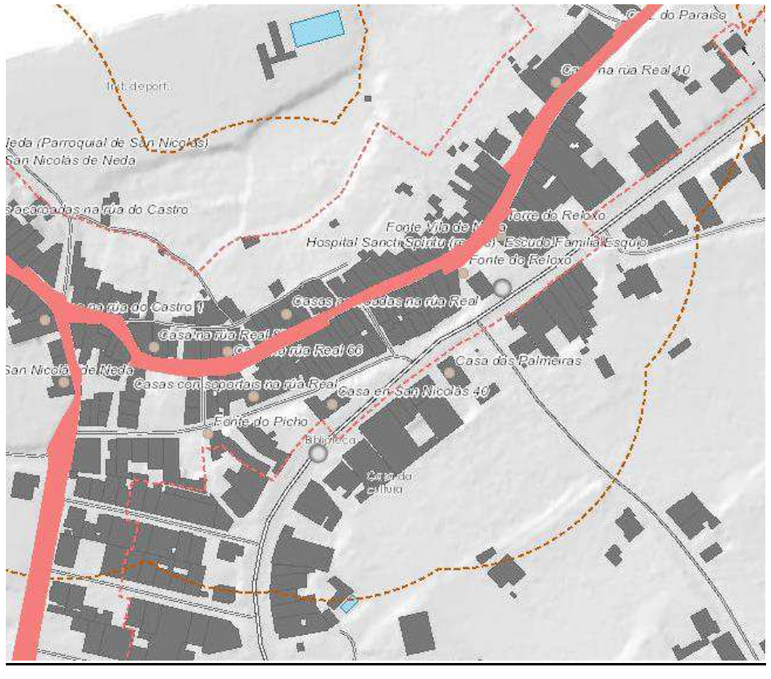


Imagen 9:Paradas 15-055-85-1 y 15-055-85-2, Concello de Neda

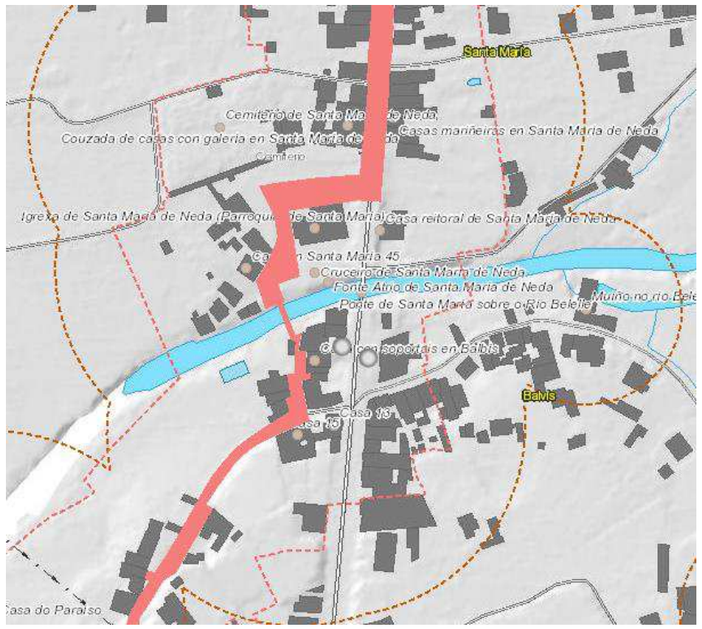


Imagen 10:Paradas 15-055-81-1 y 15-055-85-2, Santa María



Imagen 11:Paradas 15-055-89-1, Germán, y 15-055-104-1 Neda (O Coto)



Imagen 12:Paradas 15-055-82-1 y 15-055-82-2, Tomás

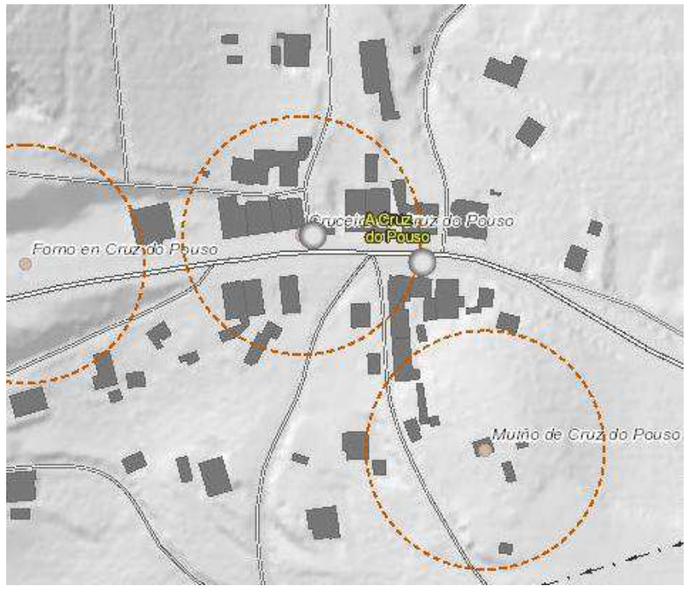


Imagen 13:Paradas 15-055-94-1 y 15-055-94-2, Mourela Alta-O Pouso

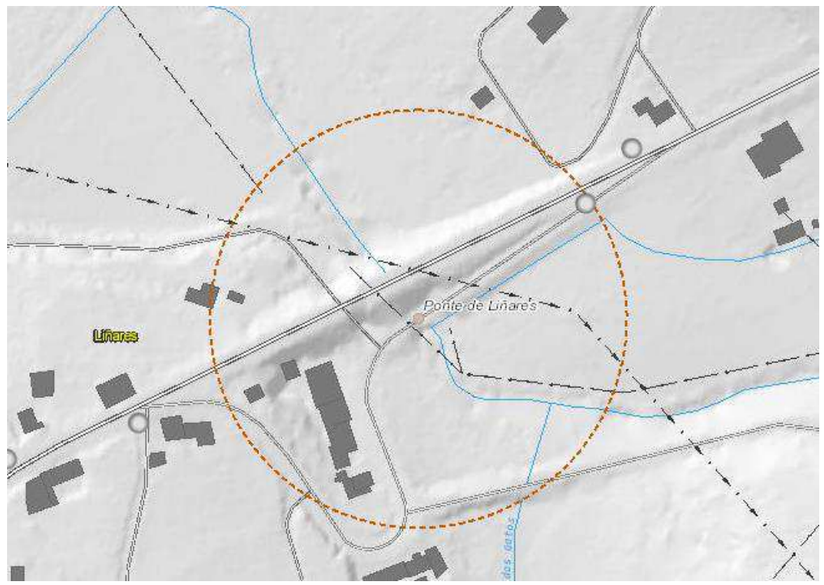


Imagen 14:Paradas 15-055-98-1 y 15-055-98-2, Linares-Estrada Marquesiña

Por tanto, para aquellas actuaciones que se encuentran dentro de los contornos de protección (tal y como se puede observar en los planos incluidos en el apéndice 2 de este documento), será necesario tramitar el proyecto ante el servicio de Patrimonio Cultural de A Coruña (Consellería de Cultura) para obtener la pertinente autorización para las obras (Artículo 39. Autorizaciones, de la Ley 5/2016, de 4 de mayo, del patrimonio cultural de Galicia).

Los mayores impactos al patrimonio se producen durante los movimientos de tierras, en la creación de desmontes y terraplenes, pero las actuaciones recogidas en el presente proyecto suponen movimientos de tierra mínimos, actuando sobre la carretera actual y en zonas puntuales se hacen pequeñas ampliaciones, de poca entidad, de forma que las afecciones son mínimas.

Aun así, se adoptarán las siguientes medidas para la protección del patrimonio:

• Delimitación previa a las obras del área de trabajo, disponer las instalaciones de obra, acopios y parque de maquinaria fuera del contorno de protección de estos elementos culturales, y realización de un correcto desmantelamiento de las instalaciones y zonas auxiliares junto con la limpieza final de los emplazamientos.

En todo caso, las obras que se sitúan dentro de contornos de protección no generarán impacto alguno sobre los elementos ya que se trata de zonas asfaltadas a pie de la carretera.

• Los elementos del patrimonio y sus áreas de protección deberán constar en la planimetría de obra.

• Si durante la ejecución de los trabajos se produjese algún hallazgo se paralizará la obra y se pondrá en conocimiento de la administración competente, quien procederá a su retirada o documentación.

Se incluyen en el Apéndice 4 las fichas de los elementos catalogados que se encuentran próximos a la zona de actuación extraídas de los planeamientos municipales. En los casos en los que no fue posible encontrar las fichas correspondientes, se adjuntan las elaboradas por la Xunta de Galicia a modo de resumen, para facilitar la identificación de estos.

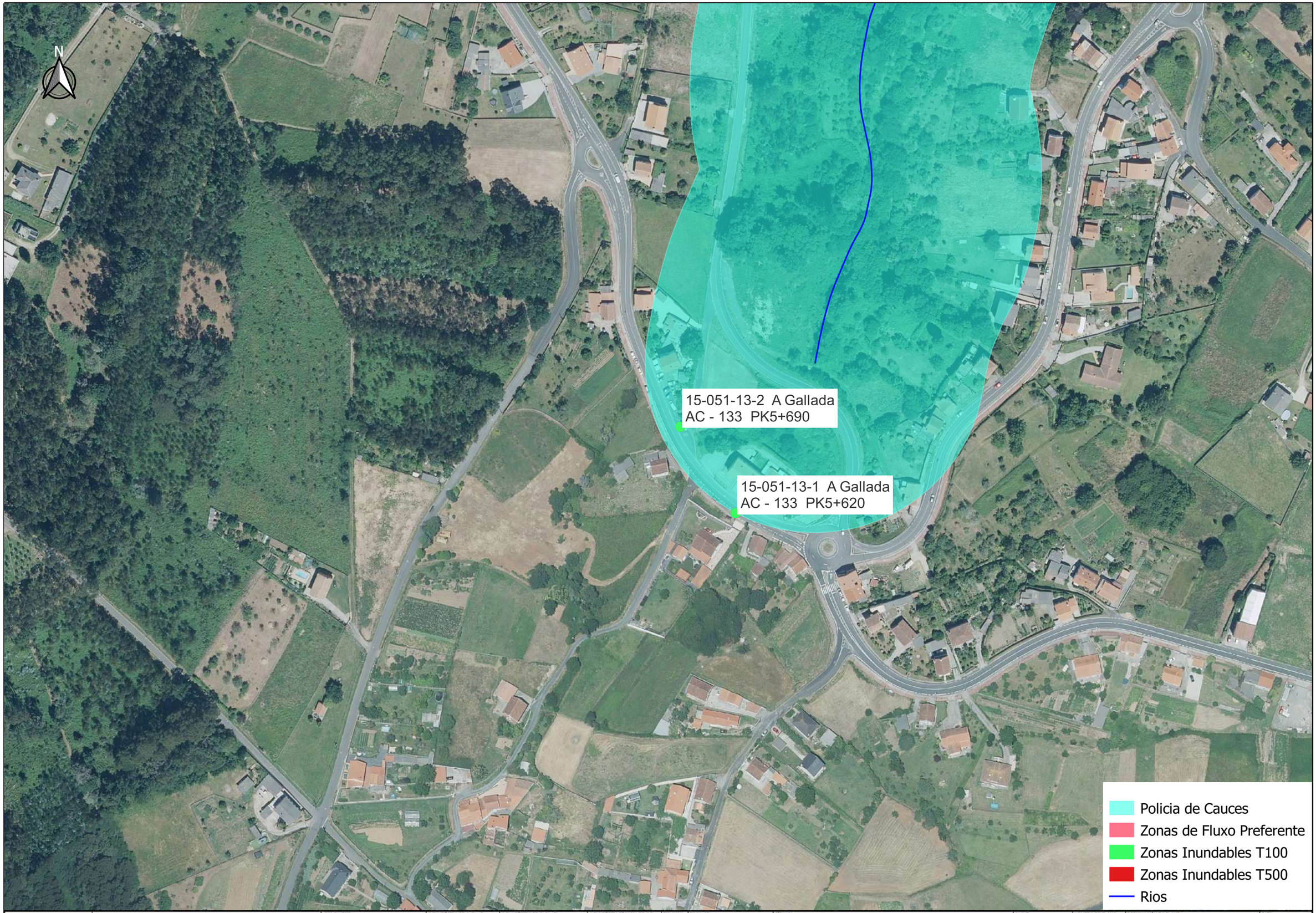
6.1. CAMINO DE SANTIAGO

Algunas de las paradas de este proyecto se encuentran ubicadas en una carretera por la que discurre uno de los trazados del Camino de Santiago. Dichas paradas son las siguientes:

- Concello de Fene
  - 15-035-38-1
- Concello de Neda
  - 15-055-74-1 y 15-055-74-2
  - 15-055-77-1 y 15-055-77-2
  - 15-055-81-1 y 15-055-81-2
  - 15-055-82-1 y 15-055-82-2
  - 15-055-85-1 y 15-055-85-2
  - 15-055-87-1 y 15-055-87-2
  - 15-055-89-1 y 15-055-89-2
  - 15-055-91-1
  - 15-055-93-1 y 15-055-93-2

Debido a las características del proyecto que se desarrolla, no se espera ninguna afección al camino que resulte en una alteración de su trazado actual.

APÉNDICE 1: PLANOS DE AGUAS



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 01 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

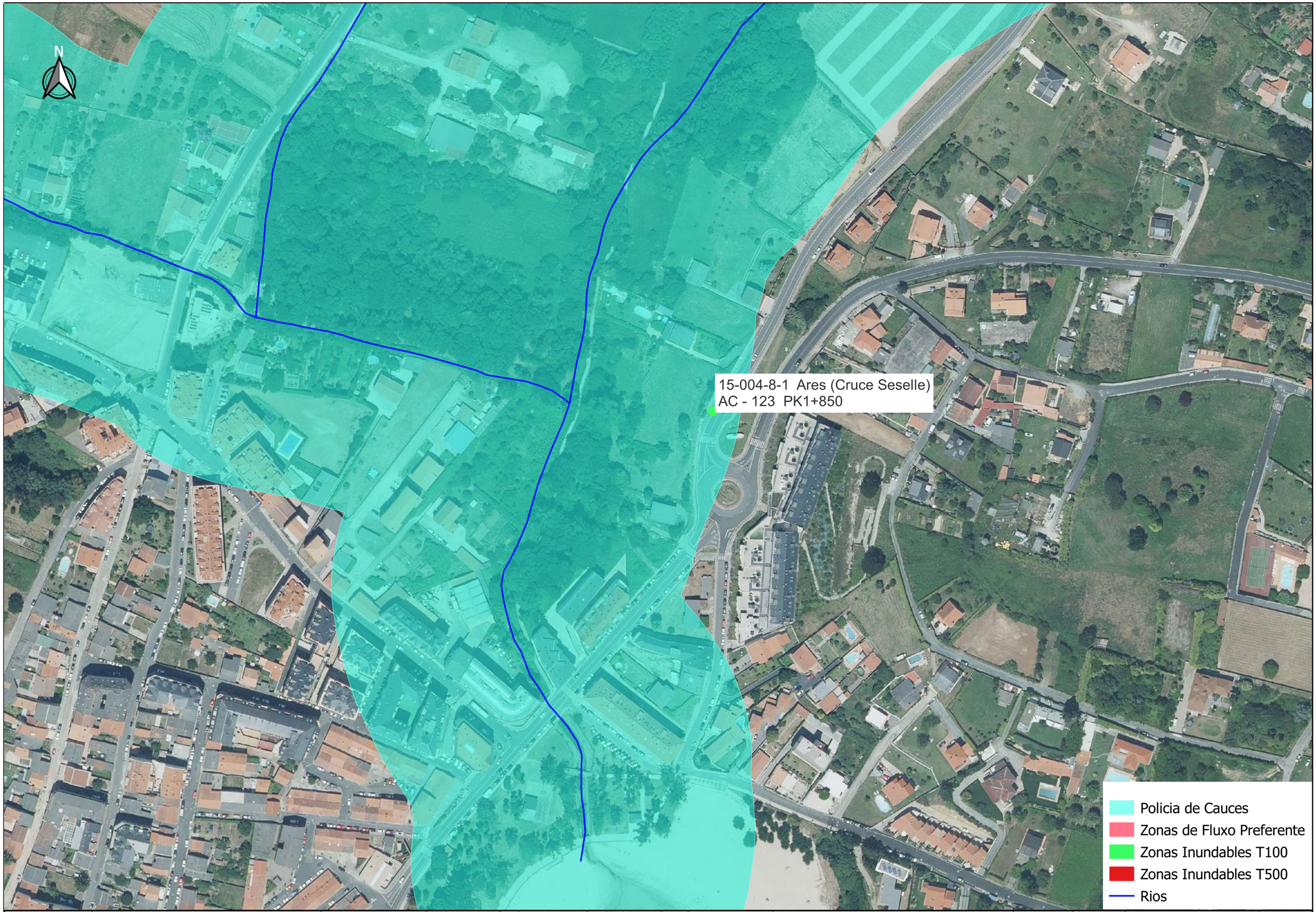
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 02 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BARREIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

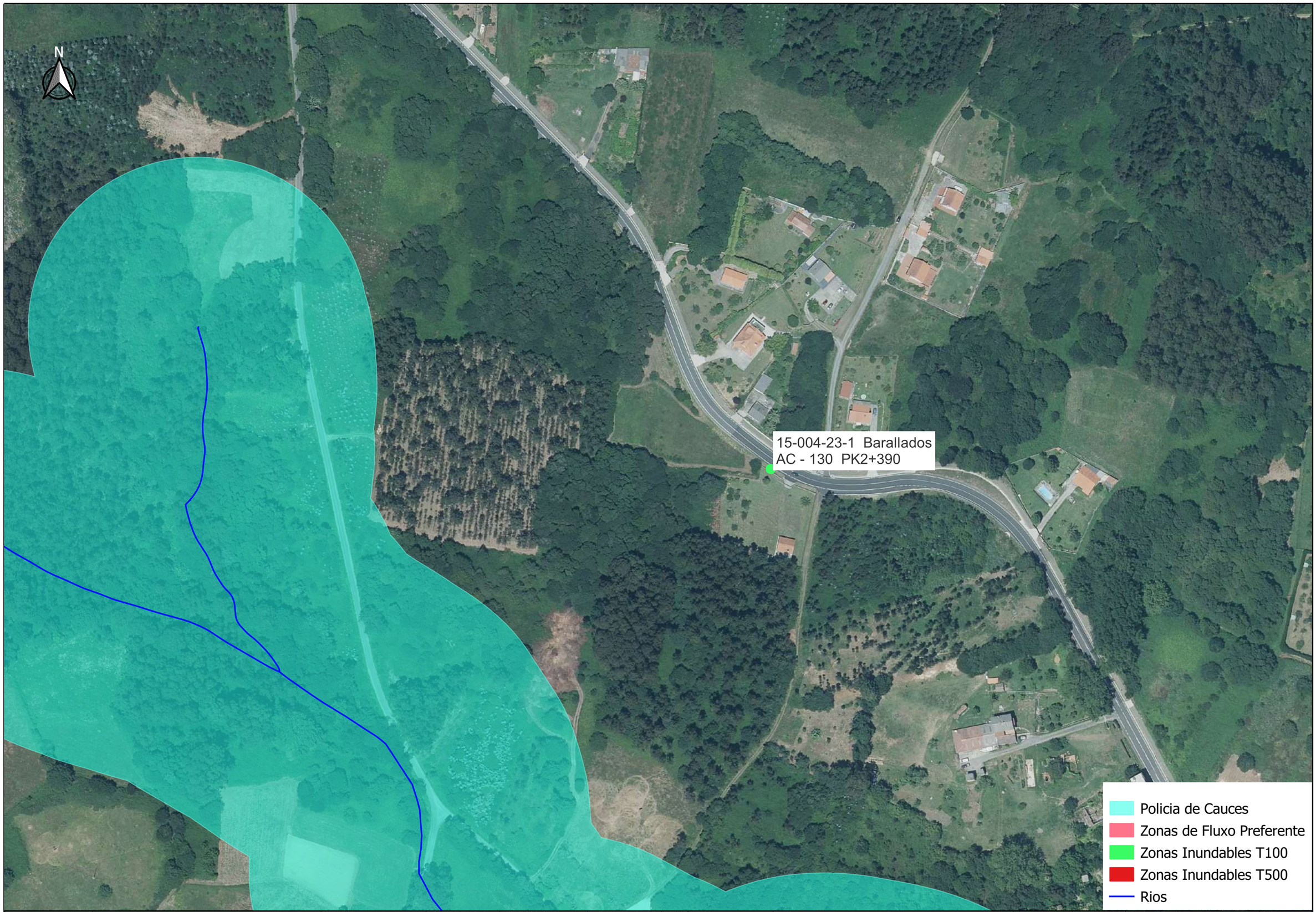
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 03 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

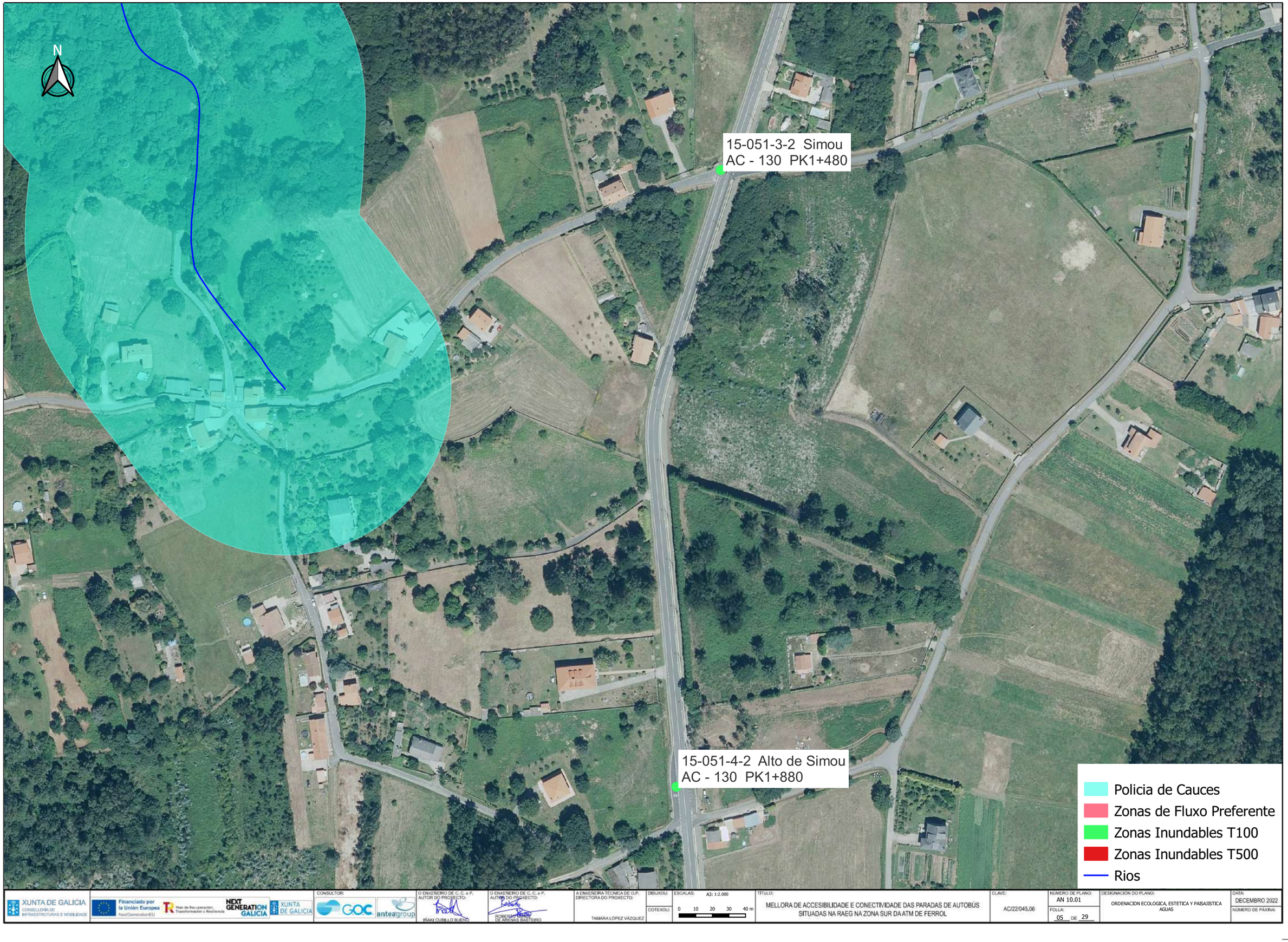
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 04 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIETO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

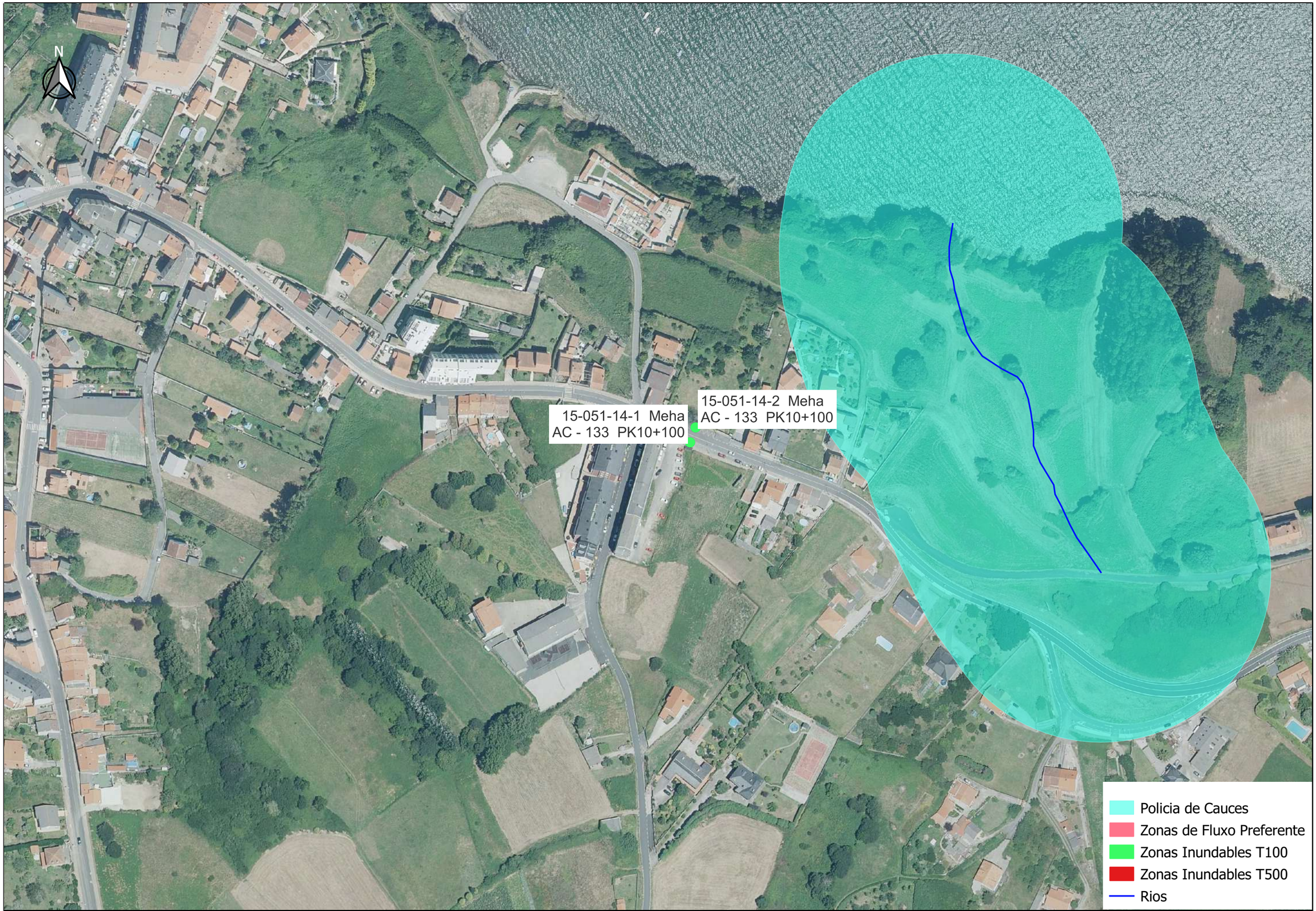
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 05 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 06 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 07 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 08 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 09 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

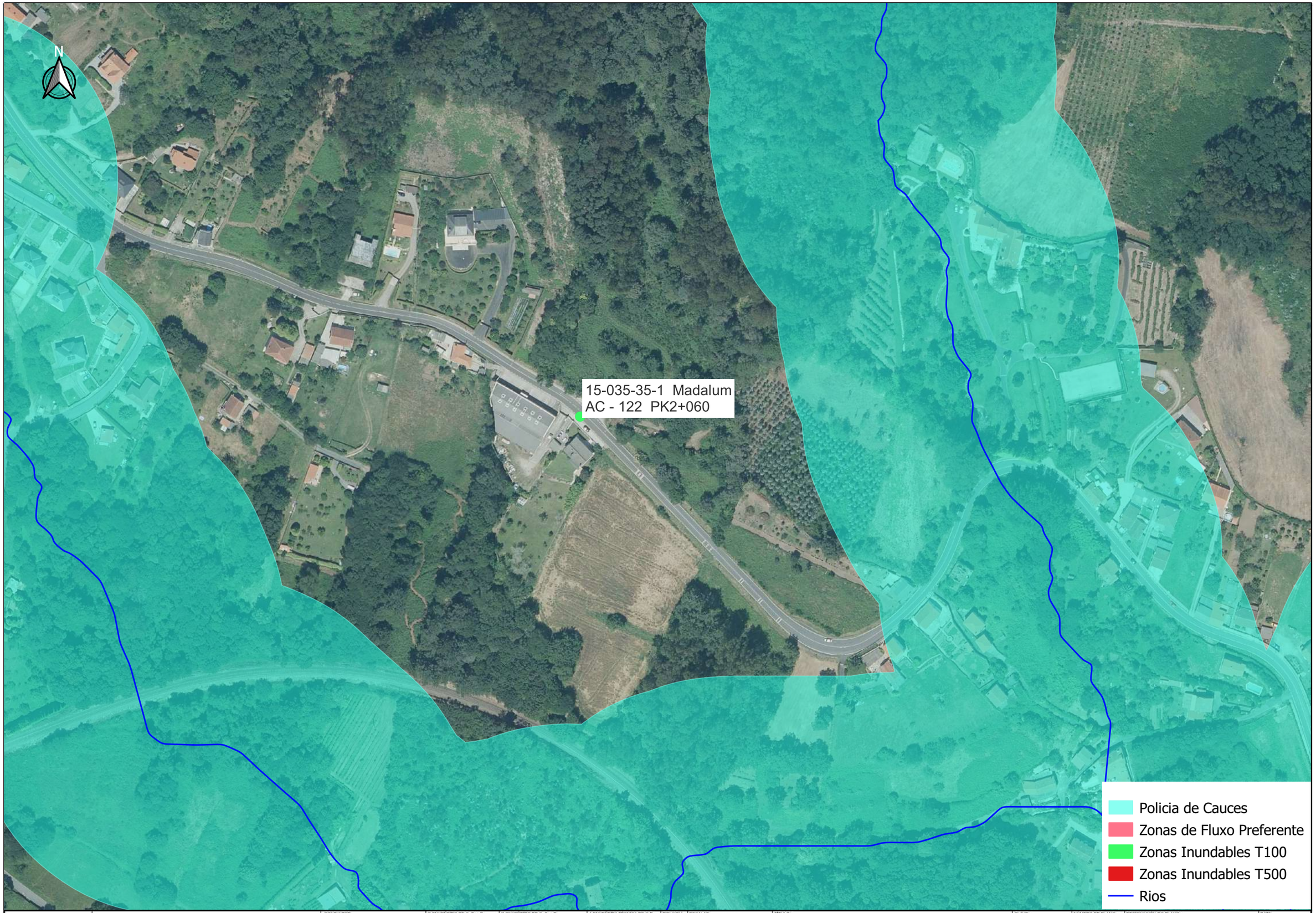
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 10 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 11 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

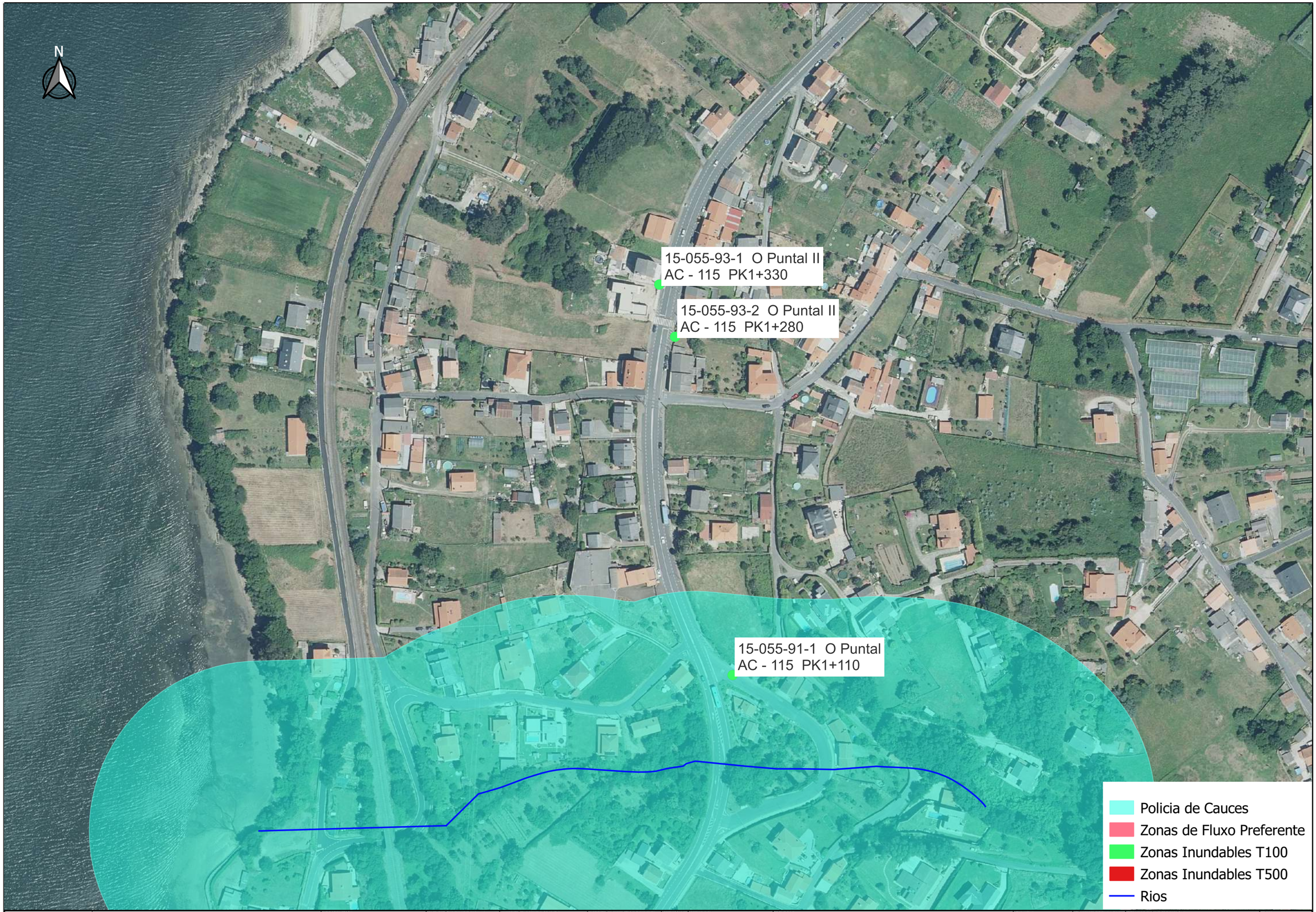
CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01
FOLLA: 12 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

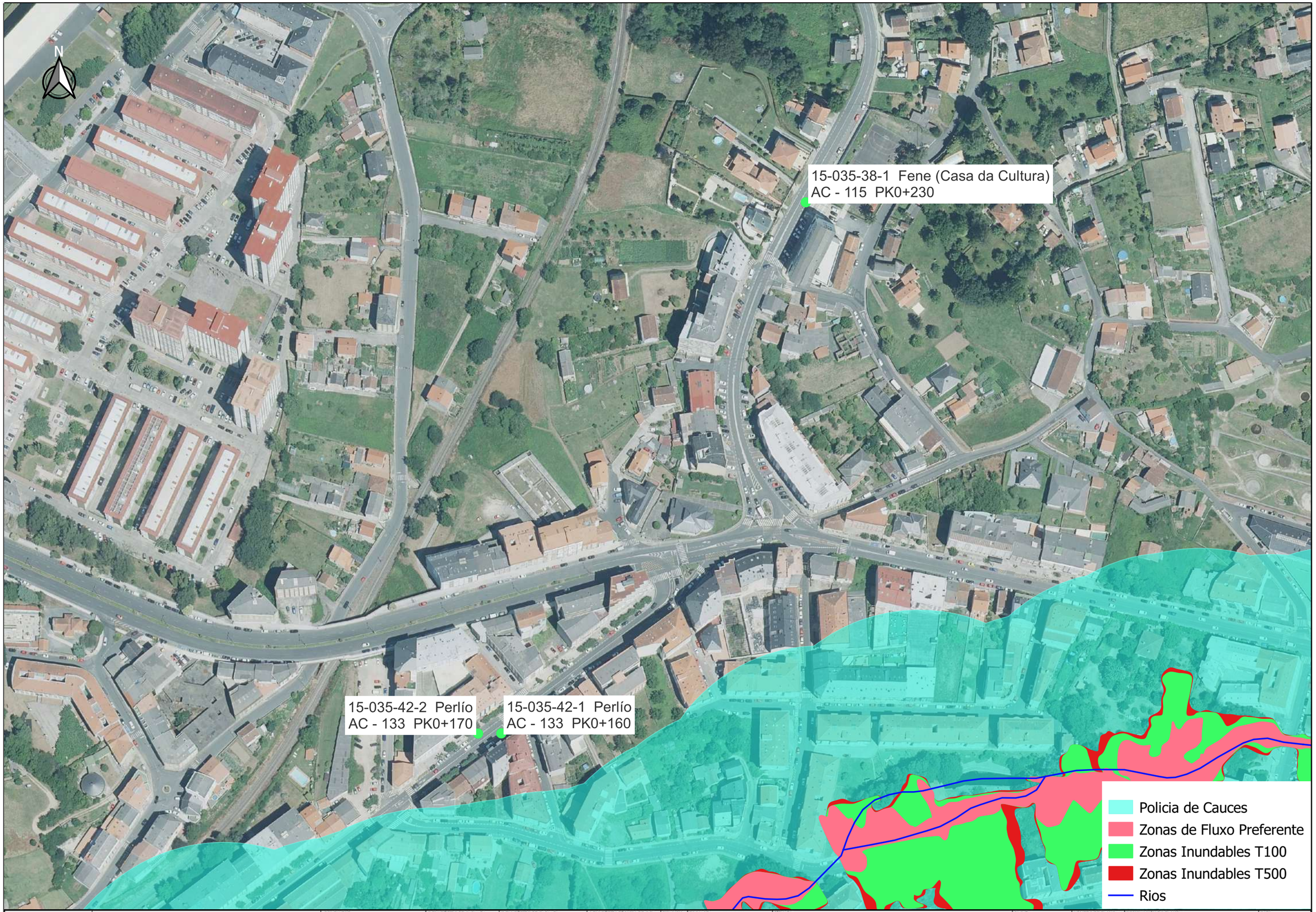
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 13 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

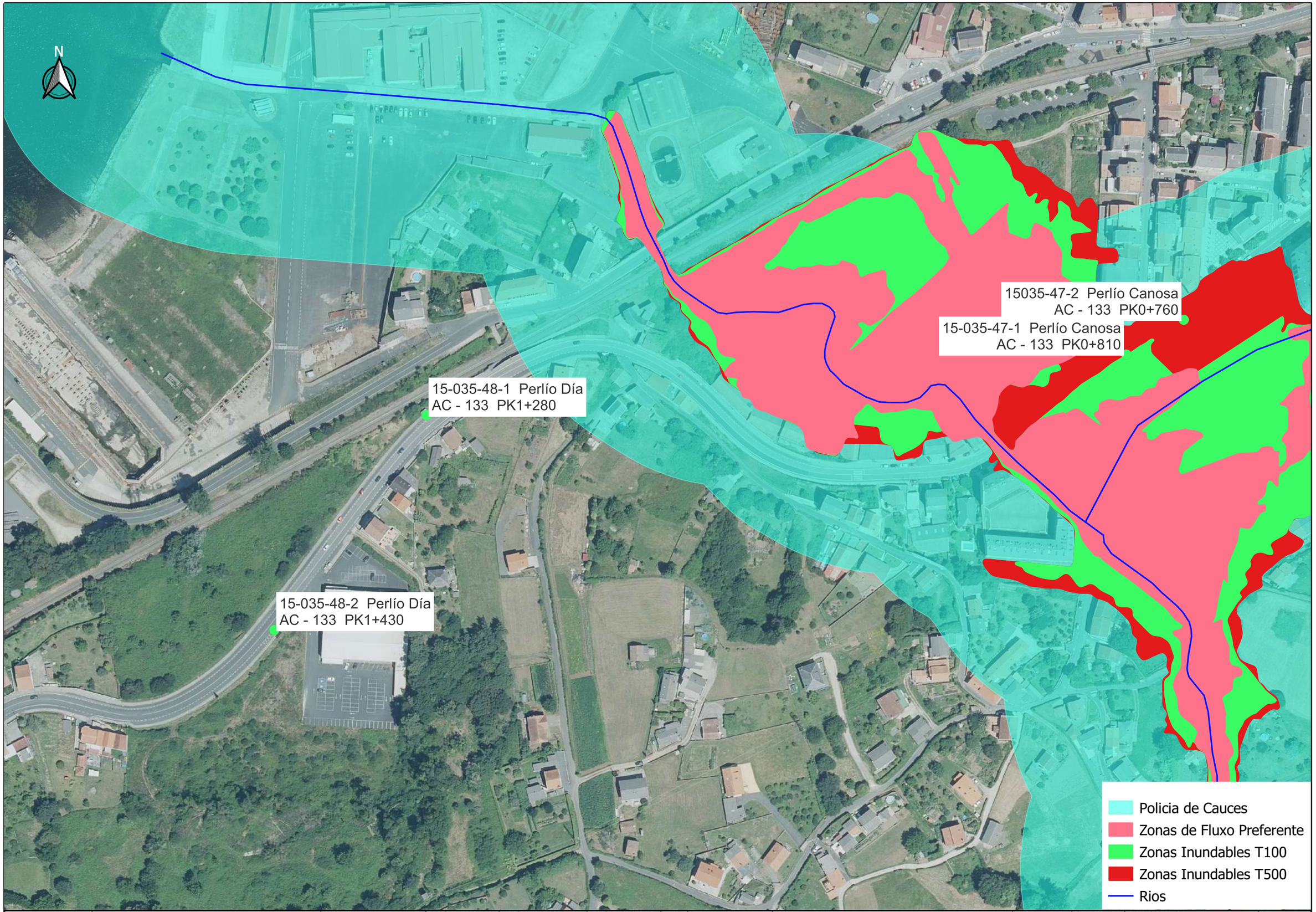
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 14 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

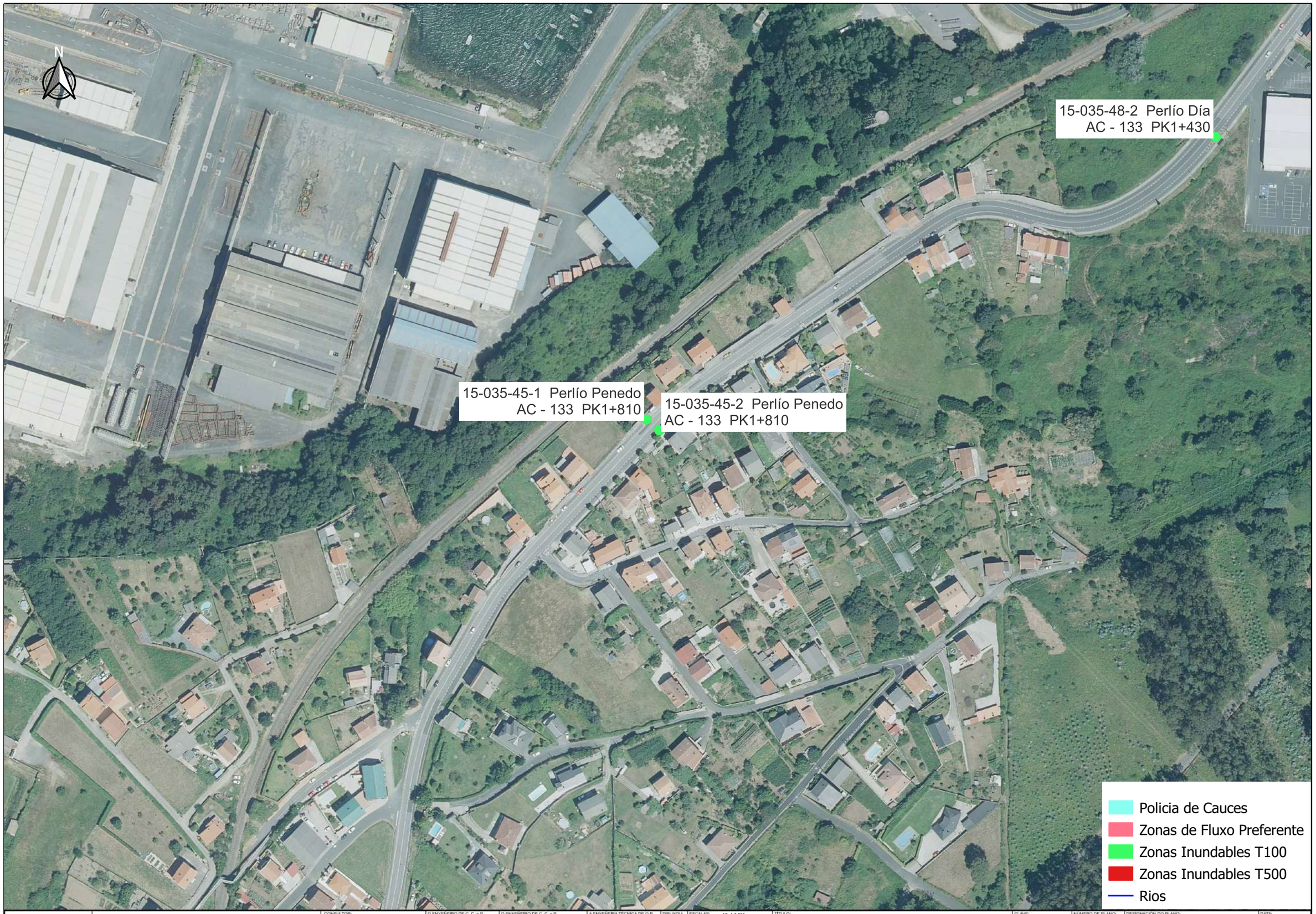
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 15 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

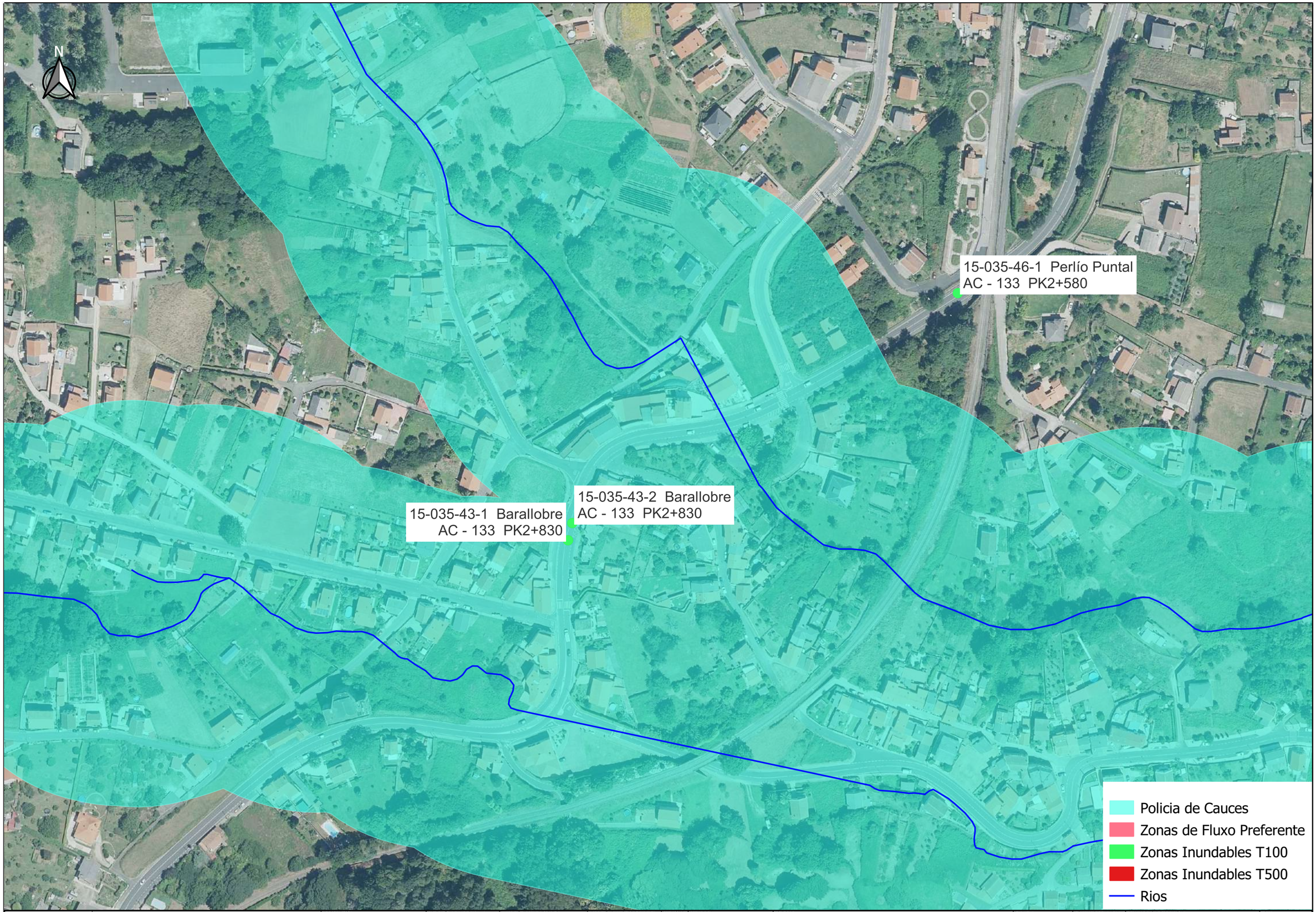
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 16 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 17 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-035-39-2 Maniños
AC - 133 PK3+890

15-035-39-1 Maniños
AC - 133 PK3+900

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500
Rios

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

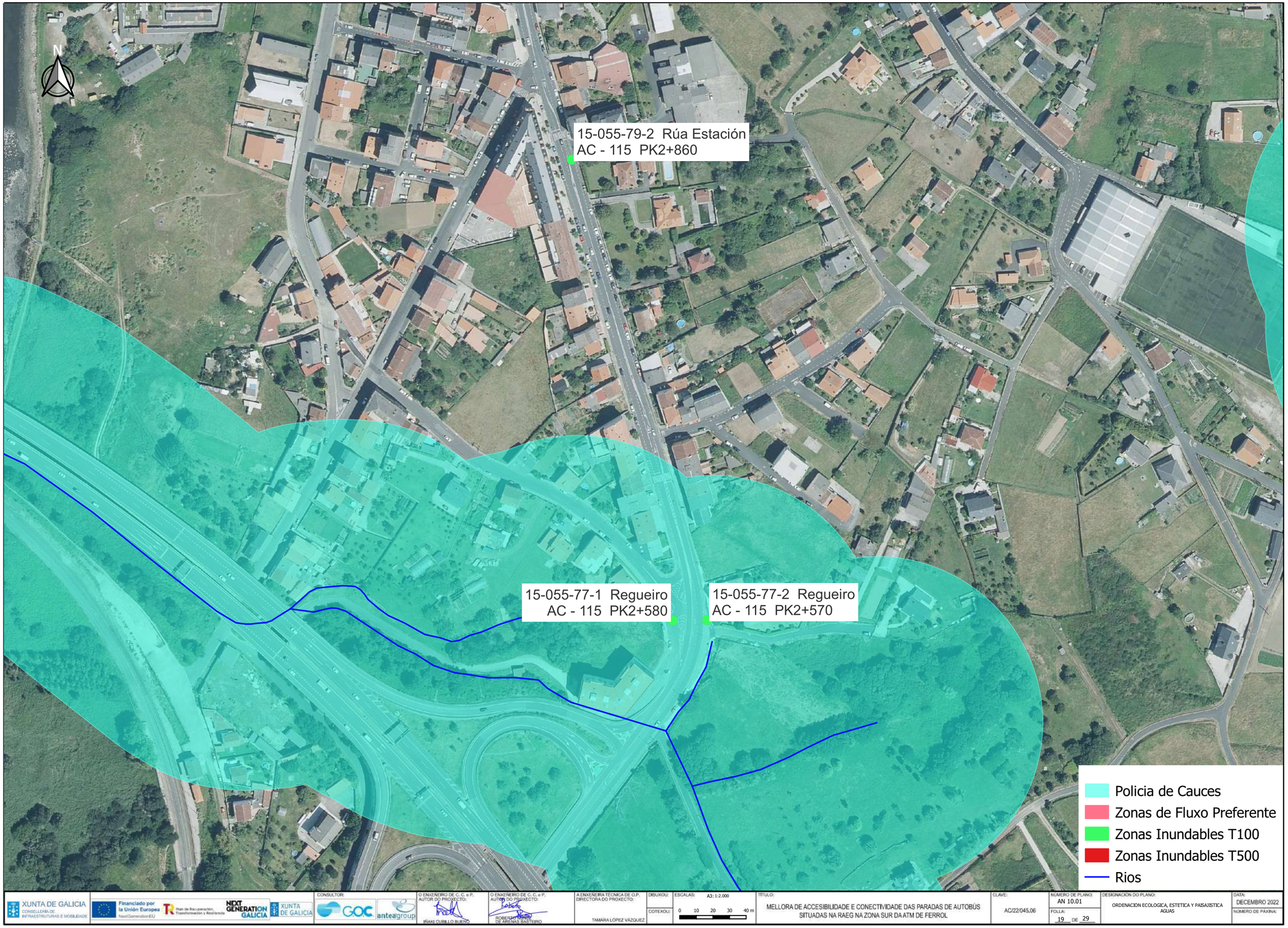
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01
FOLLA: 18 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C.C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

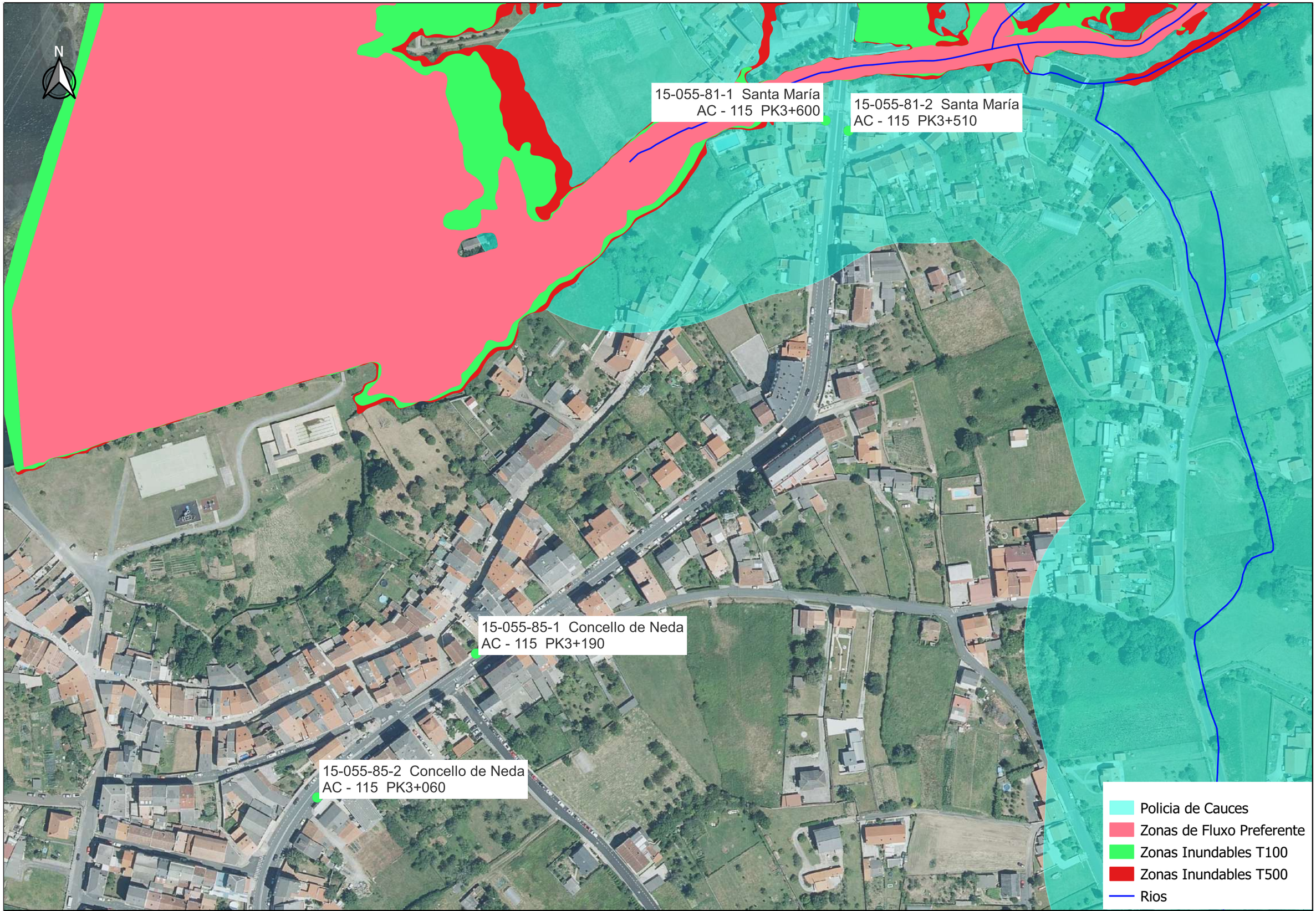
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 19 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

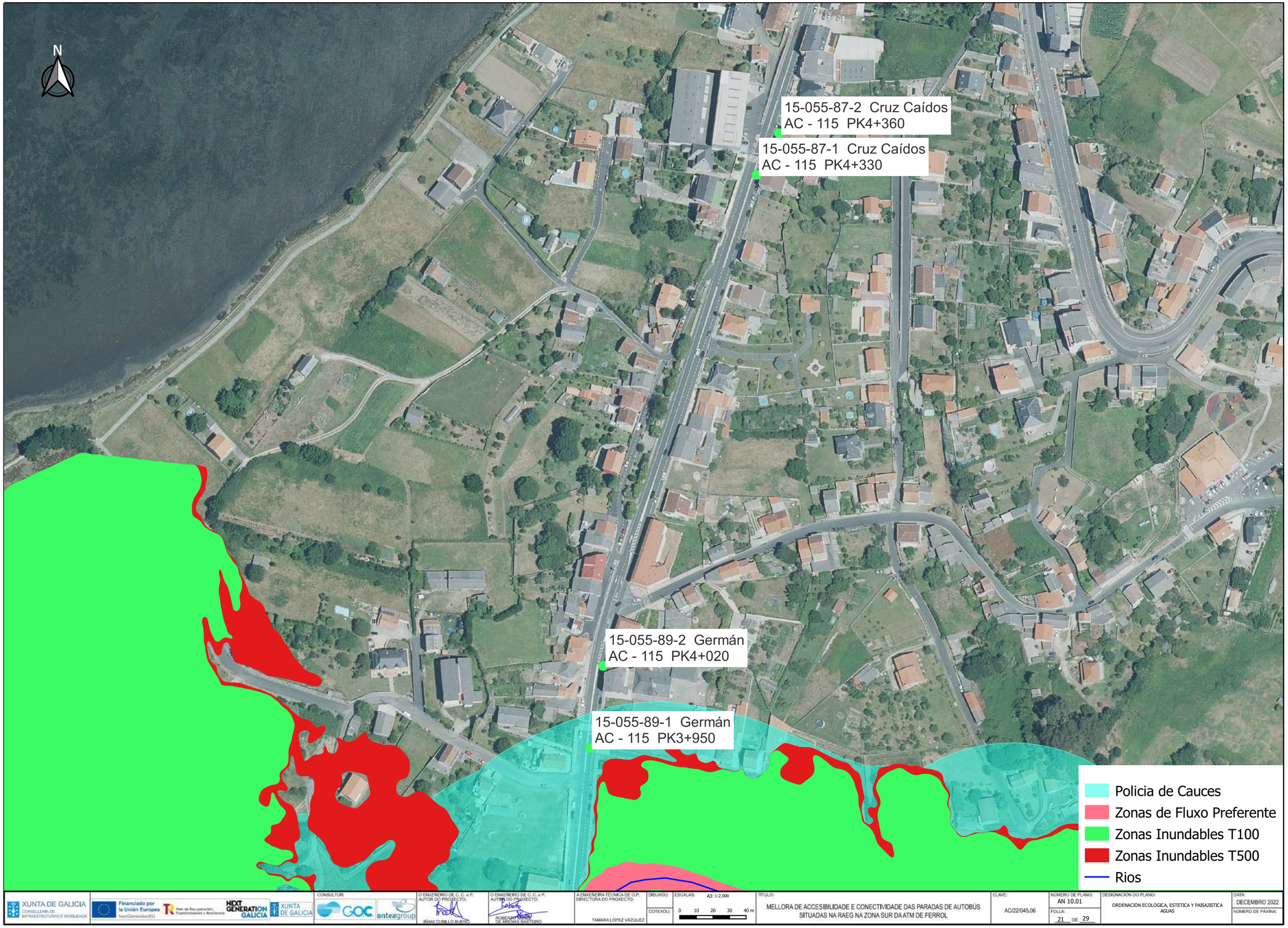
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 20 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

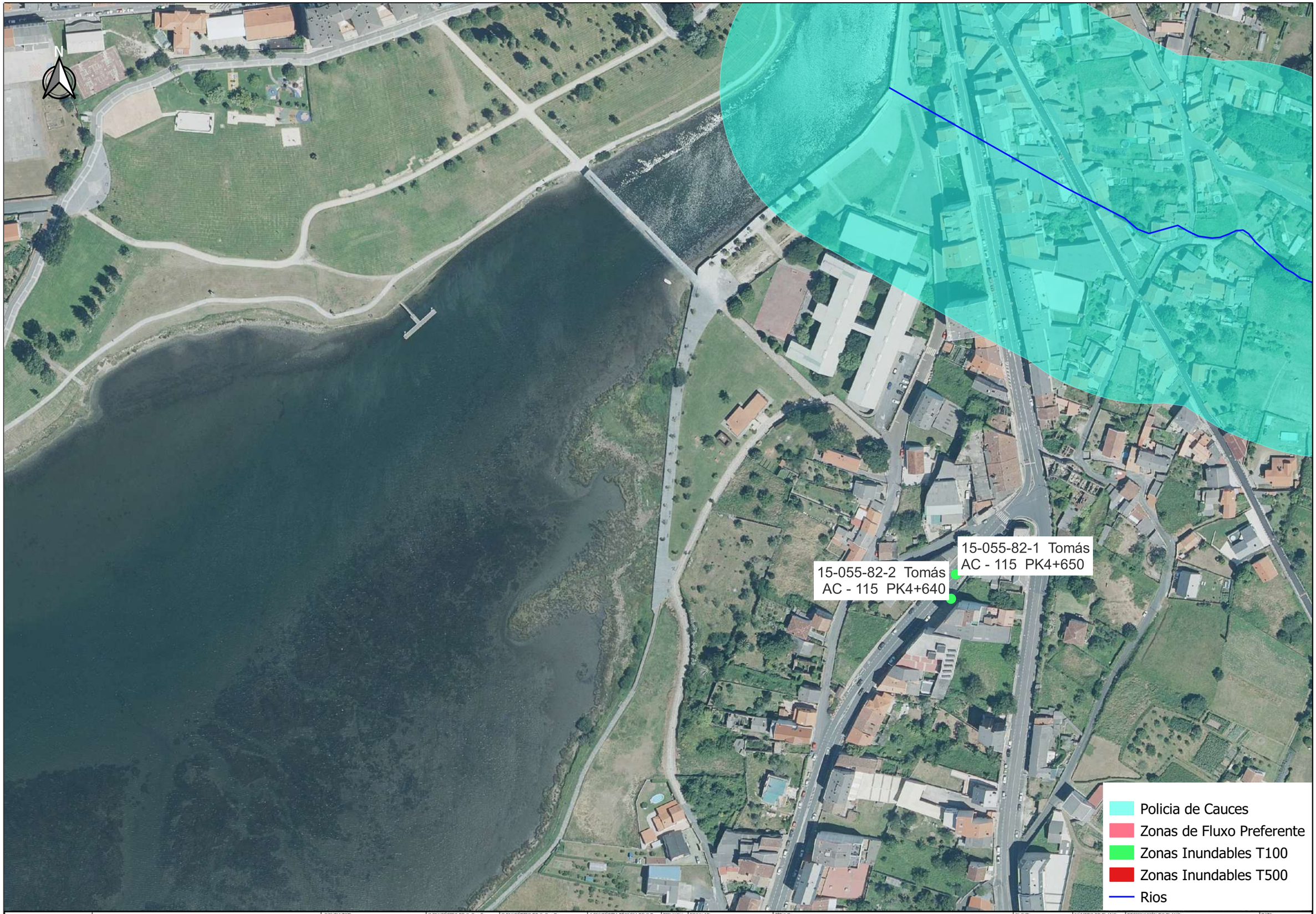
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 21 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTETICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

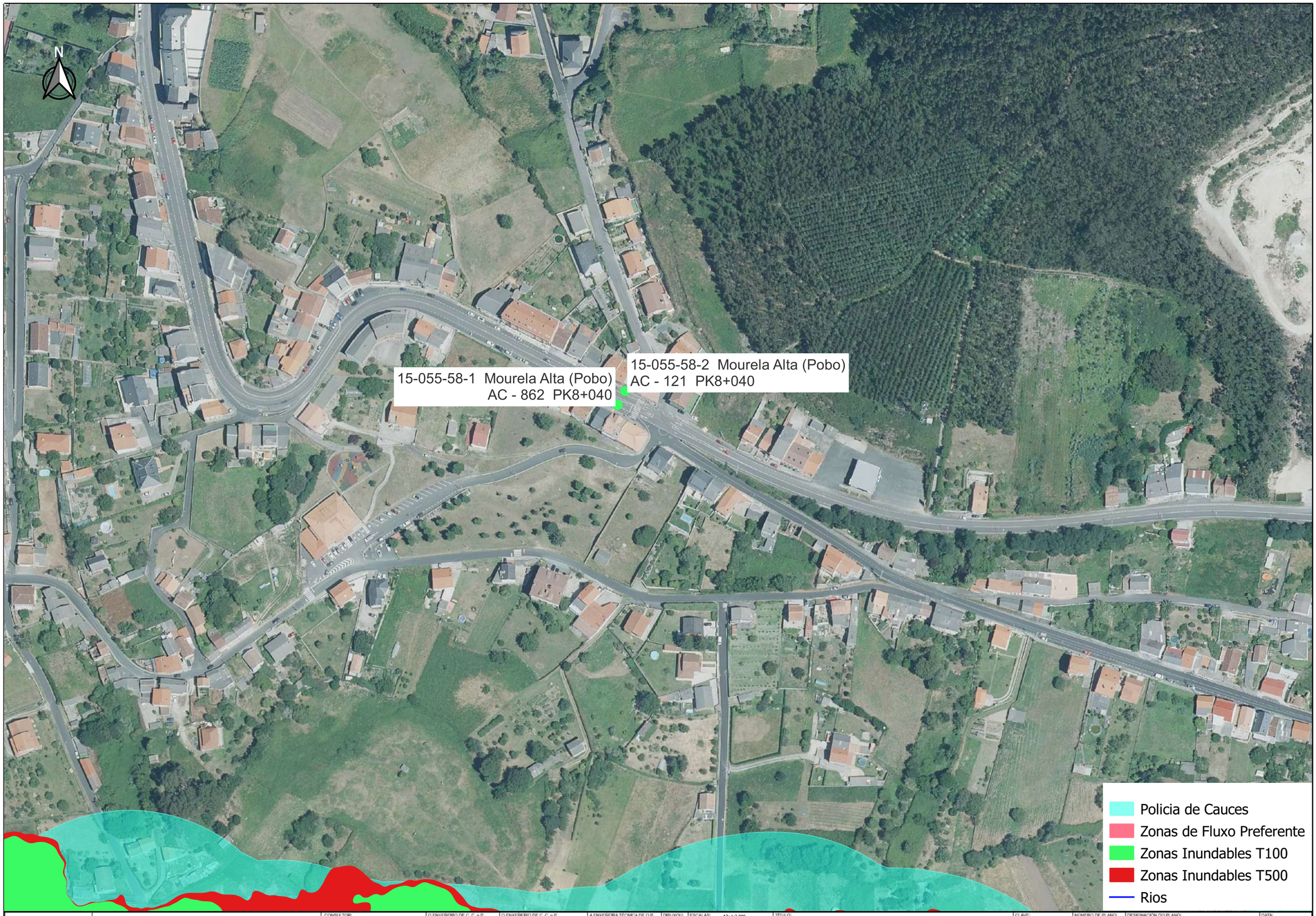
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 22 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PARDO DE ARDIAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

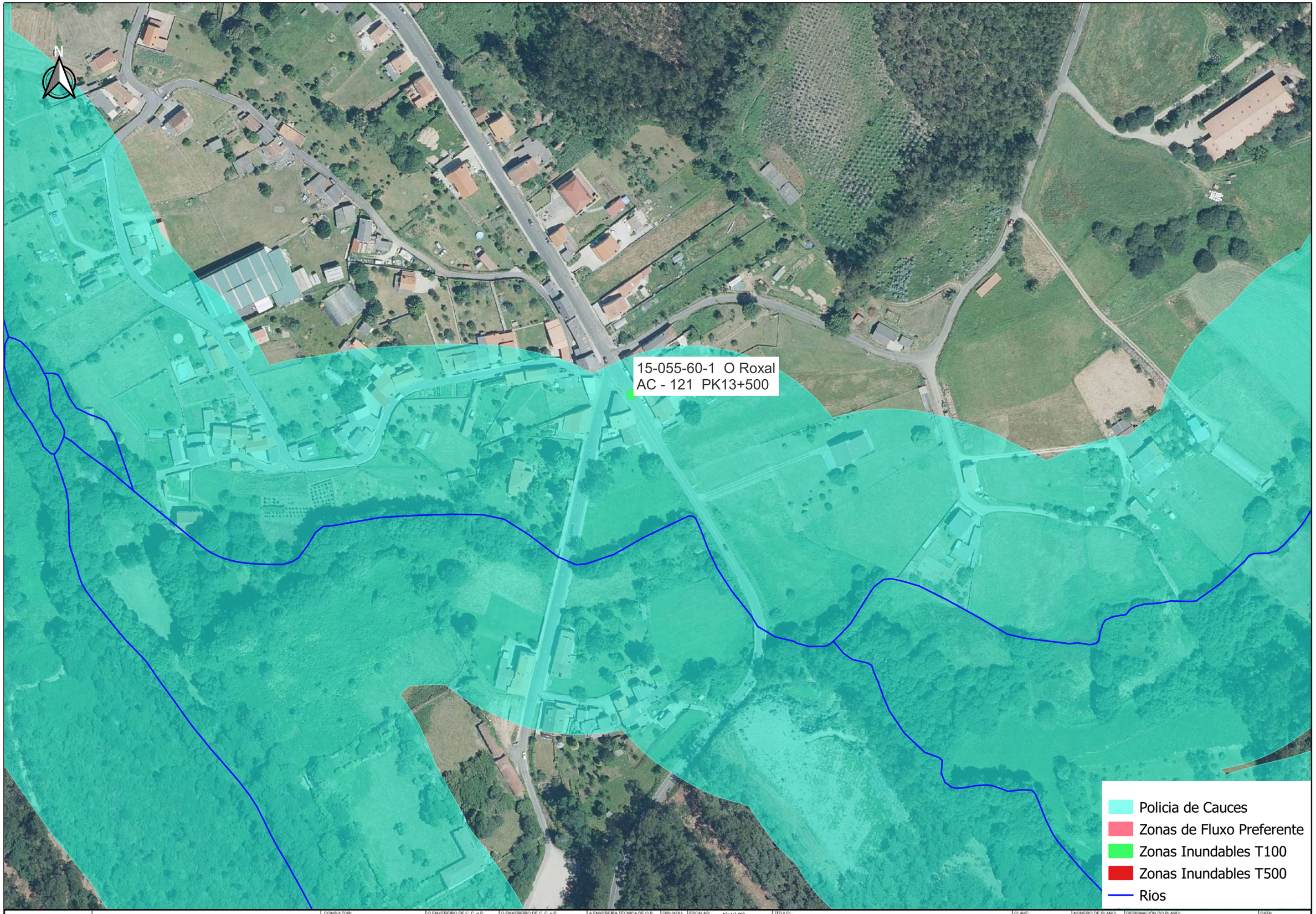
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 23 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 24 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-055-67-1 Viladonelle
AC - 115 PK10+940

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500
Rios

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEDRO DE ARMAS BARTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 25 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-055-94-2 Mourela Alta-O Pouso
AC - 862 PK10+100

15-055-94-1 Mourela Alta-O Pouso
AC - 862 PK10+140

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500
Rios

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARDAIS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

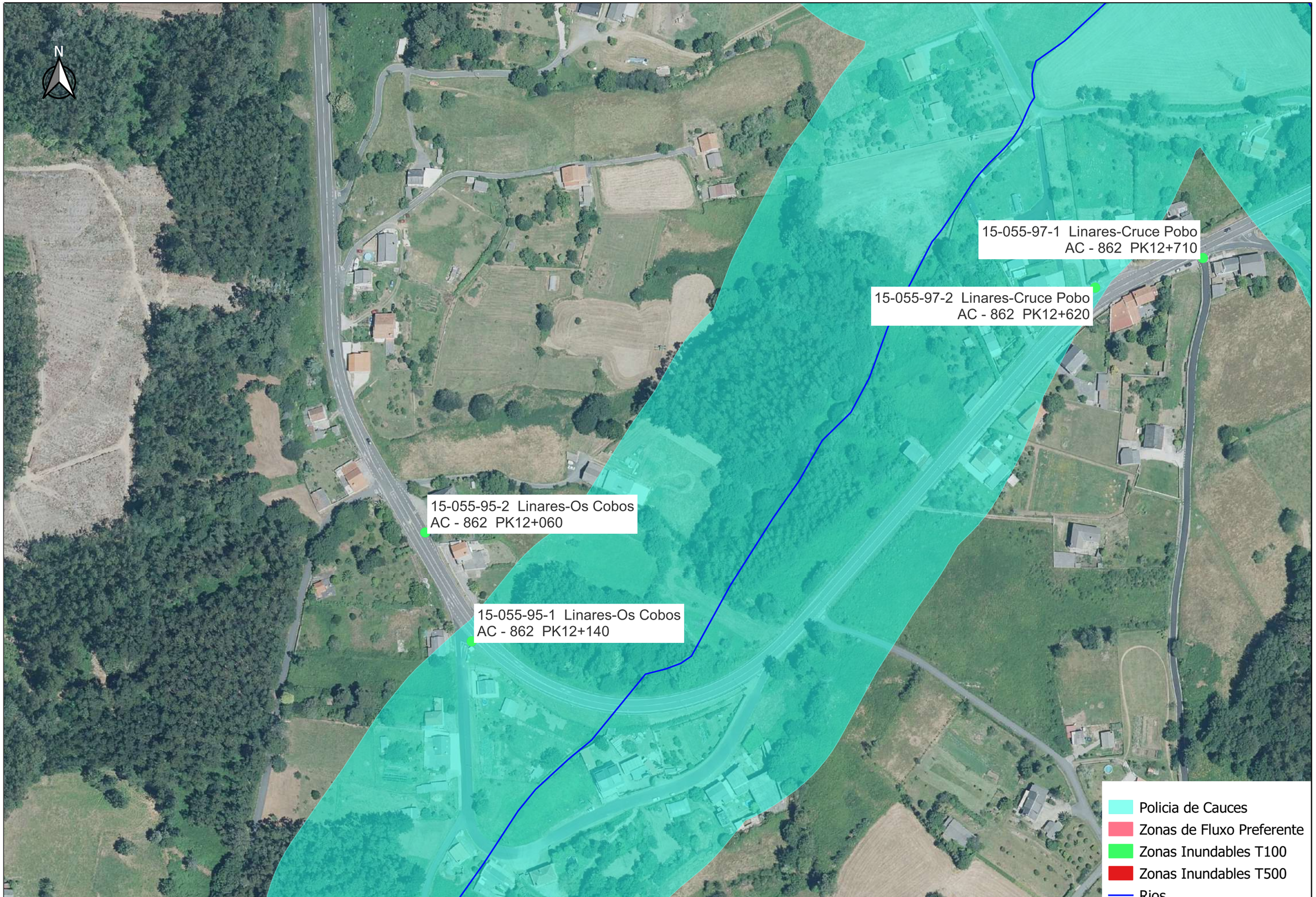
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 26 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

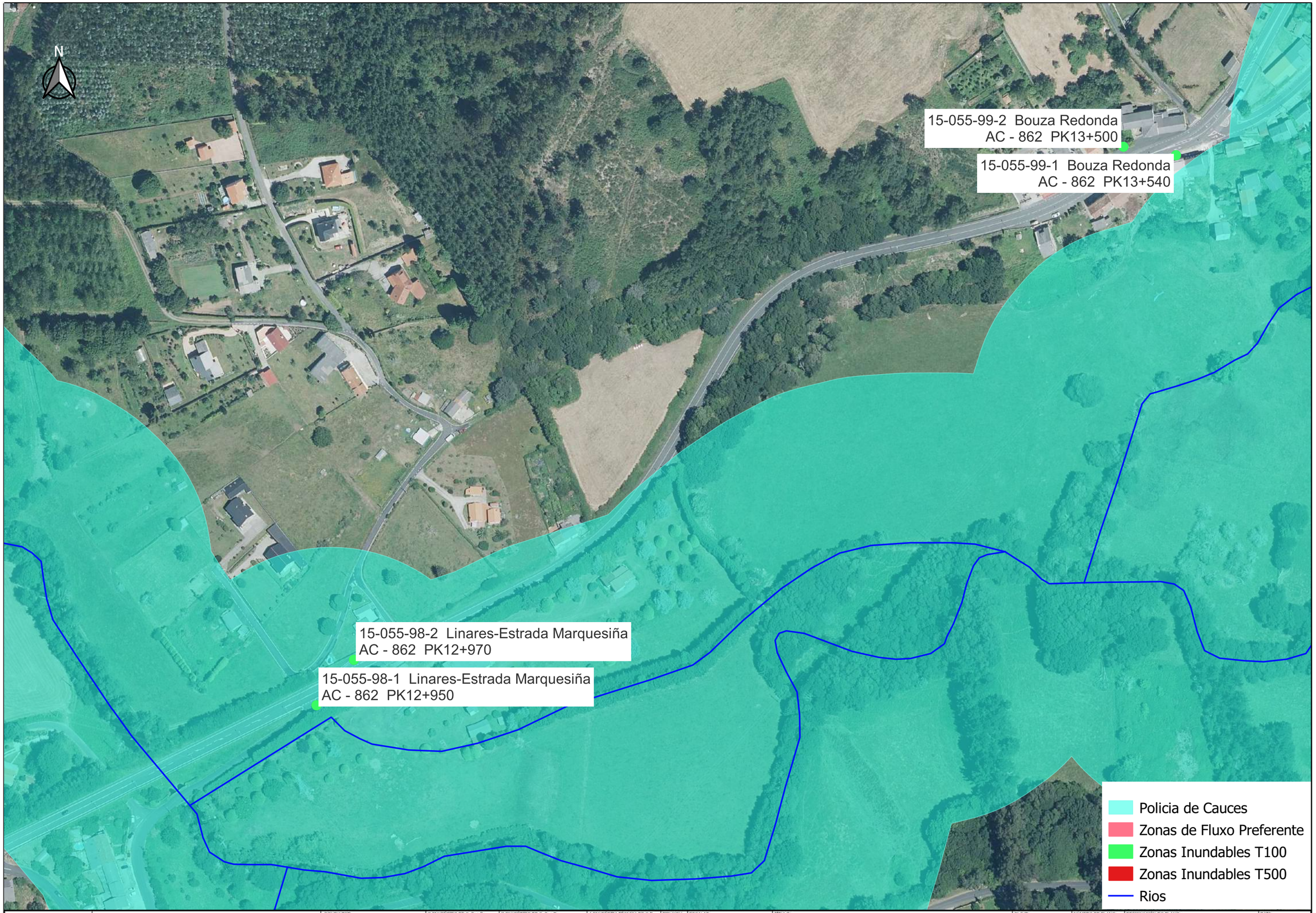
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 27 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

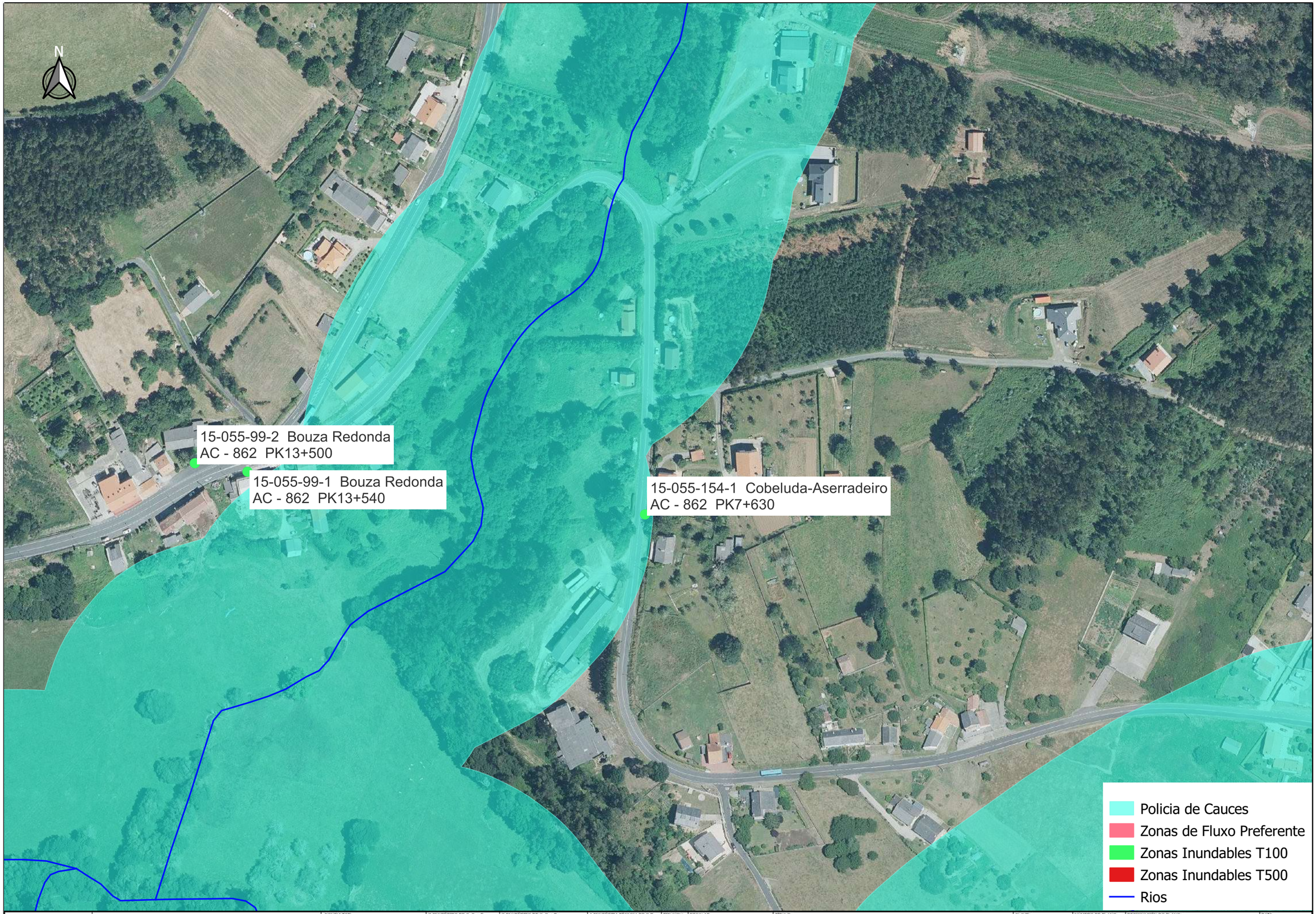
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 28 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 29 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACION ECOLOGICA, ESTETICA Y PAISAJISTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 2: PLANOS DE MEDIO AMBIENTE

N

15-051-13-2 A Gallada
AC - 133 PK5+690

15-051-13-1 A Gallada
AC - 133 PK5+620

MEDIO AMBIENTE
- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000
- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA
- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés
- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 01 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

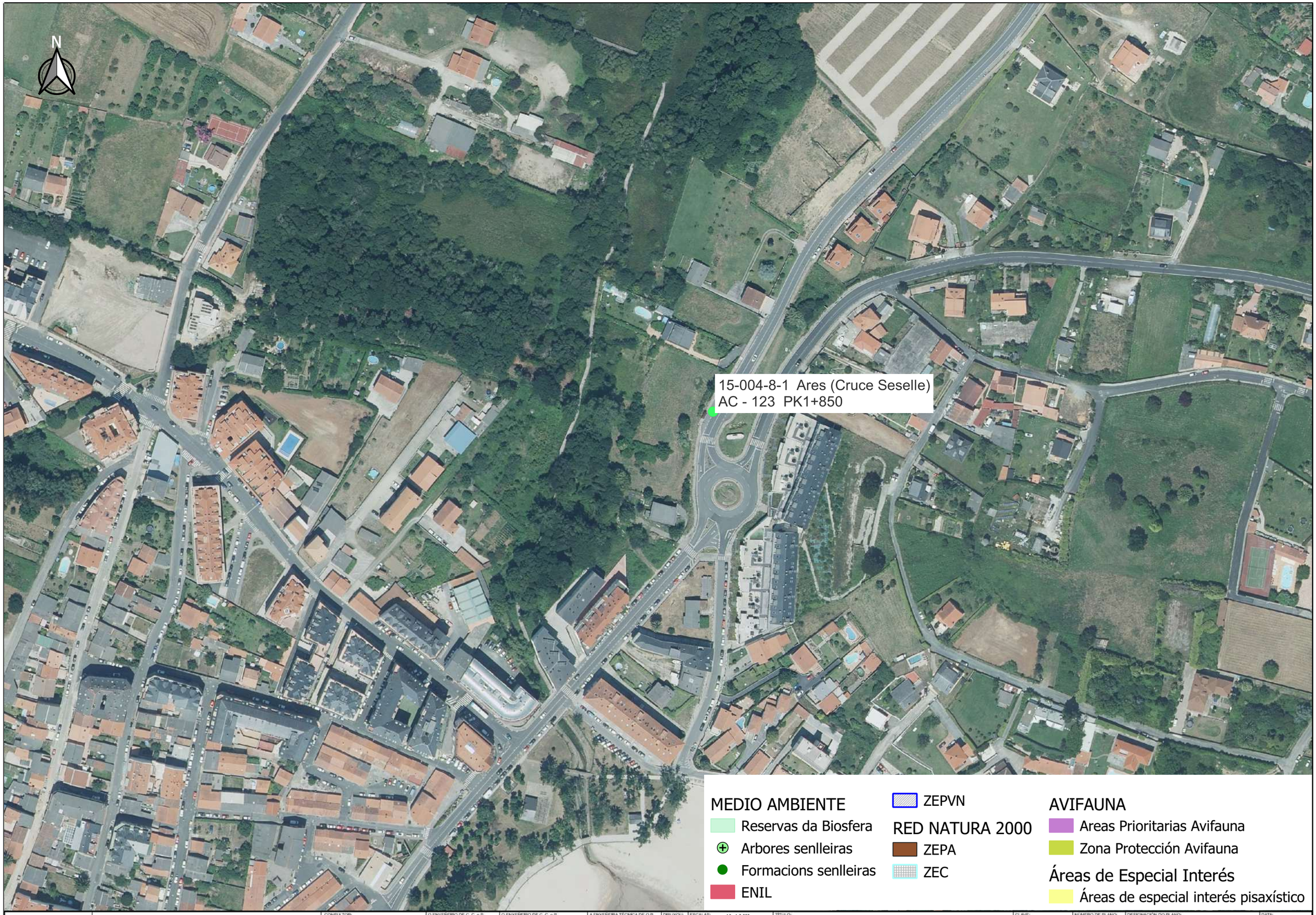
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 02 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



MEDIO AMBIENTE
- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000
- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA
- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés
- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 03 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-004-23-1 Barallados
AC - 130 PK2+390

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 04 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-051-3-2 Simou
AC - 130 PK1+480

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 05 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-051-14-1 Meha
AC - 133 PK10+100

15-051-14-2 Meha
AC - 133 PK10+100

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 06 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-051-11-2 Pedreira
AC - 133 PK9+180

15-051-11-1 Pedreira
AC - 133 PK9+140

15-051-2-1 Rilo
AC - 133 PK8+880

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 07 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL
- ZEPVN

RED NATURA 2000

- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 08 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-004-20-2 Pedrós
AC - 133 PK7+870

15-004-20-1 Pedrós
AC - 133 PK7+770

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 09 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-051-10-1 Limodre
AC - 122 PK3+720

15-051-10-2 Limodre
AC - 122 PK3+690

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 10 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-035-35-1 Madalum
AC - 122 PK2+060

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 11 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-055-74-2 Pazo da Merced
AC - 115 PK2+060

15-055-74-1 Pazo da Merced
AC - 115 PK2+020

MEDIO AMBIENTE
- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000
- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA
- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés
- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 12 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 13 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-38-1 Fene (Casa da Cultura)
AC - 115 PK0+230

15-035-42-2 Perlío
AC - 133 PK0+170

15-035-42-1 Perlío
AC - 133 PK0+160

MEDIO AMBIENTE
- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000
- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA
- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés
- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

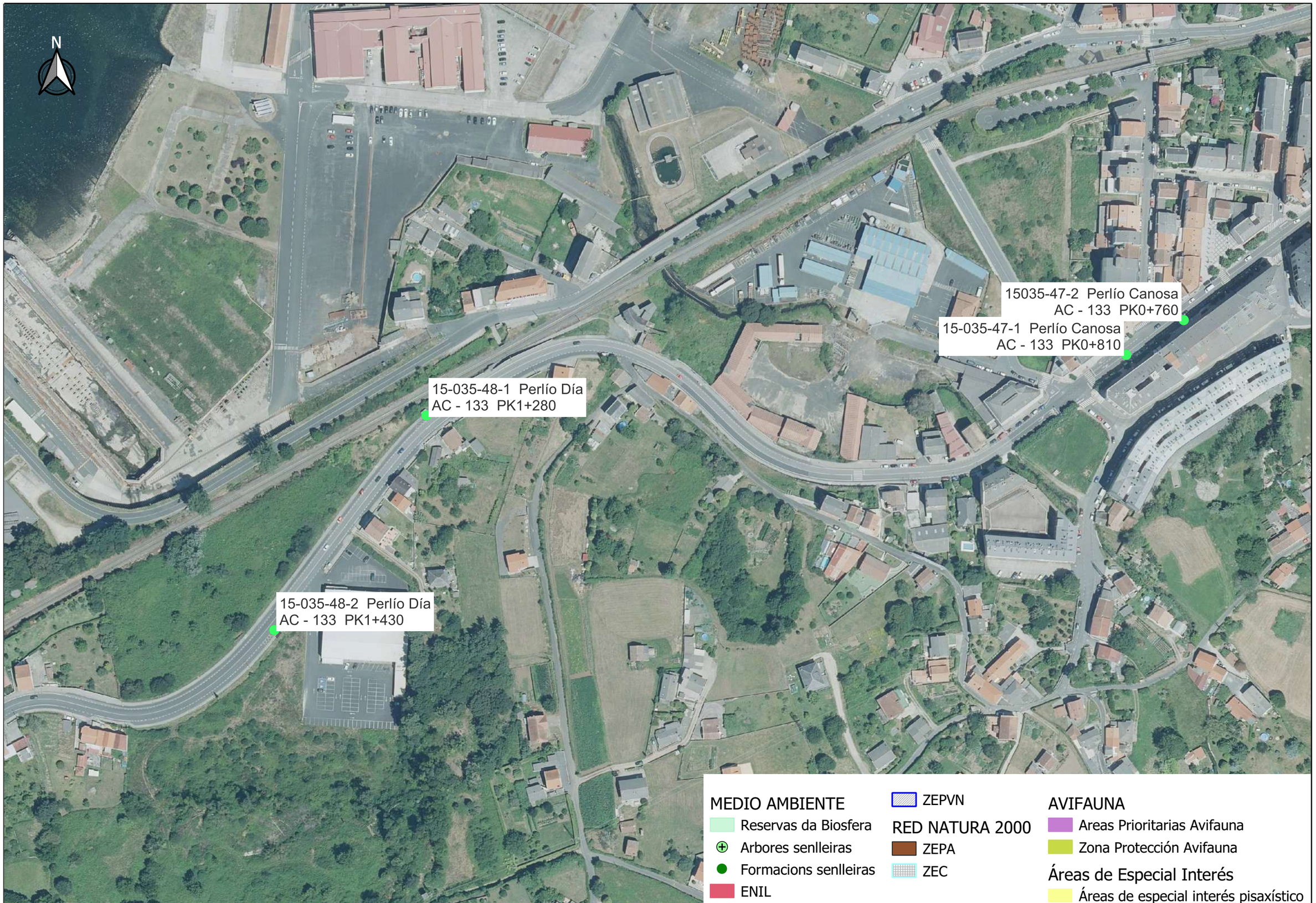
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 14 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 15 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-035-48-2 Perlío Día
AC - 133 PK1+430

15-035-45-1 Perlío Penedo
AC - 133 PK1+810

15-035-45-2 Perlío Penedo
AC - 133 PK1+810

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO BLANCO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

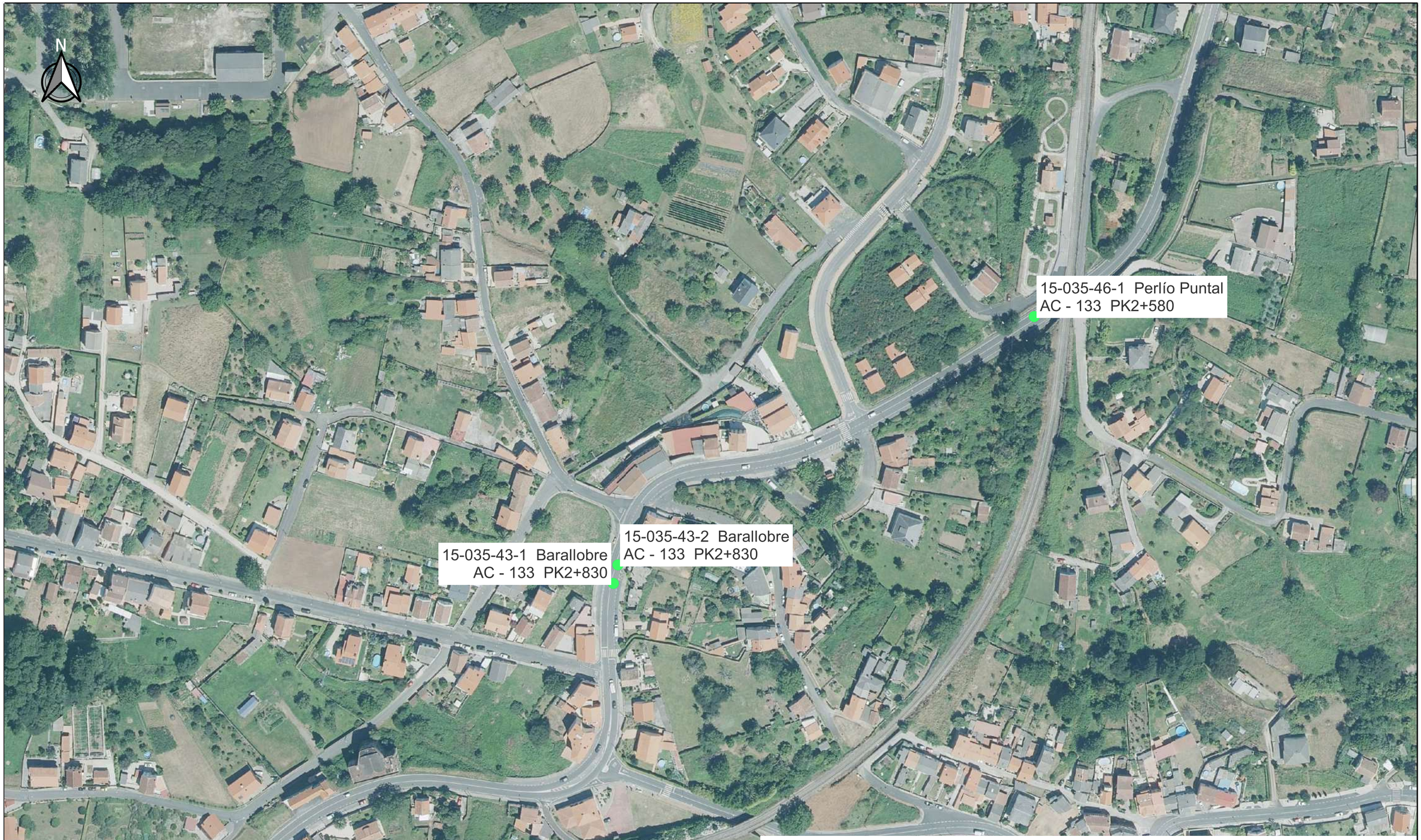
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 16 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 17 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-035-39-2 Maniños
AC - 133 PK3+890

15-035-39-1 Maniños
AC - 133 PK3+900

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

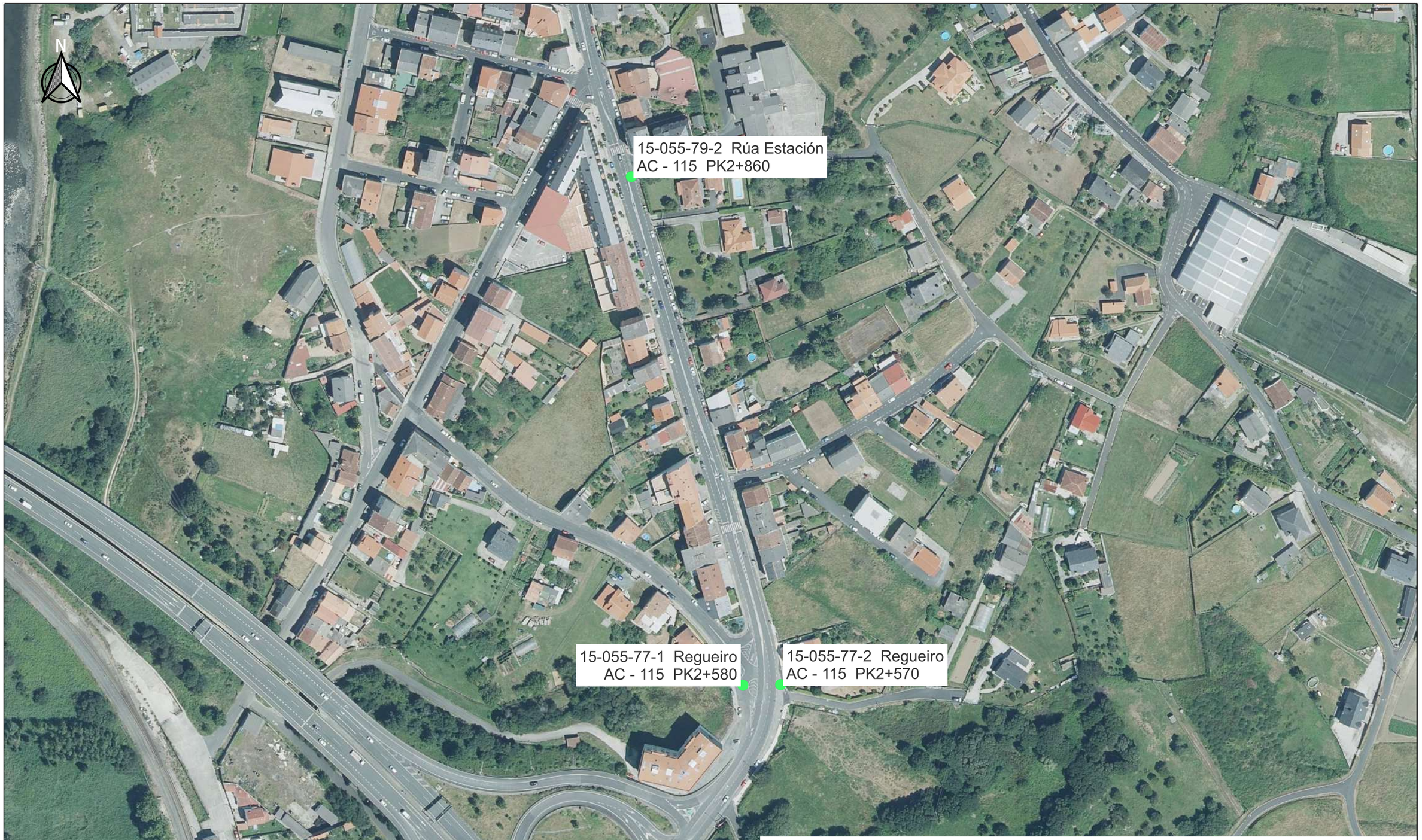
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 18 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS RASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 19 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-055-81-1 Santa María
AC - 115 PK3+600

15-055-81-2 Santa María
AC - 115 PK3+510

15-055-85-1 Concello de Neda
AC - 115 PK3+190

15-055-85-2 Concello de Neda
AC - 115 PK3+060

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

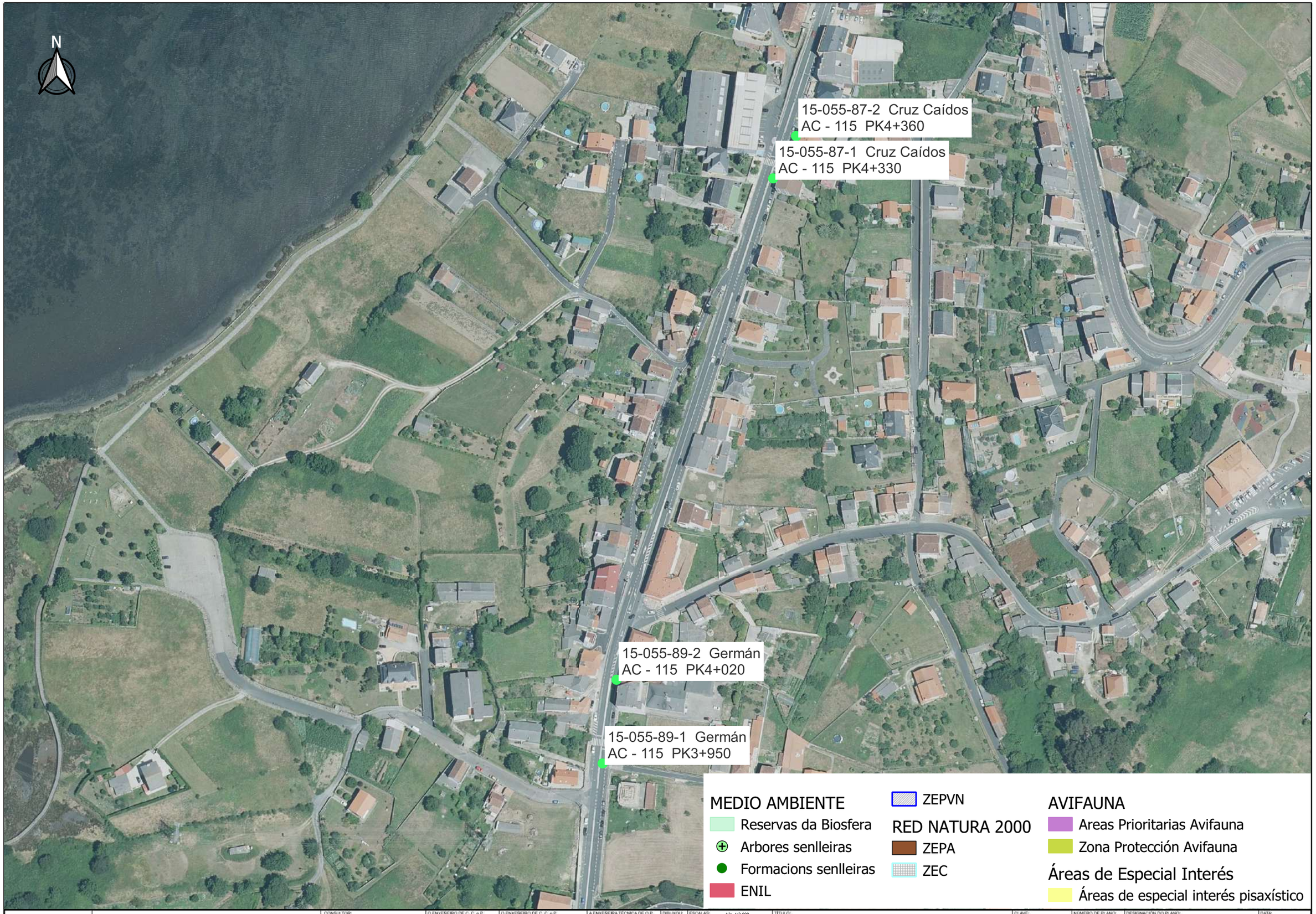
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 20 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 21 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 22 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PARDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 23 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 24 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



MEDIO AMBIENTE
- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000
- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA
- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés
- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 25 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-055-94-2 Mourela Alta-O Pouso
AC - 862 PK10+100

15-055-94-1 Mourela Alta-O Pouso
AC - 862 PK10+140

MEDIO AMBIENTE

- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000

- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 26 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NUMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 27 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-055-99-2 Bouza Redonda
AC - 862 PK13+500

15-055-99-1 Bouza Redonda
AC - 862 PK13+540

15-055-98-2 Linares-Estrada Marquesiña
AC - 862 PK12+970

15-055-98-1 Linares-Estrada Marquesiña
AC - 862 PK12+950

Xubia - Castro

MEDIO AMBIENTE
- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

RED NATURA 2000
- ZEPVN
- ZEPA
- ZEC

AVIFAUNA
- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

Áreas de Especial Interés
- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

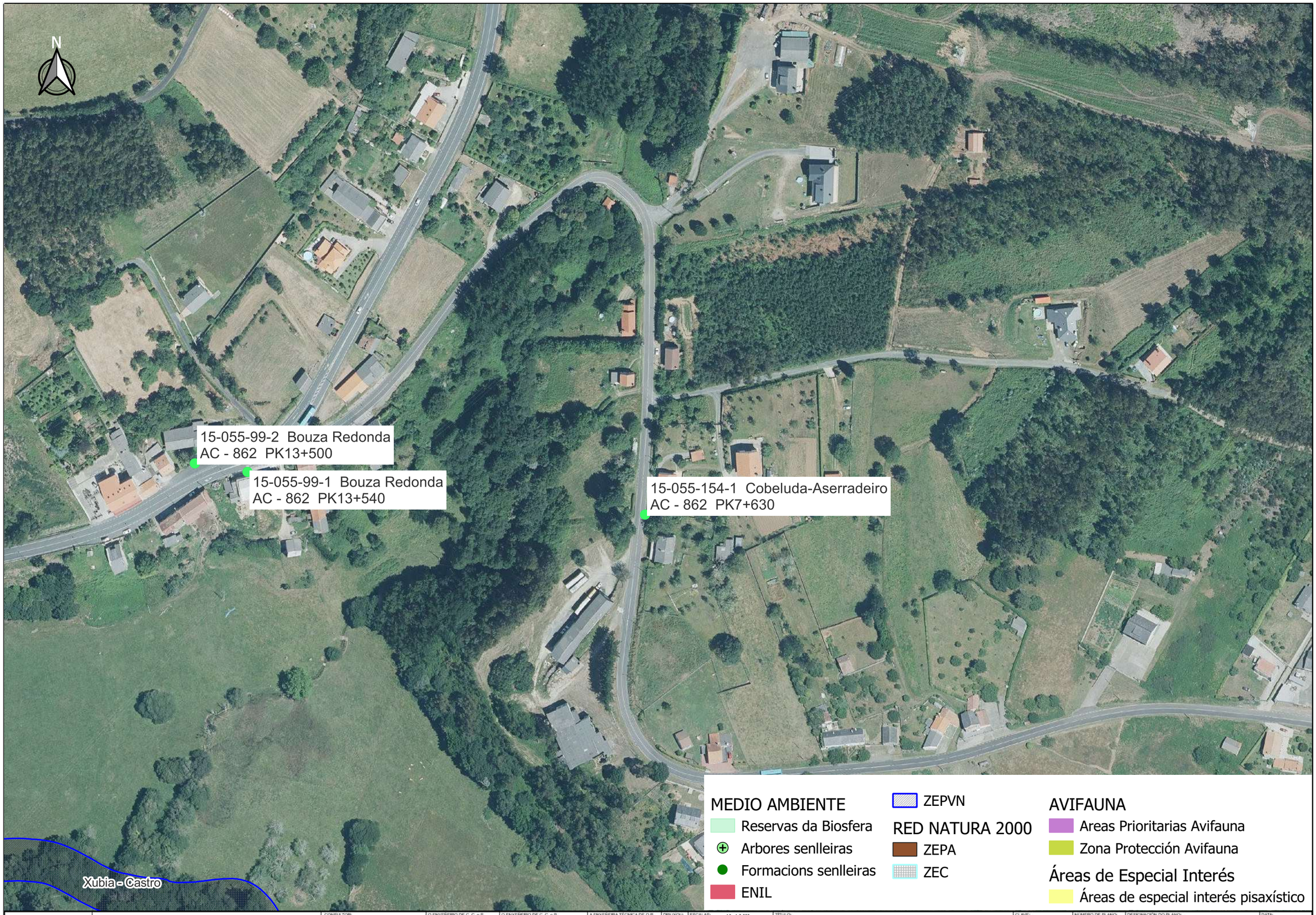
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 28 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 29 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 3: PLANOS DE PATRIMONIO



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

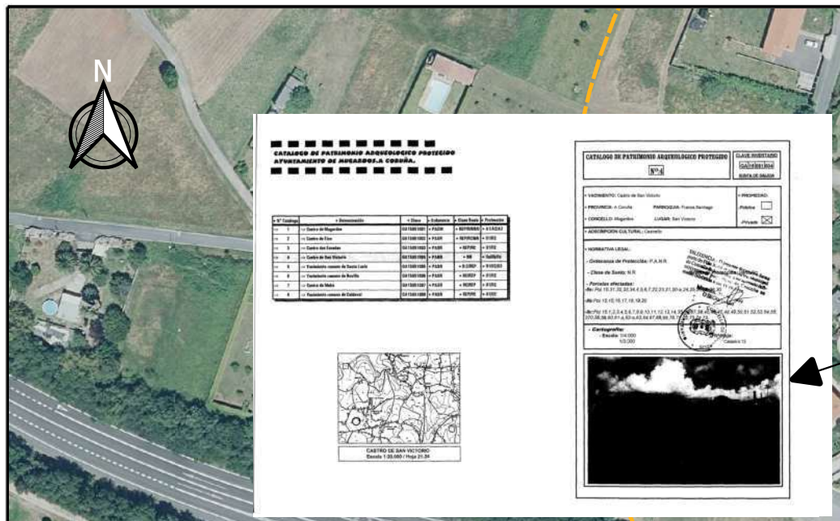
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 01 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

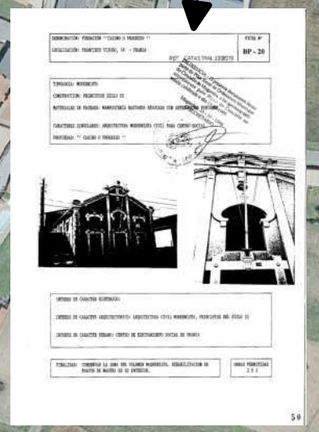
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:









Castro de San Victorio

15-051-6-2 Franza
AC - 133 PK6+770

Casa Fernández Verdeal

Casino O Progreso en Franza

Casa en Francisco Vizoso 1

15-051-6-1 Franza
AC - 133 PK7+110

Casa en Francisco Vizoso 2

15-051-7-1 Franza (San Victorio)
AC - 133 PK7+400

15-051-7-2 Franza (San Victorio)
AC - 133 PK7+400

15-051-8-1 Franza-O Vilar
AC - 123 PK0+160

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C.C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C.C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 02 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 03 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 04 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-051-3-2 Simou
AC - 130 PK1+480

15-051-4-2 Alto de Simou
AC - 130 PK1+880

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

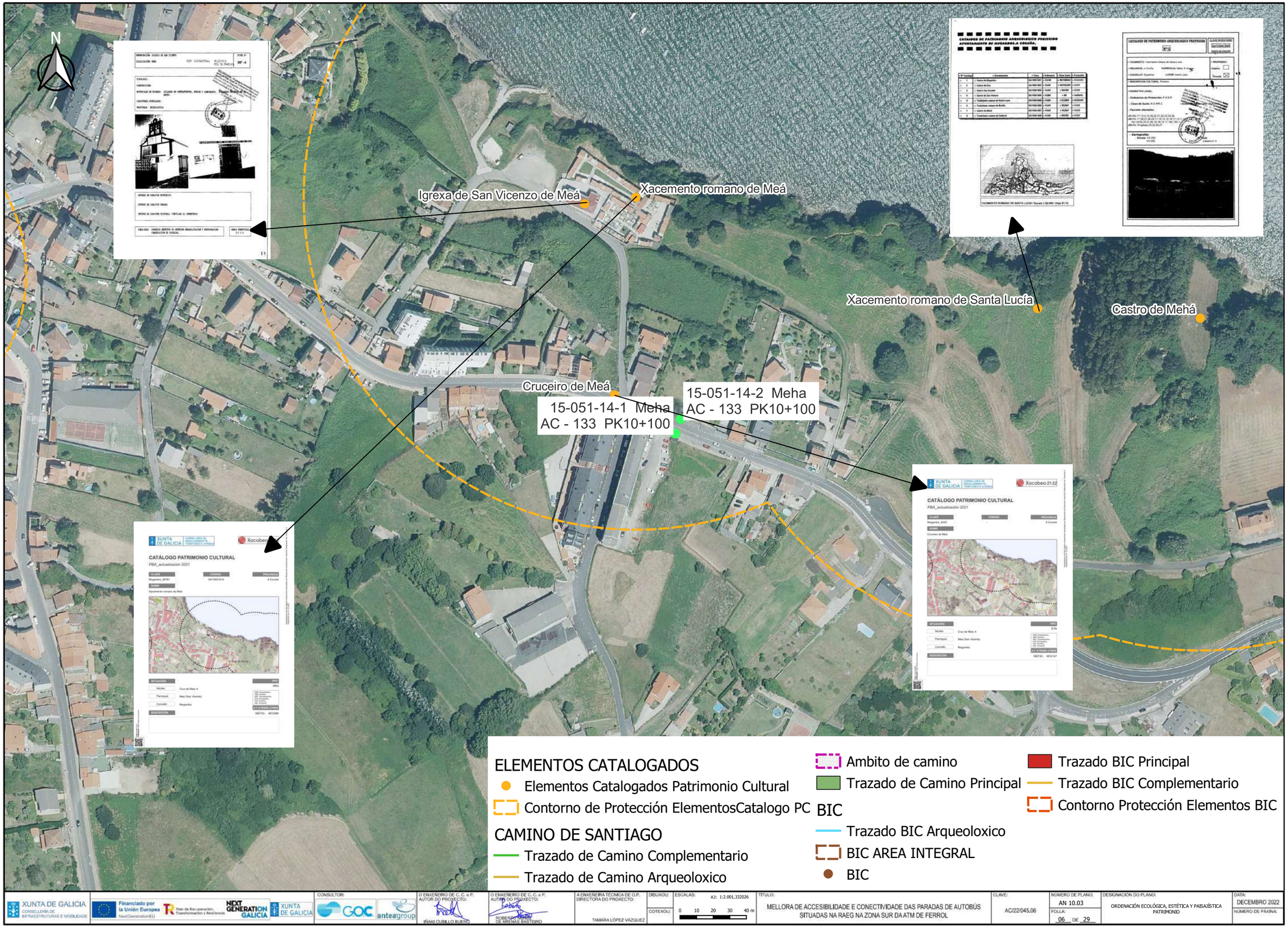
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 05 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

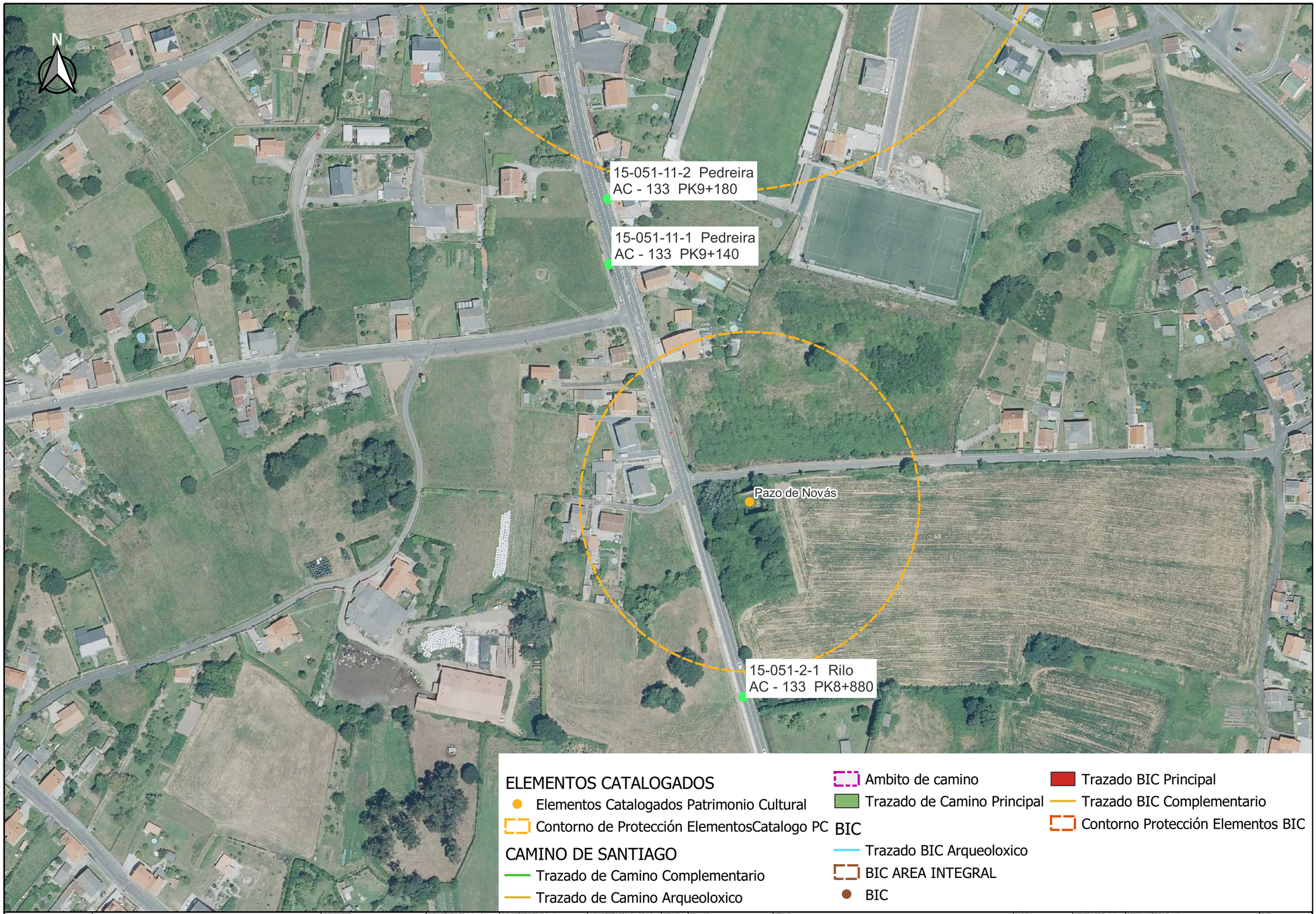
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 06 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 07 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PARDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 08 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 09 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-051-10-1 Limodre
AC - 122 PK3+720

15-051-10-2 Limodre
AC - 122 PK3+690

Casa na estrada de Mugardos

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 10 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

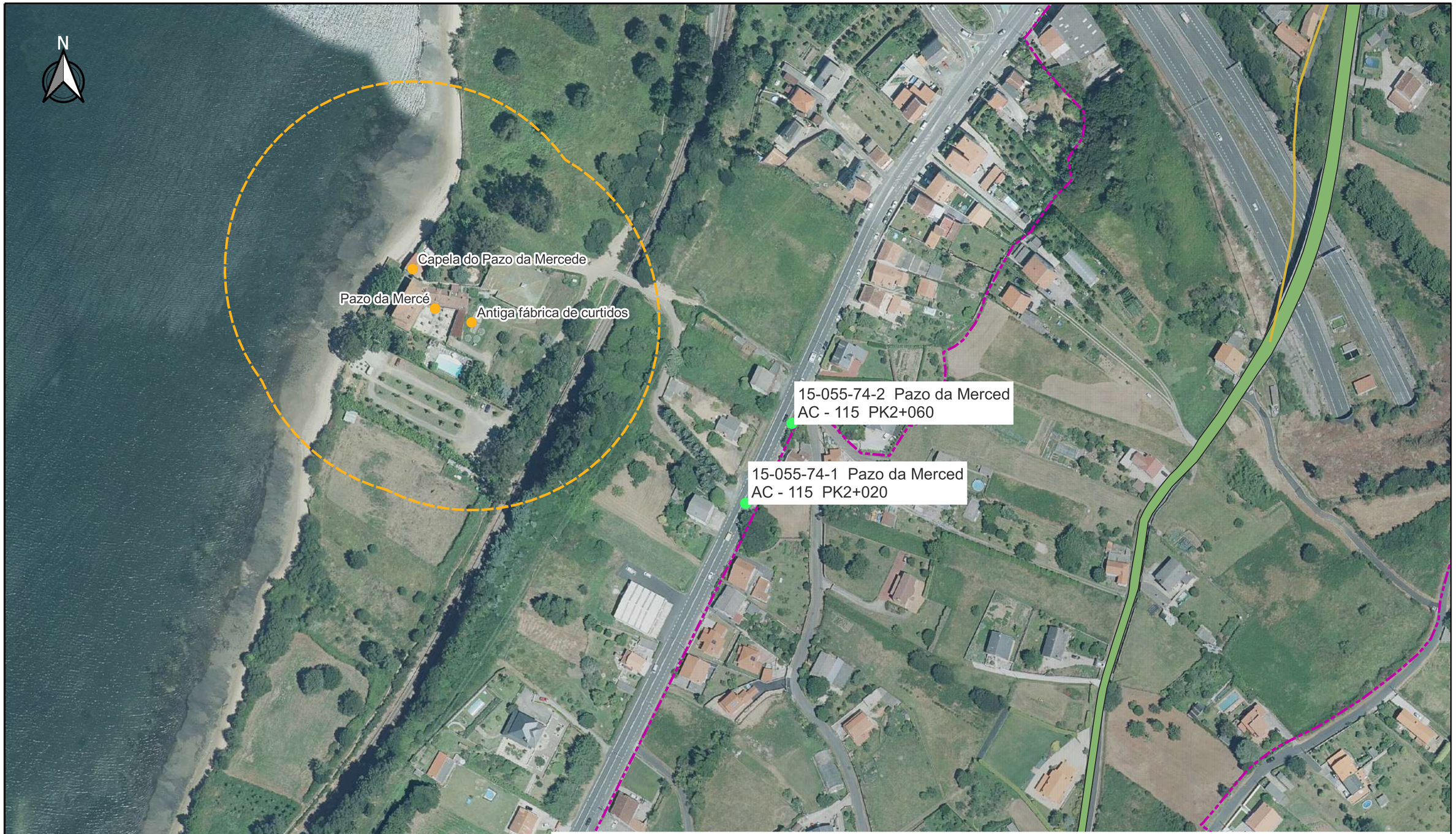
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 11 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 12 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARDMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

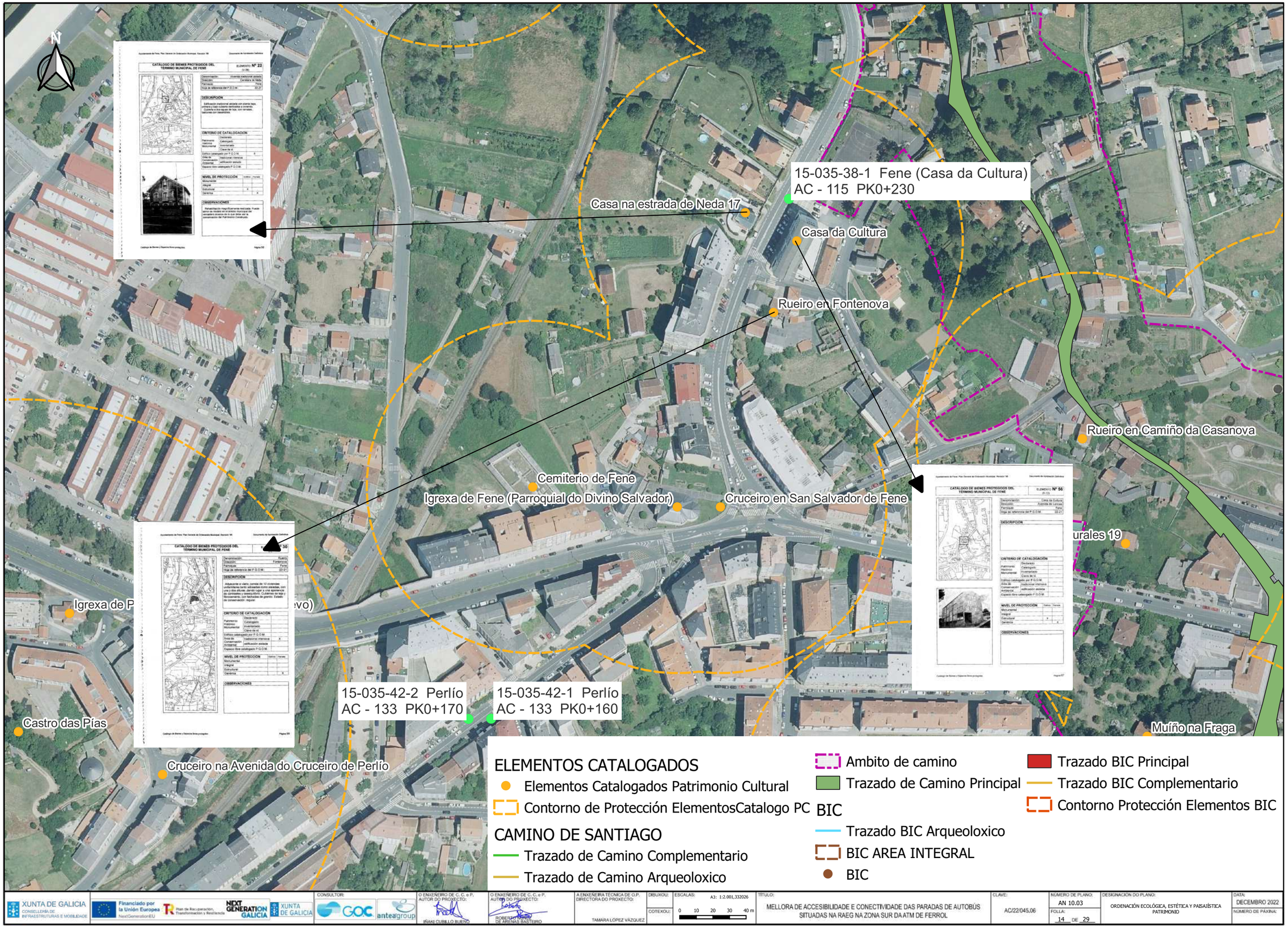
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 13 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

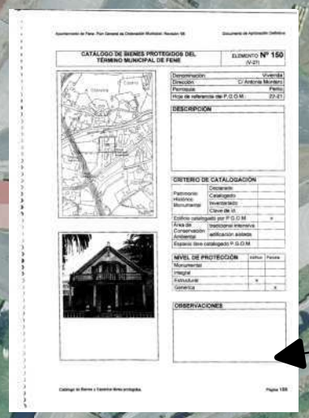
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 14 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





N

Casa na rúa Antonia Montero

Escola Peleteiro Ameneiral

15035-47-2 Perlío Canosa
AC - 133 PK0+760

15-035-47-1 Perlío Canosa
AC - 133 PK0+810

15-035-48-1 Perlío Día
AC - 133 PK1+280

15-035-48-2 Perlío Día
AC - 133 PK1+430

Rueiro nas Chancas

Rueiro en Restrova

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

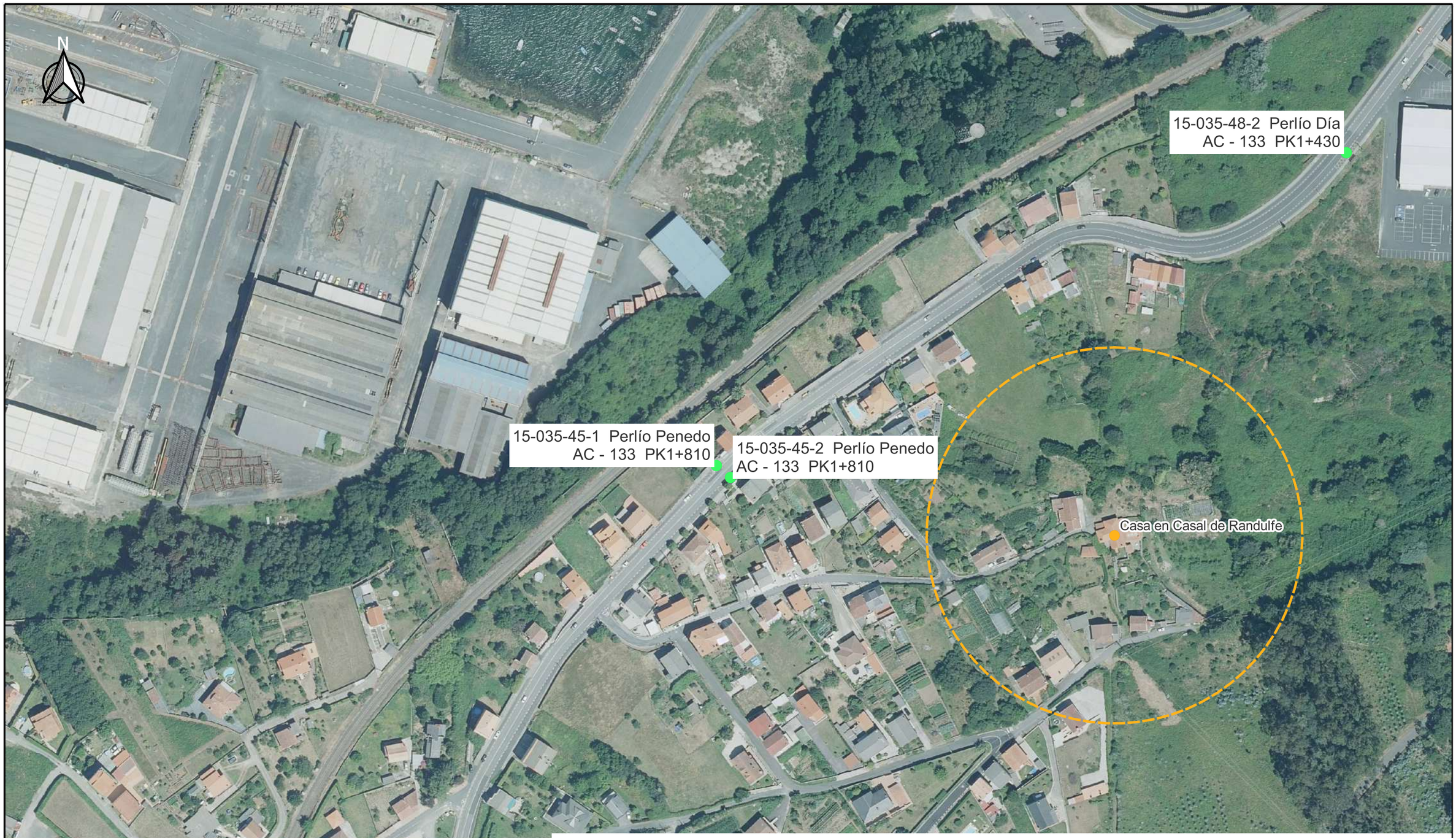
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 15 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 16 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

Rueiro no Carril

Lavadoiro en Ribei

Rueiro na Ribeira

Fonte do Ramo

Apeadoiro na estación do tren

Edificio auxiliar da estación do tren

Vivenda xunto á estación de Barallobre

15-035-46-1 Perlío Puntal
AC - 133 PK2+580

Casa do Doutor Ares

Edificio municipal en Riveiroa

Monumento ao camiñante descoñecido

15-035-43-2 Barallobre
AC - 133 PK2+830

15-035-43-1 Barallobre
AC - 133 PK2+830

Rueiro en Santiago de Barallobre

Vila Josefa

Lavadoiro e fonte na estrada de Maniños

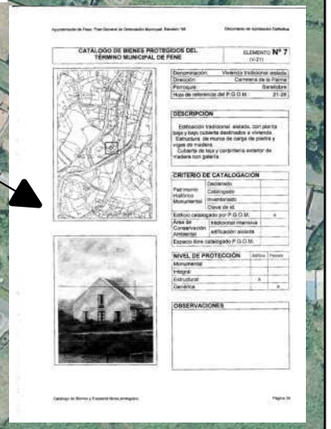
Rueiro na Xurreira


CATALOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE

ELEMENTO Nº 6


CATALOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE

ELEMENTO Nº 146


CATALOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE

ELEMENTO Nº 7


XUNTA DE GALICIA

Xacobeo 21-22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021


CATALOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE

ELEMENTO Nº 6b


CATALOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 17 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

Vivenda na estrada de Pedreirós

Casa da Florista

Igrexa nova de Maniños (Parroquial do Divino Salvador)

Ponte na Fraga

Rueiro en Souto Grande

Rueiro en Castiñeiriños

15-035-39-2 Maniños
AC - 133 PK3+890

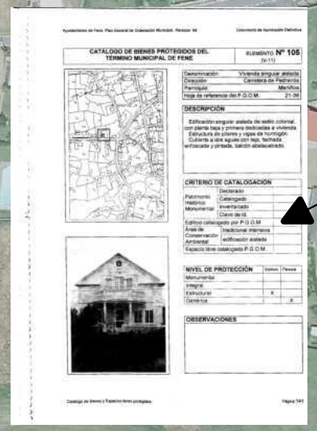
15-035-39-1 Maniños
AC - 133 PK3+900

Lavadoiro en Vaqueiro

Ponte sobre o río Ba

Vivenda en Maniños

Rueiro en Chao de Aldea


CATALOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TERMINO MUNICIPAL DE FENE

ELEMENTO Nº 106


CATALOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TERMINO MUNICIPAL DE FENE

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 18 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

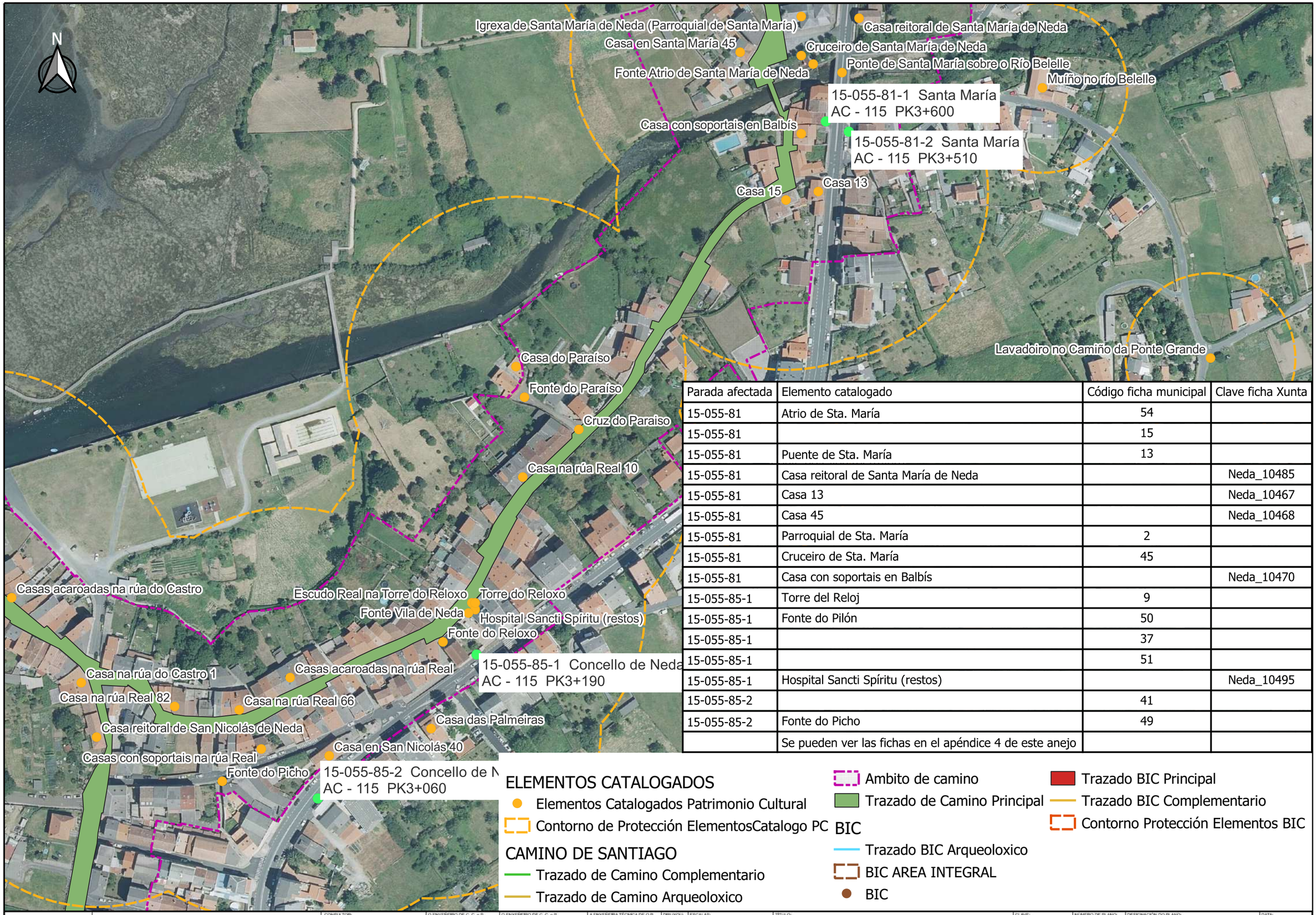
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 19 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Parada afectada	Elemento catalogado	Código ficha municipal	Clave ficha Xunta
15-055-81	Atrio de Sta. María	54	
15-055-81		15	
15-055-81	Puente de Sta. María	13	
15-055-81	Casa reitoral de Santa María de Neda		Neda_10485
15-055-81	Casa 13		Neda_10467
15-055-81	Casa 45		Neda_10468
15-055-81	Parroquial de Sta. María	2	
15-055-81	Cruceiro de Sta. María	45	
15-055-81	Casa con soportais en Balbís		Neda_10470
15-055-85-1	Torre del Reloj	9	
15-055-85-1	Fonte do Pilón	50	
15-055-85-1		37	
15-055-85-1		51	
15-055-85-1	Hospital Sancti Spíritu (restos)		Neda_10495
15-055-85-2		41	
15-055-85-2	Fonte do Picho	49	
	Se pueden ver las fichas en el apéndice 4 de este anejo		

ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico

- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC

- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

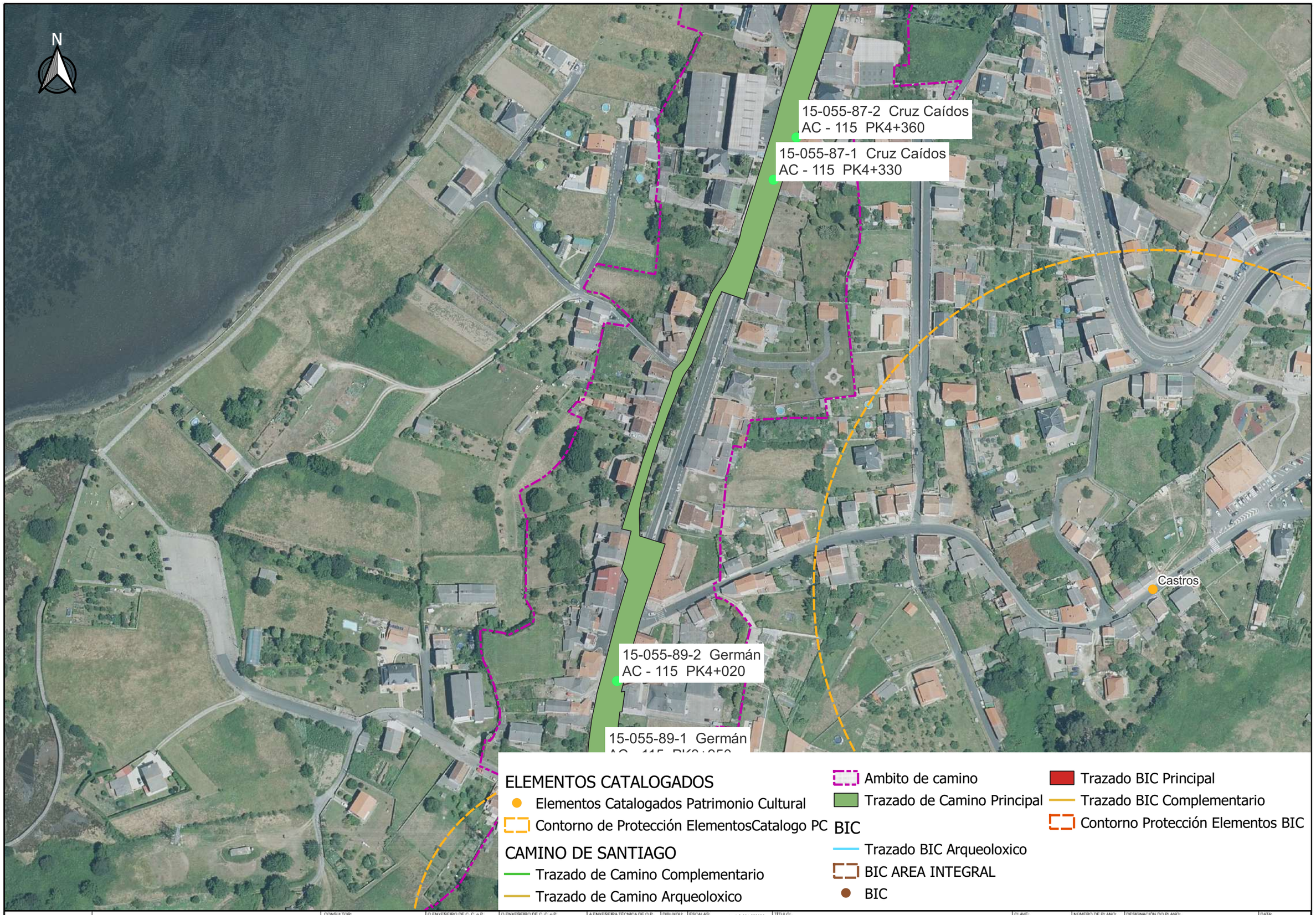
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 20 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 21 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

Escola de Santa Rita

N

Preescolar do Empedrón

Couzada de casas no Portádego

15-055-82-1 Tomás
AC - 115 PK4+650

15-055-82-2 Tomás
AC - 115 PK4+640

Casas na Estrada de Castela 28, 30, 32







ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 22 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARDIMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

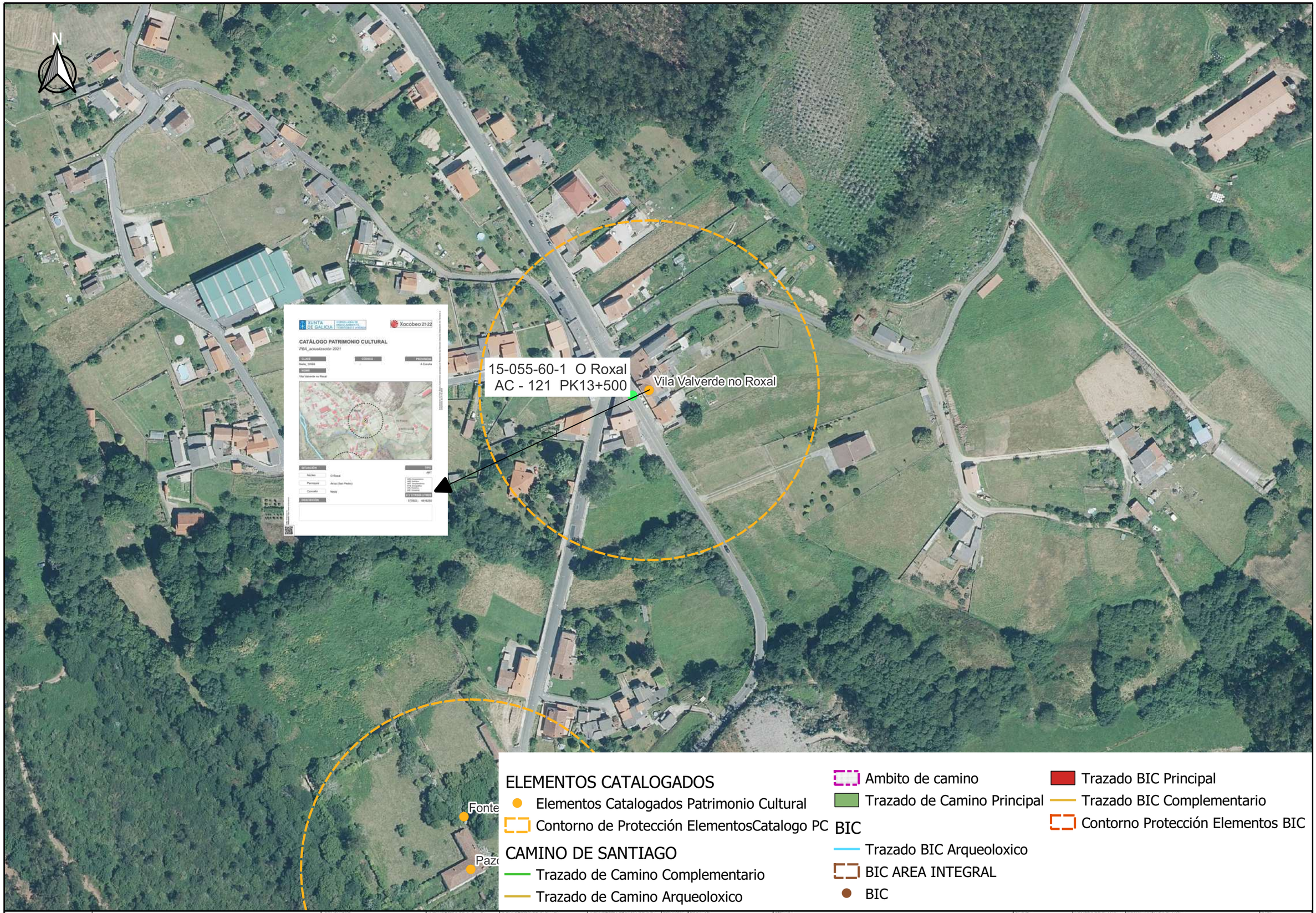
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 23 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 24 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

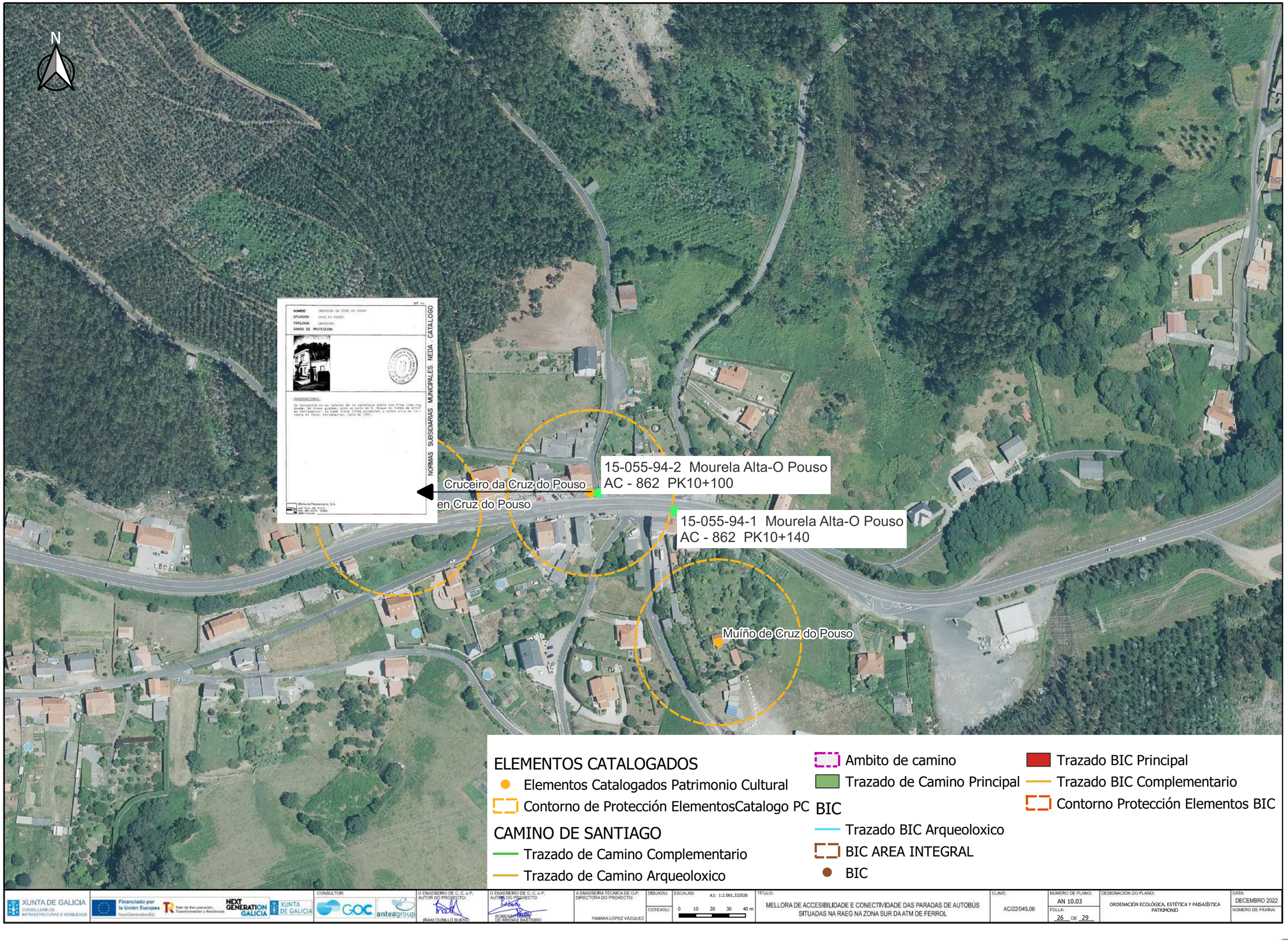
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 25 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 26 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-055-97-1 Linares-Cruce Pobo
AC - 862 PK12+710

15-055-97-2 Linares-Cruce Pobo
AC - 862 PK12+620

15-055-95-2 Linares-Os Cobos
AC - 862 PK12+060

15-055-95-1 Linares-Os Cobos
AC - 862 PK12+140

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 27 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-055-99-2 Bouza Redonda
AC - 862 PK13+500

15-055-99-1 Bouza Redonda
AC - 862 PK13+540


NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Nº

NOMBRE: PONTE DE LIÑARES.
SITUACION: LIÑARES.
TIPOLOGIA: PUENTE
GRADO DE PROTECCION: NO INTEGRAL.

OBSERVACIONES.

La rasante de la carretera está sobrelevada con lo que el puente no se aprecia bien al circular por encima.

15-055-98-2 Linares-Estrada Marquesiña
AC - 862 PK12+970

15-055-98-1 Linares-Estrada Marquesiña
AC - 862 PK12+950

Ponte de Liñares

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 28 DE 29

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARMAS BARTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.001,332026 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 29 DE 29

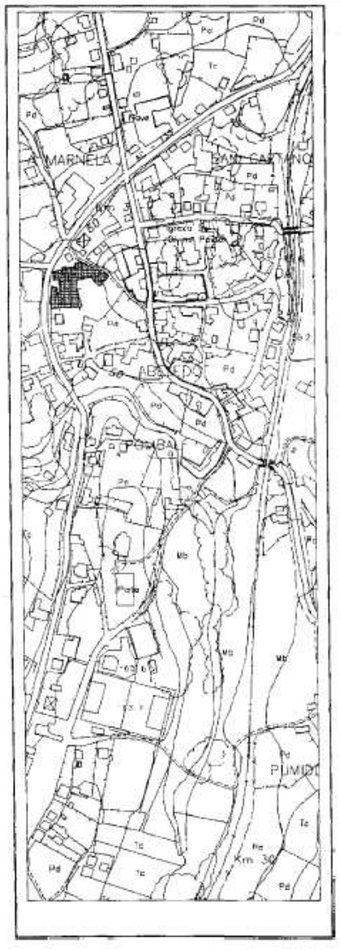
DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 4: FICHAS DE PATRIMONIO DE LOS PLANEAMIENTOS MUNICPALES

CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 106** (R)



Denominación:	Rueiro
Dirección:	Lugar de Souto Grande
Parroquia:	Maniños
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	21-38

DESCRIPCIÓN

Adyacente a viario, consta de seis viviendas unifamiliares adosadas. Cubiertas de teja y fibrocemento, fachadas pintadas. Su estado de conservación es bueno.

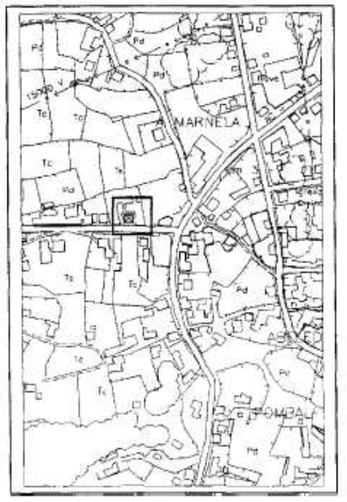
CRITERIO DE CATALOGACIÓN

Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	X
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural		
Genérica		X

OBSERVACIONES

CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 105** (V-11)





Denominación:	Vivienda singular aislada
Dirección:	Carretera de Pedreirós
Parroquia:	Maniños
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	21-38

DESCRIPCIÓN

Edificación singular aislada de estilo colonial, con planta baja y primera dedicadas a vivienda. Estructura de pilares y vigas de hormigón. Cubierta a dos aguas con teja, fachada enfoscada y pintada, balcón abalaustrado.

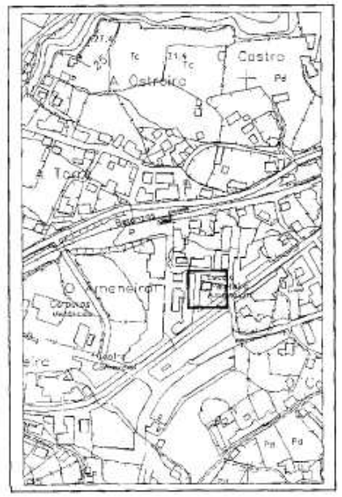
CRITERIO DE CATALOGACIÓN

Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		X
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural	X	
Genérica		X

OBSERVACIONES

CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 57** (E-5)



Denominación:	Escuela
Dirección:	Avda de Marques de Figueroa
Parroquia:	Perlío
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	22-21

DESCRIPCIÓN

Edificación tradicional aislada con planta baja destinada a Escuela Unitaria, y planta primera como vivienda del profesor.
Estructura de muros de carga de piedra, con vigas de madera.
Cubierta a dos aguas de teja y carpintería exterior de madera.

CRITERIO DE CATALOGACIÓN

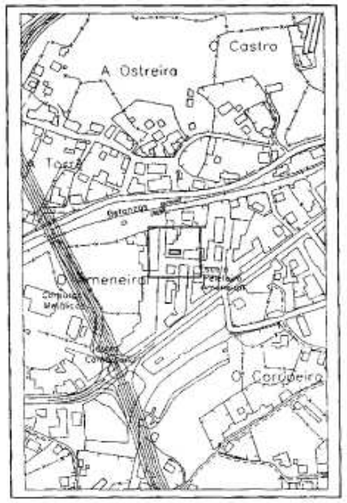
Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		X
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural	X	
Genérica		

OBSERVACIONES



CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 150** (V-27)



Denominación:	Vivienda
Dirección:	C/ Antonia Montero
Parroquia:	Perlio
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	22-21

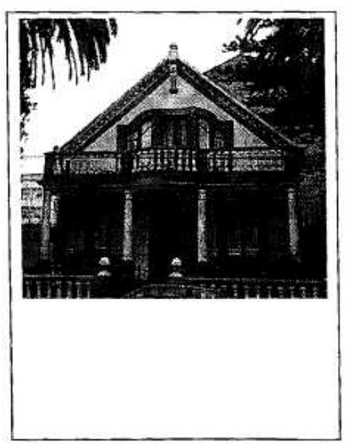
DESCRIPCIÓN

CRITERIO DE CATALOGACIÓN

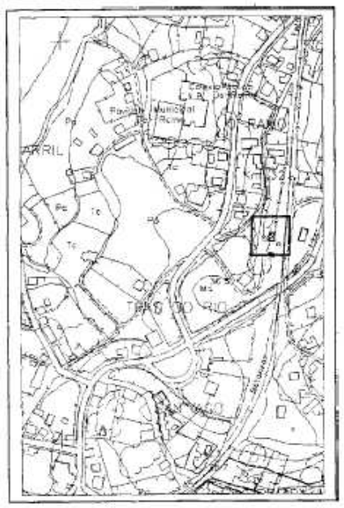
Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		x
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural	x	
Genérica		x

OBSERVACIONES



CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 6b** (E-4)



Denominación:	Estación de Ferrocarril
Dirección:	Vía de Ferrocarril
Parroquia:	Barallobre
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	21-28

DESCRIPCIÓN

Edificación auxiliar para servicio del edificio principal.

CRITERIO DE CATALOGACIÓN

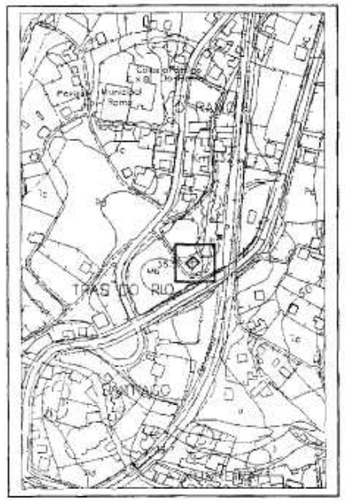
Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		x
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural	x	
Genérica		x

OBSERVACIONES



CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 7** (V-21)



Denominación:	Vivienda tradicional aislada
Dirección:	Carretera de la Palma
Parroquia:	Baraliobre
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	21-28

DESCRIPCIÓN

Edificación tradicional aislada, con planta baja y bajo cubierta destinados a vivienda.
Estructura de muros de carga de piedra y vigas de madera.
Cubierta de teja y carpintería exterior de madera con galería.

CRITERIO DE CATALOGACIÓN

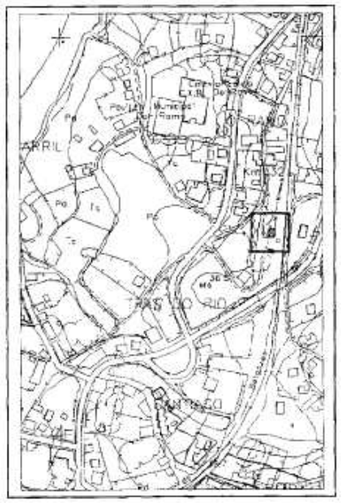
Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		x
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

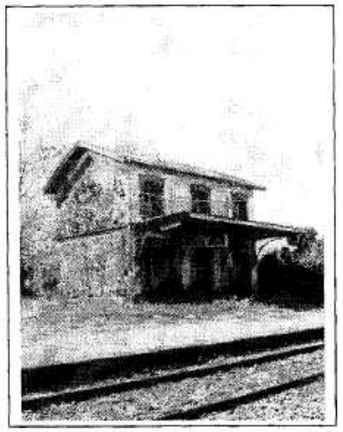
NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural	x	
Genérica		x

OBSERVACIONES



CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 6** (E-4)





Denominación:	Estación de Ferrocarril
Dirección:	Vía de Ferrocarril
Parroquia:	Barallobre
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	21-28

DESCRIPCIÓN

Apeadero de ferrocarril , con planta baja como sala de espera y servicios, planta primera vivienda de jefe de estación (sin utilizar actualmente).
Estructura de muros de carga de fábrica de ladrillo y vigas de hormigón. Marquesina de fundición.
Cubierta de teja, fachada de ladrillo visto y carpintería de madera.
Edificación auxiliar para servicio del edificio principal.

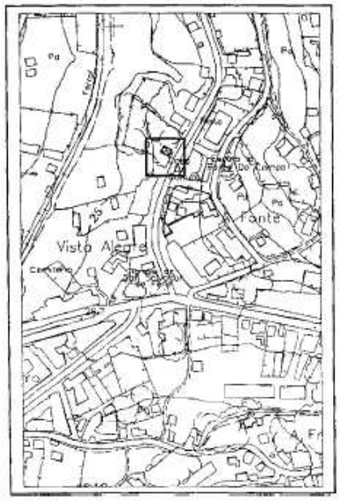
CRITERIO DE CATALOGACIÓN

Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		x
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural	x	
Genérica		x

OBSERVACIONES

CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 22** (V-35)





Denominación:	Vivienda tradicional aislada
Dirección:	Carretera de Neda
Parroquia:	Fene
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	22-21

DESCRIPCIÓN

Edificación tradicional aislada con planta baja, primera y bajo cubierta dedicadas a vivienda.
Cubierta a dos aguas de teja, con remates, balcones con barandillas.

CRITERIO DE CATALOGACIÓN

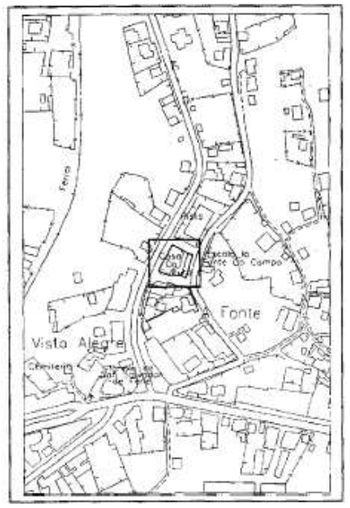
Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		X
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

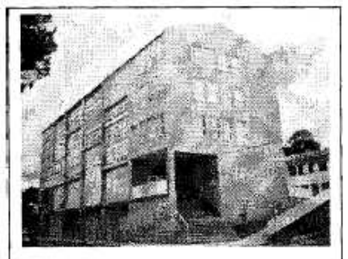
NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural	X	
Genérica		X

OBSERVACIONES

Rehabilitación magníficamente realizada. Puede servir de modelo en el ámbito municipal del verdadero alcance de lo que debe ser la conservación del Patrimonio Construido.

CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 56** (E-12)





Denominación:	Casa da Cultura
Dirección:	Avenida de Lonces
Parroquia:	Fene
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	22-21

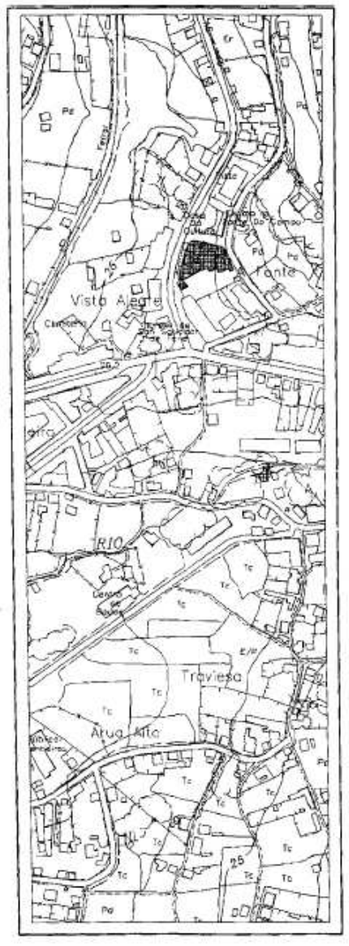
DESCRIPCIÓN

CRITERIO DE CATALOGACIÓN		
Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural	X	
Genérica		X

OBSERVACIONES

CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 30** (R)



Denominación:	Rueiro
Dirección:	Fontenova
Parroquia:	Fene
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	22-21

DESCRIPCIÓN

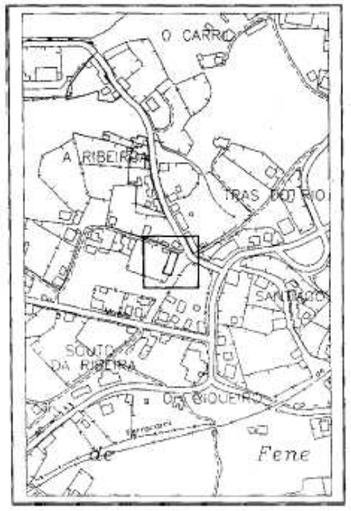
Adyacente a viario, consta de 10 viviendas unifamiliares tanto adosadas como aisladas, con una y dos alturas ,dando lugar a una apariencia de contrastes y desequilibrio. Cubiertas de teja y fibrocemento, con fachadas de granito. Estado de conservación regular.

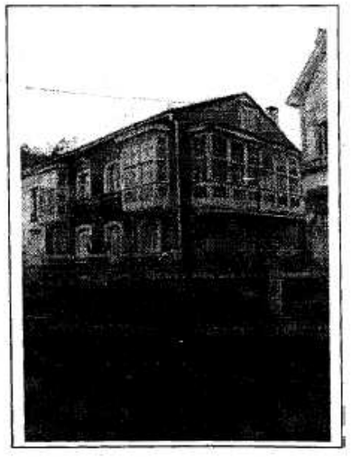
CRITERIO DE CATALOGACIÓN		
Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	X
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural		
Genérica		X

OBSERVACIONES

CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 146** (V-15)





Denominación:	Vivienda
Dirección:	C/ Perez Paralle
Parroquia:	Barallobre
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	21-28

DESCRIPCIÓN

Vivienda con Busto a Pablo Ares Feal

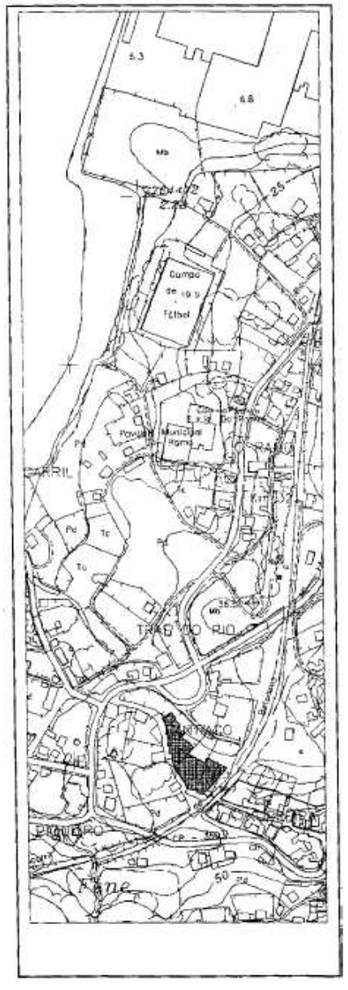
CRITERIO DE CATALOGACIÓN

Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		x
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural	x	
Genérica		x

OBSERVACIONES

CATÁLOGO DE BIENES PROTEGIDOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE FENE — ELEMENTO **Nº 17** (R)



Denominación:	Rueiro
Dirección:	Santiago
Parroquia:	Barallobre
Hoja de referencia del P.G.O.M.:	21-28

DESCRIPCIÓN

Adyacente a viario con fondo de saco, consta de siete viviendas unifamiliares adosadas. Cubierta de teja y fachadas pintadas, se encuentra en buen estado de conservación.

CRITERIO DE CATALOGACIÓN

Patrimonio Histórico Monumental	Declarado	
	Catalogado	
	Inventariado	
	Clave de id.	
Edificio catalogado por P.G.O.M.		
Área de Conservación Ambiental	tradicional intensiva	X
	edificación aislada	
Espacio libre catalogado P.G.O.M.		

NIVEL DE PROTECCIÓN	Edificio	Parcela
Monumental		
Integral		
Estructural		
Genérica		X

OBSERVACIONES

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Fene_6908	-	A Coruña

NOME

Edificio municipal en Riveiroa



SITUACIÓN

Núcleo	Tras do Río
Parroquia	Barallobre (Santiago)
Concello	Fene

TIPO

ART

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X,Y ETRS89 UTM29

565405 ; 4812376

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

CONCELLO DE NEDA

Nº 46

NOMBRE: CRUCEIRO DA CURZ DO POUSO

SITUACION: CRUZ DO POUSO.

TIPOLOGIA: CRUCEIRO.

GRADO DE PROTECCION:



OBSERVACIONES.

Se encuentra en un lateral de la carretera sobre una fina losa cuadrada. No tiene gradas, sino un peto de S. Roque en forma de prisma rectangular. La base tiene forma piramidal y sobre ella se levanta el varal rectangular. Data de 1901.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D.
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Nº 25

NOMBRE:

SITUACION: O COTO STA. MARIA.

TIPOLOGIA: CASA

GRADO DE PROTECCION: NO INTEGRAL.



OBSERVACIONES.

Situada a orillas del río Basteiro esta casa es de planta cuadrada de dos alturas con un cuerpo de galería en el lado izquierdo.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A.D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

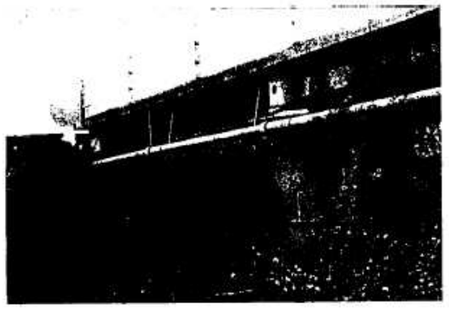
Nº 14

NOMBRE:

SITUACION: AS AUGAS SOBRE EL RIO BASTEIRO.

TIPOLOGIA: PUENTE

GRADO DE PROTECCION: INTEGRAL.



OBSERVACIONES.

Puente de piedra de dos ojos actualmente afectado por las obras de ensanchamiento de la vía.

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

Nº 18

NOMBRE: PONTE DE LIÑARES.

SITUACION: LIÑARES.

TIPOLOGIA: PUENTE

GRADO DE PROTECCION: NO INTEGRAL.



OBSERVACIONES.

La rasante de la carretera está sobreelevada con lo que el puente no se aprecia bién al circular por encima.

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

Nº 37

NOMBRE:

SITUACION: VILLA DE NEDA.

TIPOLOGIA: CASA

GRADO DE PROTECCION: NO INTEGRAL.



OBSERVACIONES.

Edificio compacto con galería y soportal hoy de propiedad municipal.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Nº 2

NOMBRE: PARROQUIAL DE STA. MARIA.

SITUACION: STA. MARIA.

TIPOLOGIA: IGLESIA.

GRADO DE PROTECCION: INTEGRAL.



OBSERVACIONES.

Edificio sólido, de una sola nave con algunas capillas en el interior. En la fachada principal tiene la torre del campanario en el centro, con dos cuerpos diferenciados. El primer cuerpo, que alberga las campanas tiene arcos encañonados.

Todo a lo alto de la Iglesia y manteniendo el ancho de la torre hay un cuerpo que parece partir del frontón y donde se encuentra la puerta y la imagen de la Virgen.

Al lado de la Iglesia se encuentra la capilla del baptisterio de una composición parecida a la iglesia principal.

Es del S. XVIII y la fachada es moderna.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Nº 33

NOMBRE: PREESCOLAR DEL EMPEDRON

SITUACION: EL EMPEDRON

TIPOLOGIA:

GRADO DE PROTECCION: NO INTEGRAL



OBSERVACIONES.

Edificio de bajo y una planta de composición sobria con referencias a la arquitectura italiana de la posguerra, proyectado por D. Juan G. Cebrián.

Destacan los elementos estructurales de su fachada principal, la limpia resolución de la cornisa y la forma de ocupación del hueco central donde se ubica la escalera y un pequeño balcón.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Nº 27

NOMBRE:

SITUACION: STA MARIA.

TIPOLOGIA: CASA

GRADO DE PROTECCION: NO INTEGRAL.



OBSERVACIONES.

Edificio de piedra de planta rectangular casi cuadrada con desván sobreelevado abierto en ventana.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Nº 41

NOMBRE:

SITUACION: CALLE REAL.

TIPOLOGIA: SOPORTALES.

GRADO DE PROTECCION: NO INTEGRAL.





OBSERVACIONES.

Algunas de las casas de la calle Real tienen soportales; las casas son, por lo general de parcela muy estrecha.

Se regularán por la ordenanza 1.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Nº 9

NOMBRE: TORRE DEL RELOJ.

SITUACION: VILLA DE NEDA.

TIPOLOGIA: TORRE.

GRADO DE PROTECCION: INTEGRAL.



OBSERVACIONES.

La Torre con reloj público y campanario que se conserva perteneciera al edificio de casa-hospital y capilla de del Sto. Espíritu hecha - por Margarida Fernandes y Pero García en el 1500. La Torre de 1786 - pertenece en la actualidad al edificio del Ayuntamiento (hoy Juzgado).

La Torre es una construcción de planta cuadrada que se eleva por encima de los edificios contiguos. Construída en sillería, presenta - una puerta adintelada una ventana de arco apoyado en columnas. En la parte superior del último tercio tiene adosado el reloj público y en el testero un campanario.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

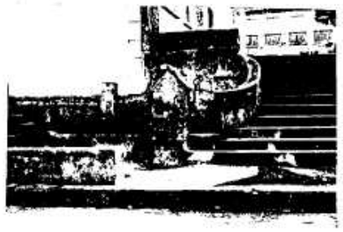
Nº 51

NOMBRE:

SITUACION: VILLA DE NEDA

TIPOLOGIA: FUENTE

GRADO DE PROTECCION:



OBSERVACIONES.

Situada al pié de la torre del reloj en la villa de Neda es una pieza rectangular más estrecha que las fuentes anteriores.

Se encuentra bién integrada con las escaleras y la torre del reloj.

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

Nº 54

NOMBRE:

SITUACION: ATRIO DE STA. MARIA

TIPOLOGIA: FUENTE

GRADO DE PROTECCION:



OBSERVACIONES.

Situada en el atrio de la iglesia de Sta. María al lado del crucero, al inicio del paseo de plataneros, parece un pequeño templete coronado por un tejado de piedra. Tiene en el testero una bola de piedra.

Por la cara posterior está encajada en el muro que hace lindar el atrio con el río Belelle.

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

Nº 45

NOMBRE: CRUCEIRO DE STA. MARIA.

SITUACION: SANTA MARIA.

TIPOLOGIA: CRUCEIRO

GRADO DE PROTECCION:



OBSERVACIONES.

Situado en el naseo de plataneros del atrio de la iglesia de Sta. María sobre tres gradas exagonales. El varal es cilíndrico y remata con un capitel con volutas; la cruz tiene los extremos florea dos. En la cara principal el Cristo clavado y en el reverso una - Virgen. Ciclo gozoso.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Nº 13

NOMBRE: PUENTE DE STA. MARIA.

SITUACION: SANTA MARIA

TIPOLOGIA: PUENTE

GRADO DE PROTECCION: INTEGRAL.



OBSERVACIONES.

Puente de piedra de un solo ojo que se ha visto afectado por las reformas actuales que provocan que no se aprecie ni el arco ni la sillería.

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA. CATALOGO

Nº 15

NOMBRE:

SITUACION: STA. MARIA.

TIPOLOGIA: CASA

GRADO DE PROTECCION: INTEGRAL.



Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas. Comisión Provincial de Urbanismo. XUNTA DE GALICIA. A CORUÑA

OBSERVACIONES.

Sobre el camino viejo que conduce al lugar del paraíso.

Es una casa de estilo sobrio, con grandes arcos de cantería y con algunos elementos del S. XVII y XVIII.

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES. NEDA . CATALOGO

Oficina de Planeamiento, S.A.
Juan Flórez, 106, 19 A-D
Telfs. (981) 272151 - 272402
15005 A Coruña

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Aprobado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo
Data e hora: 30/12/2021 15:48:45

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

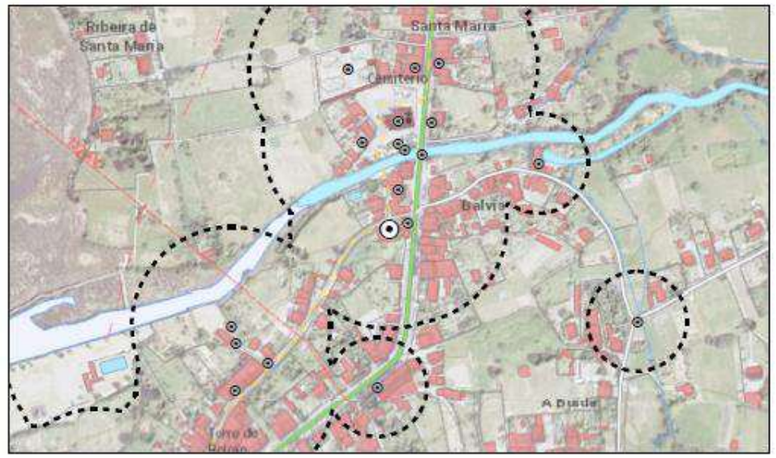
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Neda_10468	-	A Coruña

NOME

Casa 15



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Santa María	ART
Parroquia	Santa María de Neda (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Neda	X;Y ETRS89 UTM29
		568342 ; 4817062

DESCRICIÓN

CVE: D3qaaUKt
Verificación: https://sede.xunta.es/csv

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

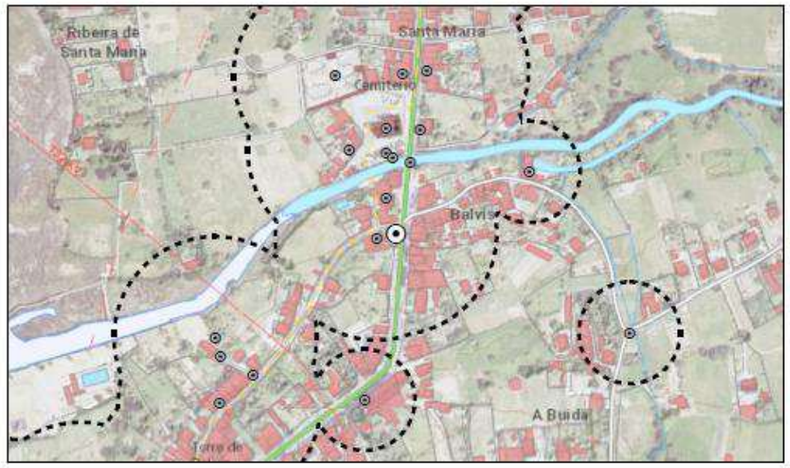
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Neda_10467	-	A Coruña

NOME

Casa 13



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Santa María	ART
Parroquia	Santa María de Neda (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Neda	X;Y ETRS89 UTM29
DESCRICIÓN		568361 ; 4817067

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

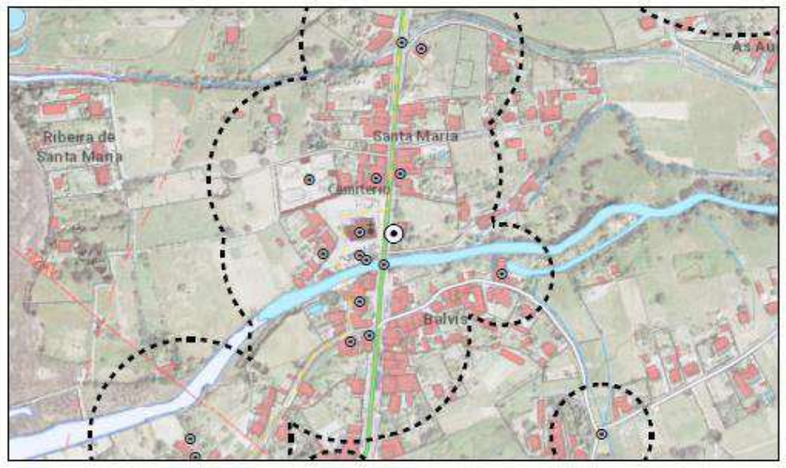
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Neda_10485	-	A Coruña

NOME

Casa reitoral de Santa María de Neda



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Santa María	ART
Parroquia	Santa María de Neda (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Neda	X;Y ETRS89 UTM29
DESCRICIÓN		568385 ; 4817169

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

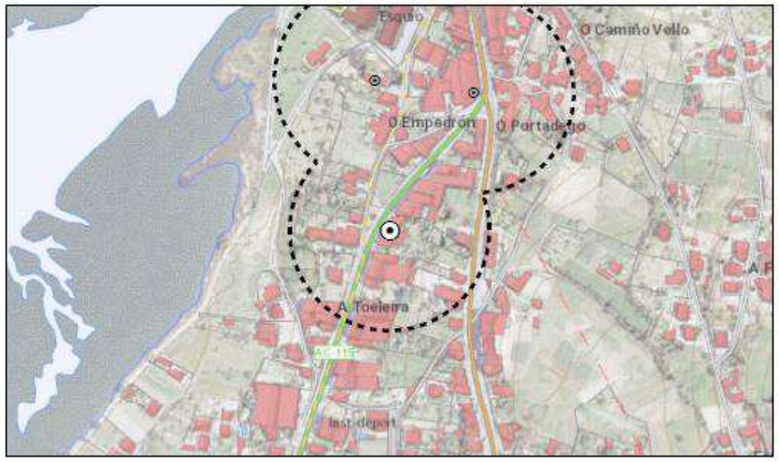
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Neda_10490	-	A Coruña

NOME

Casas na Estrada de Castela 28, 30, 32



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Empedrón, O	ART
Parroquia	Santa María de Neda (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARQ: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Neda	X;Y ETRS89 UTM29

DESCRICIÓN

568589 ; 4818019

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

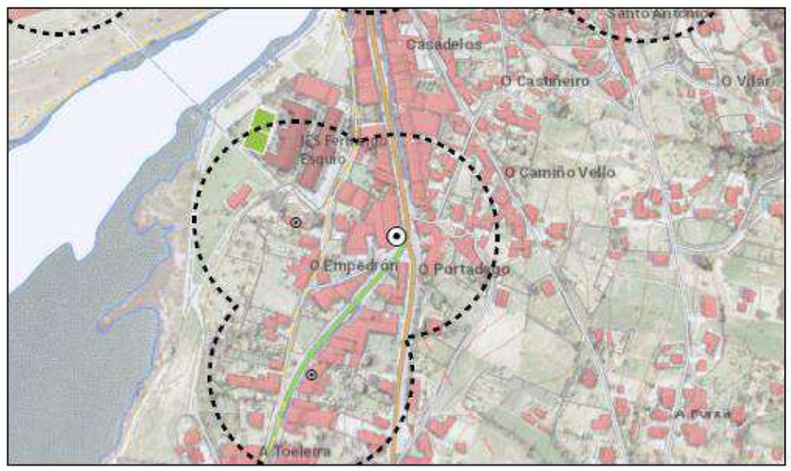
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Neda_10494	-	A Coruña

NOME

Couzada de casas no Portádego



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Portádego, O	ART
Parroquia	Santa María de Neda (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARQ: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Neda	X;Y ETRS89 UTM29

DESCRICIÓN

568673 ; 4818156

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

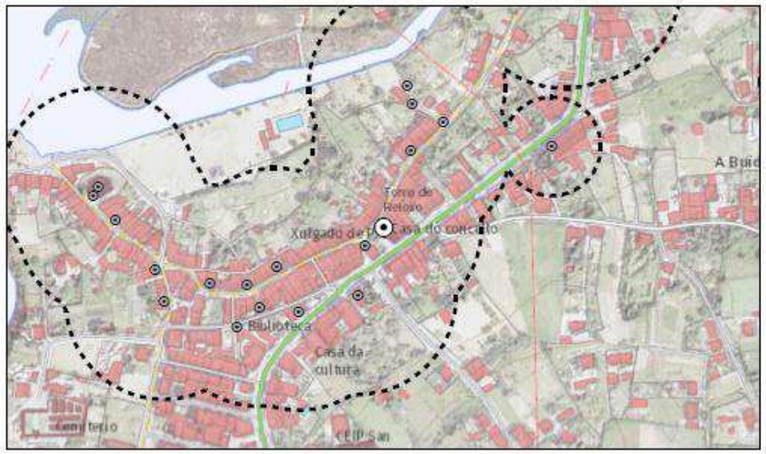
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Neda_10495	-	A Coruña

NOME

Hospital Sancti Spíritu (restos)



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo		ART
Parroquia	Neda (San Nicolás)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Neda	X;Y ETRS89 UTM29
		568159 ; 4816821

DESCRICIÓN

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

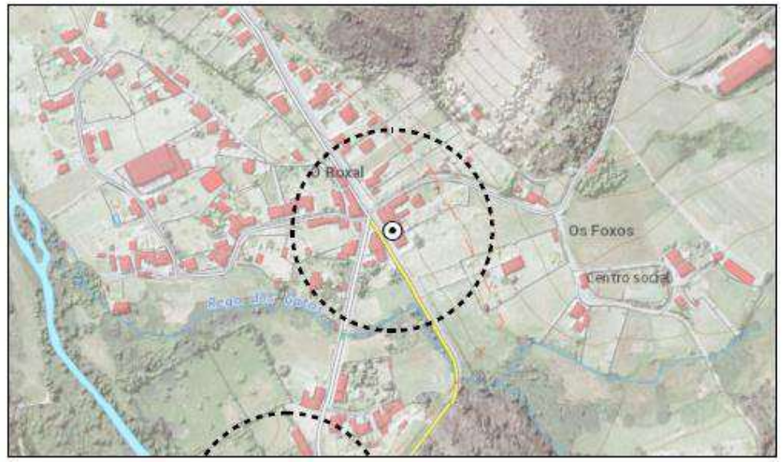
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Neda_10509	-	A Coruña

NOME

Vila Valverde no Roxal



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	O Roxal	ART
Parroquia	Anca (San Pedro)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Neda	X;Y ETRS89 UTM29
		570923 ; 4816250

DESCRICIÓN

CONCELLO DE MUGARDOS

DENOMINACIÓN: IGLESIA DE SAN VICENTE		FICHA Nº
LOCALIZACIÓN: MEHÁ	REF. CATASTRAL RUSTICA POL.18-PARC.414	BP -4

DILIXENCIA - O presente documento forma parte do Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Mugardos, e foi aprobado definitivamente polo Pleno do Concello na sesión celebrada o día 19.10.1999
Mugardos, 20 - 10 - 1999
O SECRETARIO

TIPOLOGIA:

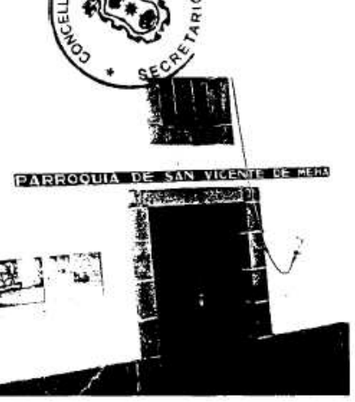
CONSTRUCCION:

MATERIALES DE FACHADA: SILLARES EN CONTRAFUERTES, HUECOS Y CAMPANARIO, SIGARREJO REVESTIDO EL RESTO.

CARACTERES SINGULARES:

PROPIEDAD: ECLESIASTICA





INTERES DE CARACTER HISTORICO:

INTERES DE CARACTER URBANO:

INTERES DE CARACTER CULTURAL: VINCULADO AL CEMENTERIO

FINALIDAD: CORREGIR DEFECTOS DE ANTERIOR REHABILITACION Y RESTAURACION-CONSERVACION DE FACHADAS.	OBRAS PERMITIDAS 2-3 Y 4

18

DENOMINACIÓN: FUNDACIÓN ''CASINO O PROGRESO ''	FICHA Nº
LOCALIZACIÓN: FRANCISCO VIZOSO, 34 - FRANIA	BP - 20
REF. CATASTRAL-3308019	

DILIXENCIA - O presente documento forma parte do Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Mugardos, e foi aprobado definitivamente polo Pleno do Concello na sesión celebrada o día 19.10.1999
Mugardos, 20 - 10 - 1999
O SECRETARIO

TIPOLOGIA: MODERNISTA

CONSTRUCCION: PRINCIPIOS SIGLO XX

MATERIALES DE FACHADA: MAMPOSTERÍA BASTARDA REVOCADA CON ARTESONES PINTADOS

CARACTERES SINGULARES: ARQUITECTURA MODERNISTA CIVIL PARA CENTRO SOCIAL

PROPIEDAD: '' CASINO O PROGRESO ''





INTERES DE CARACTER HISTORICO:

INTERES DE CARACTER ARQUITECTÓNICO: ARQUITECTURA CIVIL MODERNISTA, PRINCIPIOS DEL SIGLO XX

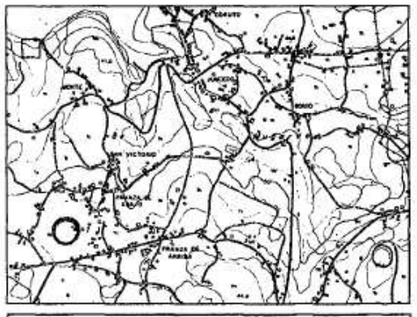
INTERES DE CARACTER URBANO: CENTRO DE EQUIPAMIENTO SOCIAL DE FRANIA

FINALIDAD: CONSERVAR LA ZONA DEL VOLUMEN MODERNISTA. REHABILITACION DE PALCOS DE MADERA DE SU INTERIOR.	OBRAS PERMITIDAS 2 Y 3

50

CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUEOLOGICO PROTEGIDO
AYUNTAMIENTO DE MUGARDOS.A CORUÑA.

• Nº Catálogo	• Denominación	• Clave	• Ordenanza	• Clase Suelo	• Protección
⇒ 1	⇒ Castro de Mugardos	GA15051001	• PACM	• REP/R/NR/U	• A1/A2/A3
⇒ 2	⇒ Castro do Eixo	GA15051002	• PASR	• REP/RC/NR	• II1/II2
⇒ 3	⇒ Castro das Escadas	GA15051003	• PASR	• REP/RC	• II1/II2
⇒ 4	⇒ Castro de San Victorio	GA15051004	• PANR	• NR	• IIa/IIb/IIc
⇒ 5	⇒ Yacimiento romano de Santa Lucia	GA15051005	• PASR	• R.C/REP	• II1/II2/II3
⇒ 6	⇒ Yacimiento romano de Novillo	GA15051006	• PASR	• RC/REP	• II1/II2
⇒ 7	⇒ Castro de Mehá	GA15051007	• PASR	• RC/REP	• II1/II2
⇒ 8	⇒ Yacimiento romano de Caldoval	GA15051008	• PASR	• REP/RC	• II1/II2



CASTRO DE SAN VICTORIO
Escala 1:20.000 / Hoja 21-24

CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUEOLOGICO PROTEGIDO
Nº:4

CLAVE INVENTARIO
GA 15 051 004
XUNTA DE GALICIA

• **YACIMIENTO:** Castro de San Victorio
• **PROVINCIA:** A Coruña **PARROQUIA:** Franza,Santiago
• **CONCELLO:** Mugardos **LUGAR:** San Victorio

• **PROPIEDAD:**
-Pública ☐
-Privada ☒

• **ADSCRIPCION CULTURAL:** Castreño

• **NORMATIVA LEGAL:**

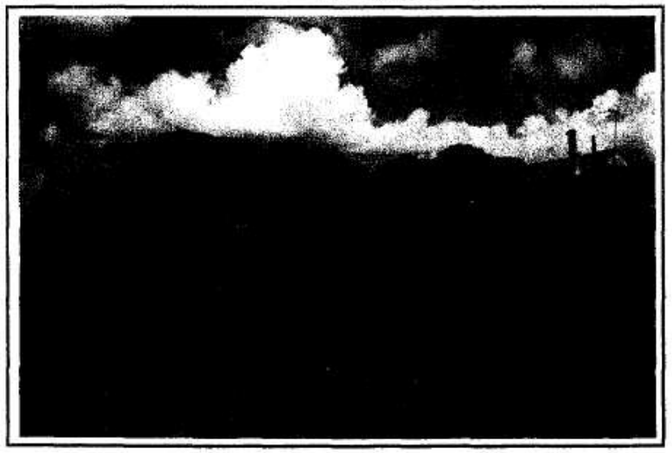
- Ordenanza de Protección: P.A.N.R

- Clase de Suelo: N.R.

- Parcelas afectadas:
-IIa: Pol.15:31,32,33,34,4,5,6,7,22,23,21,20-a,24,25,26,28,30
-IIb: Pol.15:15,16,17,18,19,20
-IIc: Pol.15:1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,35,36,37,38,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,370,56,59,60,61-a,62-a,63,64,67,68,69,76,71,72,73,74,75

DILIXENCIA.- O presente documento forma parte do Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Mugardos, e foi aprobado definitivamente polo Pleno do Concello na sesión celebrada o dia 19 10 1999
Mugardos, 20 - 10 - 1999
O SECRETARIO

- Cartografía:
- **Escala:** 1/4.000
1/3.000
Nº Hoja:
Catastro:12

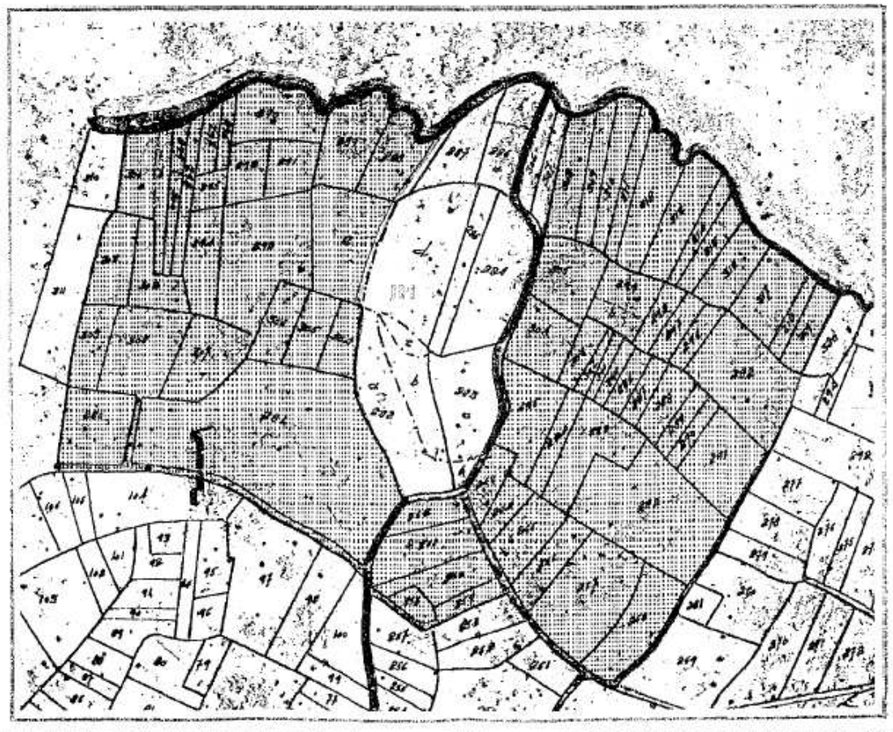


CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUEOLOGICO PROTEGIDO

XUNTA DE GALICIA — Adóbrira Arqueoloxía

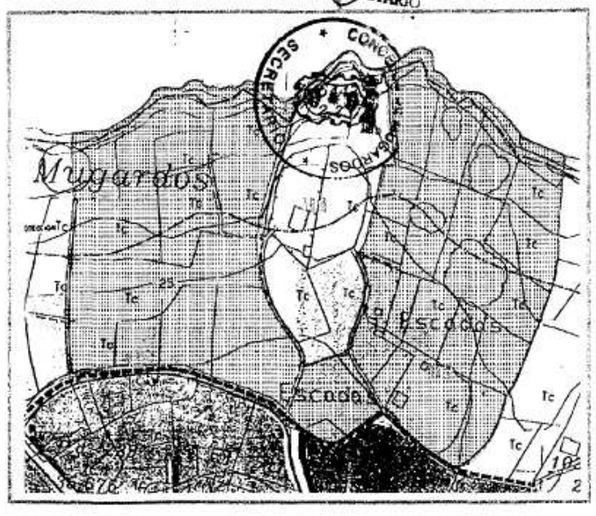
DELIMITACION PLANIMETRICA
Castro das Escadas

Clave: GA15051003	Escala:1/4.000. Hoja nº:
Fecha:30/6/98	Escala:1/3.000.Foto nº:1



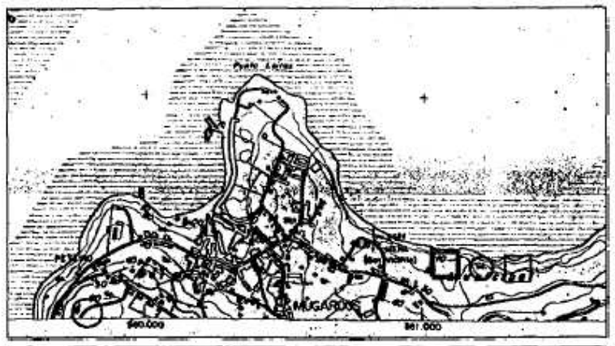


do Concello de Mugardos
activamente polo Pleno
sesión celebrada o día 19 10 1999
Mugardos, 20 - 10 - 1999
O SECRETARIO



CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUEOLOGICO PROTEGIDO
AYUNTAMIENTO DE MUGARDOS.A CORUÑA.

• Nº Catálogo	• Denominación	• Clave	• Ordenanza	• Clase Suelo	• Protección
⇒ 1	⇒ Castro de Mugardos	GA15051001	• PACM	• REP/R/NR/U	• A1/A2/A3
⇒ 2	⇒ Castro do Eixo	GA15051002	• PASR	• REP/RC/NR	• II1/II2
⇒ 3	⇒ Castro das Escadas	GA15051003	• PASR	• REP/RC	• II1/II2
⇒ 4	⇒ Castro de San Victorio	GA15051004	• PANR	• NR	• IIa/IIb/IIc
⇒ 5	⇒ Yacimiento romano de Santa Lucia	GA15051005	• PASR	• R.C/REP	• II1/II2/II3
⇒ 6	⇒ Yacimiento romano de Novillo	GA15051006	• PASR	• RC/REP	• II1/II2
⇒ 7	⇒ Castro de Mehá	GA15051007	• PASR	• RC/REP	• II1/II2
⇒ 8	⇒ Yacimiento romano de Caldoval	GA15051008	• PASR	• REP/RC	• II1/II2



YACIMIENTO ROMANO DE SANTA LUCIA / Escala 1:20.000 / Hoja 21-14

CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUEOLOGICO PROTEGIDO
Nº:5

CLAVE INVENTARIO
GA 15 051 005
XUNTA DE GALICIA

• **YACIMIENTO:** Yacimiento romano de Santa Lucia
• **PROVINCIA:** A Coruña **PARROQUIA:** Mehá, S.Vicente
• **CONCELLO:** Mugardos **LUGAR:** Santa Lucia

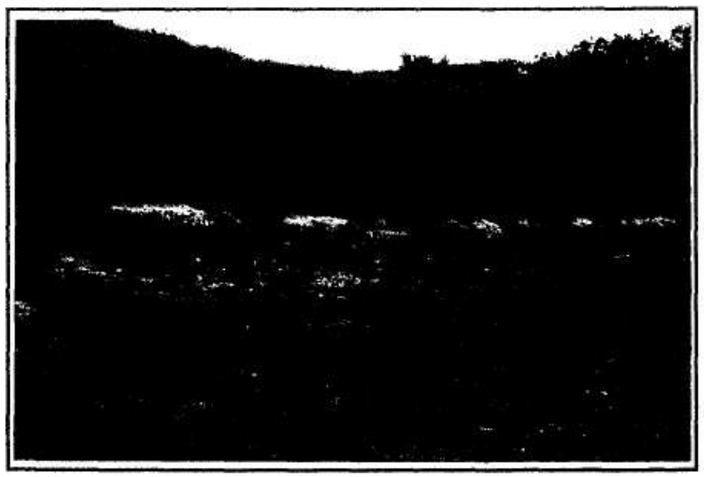
• **PROPIEDAD:**
-*Pública* ☐
-*Privada* ☒

• **ADSCRIPCION CULTURAL:** Romano

• **NORMATIVA LEGAL:**
- ***Ordenanza de Protección:*** P.A.S.R
- ***Clase de Suelo:*** R.E.P/R.C
- ***Parcelas afectadas:***
-*II1:Pol.17:13-2,14,19,20,21,22,23,24,29.*
-*II2:Pol.17:28,27,26,25,11,15,12,14,16,17,13-1,1,2,3,4,5,7,8,10.*
Pol.18:22,23,21,20,19,18,15,17,162,165-1.
-*II3:Pol.18:Iglesia,24,25,26,27.*

DILIXENCIA.- O presente documento forma parte do Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Mugardos, aprobado definitivamente, por acordo do Concello na sesión celebrada o dia 19.10.1999.
Mugardos, 20-10-1999
O SECRETARIO

- ***Cartografía:***
- **Escala:** 1/4.000
1/3.000
- **Hoja:**
Catastro:5´-4



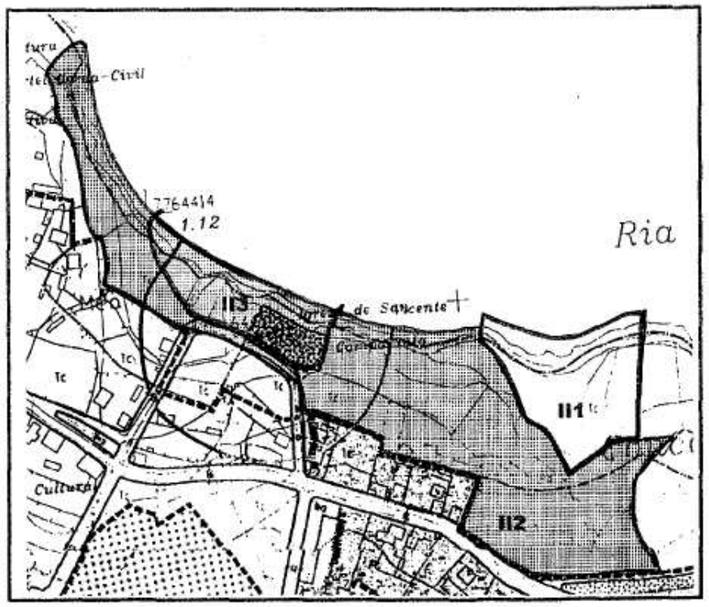
CATALOGO DE PATRIMONIO ARQUEOLOGICO PROTEGIDO

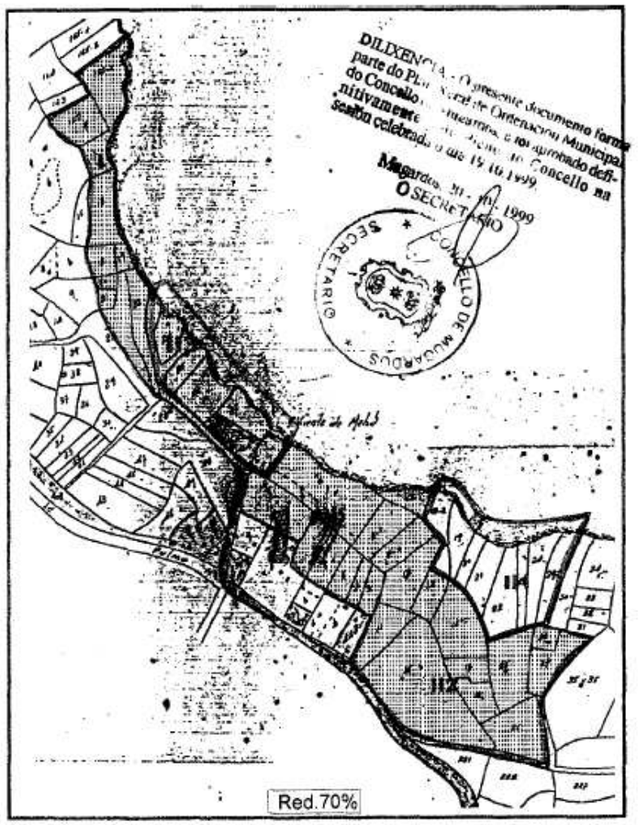
XUNTA DE GALICIA — Adábrica Arqueoloxía

DELIMITACION PLANIMETRICA
Yacimiento romano de Santa Lucia

Clave: GA15051005	Escala:1/4.000. Hoja nº:
Fecha:30/6/98	Escala:1/3.000.Foto nº:5´-4







XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

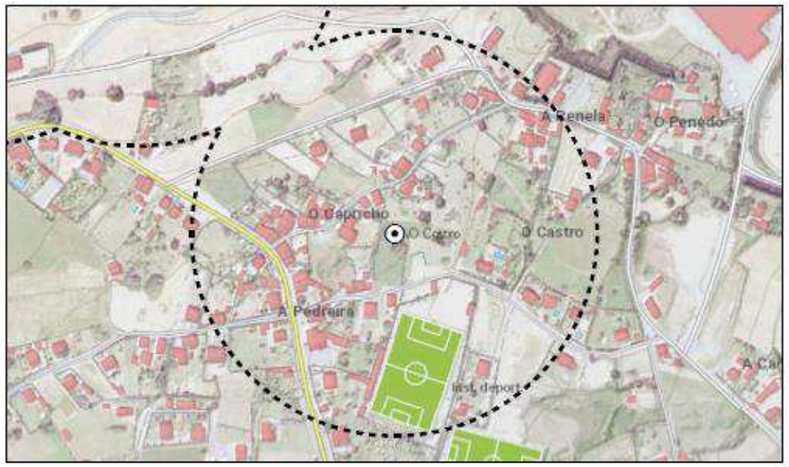
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Mugardos_59764	TO15051001	A Coruña

NOME

O Castro



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Capricho, O	ARQ
Parroquia	Meá (San Vicente)	
Concello	Mugardos	

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

561484 ; 4811906

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

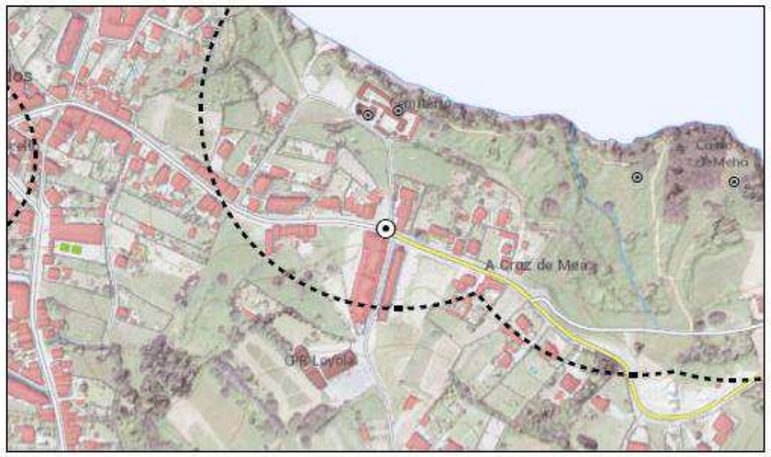
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Mugardos_9222	-	A Coruña

NOME

Cruceiro de Meá



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Cruz de Meá, A	ETN
Parroquia	Meá (San Vicente)	
Concello	Mugardos	

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

560720 ; 4812147

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

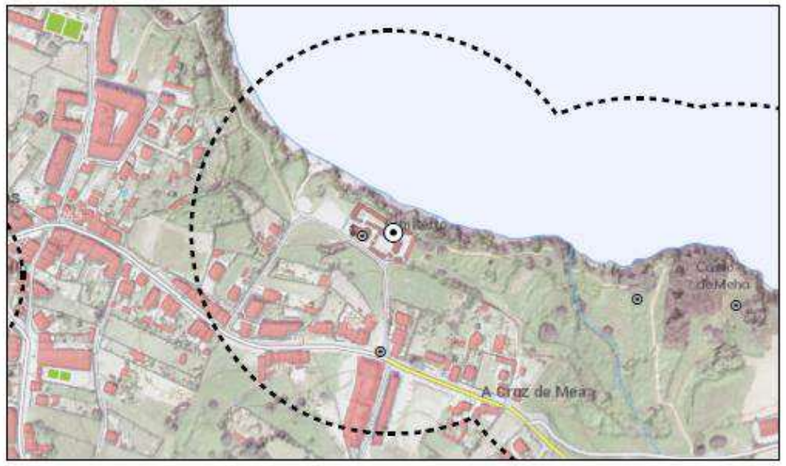
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Mugardos_59761	GA15051010	A Coruña

NOME

Xacemento romano de Meá



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Cruz de Meá, A	ARQ
Parroquia	Meá (San Vicente)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Mugardos	X;Y ETRS89 UTM29
DESCRICIÓN		560733 ; 4812266

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

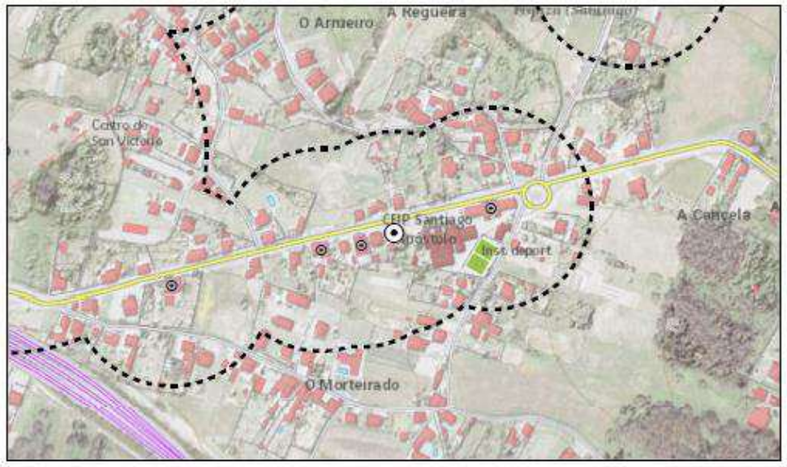
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Mugardos_9166	-	A Coruña

NOME

Casa Fernández Verdeal



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Regueira, A	ART
Parroquia	Franza (Santiago)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Mugardos	X;Y ETRS89 UTM29
DESCRICIÓN		563124 ; 4810694

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

Asinado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo
Data e hora: 30/12/2021 09:36:22

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

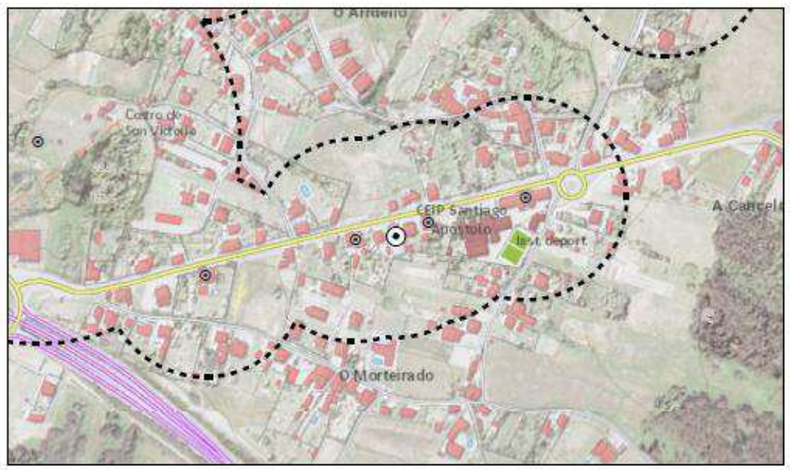
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Mugardos_9200	-	A Coruña

NOME

Casino O Progreso en Franza



SITUACIÓN

Núcleo	Morteirado, O
Parroquia	Franza (Santiago)
Concello	Mugardos

TIPO

ART

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

563092 ; 4810681

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

CVE: /A7Yez847
Verificación: https://sede.xunta.es/cve

APÉNDICE 5: PLANOS DE PATRIMONIO SOBRE PGOM

15-051-6-2. FRANZA.
AC-133 P.K. 6+770 M.D.

15-051-6-1. FRANZA.
AC-133 P.K. 7+110 M.D.

15-051-7-1. FRANZA (SAN VICTORIO).
AC-133 P.K. 7+400 M.D.

15-051-7-2. FRANZA (SAN VICTORIO).
AC-133 P.K. 7+400 M.I.

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.
AC-123 P.K. 0+160 M.D.

SUELO URBANO
SUELO DE NUCLEO RURAL
SUELO URBANIZABLE
SUELO RUSTICO DE ESPECIAL PROTECCION DE PATRIMONIO (AREAS DE PROTECCION INTEGRAL)
SUELO RUSTICO COMUN
SUELO RUSTICO APTO PARA URBANIZAR
SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE COSTAS Y PLAYAS
SUELO RUSTICO DE PROTECCION DEL PAISAJE
SUELO RUSTICO DE PROTECCION AGRICOLA
SUELO DE SISTEMA GENERAL PORTUARIO
SUELO DOTACIONAL DE EQUIPAMIENTO
PEMR PLAN ESPECIAL DE MEJORA DE NUCLEO RURAL
BP AREA DE PROTECCION DE BIENES PATRIMONIALES
PASEO MARITIMO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

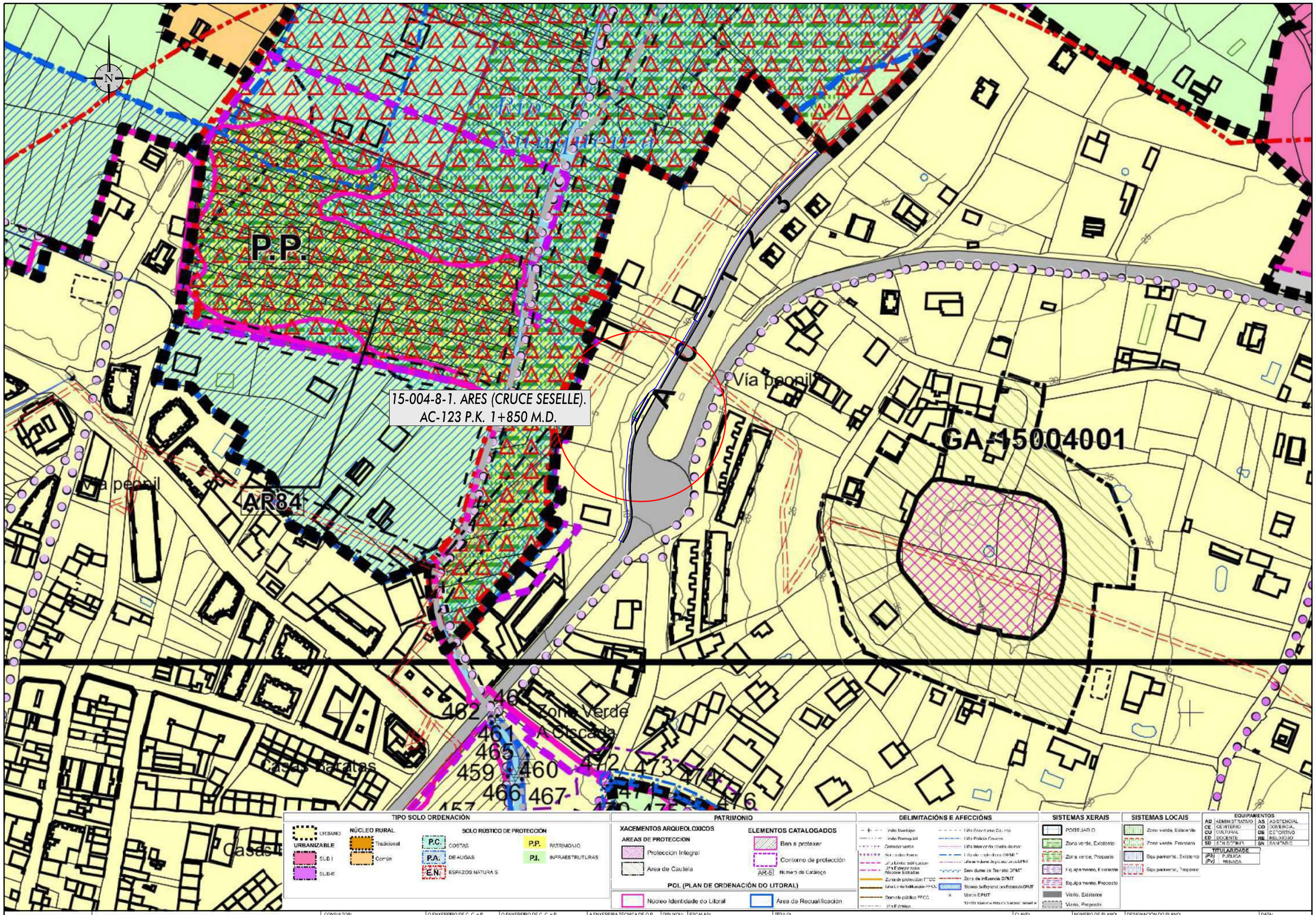
NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 1 DE 15

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATIMONIO - MUGARDOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

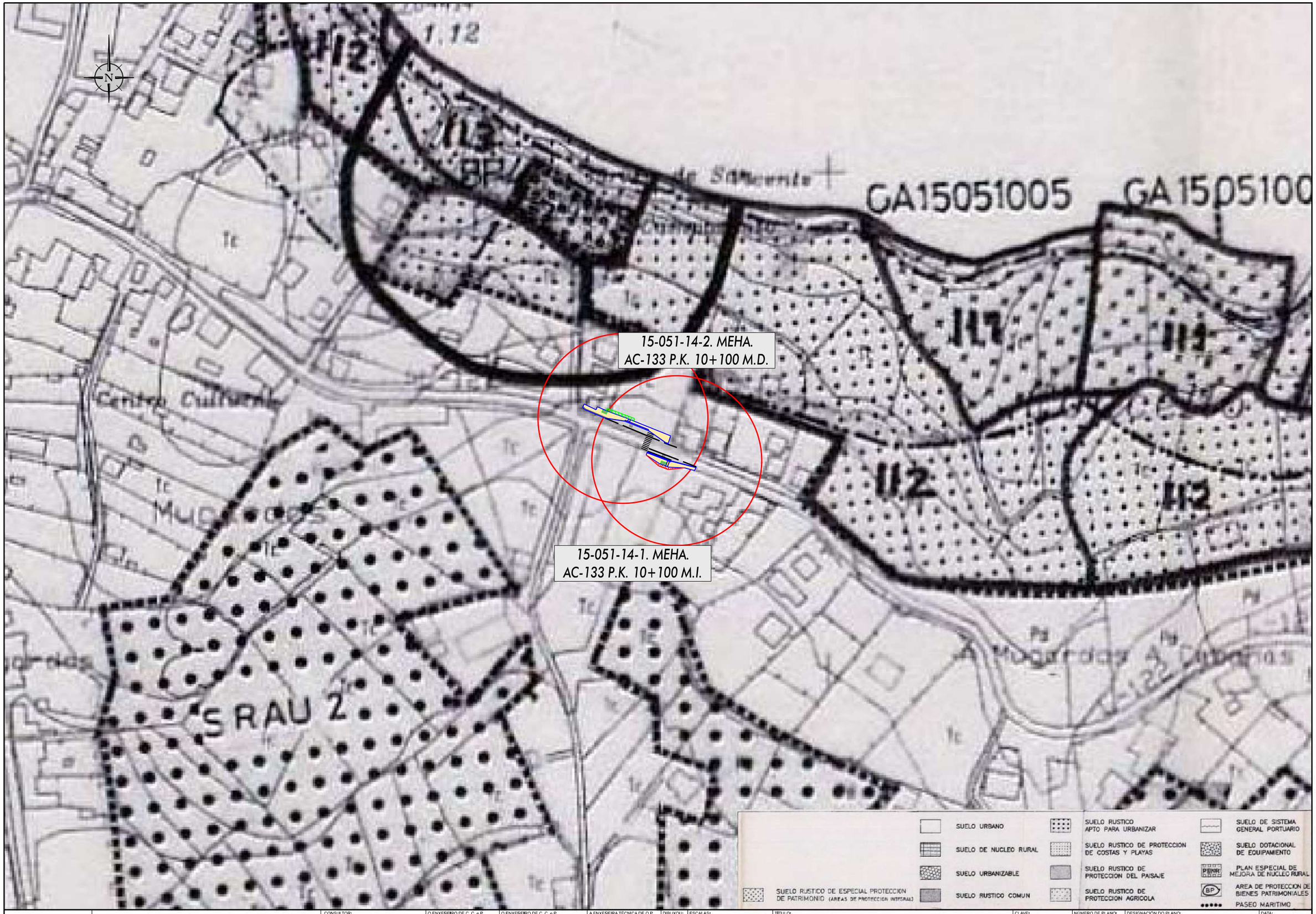
NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 2 DE 15

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - ARES

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

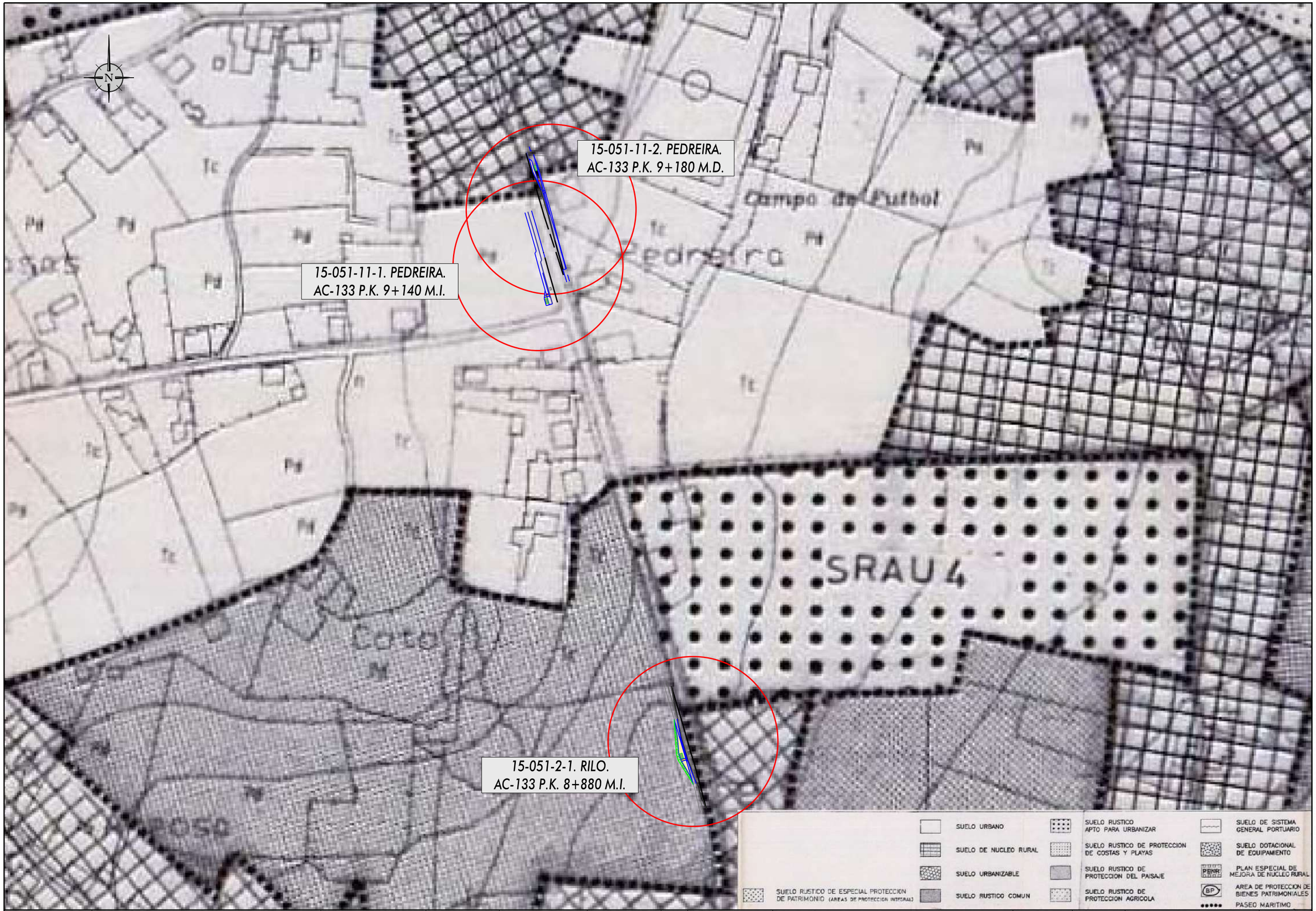
NÚMERO DE PLANO:
A-10

FOLLA:
3 DE 15

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PATRIMONIO
- MUGARDOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RENÉS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

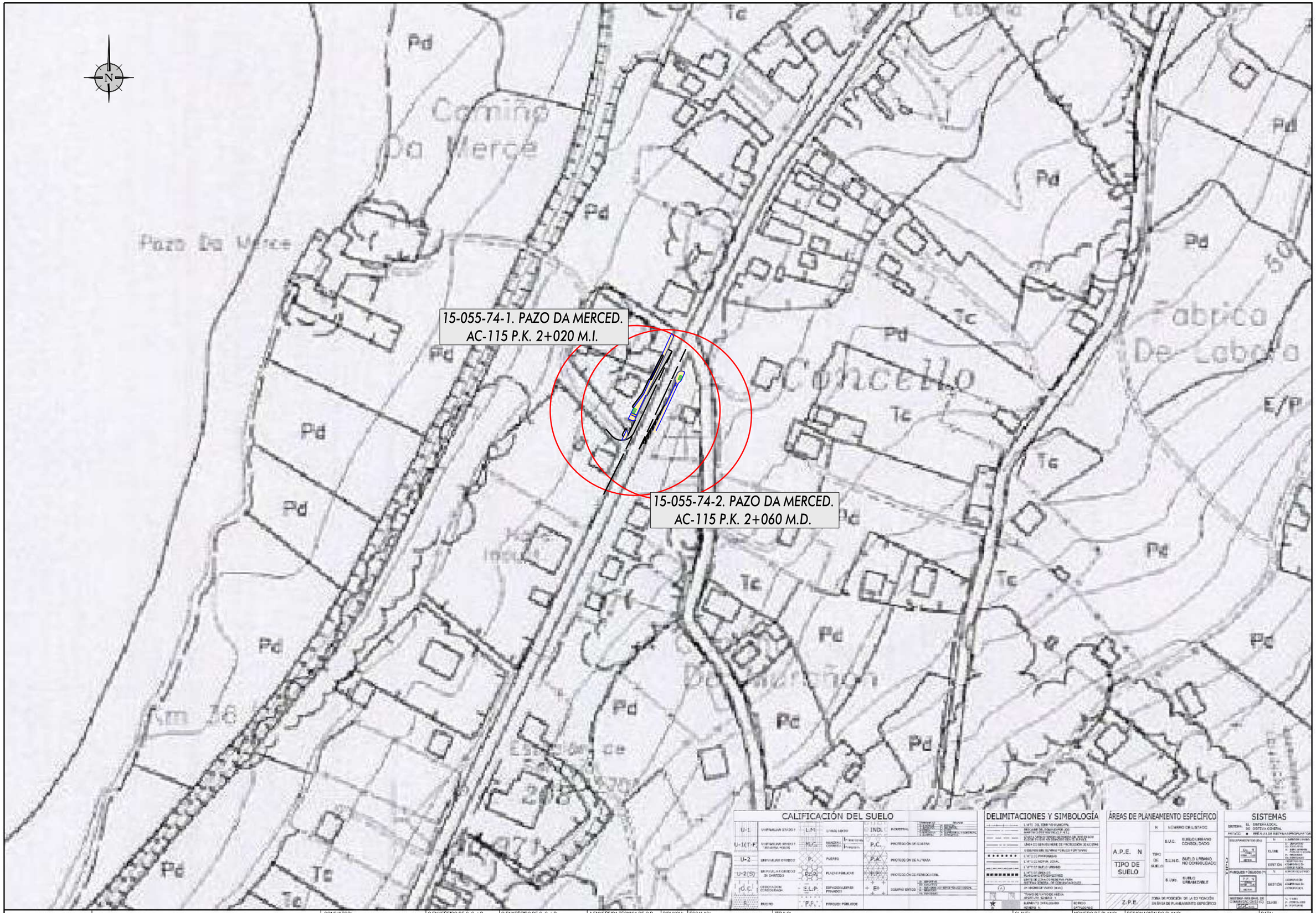
NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 4 DE 15

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - MUGARDOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



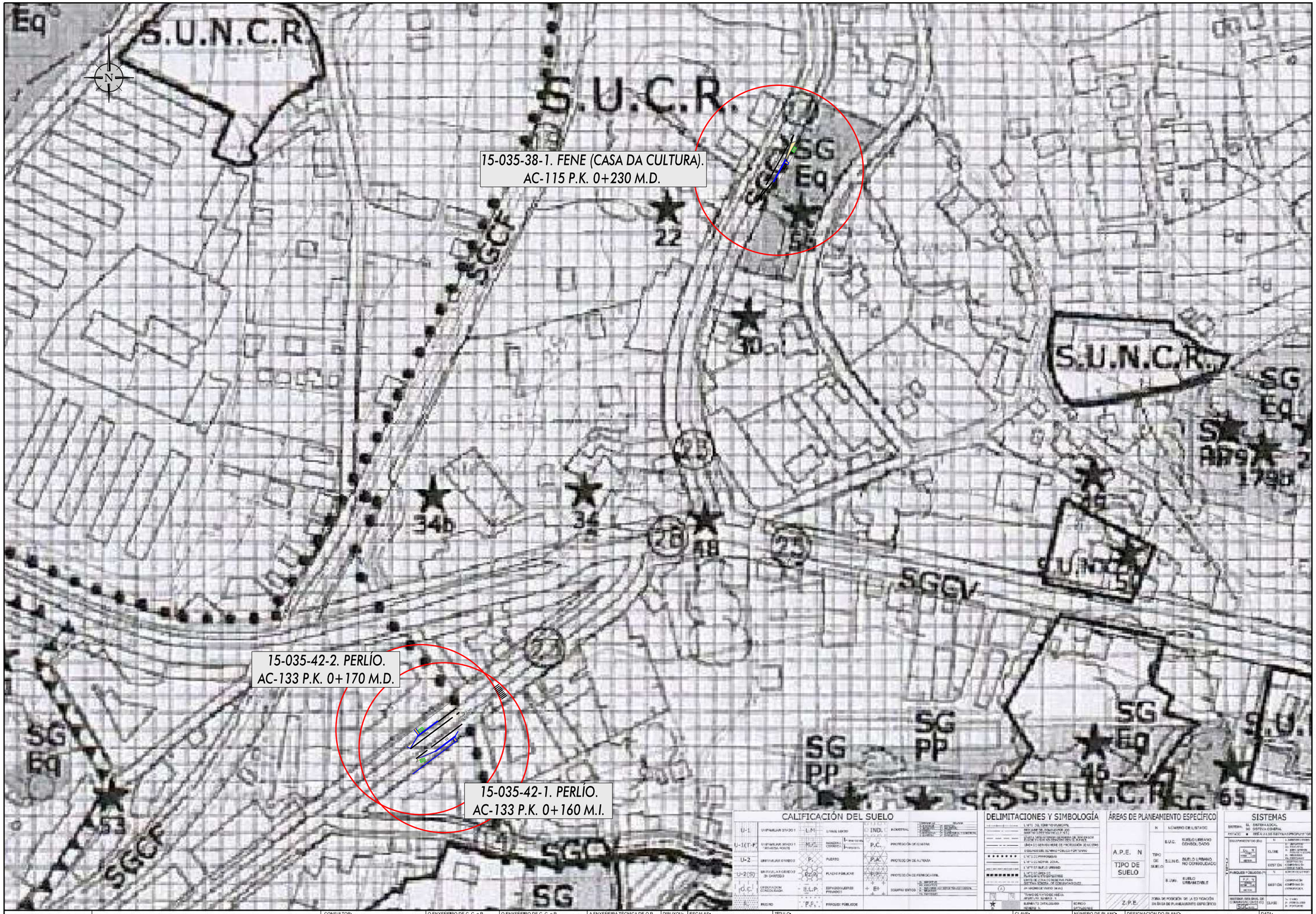
CALIFICACIÓN DEL SUELO

DELIMITACIONES Y SIMBOLOGÍA

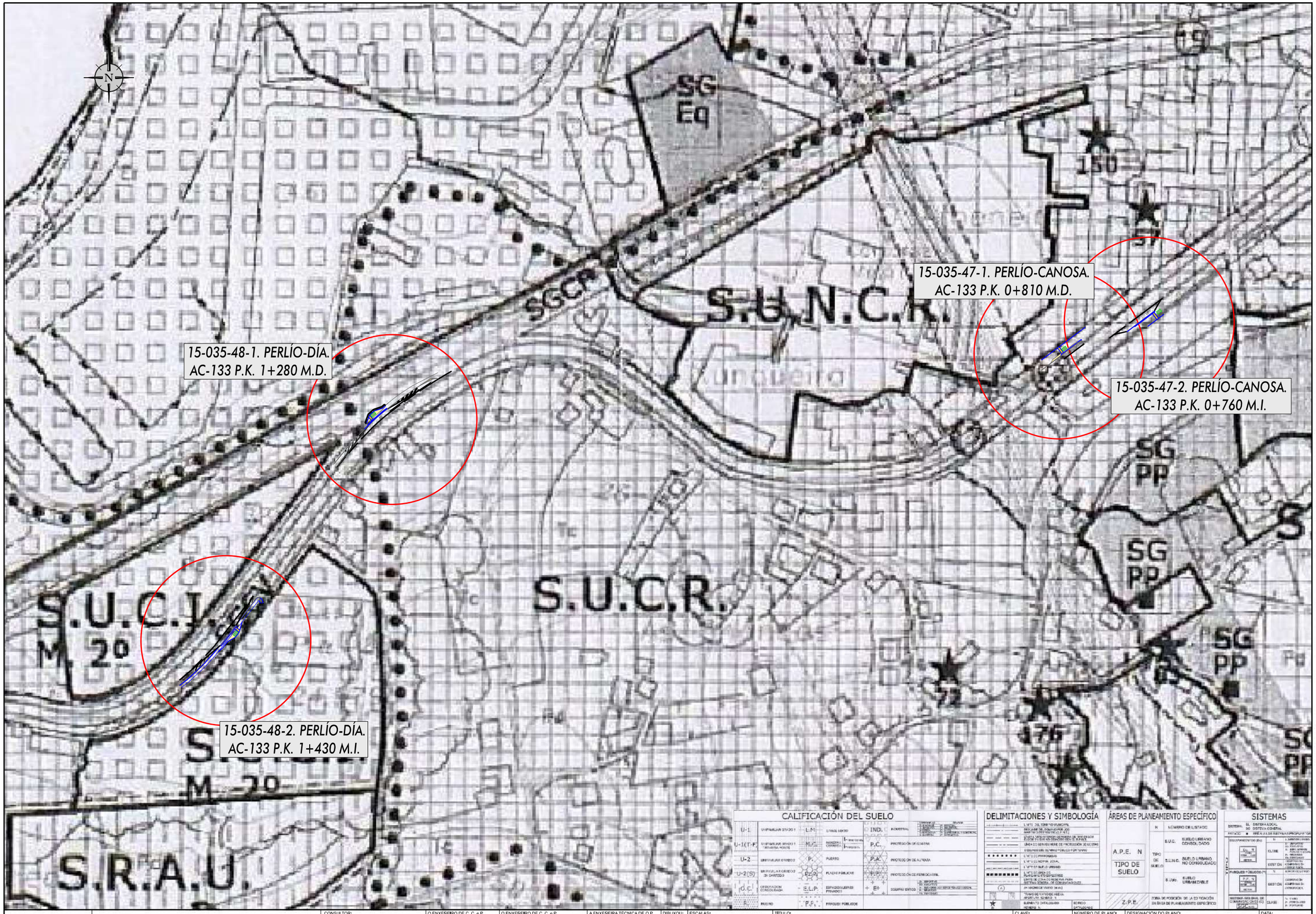
ÁREAS DE PLANEAMIENTO ESPECÍFICO

SISTEMAS

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO
O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU:	COTEXOU:
ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: A-10
FOLLA: 05 DE 15	DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - FENE	DATA: DECEMBRO 2022	NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU	Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia	NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: G.O.C. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: A-10 FOLLA: 6 DE 15	DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - FENE	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU	Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia	NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-10	DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - FENE	DATA: DECEMBRO 2022	NÚMERO DE PÁXINA:
FOLLA: 7 DE 15			

15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL.
AC-133 P.K. 2+580 M.D.

15-035-43-1. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.I.

15-035-43-2. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.D.

CALIFICACIÓN DEL SUELO

DELIMITACIONES Y SIMBOLOGÍA

ÁREAS DE PLANEAMIENTO ESPECÍFICO

SISTEMAS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

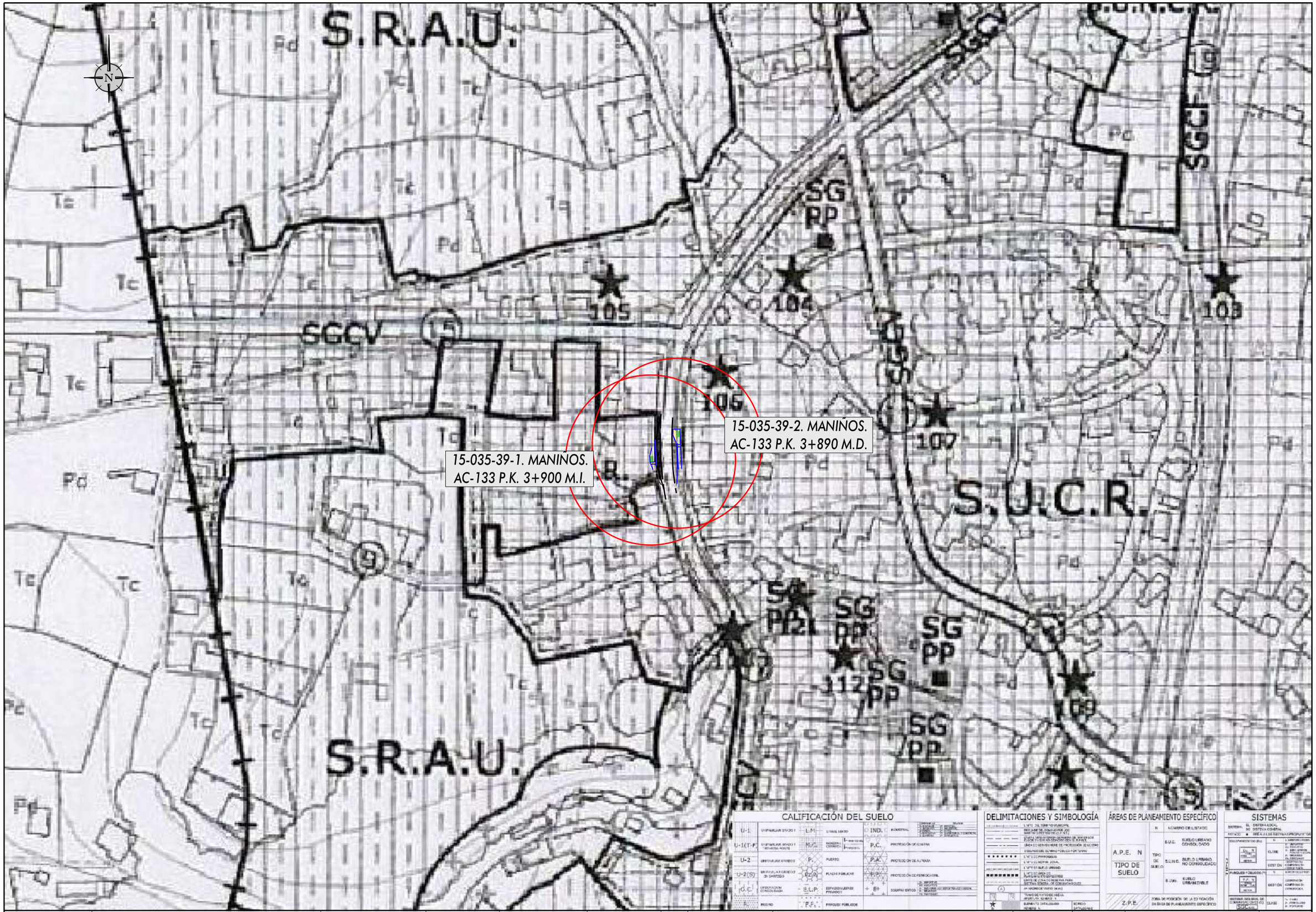
NÚMERO DE PLANO:
A-10

FOLLA:
8 DE 15

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PATRIMONIO
- FENE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO ARENAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

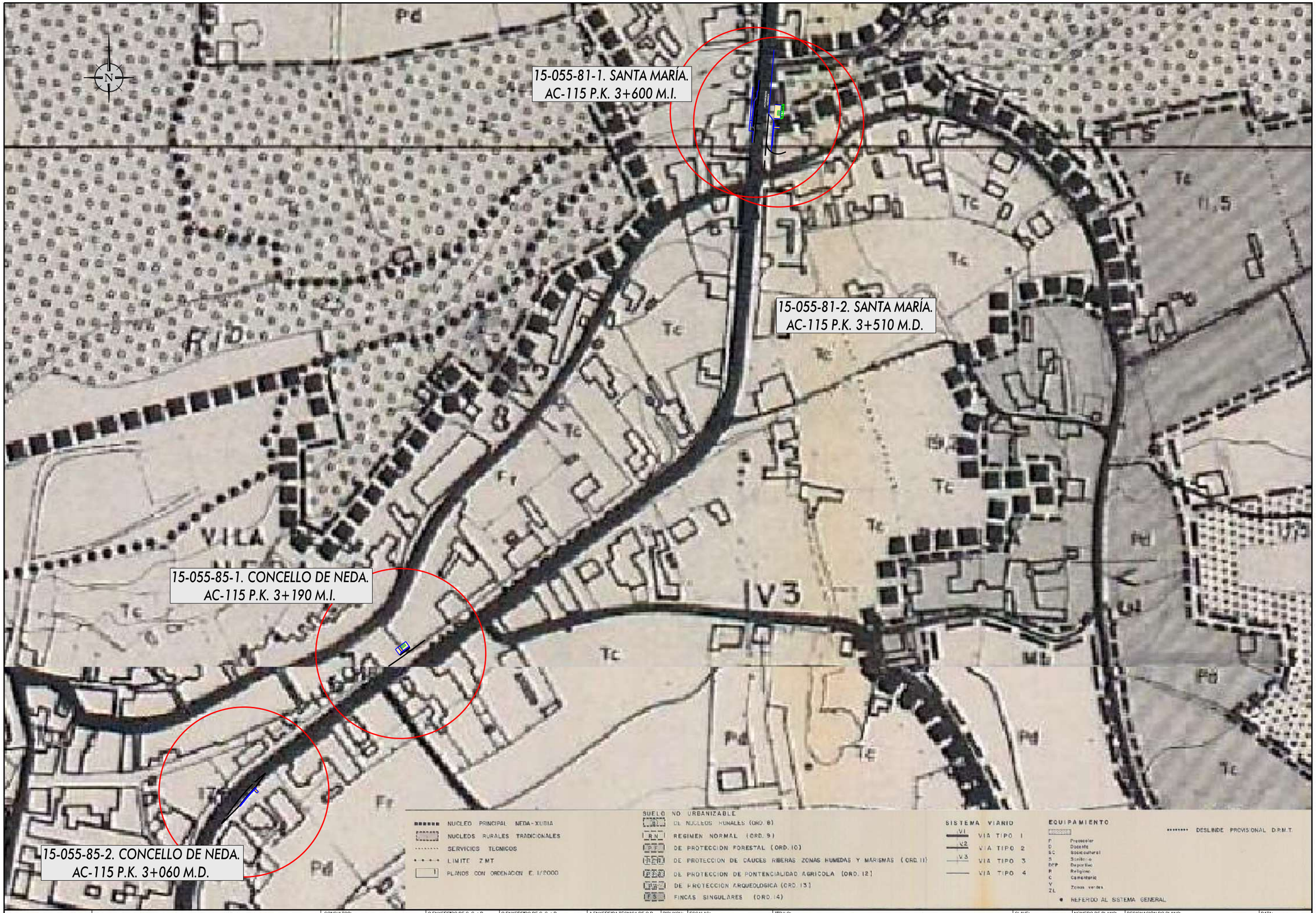
NÚMERO DE PLANO:
A-10

FOLLA:
9 DE 15

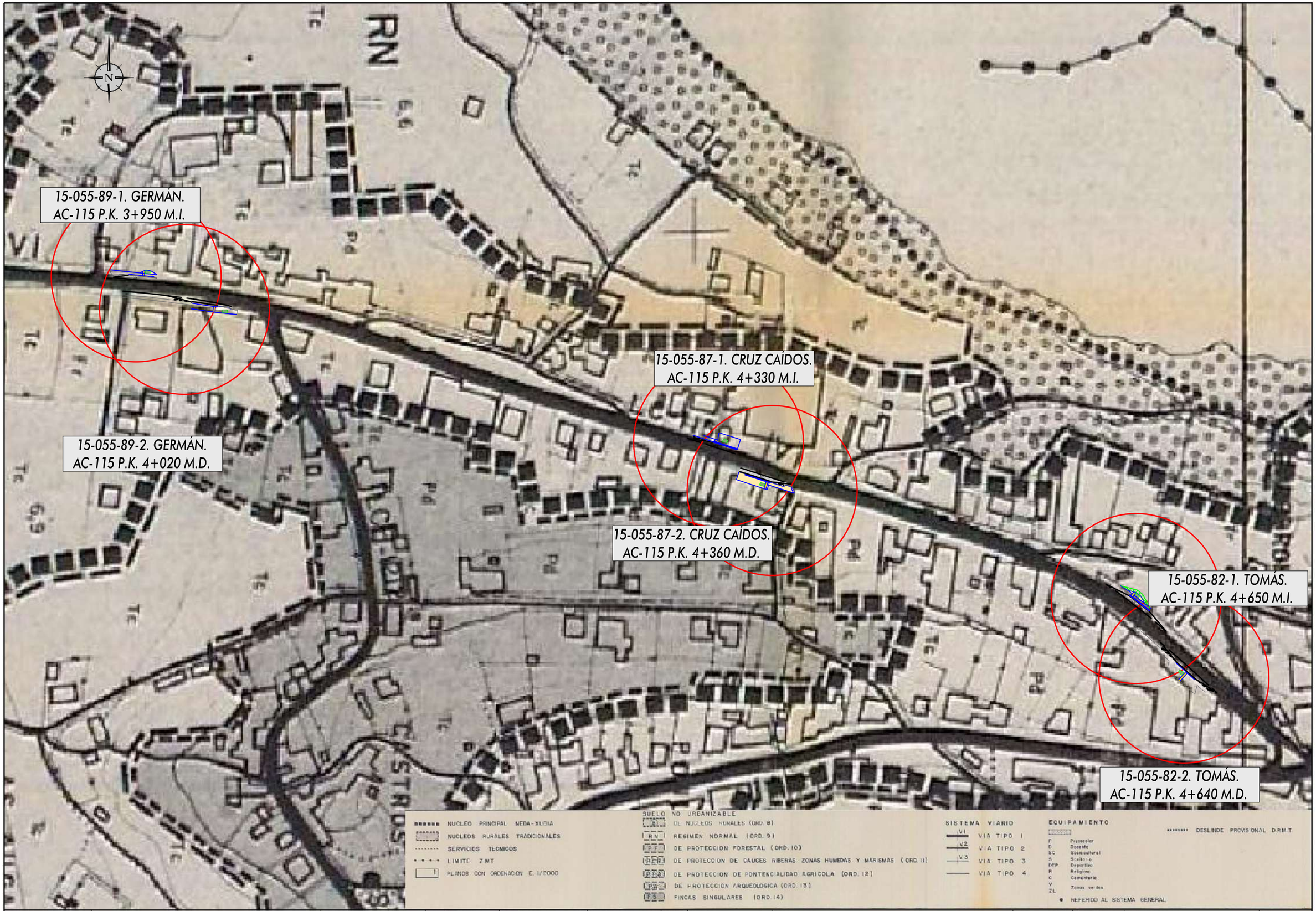
DESIGNACIÓN DO PLANO:
PATRIMONIO
- FENE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XACOBEO DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: A-10 / FOLLA: 10 DE 15	DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - NEDA	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 11 DE 15

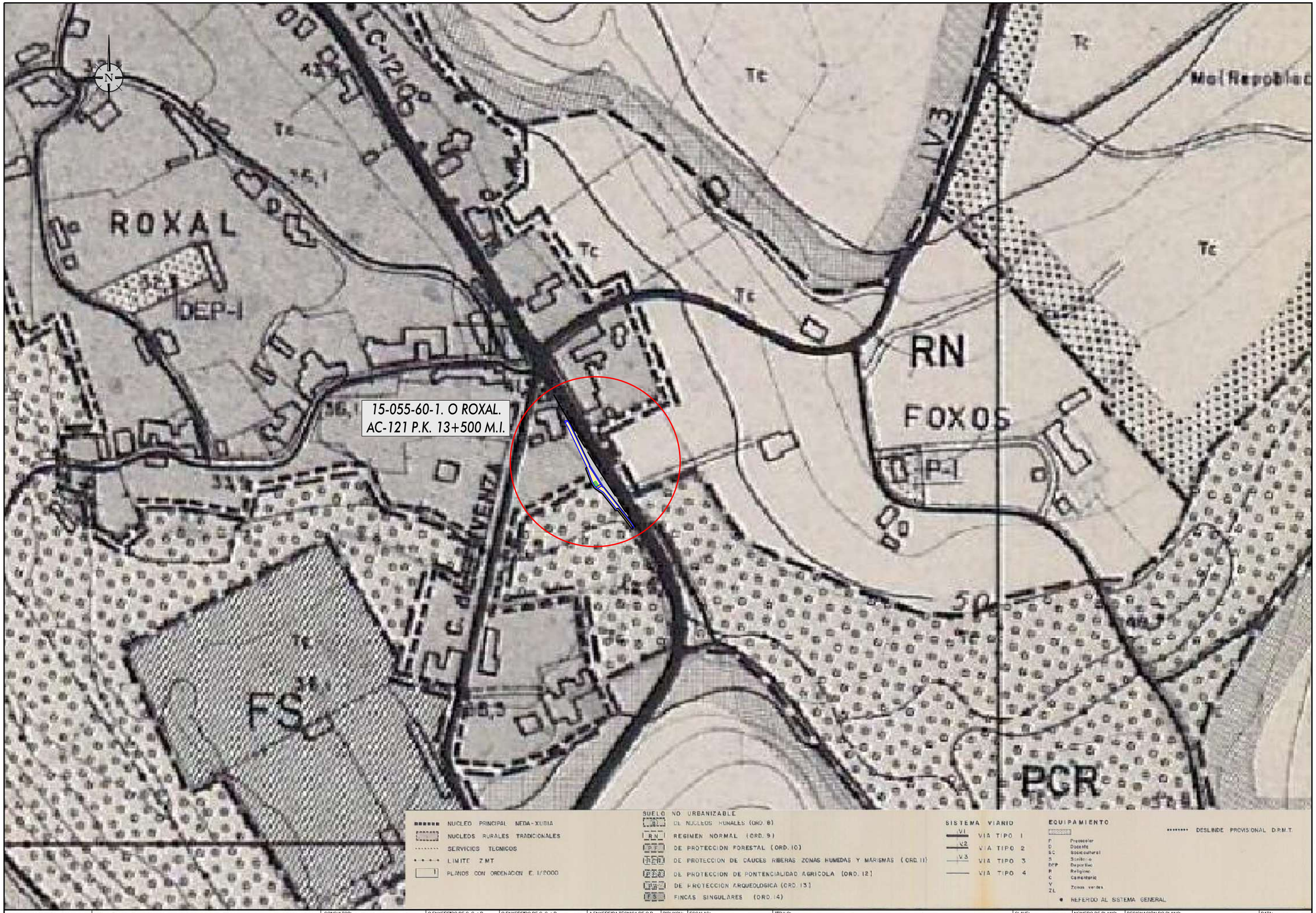
DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - NEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: A-10 FOLLA: 12 DE 15	DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - NEDA	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: A-10 FOLLA: 13 DE 15	DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - NEDA	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-94-2. MOURELA ALTA-O POUSO.
AC-862 P.K. 10+100 M.I.

15-055-94-1. MOURELA ALTA-O POUSO.
AC-862 P.K. 10+140 M.D.

CRUZ DO POUSO

RN

SUELO NO URBANIZABLE
- (6) DE NUCLEOS RURALES (ORD. 8)
- RN REGIMEN NORMAL (ORD. 9)
- PF DE PROTECCION FORESTAL (ORD. 10)
- PFR DE PROTECCION DE CAUCES RIBERAS ZONAS HUMEDAS Y MARISMAS (ORD. 11)
- PAG DE PROTECCION DE POTENCIALIDAD AGRICOLA (ORD. 12)
- PA DE PROTECCION ARQUEOLOGICA (ORD. 13)
- FS FINCAS SINGULARES (ORD. 14)

NUCLEO PRINCIPAL NEDA-XUBIA
NUCLEOS RURALES TRADICIONALES
SERVICIOS TECNICOS
LIMITE Z.M.T.
PLANOS CON ORDENACION E. 1/2000

SISTEMA VIARIO
- V1 VIA TIPO 1
- V2 VIA TIPO 2
- V3 VIA TIPO 3
- VIA TIPO 4

EQUIPAMIENTO
- P Preescolar
- D Docente
- SC Sociocultural
- S Sanitario
- DEP Deportivo
- R Religioso
- C Cementerio
- V Zonas verdes
- ZL
- REFERIDO AL SISTEMA GENERAL

DESLINDE PROVISIONAL D.P.M.T.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PINTOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 14 DE 15

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - NEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-99-2. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+500 M.I.

15-055-99-1. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+540 M.D.

15-055-98-2. LINARES-MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+970 M.I.

15-055-98-1. LINARES-MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+950 M.D.

NUCLEO PRINCIPAL NEDA-XUBIA
NUCLEOS RURALES TRADICIONALES
SERVICIOS TECNICOS
LIMITE Z.M.T.
PLANOS CON ORDENACION E. 1/2000

SUELO NO URBANIZABLE
DE NUCLEOS RURALES (ORD. 8)
RN REGIMEN NORMAL (ORD. 9)
DE PROTECCION FORESTAL (ORD. 10)
DE PROTECCION DE CAUCES RIBERAS ZONAS HUMEDAS Y MARISMAS (ORD. 11)
DE PROTECCION DE POTENCIALIDAD AGRICOLA (ORD. 12)
DE PROTECCION ARQUEOLOGICA (ORD. 13)
FINCAS SINGULARES (ORD. 14)

SISTEMA VIARIO
V1 VIA TIPO 1
V2 VIA TIPO 2
V3 VIA TIPO 3
VIA TIPO 4

EQUIPAMIENTO
P Preescolar
D Docente
SC Sociocultural
S Sanitario
DEP Deportivo
R Religioso
C Cementerio
V Zonas verdes
ZL
REFERIDO AL SISTEMA GENERAL

DESLINDE PROVISIONAL D.P.M.T.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 15 DE 15

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - NEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

ANEJO Nº11: PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 2
2. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA 2
3. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 2
4. EXPROPIACIONES Y BIENES AFECTADOS 2
5. SERVICIOS AFECADOS 2
6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN 2

1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

El importe del Presupuesto de Ejecución Material para el presente proyecto, obtenido aplicando los cuadros de precios a las cantidades de cada unidad correspondiente, reflejadas en las mediciones, asciende a la cantidad de UN MILLÓN SEISCIENTOS VEINTITRÉS MIL CIENTO DIECISÉIS EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (1.623.116,66 €).

2. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA

Incrementando el Presupuesto de Ejecución Material en un 13% en concepto de Gastos Generales y en un 6% de Beneficio Industrial, resulta un importe del Presupuesto Base de Licitación sin IVA de UN MILLÓN NOVECIENTOS TREINTA Y UN MIL QUINIENTOS OCHO EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS (1.931.508,82 €).

3. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

Aplicando a la cantidad anterior un 21% de IVA, resulta un importe del Presupuesto Base de Licitación de DOS MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO VEINTICINCO EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS (2.337.125,68 €).

4. EXPROPIACIONES Y BIENES AFECTADOS

El valor total de las expropiaciones y bienes afectados asciende a la cantidad de CIENTO CATORCE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (114.233,98 €).

5. SERVICIOS AFECTADOS

El valor total de las reposiciones de servicios afectados de titularidad privada asciende a la cantidad de SETENTA MIL VEINTISIETE EUROS CON CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS (70.027,47 €).

6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

Presupuesto Base de Licitación	2.337.125,68 €
Expropiaciones y bienes afectados	114.233,98 €
Servicios afectados	70.027,47 €
Presupuesto para conocimiento de la administración	**2.521.387,13 €**

Por lo tanto, asciende el Presupuesto para Conocimiento de la Administración de las obras incluidas en el presente proyecto a la cantidad de DOS MILLONES QUINIENTOS VEINTIUN MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS con TRECE CÉNTIMOS (2.521.387,13 €).

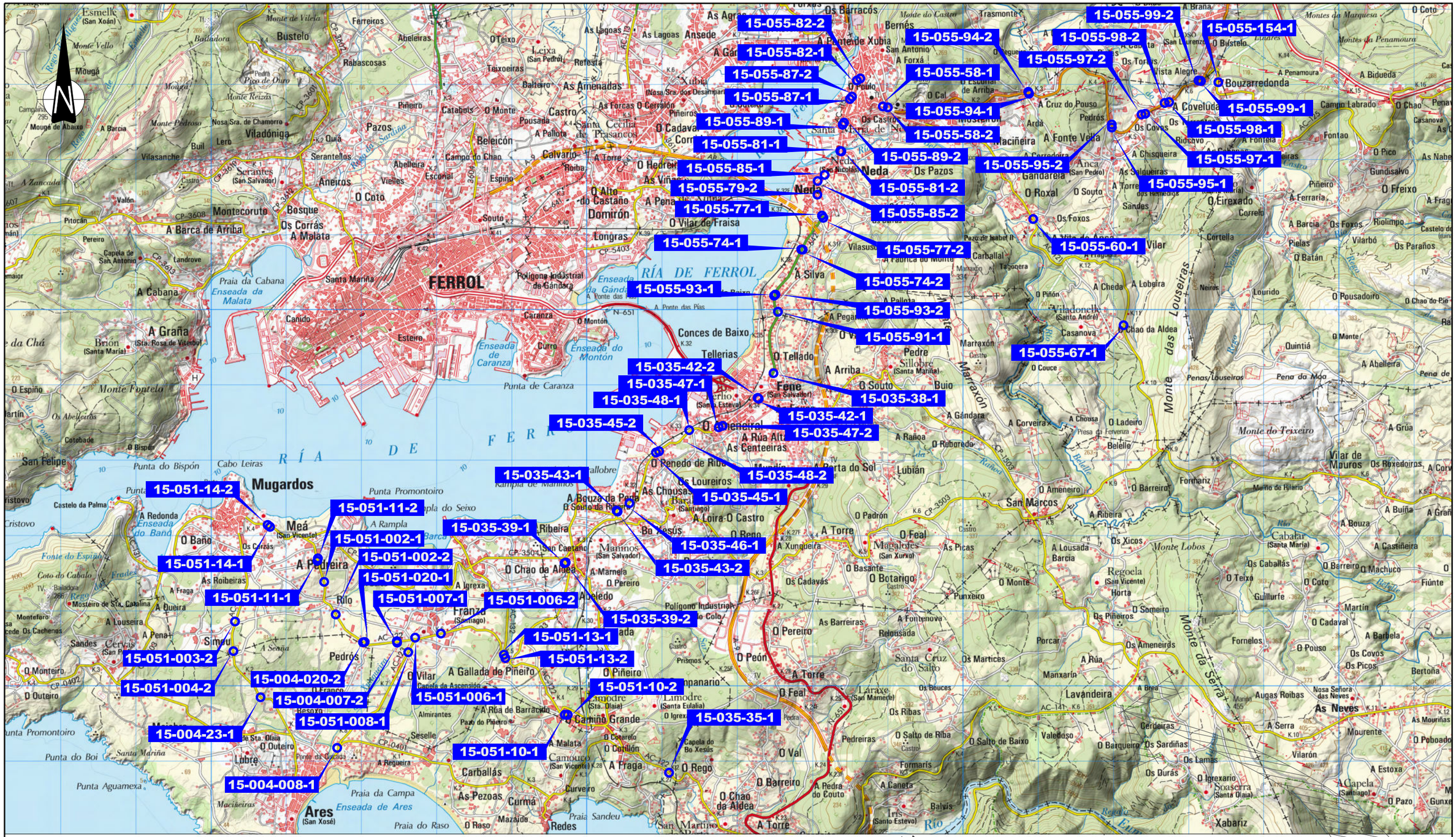
DOC. Nº2: PLANOS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

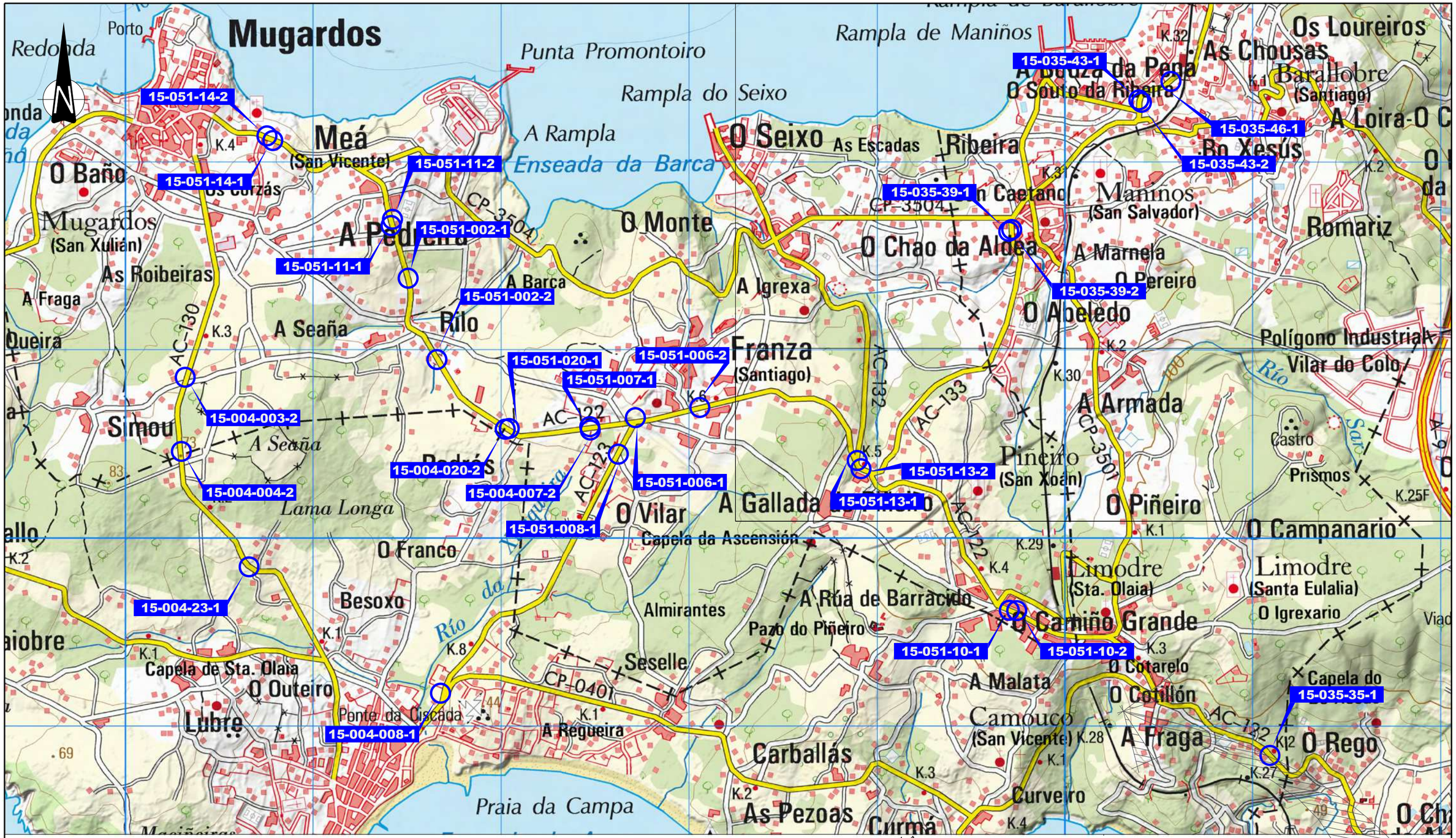
NÚMERO DE PLANO: 01

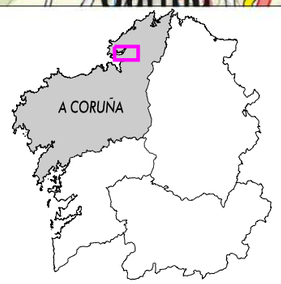
FOLLA: 1 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



NARÓN
NEDA
FENE
MUGARDOS
ARES

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:10.000 DIN A-3: 1:20.000 (0 1500 3000)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 01

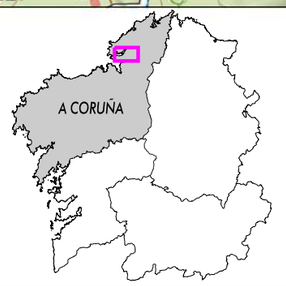
FOLLA: 2 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SITUACIÓN

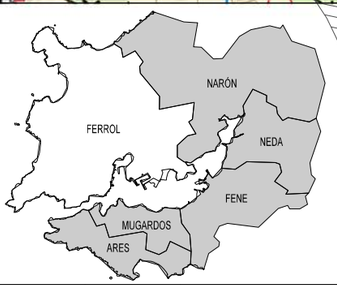
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-93-1
15-055-93-2
15-055-91-1
15-035-38-1
15-035-42-2
15-035-47-1
15-035-42-1
15-035-48-1
15-035-47-2
15-035-45-2
15-035-48-2
15-035-45-1
15-035-43-1
15-035-46-1
15-035-43-2
15-035-39-1
15-035-39-2



GALICIA
A CORUÑA



NARÓN
NEDA
FENE
MUGARDOS
ARES

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:10.000 DIN A-3: 1:20.000

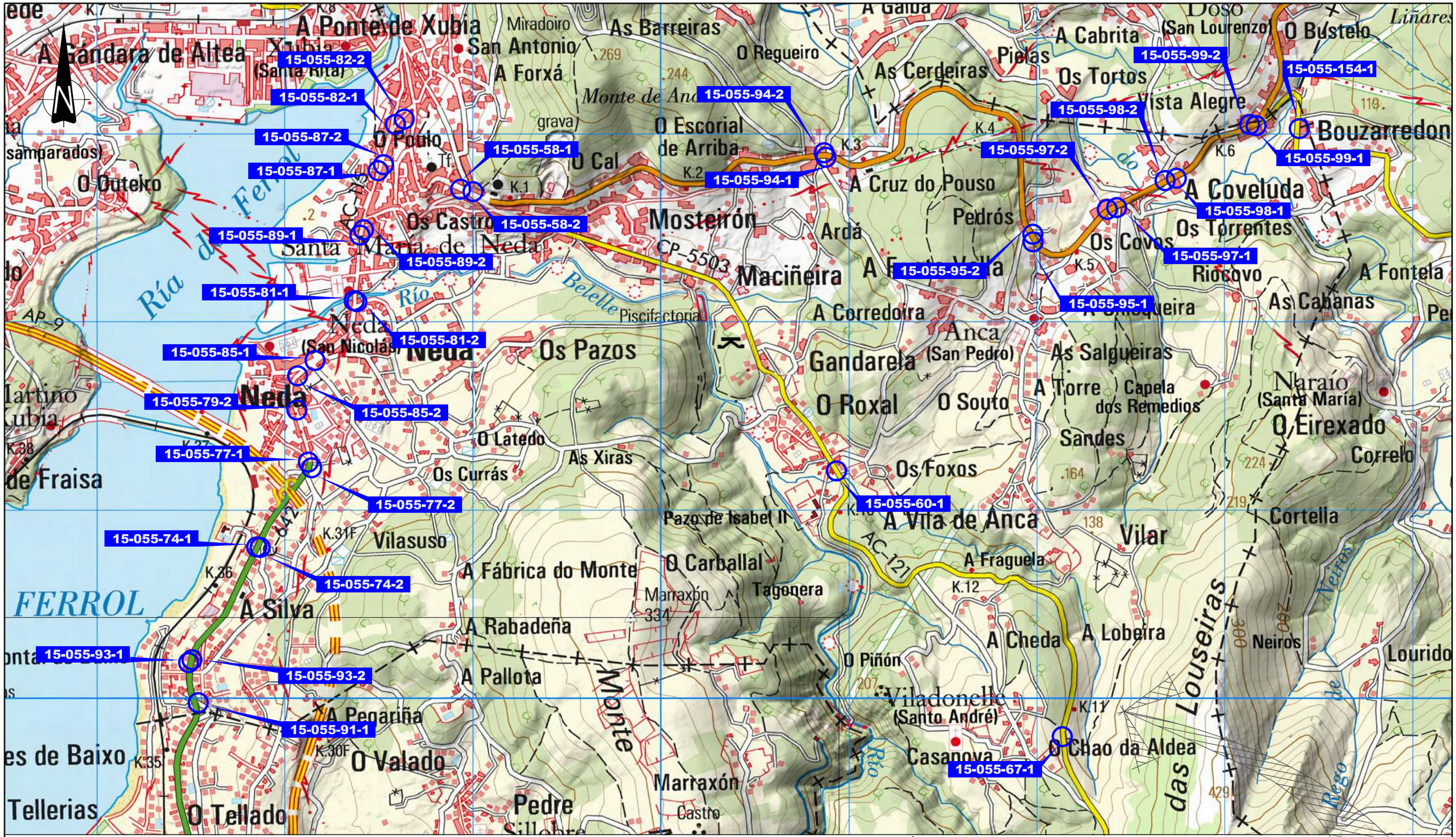
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 01
FOLLA: 3 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:10.000 · DIN A-3: 1:20.000 · 0 1500 3000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 01

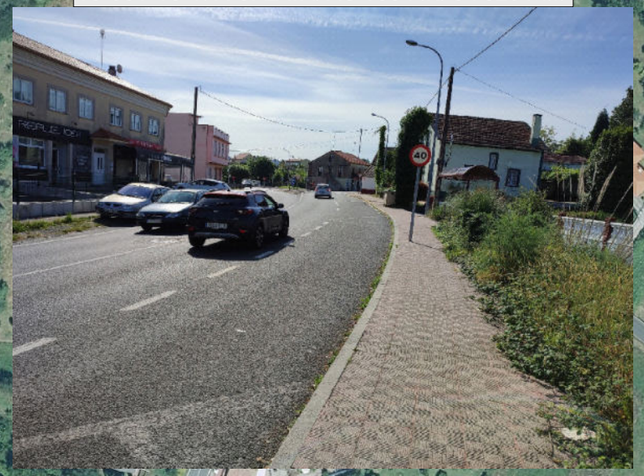
FOLLA: 4 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

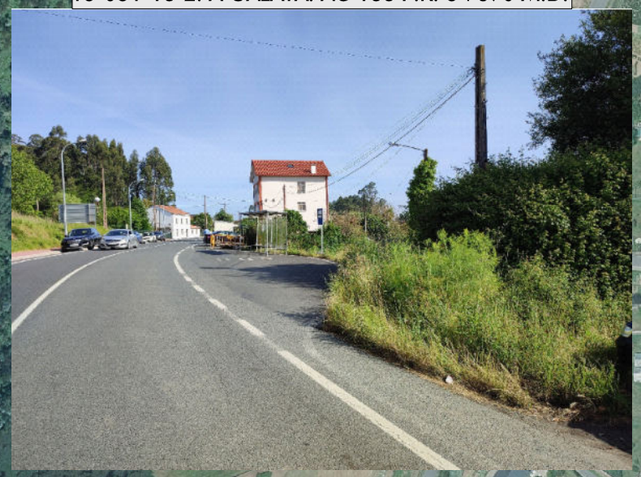
NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-13-1. A GALATA. AC-133 P.K. 5+620 M.I.



15-051-13-1. A GALATA.
AC-133 P.K. 5+620 M.I.

15-051-13-2. A GALATA. AC-133 P.K. 5+690 M.D.



15-051-13-2. A GALATA.
AC-133 P.K. 5+690 M.D.

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 02 FOLLA: 1 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-6-1 FRANZA. AC-133 P.K. 7+110 M.D.



15-051-6-2 FRANZA. AC-133 P.K. 6+770 M.D.



15-051-6-1. FRANZA.
AC-133 P.K. 7+110 M.D.

15-051-6-2. FRANZA.
AC-133 P.K. 6+770 M.D.

15-051-8-1 FRANZA - O VILAR. AC-123 P.K. 0+160 M.D.



15-051-7-1. FRANZA (SAN VICTORIO).
AC-133 P.K. 7+400 M.D.

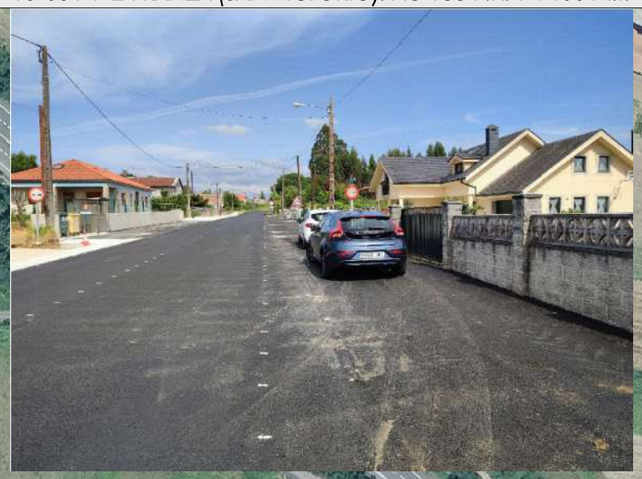
15-051-7-2. FRANZA (SAN VICTORIO).
AC-133 P.K. 7+400 M.I.

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.
AC-123 P.K. 0+160 M.D.

15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO). AC-133 P.K. 7+400 M.D.



15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO). AC-133 P.K. 7+400 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

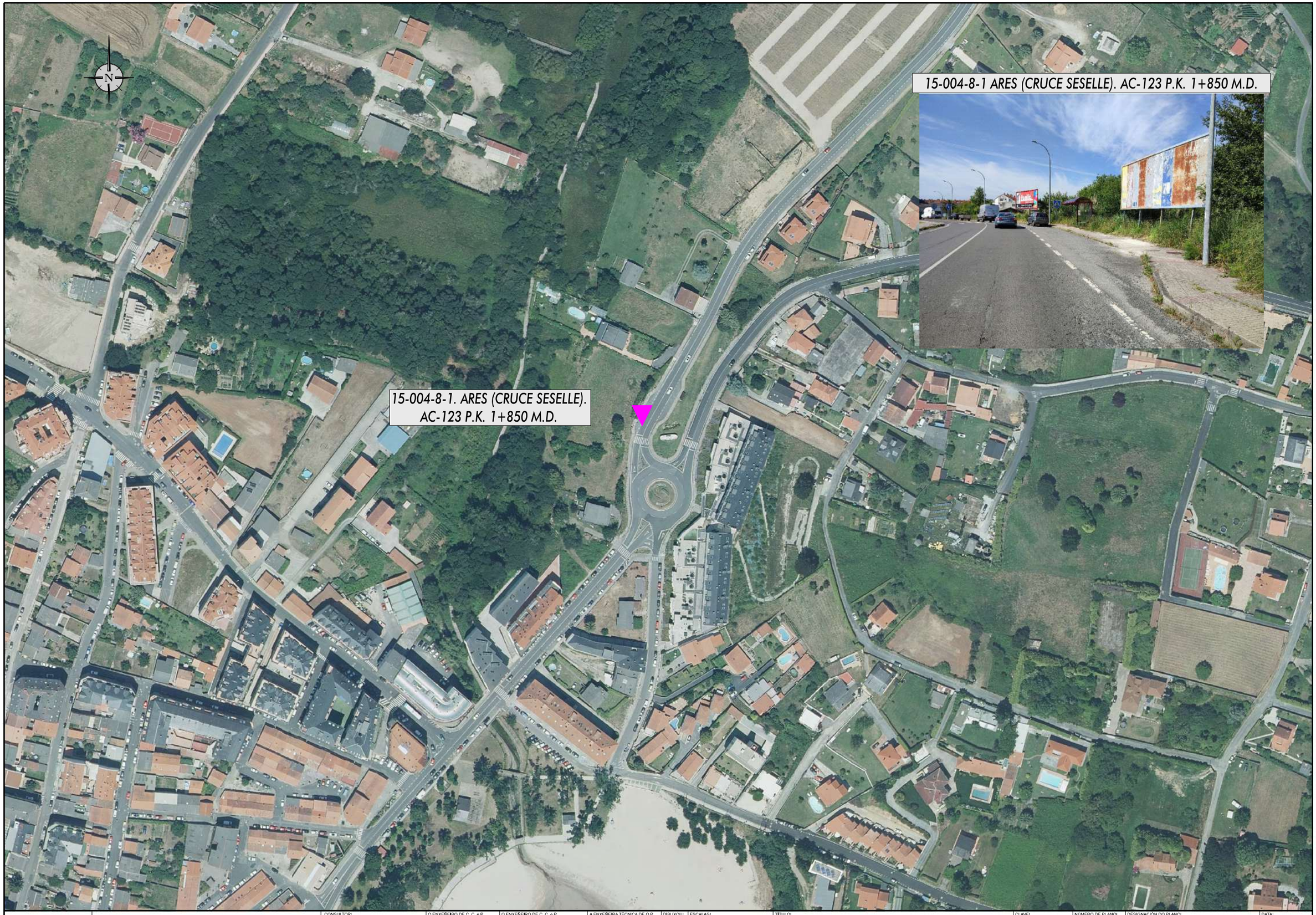
NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 2 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE). AC-123 P.K. 1+850 M.D.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PEDRO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

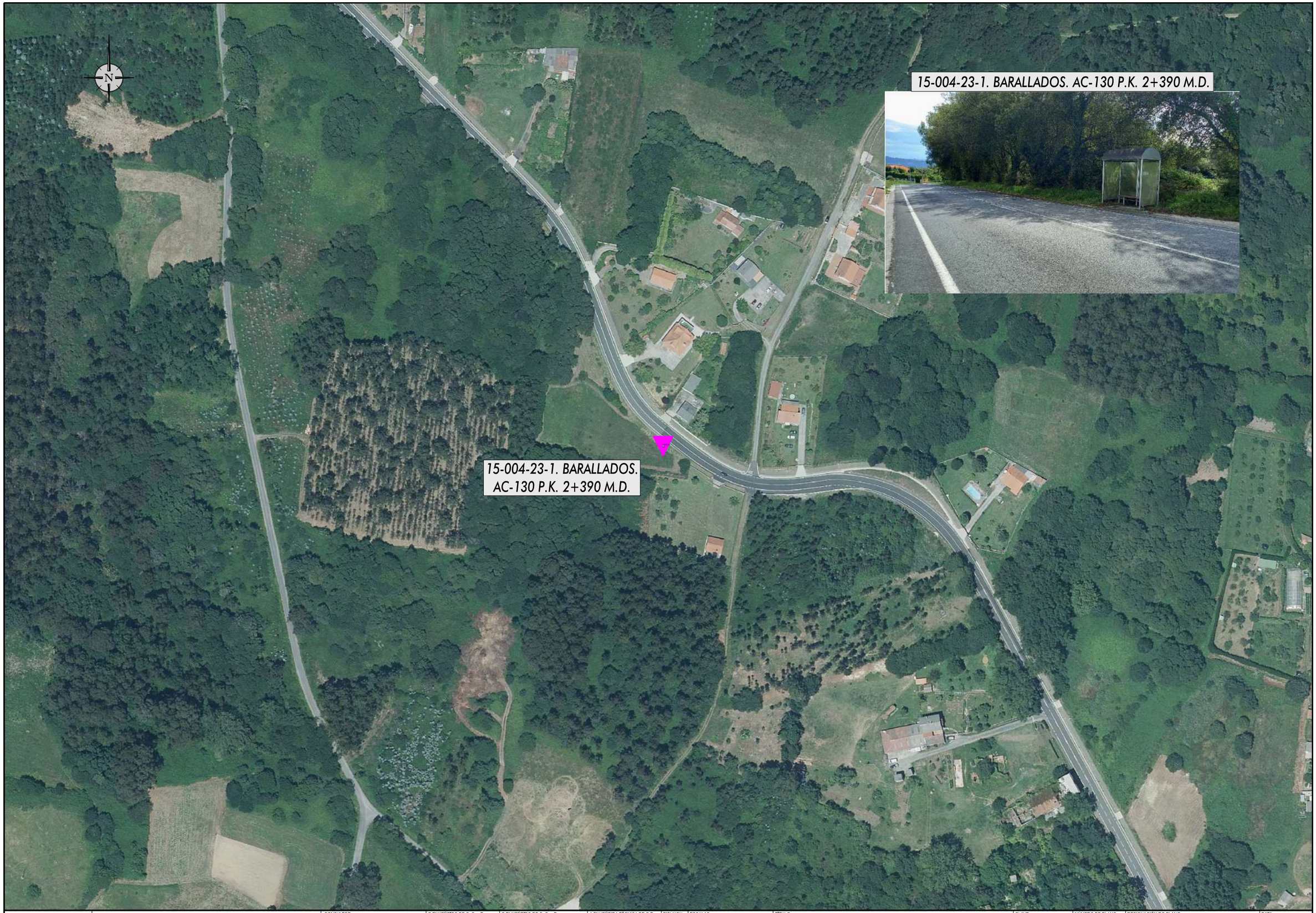
NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
3 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
4 DE 28

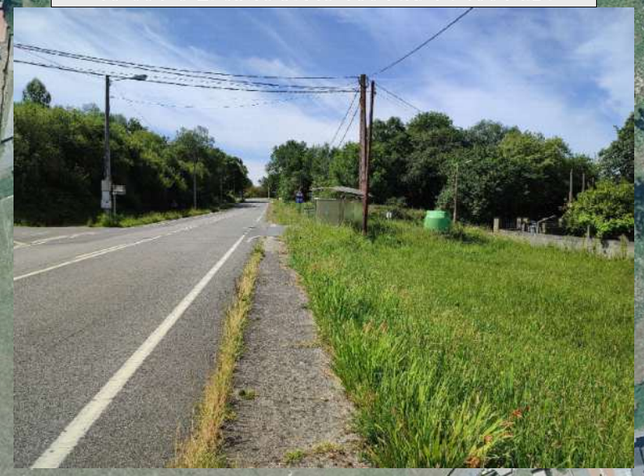
DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-3-2. SIMOU.
AC-130 P.K. 1+480 M.D.

15-051-3-2. SIMOU. AC-130 P.K. 1+480 M.D.



15-051-4-2. ALTO DE SIMOU. AC-130 P.K. 1+880 M.D.



15-051-4-2. ALTO DE SIMOU.
AC-130 P.K. 1+880 M.D.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROSENDO NIÑO DE ANDRÉS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 02
FOLLA: 5 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-14-2. MEHA. AC-133 P.K. 10+100 M.D.



15-051-14-2. MEHA.
AC-133 P.K. 10+100 M.D.

15-051-14-1. MEHA.
AC-133 P.K. 10+100 M.I.

15-051-14-1. MEHA. AC-133 P.K. 10+100 M.I.



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 02 / FOLLA: 6 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-11-2. PEDREIRA. AC-133 P.K. 9+180 M.D.



15-051-11-2. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+180 M.D.

15-051-11-1. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+140 M.I.

15-051-11-1. PEDREIRA. AC-133 P.K. 9+140 M.I.



15-051-2-1. RILO.
AC-133 P.K. 8+880 M.I.

15-051-2-1. RILO. AC-133 P.K. 8+880 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEINO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

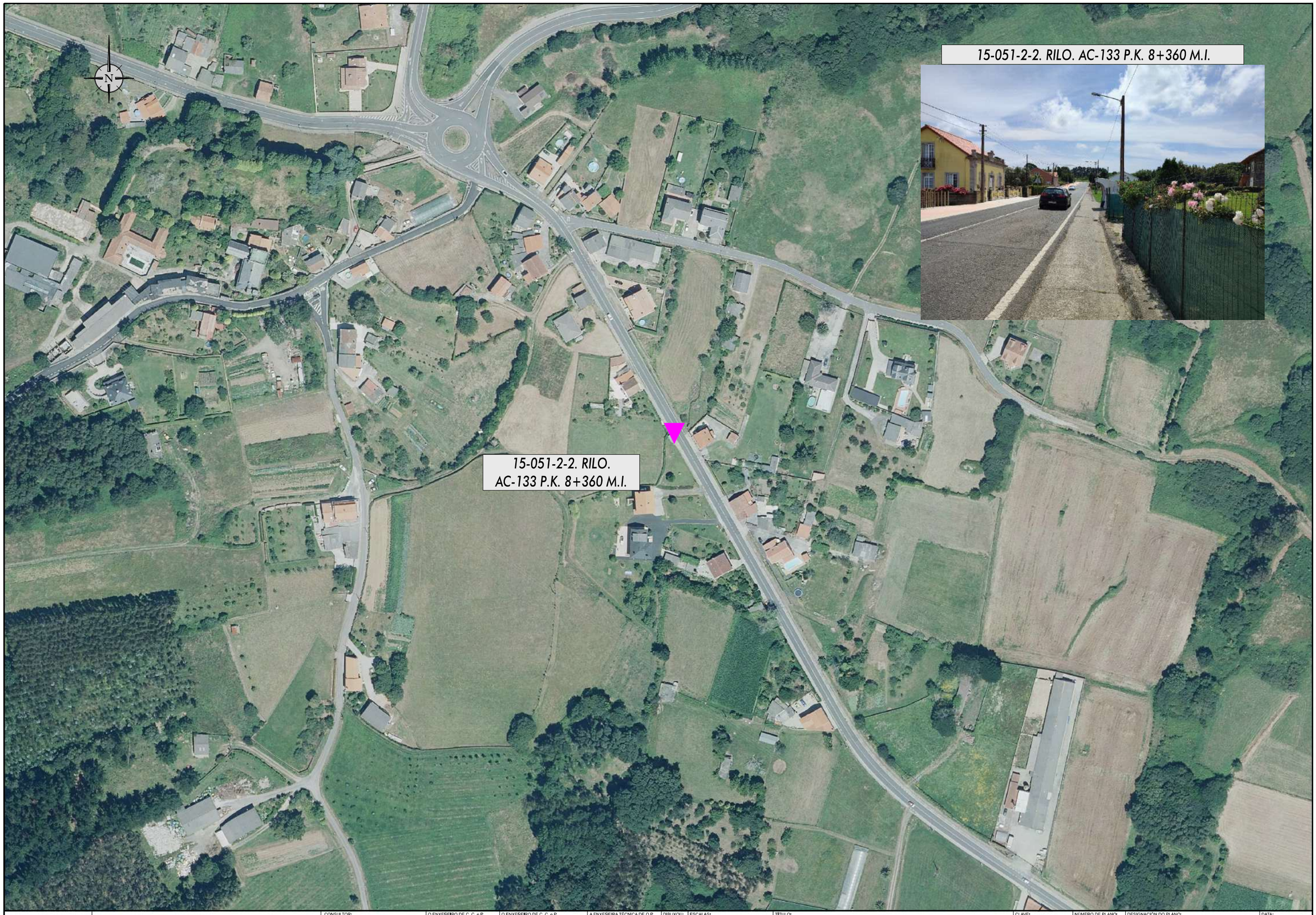
NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 7 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
8 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-20-1. PEDRÓS. AC-133 P.K. 7+770 M.D.



15-004-20-1. PEDRÓS.
AC-133 P.K. 7+770 M.D.

15-004-20-2. PEDRÓS.
AC-133 P.K. 7+870 M.I.

15-004-20-2. PEDRÓS. AC-133 P.K. 7+870 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PIÑEIRO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
9 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-10-2. LIMODRE. AC-122 P.K. 3+690 M.D.



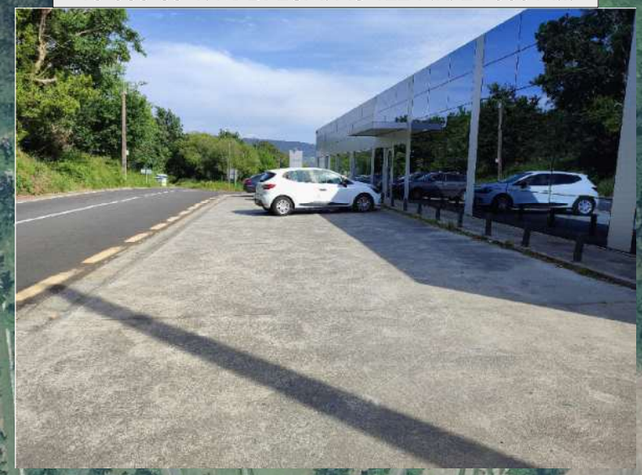
15-051-10-2. LIMODRE.
AC-122 P.K. 3+690 M.D.

15-051-10-1. LIMODRE.
AC-122 P.K. 3+720 M.I.

15-051-10-1. LIMODRE. AC-122 P.K. 3+720 M.I.



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 02 FOLLA: 10 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



15-035-35-1. MADALUM. AC-122 P.K. 2+060 M.I.

15-035-35-1. MADALUM.
AC-122 P.K. 2+060 M.I.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
11 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-74-1. PAZO DA MERCED. AC-115 P.K. 2+020 M.I.



15-055-74-1. PAZO DA MERCED.
AC-115 P.K. 2+020 M.I.

15-055-74-2. PAZO DA MERCED.
AC-115 P.K. 2+060 M.D.

15-055-74-2. PAZO DA MERCED. AC-115 P.K. 2+060 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
12 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-93-1. O PUNTAL II.
AC-115 P.K. 1+330 M.I.

15-055-93-2. O PUNTAL II.
AC-115 P.K. 1+280 M.D.

15-055-91-1. O PUNTAL.
AC-115 P.K. 1+110 M.D.

15-055-93-1. O PUNTAL II. AC-115 P.K. 1+330 M.I.



15-055-93-2. O PUNTAL II. AC-115 P.K. 1+280 M.D.



15-055-91-1. O PUNTAL. AC-115 P.K. 1+110 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
13 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

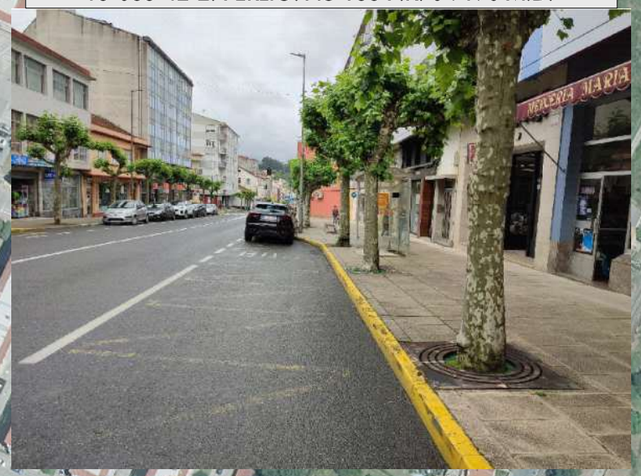
DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-38-1. FENE (CASA DA CULTURA). AC-115 P.K. 0+230 M.D.



15-035-42-2. PERLÍO. AC-133 P.K. 0+170 M.D.



15-035-42-1. PERLÍO. AC-133 P.K. 0+160 M.I.



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ROMERO DE ARCHAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 02 / FOLLA: 14 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA. AC-133 P.K. 1+280 M.D.



15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA. AC-133 P.K. 0+810 M.D.



15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+810 M.D.

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+280 M.D.

15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+760 M.I.

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+430 M.I.

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA. AC-133 P.K. 1+430 M.I.



15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA. AC-133 P.K. 0+760 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
15 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-45-1. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.D.

15-035-45-2. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.I.

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+430 M.I.

15-035-45-1. PERLÍO PENEDO. AC-133 P.K. 1+810 M.D.



15-035-45-2. PERLÍO PENEDO. AC-133 P.K. 1+810 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 02
FOLLA: 16 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL. AC-133 P.K. 2+580 M.D.



15-035-43-1. BARALLOBRE. AC-133 P.K. 2+830 M.I.



15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL.
AC-133 P.K. 2+580 M.D.

15-035-43-1. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.I.

15-035-43-2. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.D.

15-035-43-2. BARALLOBRE. AC-133 P.K. 2+830 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
17 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-39-1. MANIÑOS.
AC-133 P.K. 3+900 M.I.

15-035-39-2. MANIÑOS.
AC-133 P.K. 3+890 M.D.

15-035-39-1. MANIÑOS. AC-133 P.K. 3+900 M.I.



15-035-39-2. MANIÑOS. AC-133 P.K. 3+890 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 02
FOLLA: 18 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-79-2. RÚA ESTACIÓN. AC-115 P.K. 2+860 M.D.



15-055-79-2. RÚA ESTACIÓN.
AC-115 P.K. 2+860 M.D.

15-055-77-1. REGUEIRO. AC-115 P.K. 2+580 M.I.



15-055-77-1. REGUEIRO.
AC-115 P.K. 2+580 M.I.

15-055-77-2. REGUEIRO.
AC-115 P.K. 2+570 M.D.

15-055-77-2. REGUEIRO. AC-115 P.K. 2+570 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
19 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

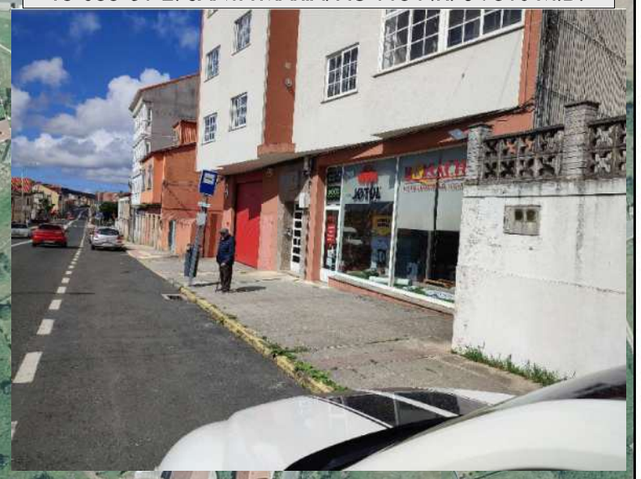
15-055-81-1. SANTA MARÍA. AC-115 P.K. 3+600 M.I.



15-055-81-1. SANTA MARÍA. AC-115 P.K. 3+600 M.I.

15-055-81-2. SANTA MARÍA. AC-115 P.K. 3+510 M.D.

15-055-81-2. SANTA MARÍA. AC-115 P.K. 3+510 M.D.



15-055-85-1. CONCELLO DE NEDA. AC-115 P.K. 3+190 M.I.

15-055-85-2. CONCELLO DE NEDA. AC-115 P.K. 3+060 M.D.



15-055-85-1. CONCELLO DE NEDA. AC-115 P.K. 3+190 M.I.



15-055-85-2. CONCELLO DE NEDA. AC-115 P.K. 3+060 M.D.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
20 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-89-1. GERMÁN. AC-115 P.K. 3+950 M.I.



15-055-87-1. CRUZ CAÍDOS. AC-115 P.K. 4+330 M.I.



15-055-82-1. TOMÁS. AC-115 P.K. 4+650 M.I.



15-055-89-1. GERMÁN.
AC-115 P.K. 3+950 M.I.

15-055-89-2. GERMÁN.
AC-115 P.K. 4+020 M.D.

15-055-87-1. CRUZ CAÍDOS.
AC-115 P.K. 4+330 M.I.

15-055-87-2. CRUZ CAÍDOS.
AC-115 P.K. 4+360 M.D.

15-055-82-1. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+650 M.I.

15-055-82-2. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+640 M.D.

15-055-89-2. GERMÁN. AC-115 P.K. 4+020 M.D.



15-055-87-2. CRUZ CAÍDOS. AC-115 P.K. 4+360 M.D.



15-055-82-2. TOMÁS. AC-115 P.K. 4+640 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ANDRÉS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 02

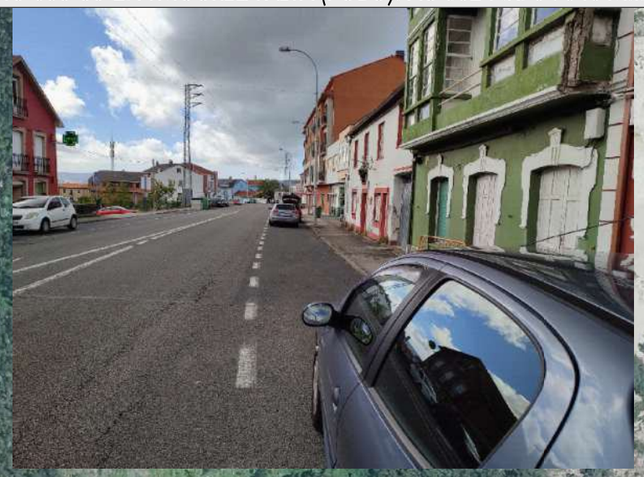
FOLLA: 21 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-58-2. A MOURELA ALTA (POBO). AC-862 P.K. 8+040 M.I.



15-055-58-2. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.I.

15-055-58-1. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.D.

15-055-58-1. A MOURELA ALTA (POBO). AC-862 P.K. 8+040 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
22 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

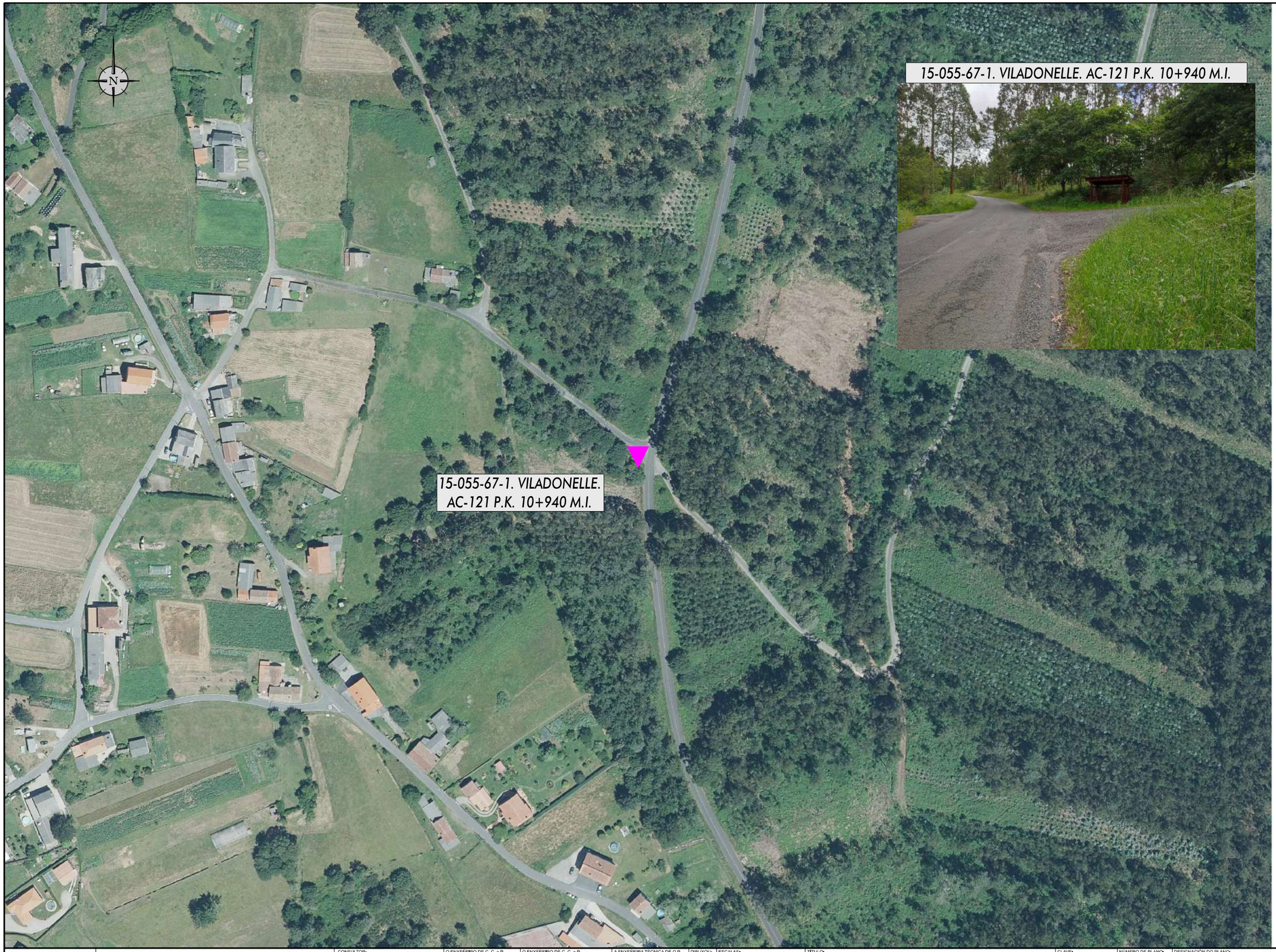
DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-055-60-1. O ROXAL. AC-121 P.K. 13+500 M.I.

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XACOBEO DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 02 FOLLA: 23 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
24 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-94-2. MOURELA ALTA-O POUSO. AC-862 P.K. 10+100 M.I.



15-055-94-2. MOURELA ALTA-O POUSO.
AC-862 P.K. 10+100 M.I.

15-055-94-1. MOURELA ALTA-O POUSO.
AC-862 P.K. 10+140 M.D.

15-055-94-1. MOURELA ALTA-O POUSO. AC-862 P.K. 10+140 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 25 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-97-2. LINARES-CRUCE POBO. AC-862 P.K. 12+620 M.I.



15-055-95-2. LINARES-OS COBOS. AC-862 P.K. 12+060 M.I.



15-055-97-2. LINARES-CRUCE POBO.
AC-862 P.K. 12+620 M.I.

15-055-97-1. LINARES-CRUCE POBO.
AC-862 P.K. 12+710 M.D.

15-055-95-2. LINARES-OS COBOS.
AC-862 P.K. 12+060 M.I.

15-055-95-1. LINARES-OS COBOS.
AC-862 P.K. 12+140 M.D.

15-055-95-1. LINARES-OS COBOS. AC-862 P.K. 12+140 M.D.



15-055-97-1. LINARES-CRUCE POBO. AC-862 P.K. 12+710 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
26 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-99-2. BOUZA REDONDA. AC-862 P.K. 13+500 M.I.



15-055-99-2. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+500 M.I.

15-055-99-1. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+540 M.D.

15-055-98-2. LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA. AC-862 P.K. 12+970 M.I.



15-055-99-1. BOUZA REDONDA. AC-862 P.K. 13+540 M.D.



15-055-98-2. LINARES-MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+970 M.I.

15-055-98-1. LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA. AC-862 P.K. 12+950 M.D.



15-055-98-1. LINARES-MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+950 M.D.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
27 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-154-1. COBELUDA-ASERRADEIRO. AC-125 P.K. 7+630 M.D.



15-055-99-2. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+500 M.I.

15-055-99-1. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+540 M.D.

15-055-154-1. COBELUDA-ASERRADEIRO.
AC-125 P.K. 7+630 M.D.

15-055-99-1. BOUZA REDONDA. AC-862 P.K. 13+540 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 02
FOLLA: 28 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

H09 15-051-14
H10 15-051-11
H11 15-051-002-1
H12 15-051-002-2
H08 15-051-003-2
H07 15-051-004-2
H06 15-004-23-1
H13 15-004-020
H04 15-051-008-1
H05 15-004-008-1
H14 15-051-007
H28 15-035-39
H02 15-051-006-2
H01 15-051-13
H03 15-051-006-1
H15 15-051-10
H26 15-035-46-1
H16 15-035-35-1
H25 15-035-45
H27 15-035-43
H23 15-035-48-1
H21 15-035-42
H24 15-035-48-2
H22 15-035-47
H20 15-035-38-1
H19 15-055-91-1
H17 15-055-74
H18 15-055-93
H30 15-055-79-2
H32 15-055-85-1
H33 15-055-81
H35 15-055-87
H36 15-055-82
H29 15-055-77
H31 15-055-85-2
H34 15-055-89
H37 15-055-58
H40 15-055-94
H38 15-055-60-1
H39 15-055-67-1
H41 15-055-95
H42 15-055-97
H43 15-055-98-2
H44 15-055-98-1
H45 15-055-99
H46 15-055-154-1

A CORUÑA

GALICIA
A CORUÑA

NARÓN
NEDA
FENE
MUGARDOS
ARES

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 0 375 750

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.1

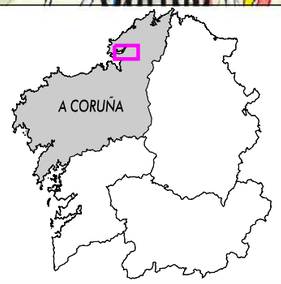
FOLLA: 1 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 TRAZADO PLANTA DE CONJUNTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



NARÓN
NEDA
FENE
MUGARDOS
ARES

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 · DIN A-3: 1:50.000 · 0 375 750

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

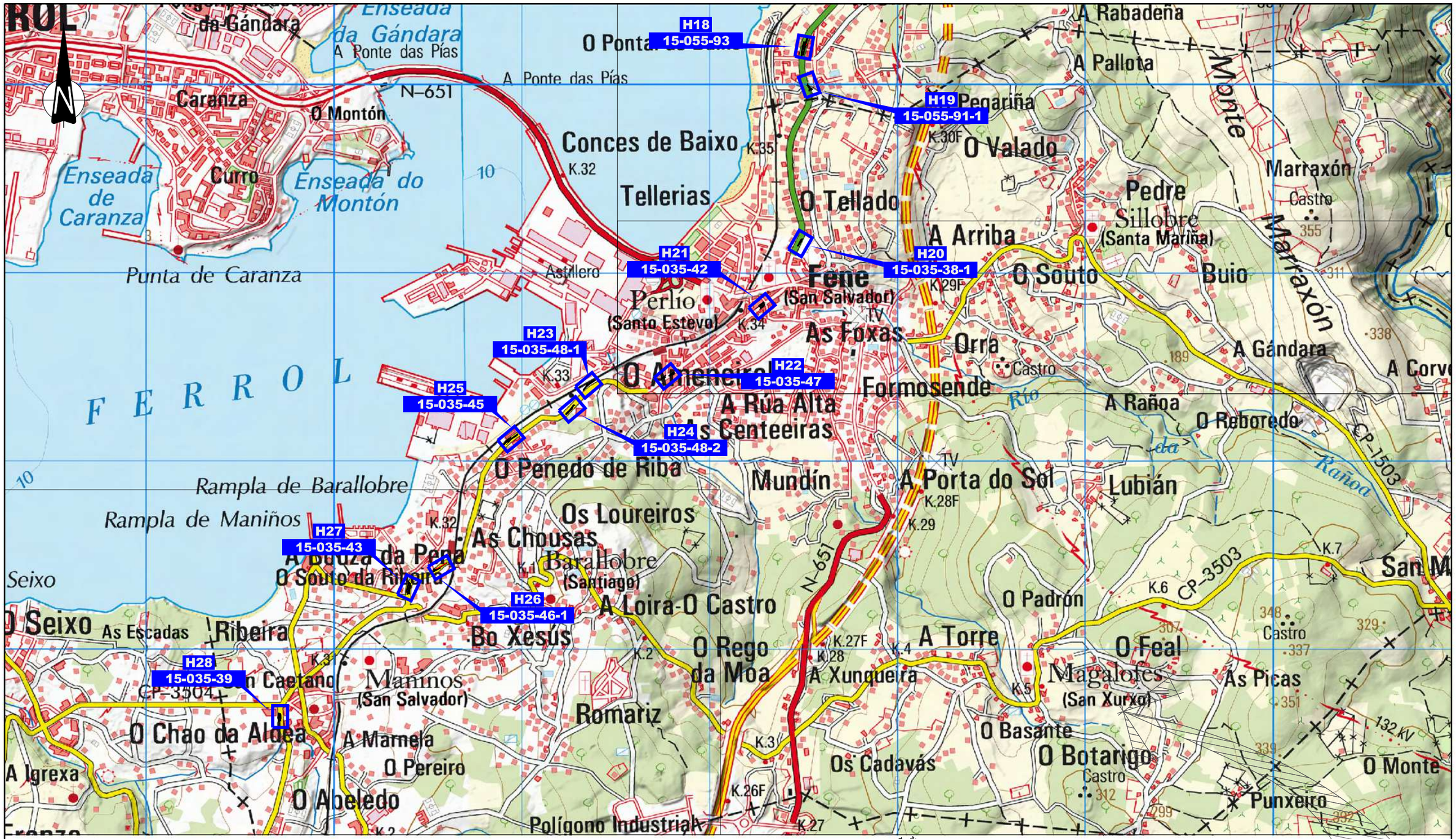
NÚMERO DE PLANO: 03.1

FOLLA: 2 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 TRAZADO PLANTA DE CONJUNTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



NARÓN
NEDA
FENE
MUGARDOS
ARES

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 (0 375 750)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

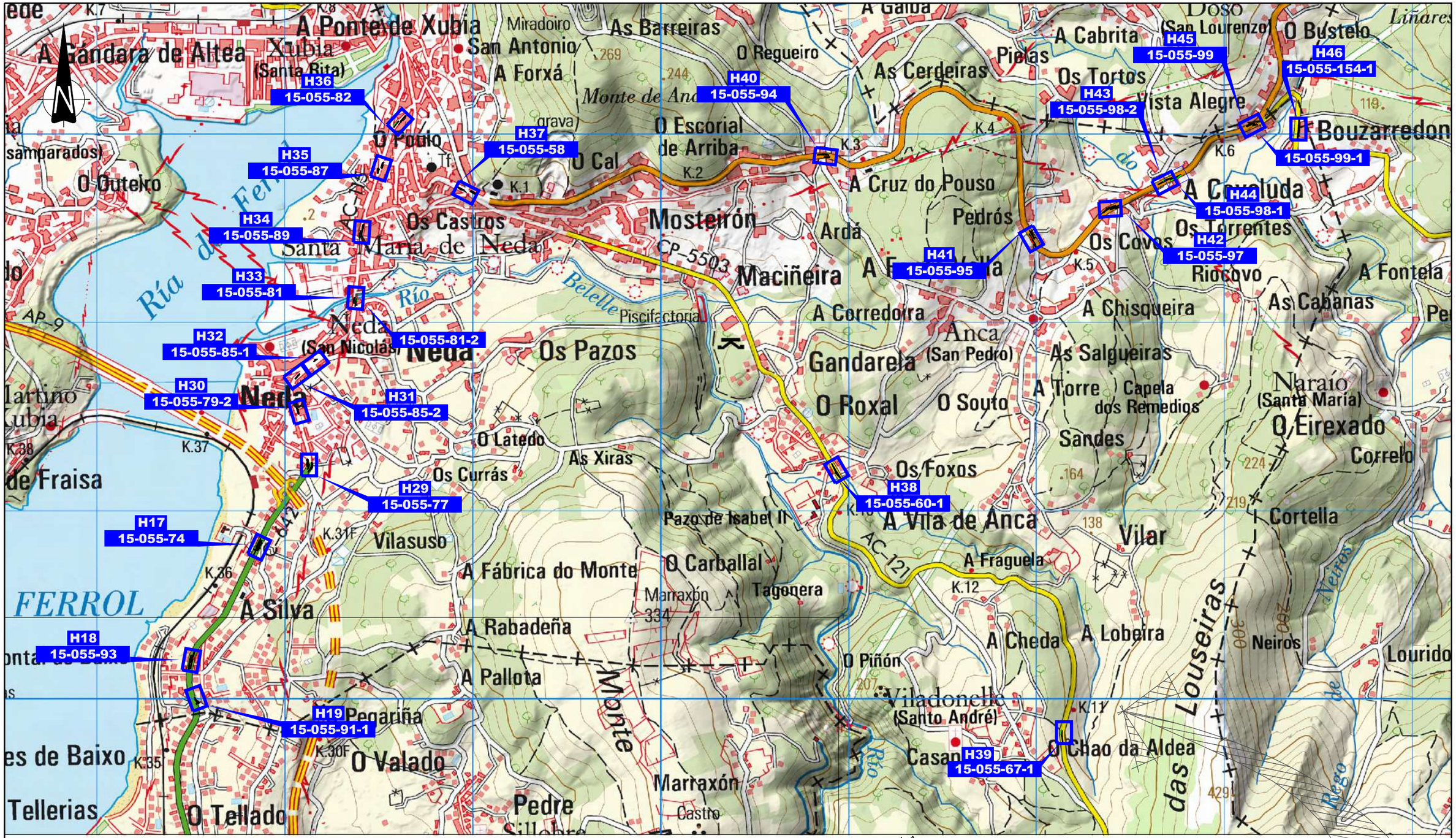
NÚMERO DE PLANO: 03.1

FOLLA: 3 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 TRAZADO PLANTA DE CONJUNTO

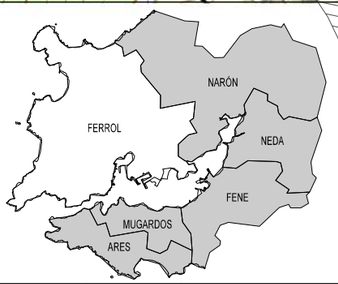
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



NARÓN
NEDA
FENE
MUGARDOS
ARES

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEDRO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 (0 375 750)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

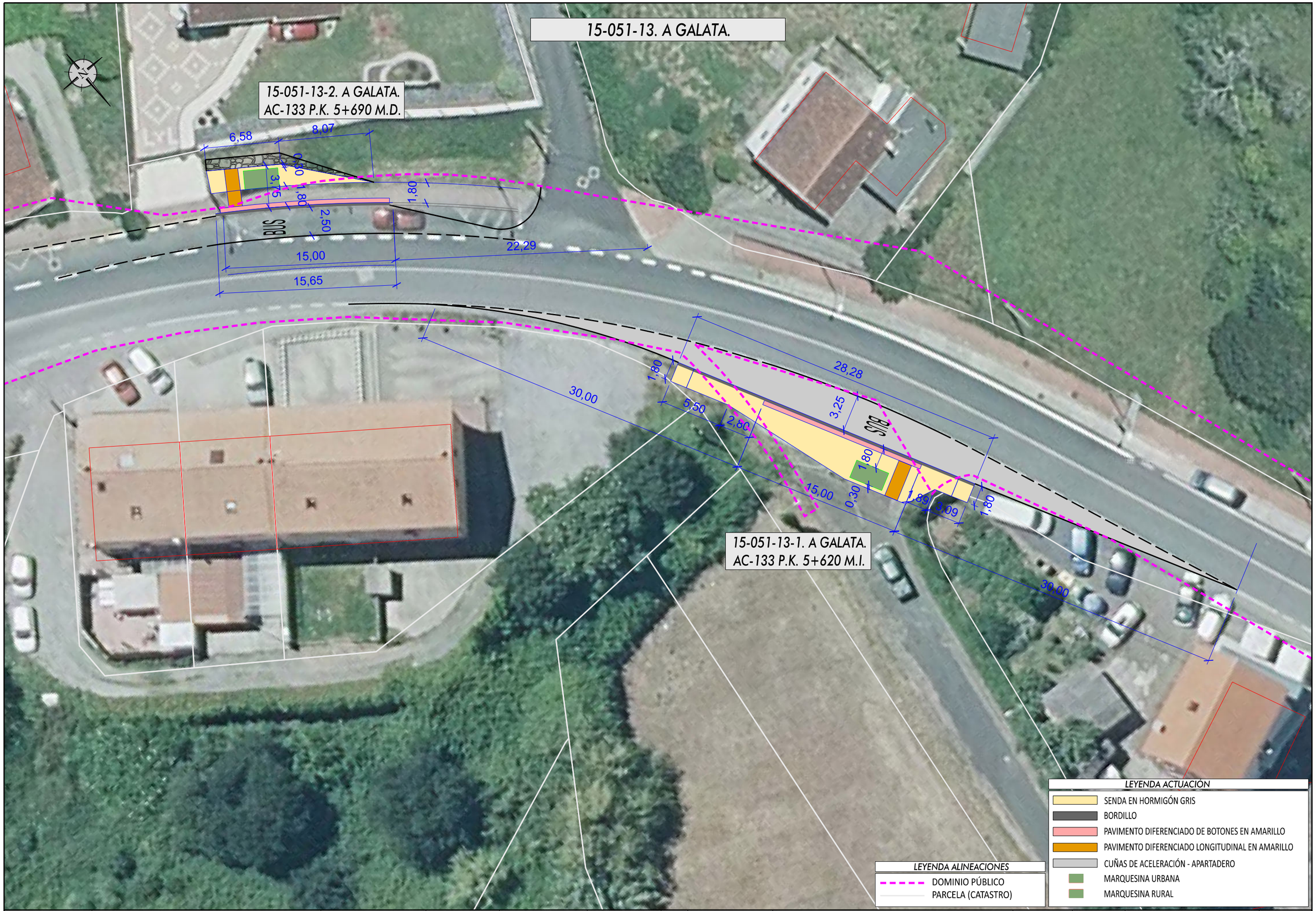
NÚMERO DE PLANO: 03.1

FOLLA: 4 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 TRAZADO PLANTA DE CONJUNTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2
FOLLA: 01 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-13-1, A GALLADA, AC-133, PK 5+620 MI
15-051-13-2, A GALLADA, AC-133, PK 5+690 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-6-2. FRANZA.

BORRADO DE PASO
DE PEATONES

Plaza Minusválidos

55,84

BUS

2,50

2,02

2,12

15,21

15,00

39,32

15-051-6-2. FRANZA.
AC-133 P.K. 6+770 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
02 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-6-2, FRANZA
AC-133, PK 6+770 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
03 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-6-1, FRANZA
AC-133, PK 7+110 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.

78,00
30,00
15,00
30,00
3,00
BUS
1,80
30,00
1,50
9,14
5,86
30,00
1,50

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.
AC-123 P.K. 0+160 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TITULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 04 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-8-1, FRANZA-O VILAR
AC-123, PK 0+160 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE).



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 05a DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-8-1, ARES (CRUCE SESELLE) AC-123, PK 1+850 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE).



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

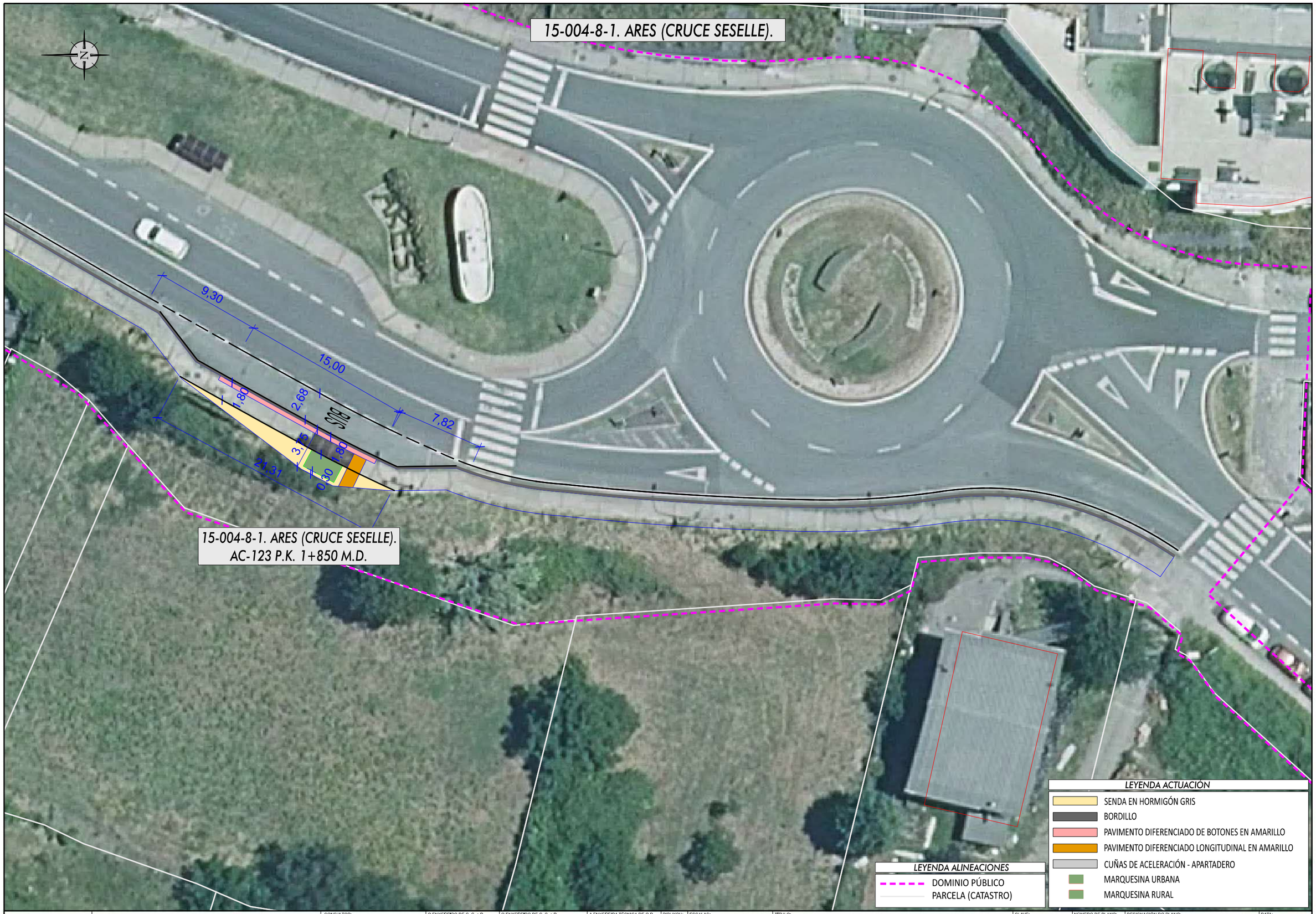
FOLLA: 05b DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-004-8-1, ARES (CRUCE SESELLE)
AC-123, PK 1+850 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE).



15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE).
AC-123 P.K. 1+850 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

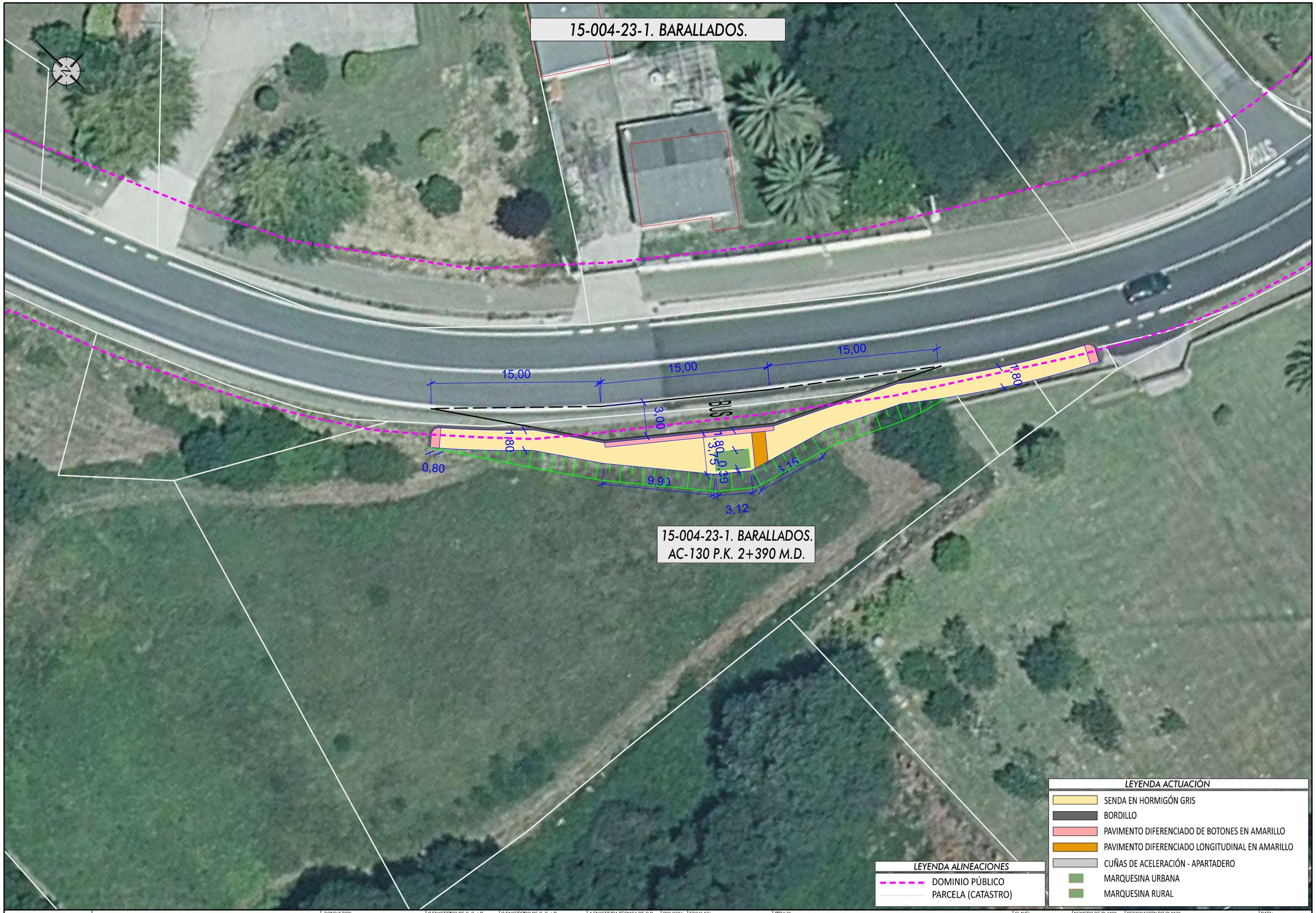
NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 05c DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-8-1, ARES (CRUCE SESELLE) AC-123, PK 1+850 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: G.O.C. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

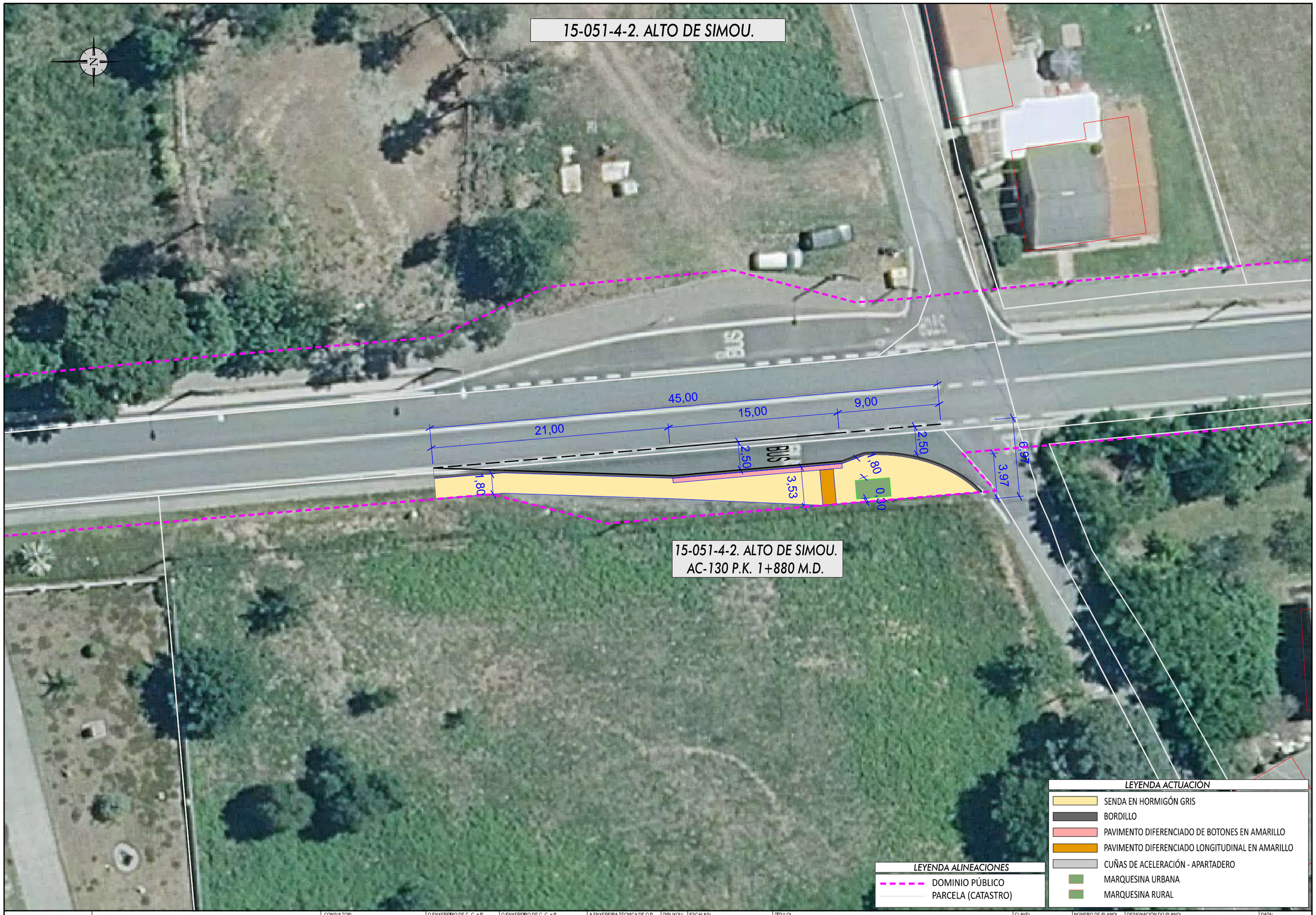
FOLLA: 06 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-23-1, BARALLADOS AC-130, PK 2+390 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-4-2. ALTO DE SIMOU.



15-051-4-2. ALTO DE SIMOU.
AC-130 P.K. 1+880 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVEIRO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

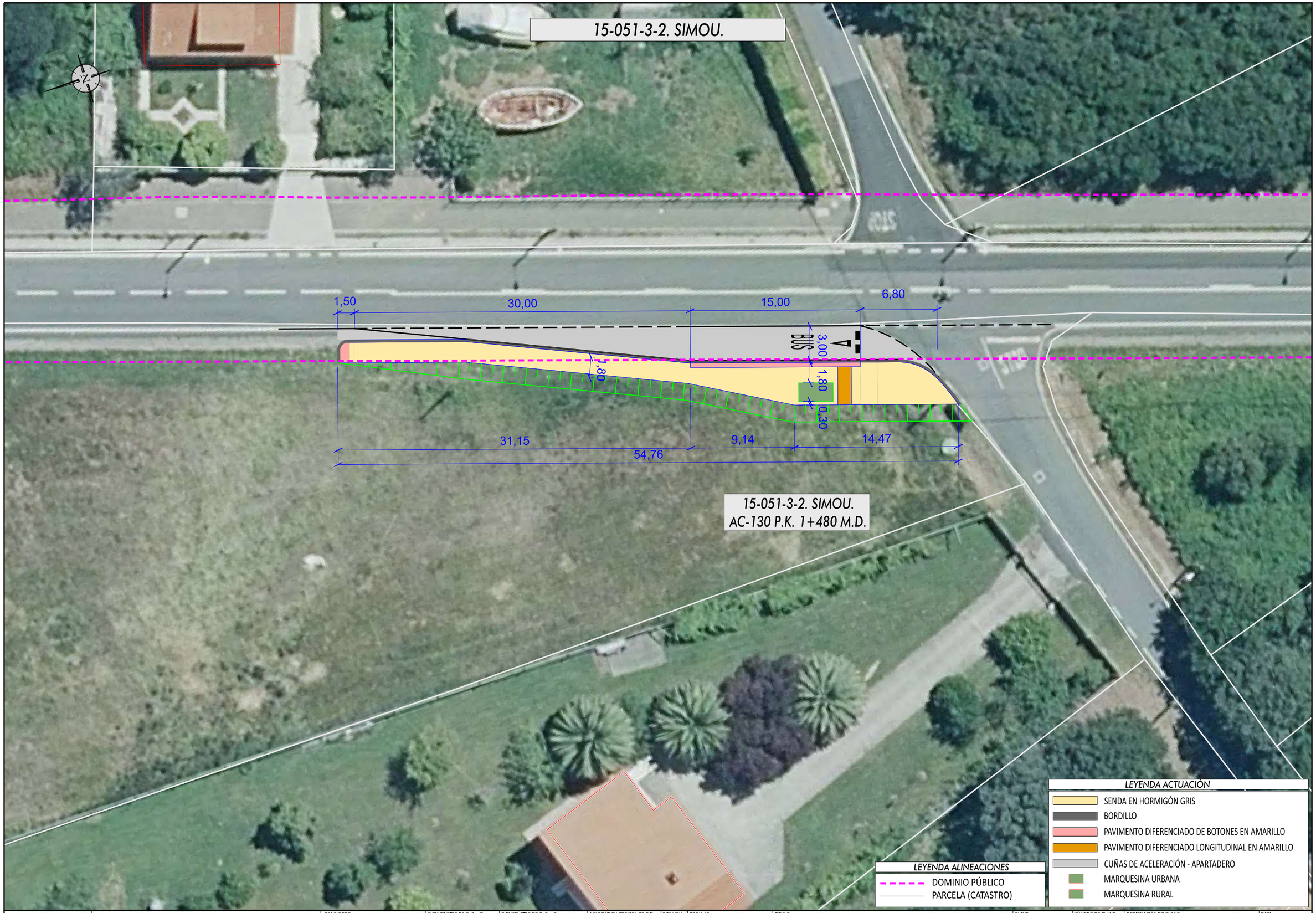
FOLLA: 07 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-4-2. ALTO DE SIMOU AC-130, PK 1+880 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-3-2. SIMOU.



15-051-3-2. SIMOU.
AC-130 P.K. 1+480 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

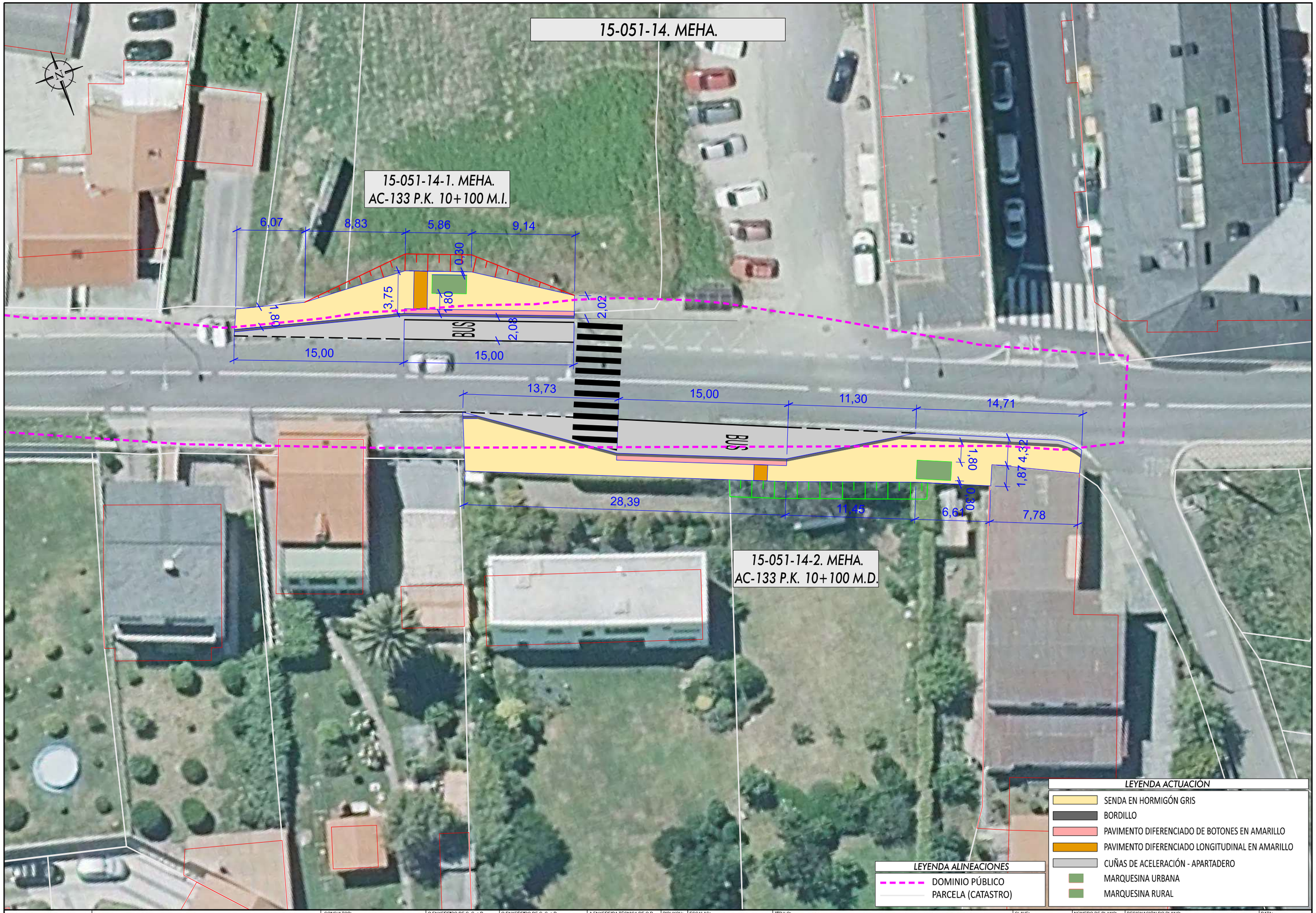
NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 08 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-3-2, SIMOU
AC-130, PK 1+480 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 09 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-14-1, MEHA, AC-133, PK 10+100 MI 15-051-14-2, MEHA, AC-133, PK 10+100 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-11. PEDREIRA.

15-051-11-1. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+140 M.I.

15-051-11-2. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+180 M.D.

0,30
1,80
3,75
2,95
4,08
15,00
11,45
2,78
1,73
BUS
30,00
15,00
15,00
2,50
1,80
1,03
1,80
1,80
1,09
1,80
0,30
0,54

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 10 DE 46

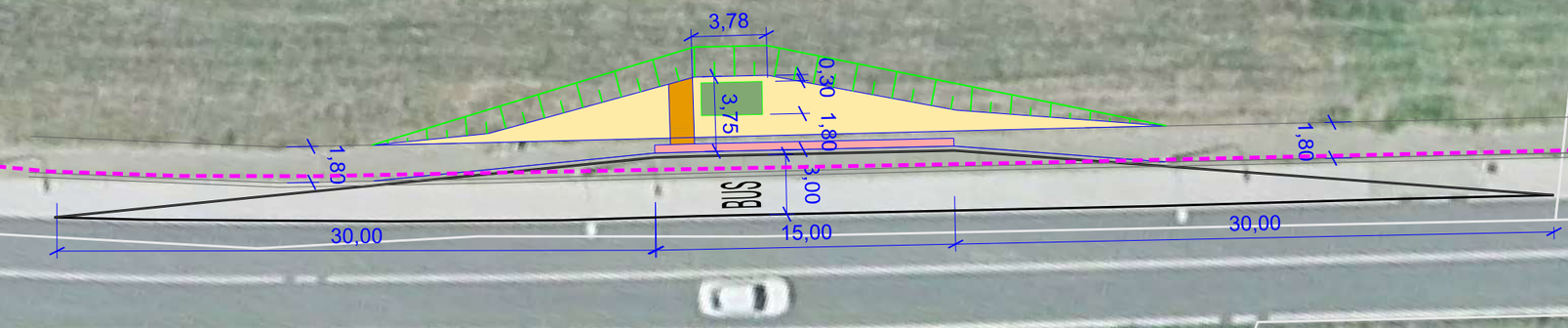
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-11-2. PEDREIRA, AC-133, PK 9+180 MD
15-051-11-1. PEDREIRA, AC-133, PK 9+140 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-2-1. RILO.

15-051-2-1. RILO.
AC-133 P.K. 8+880 M.I.



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03,2

FOLLA: 11 DE 46

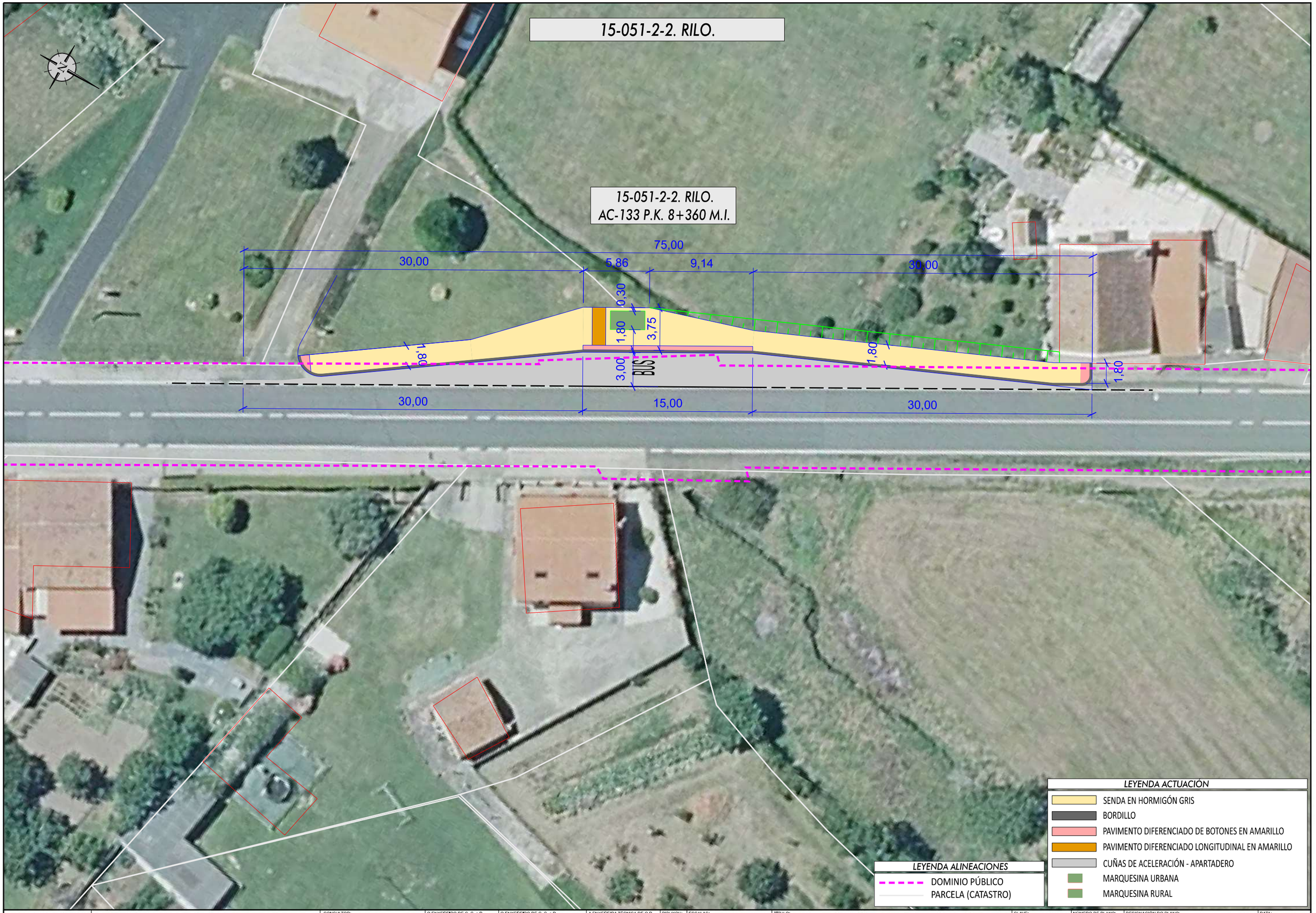
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-2-1, RILO AC-133, PK 8+880 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-2-2. RILO.

15-051-2-2. RILO.
AC-133 P.K. 8+360 M.I.



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C,, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO BENITO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
12 DE 46

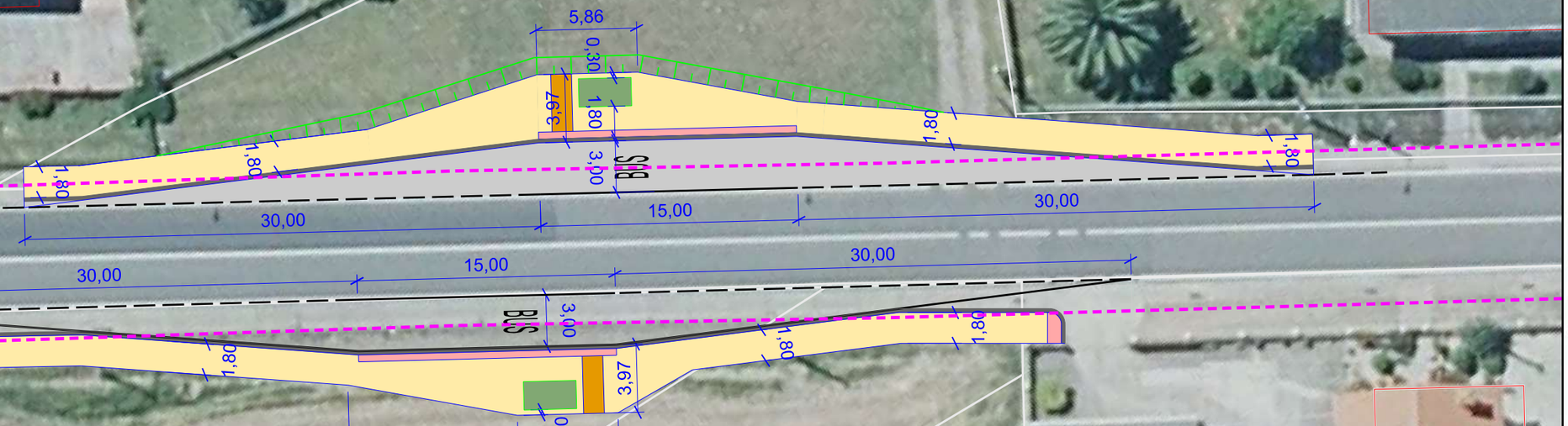
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-2-2. RILO
AC-133, PK 8+360 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-20. PEDRÓS.

15-004-20-2. PEDRÓS.
AC-133 P.K. 7+870 M.I.



15-004-20-1. PEDRÓS.
AC-133 P.K. 7+770 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

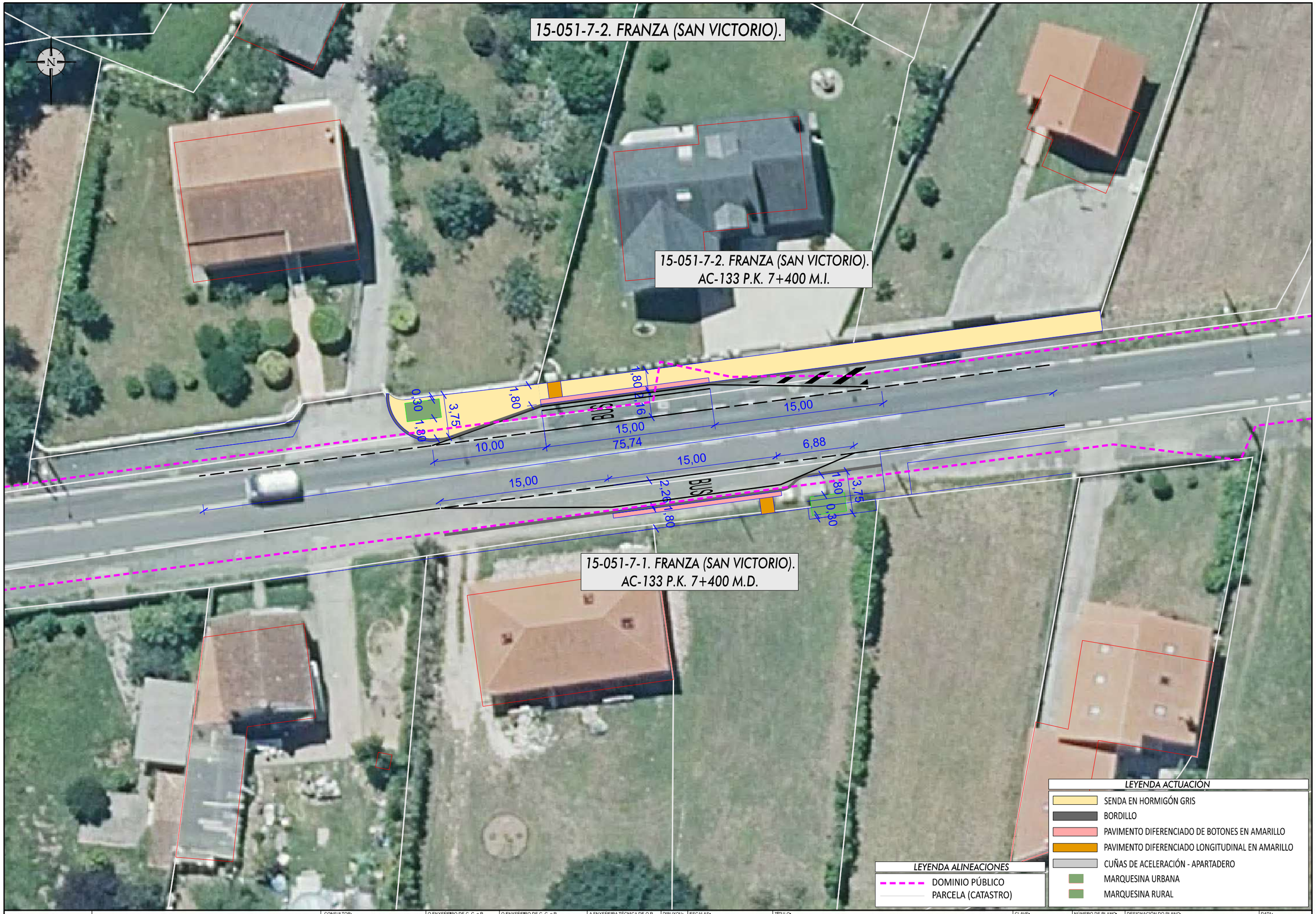
NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
13 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-004-20-1, PEDRÓS, AC-133, PK 7+770 MD
15-004-20-2, PEDRÓS, AC-133, PK 7+870 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 14 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-7-2,FRANZA (SAN VICTORIO), AC-133, PK 7+400 MI 15-051-7-1,FRANZA (SAN VICTORIO), AC-133, PK 7+400 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-10. LIMODRE.

15-051-10-1. LIMODRE.
AC-122 P.K. 3+720 M.I.

15-051-10-2. LIMODRE.
AC-122 P.K. 3+690 M.D.

BUS

0,30
1,80
2,00
2,13
1,73
9,89
15,00
5,38
25,00
15,00
2,05
1,88
1,75
1,80
0,30

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 15 DE 46

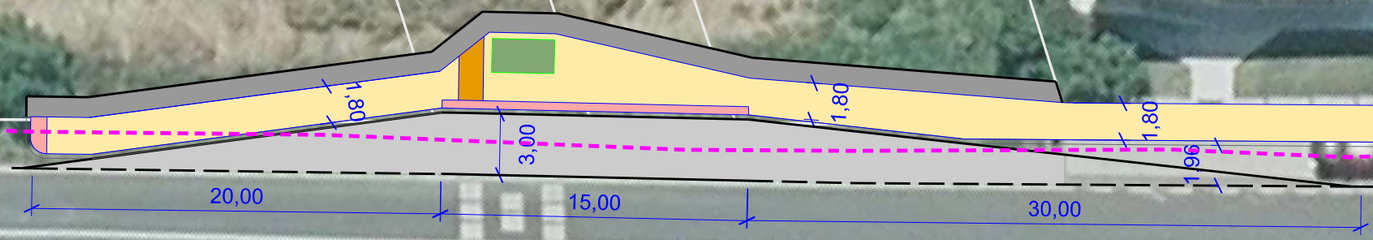
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-10-1, LIMODRE, AC-122, PK 3+720 MI
15-051-10-2, LIMODRE, AC-122, PK 3+690 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-35-1. MADALUM

15-035-35-1. MADALUM.
AC-122 P.K. 2+060 M.I.



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1,125, 2,25, 3,375, 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 16 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-35-1. MADALUM AC-122, PK 2+060 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

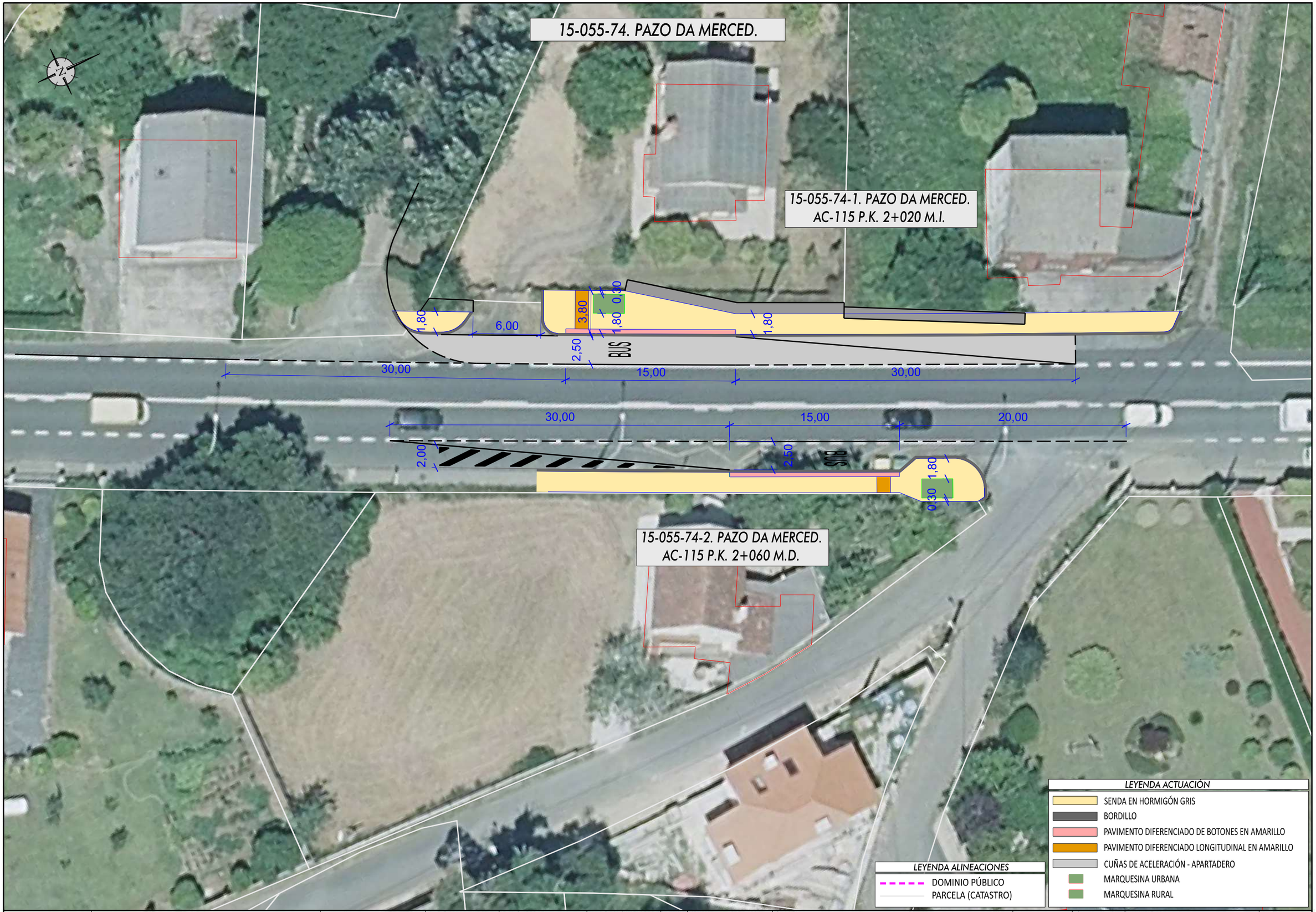
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-74. PAZO DA MERCED.

15-055-74-1. PAZO DA MERCED.
AC-115 P.K. 2+020 M.I.

15-055-74-2. PAZO DA MERCED.
AC-115 P.K. 2+060 M.D.



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO BRAÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

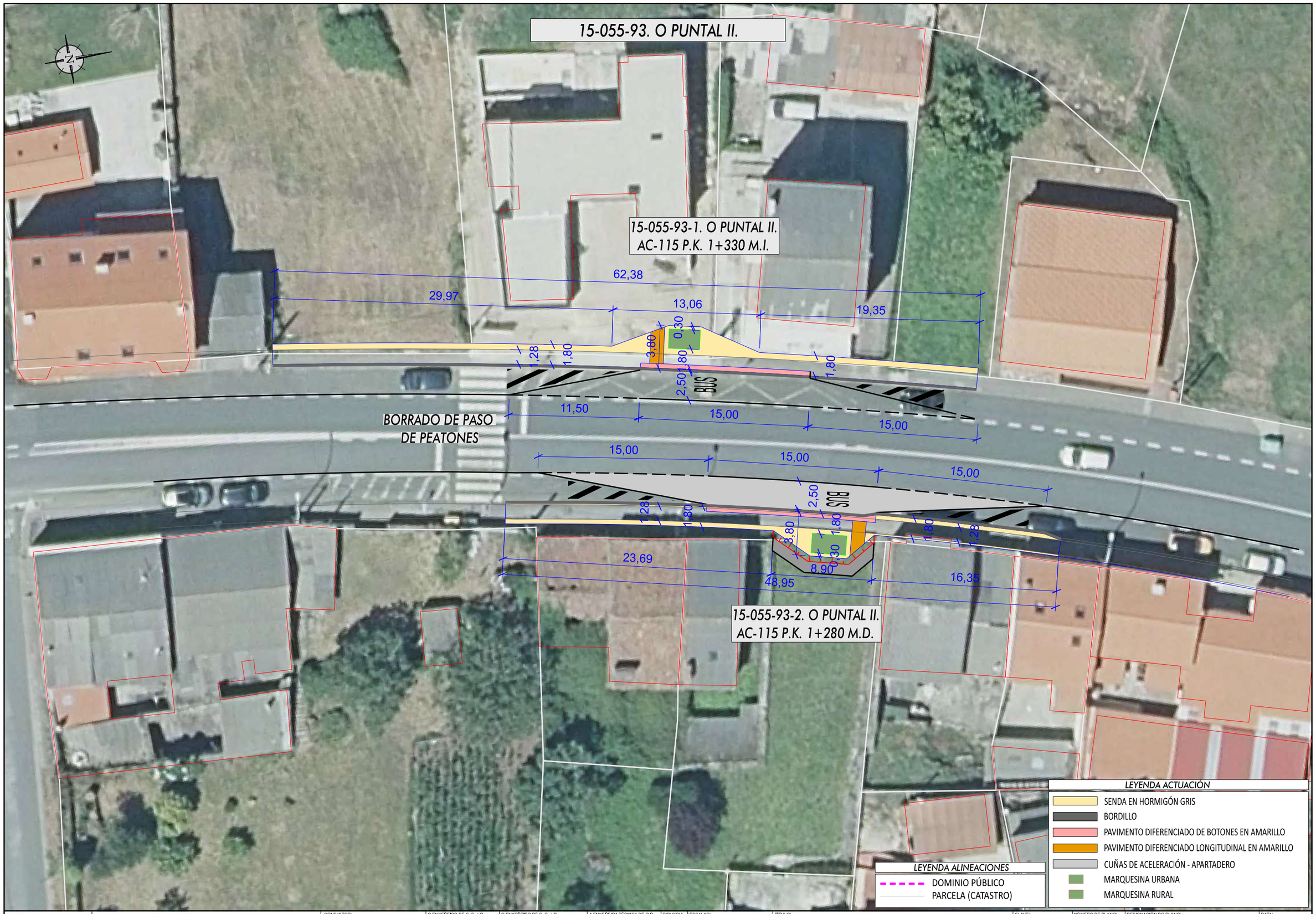
NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 17 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-74-2, PAZO DA MERCED, AC-115, PK 2+060 MD · 15-055-74-1, PAZO DA MERCED, AC-115, PK 2+020 MI · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03,2

FOLLA: 18 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-93-2, O PUNTAL II, AC-115, PK 1+280 MD
15-055-93-1, O PUNTAL II, AC-115, PK 1+330 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-91. O PUNTAL.

15-055-91-1. O PUNTAL.
AC-115 P.K. 1+110 M.D.

15,00
15,00
2,50
BUS
1,80
3,80
0,50
1,80
1,00

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

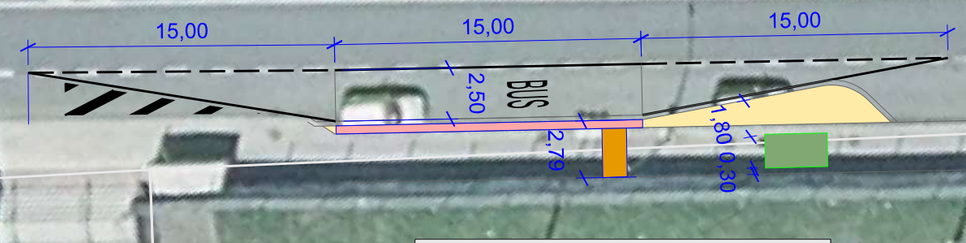
FOLLA: 19 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-91-1, O PUNTAL AC-115, PK 1+110 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-38. FENE (CASA DA CULTURA).



15-035-38-1. FENE (CASA DA CULTURA).
AC-115 P.K. 0+230 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEIRO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 20 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-38-1, FENE (CASA DA CULTURA) AC-115, PK 0+230 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-42. PERLÍO.

15-035-42-2. PERLÍO.
AC-133 P.K. 0+170 M.D.

15-035-42-1. PERLÍO.
AC-133 P.K. 0+160 M.I.

1,80
1,20
3,00
BUS
7,66
15,00
13,00
DESPLAZAR DE PASO
DE PEATONES
11,50
15,00
7,50
3,00
BUS
0,30
1,20
1,80
2,80

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 21 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-42-2, PERLÍO, AC-133, PK 0+170 MD
15-035-42-1, PERLÍO, AC-133, PK 0+160 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-47. PERLÍO-CANOSA.

15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+810 M.D.

16,39
1,80
4,70
0,91
1,20
BUS
15,00

12,42
15,00
6,96
3,00
BUS
5,00
0,91
2,20

15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+760 M.I.

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 22 DE 46

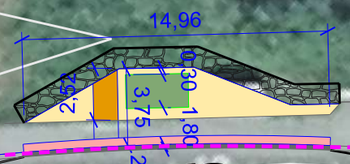
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA, AC-133, PK 0+810 MD
15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA, AC-133, PK 0+760 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+280 M.D.



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARDANAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

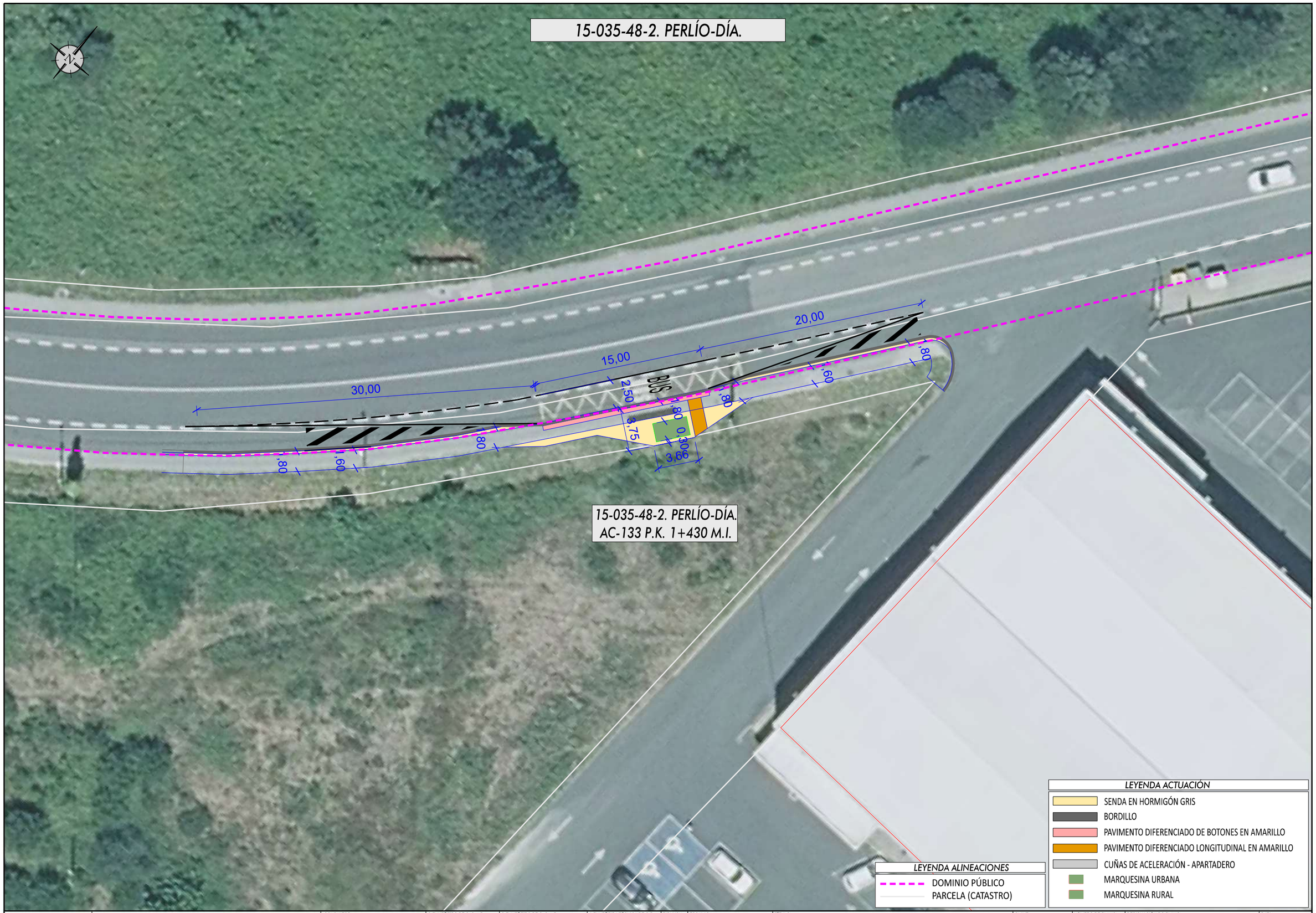
FOLLA:
23 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-48-1, PERLÍO-DÍA
AC-133, PK 1+280 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.



15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+430 M.I.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 24 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-48-2. PERLÍO-DÍA
AC-133, PK 1+430 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-45. PERLÍO-PENEDO.

15-035-45-1. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.D.

14,42
15,00
0,30
0,78
1,80
3,75
1,18
2,77
9,86
BUS
DESPLAZAR DE PASO
DE PEATONES
10,00
14,76
15,00
10,00
2,01
12,92
2,50
BUS
1,80
1,80
3,20

15-035-45-2. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.I.

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 25 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-45-2. PERLÍO-PENEDO. AC-133. PK 1+810 MI
15-035-45-1. PERLÍO-PENEDO. AC-133. PK 1+810 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL.

15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL.
AC-133 P.K. 2+580 M.D.

3,75
0,30
1,80
1,80
2,50
BUS
15,00
15,00
15,00

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

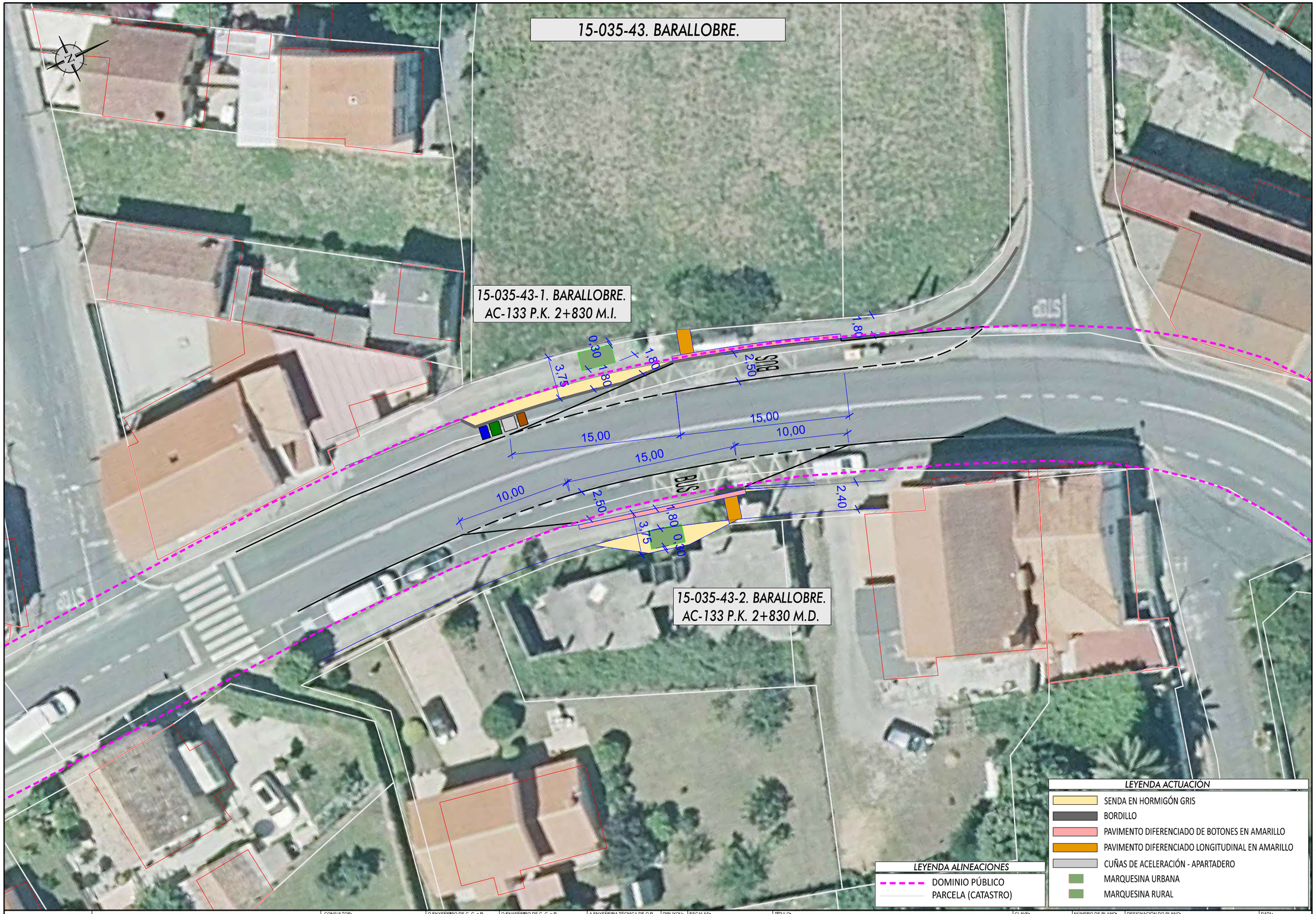
NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
26 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-46-1. PERLÍO-PUNTAL
AC-133, PK 2+580 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 27 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-43-2, BARALLOBRE, AC-133, PK 2+830 MI
15-035-43-1, BARALLOBRE, AC-133, PK 2+830 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-39. MANIÑOS.

15-035-39-1. MANIÑOS.
AC-133 P.K. 3+900 M.I.

15-035-39-2. MANIÑOS.
AC-133 P.K. 3+890 M.D.

13,06
0,30
3,75
2,60
1,80
2,50
BUS
15,00
15,00
15,00
11,50
15,00
5,58
2,50
BUS
1,80
2,42
0,30

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

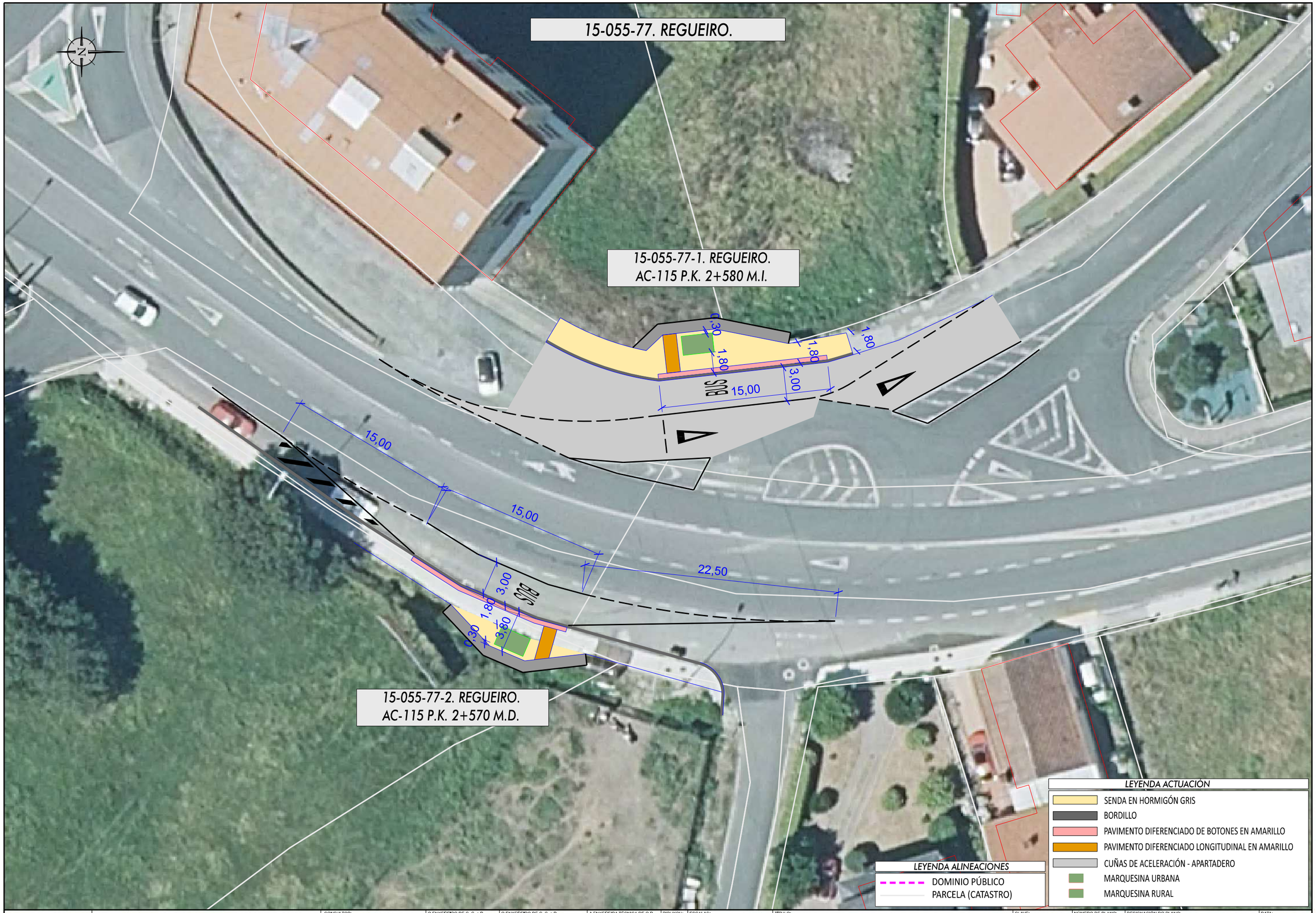
NÚMERO DE PLANO:
03,2

FOLLA:
28 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-39-2. MANIÑOS, AC-133, PK 3+890 MD
15-035-39-1 .MANIÑOS, AC-133, PK 3+900 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

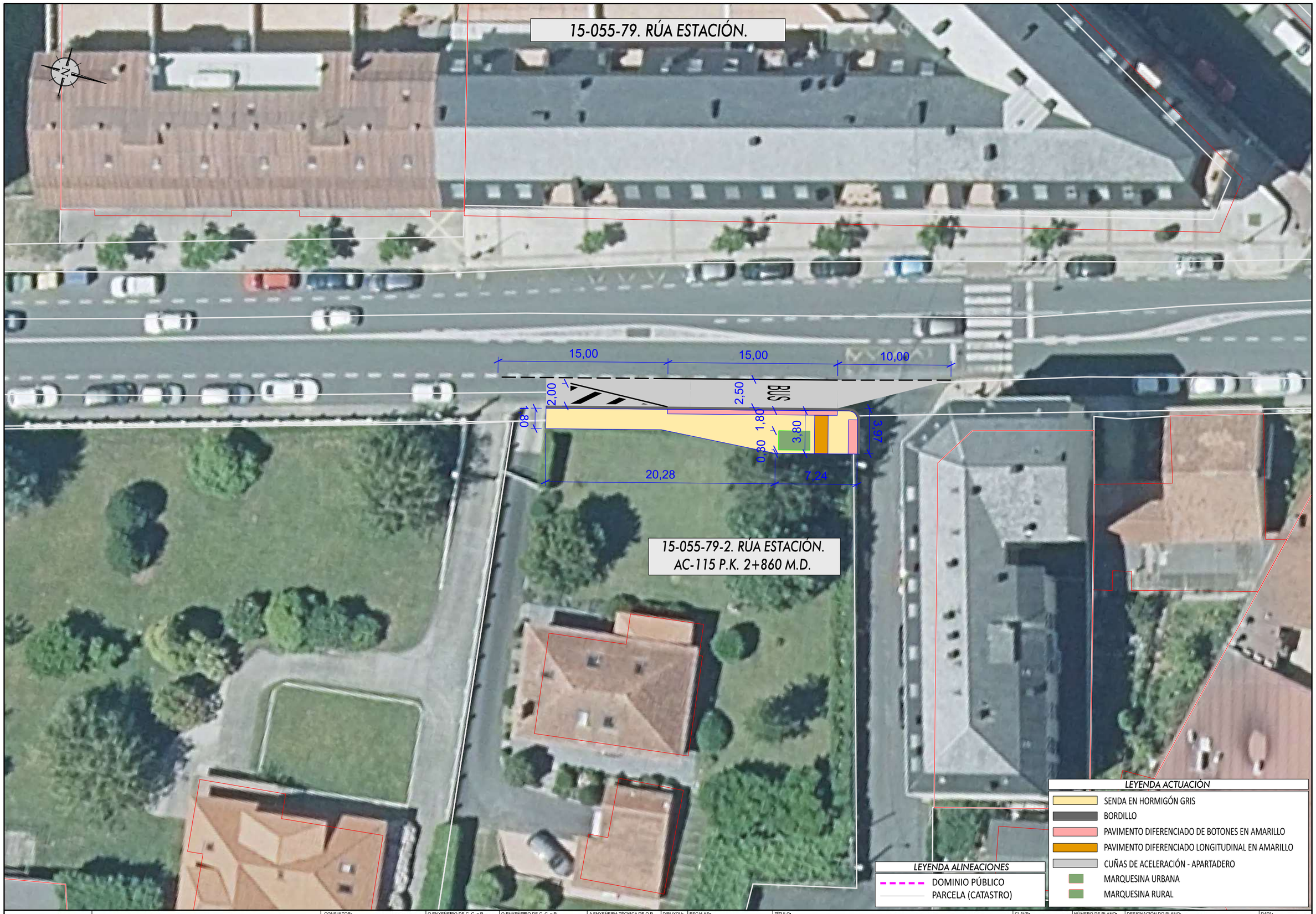
FOLLA: 29 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-77-2, REGUEIRO, AC-115, PK 2+570 MD 15-055-77-1, REGUEIRO, AC-115, PK 2+580 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-79. RÚA ESTACIÓN.



15-055-79-2. RÚA ESTACIÓN.
AC-115 P.K. 2+860 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 30 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-79-2, RÚA ESTACIÓN AC-115, PK 2+860 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-85. CONCELLO DE NEDA.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
31 DE 46

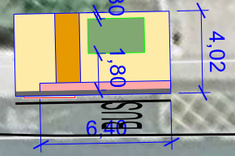
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-85-2. CONCELLO DE NEDA
AC-115, PK 3+060 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-85. CONCELLO DE NEDA.

15-055-85-1. CONCELLO DE NEDA.
AC-115 P.K. 3+190 M.I.



STOP

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
32 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-85-1, CONCELLO DE NEDA
AC-115, PK 3+190 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-81. SANTA MARÍA.

15-055-81-1. SANTA MARÍA.
AC-115 P.K. 3+600 M.I.

15,00
1,58
BUS
6,31
5,00
11,14

5,53
11,50
4,73
BORRADO DE PASO
DE PEATONES

3,00
BUS
3,80
1,80
0,30

15-055-81-2. SANTA MARÍA.
AC-115 P.K. 3+510 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 33 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-81-2. SANTA MARÍA. AC-115, PK 3+510 MD
15-055-81-1. SANTA MARÍA. AC-115, PK 3+600 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-89. GERMÁN.

15-055-89-1. GERMÁN.
AC-115 P.K. 3+950 M.I.

10,33
0,30
1,80
3,80
1,80
2,24
BUS
9,19
15,00
15,00
15,00
15,00
10,00
1,80
3,58
0,30
1,80

15-055-89-2. GERMÁN.
AC-115 P.K. 4+020 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NIÑO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 34 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-89-2, GERMÁN, AC-115, PK 4+020 MD
15-055-89-1, GERMÁN, AC-115, PK 3+950 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-87. CRUZ CAÍDOS.

15-055-87-1. CRUZ CAÍDOS.
AC-115 P.K. 4+330 M.I.

13,32
2,68
6,38
1,80
2,00
BUS
2,50
15,00

4,00
15,00
12,50
BUS
2,50
1,80
4,94
1,19
19,00

15-055-87-2. CRUZ CAÍDOS.
AC-115 P.K. 4+360 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2
FOLLA: 35 DE 46

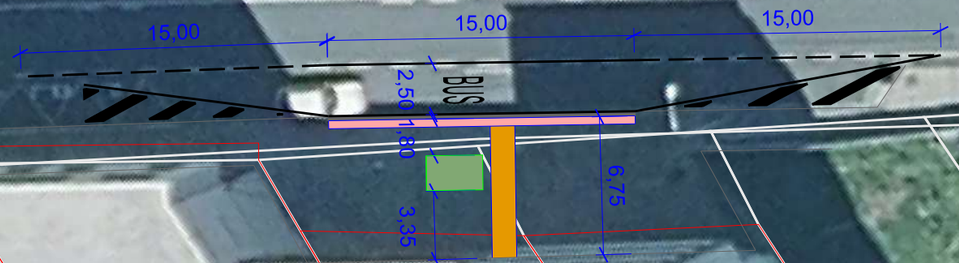
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-87-1, CRUZ CAÍDOS, AC-115, PK 4+330 MI
15-055-87-2, CRUZ CAÍDOS, AC-115, PK 4+360 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-82. TOMÁS.

15-055-82-1. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+650 M.I.





15-055-82-2. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+640 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENÉS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
36 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-82-1, TOMÁS, AC-115, PK 4+650 MI
15-055-82-2, TOMÁS, AC-115, PK 4+640 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

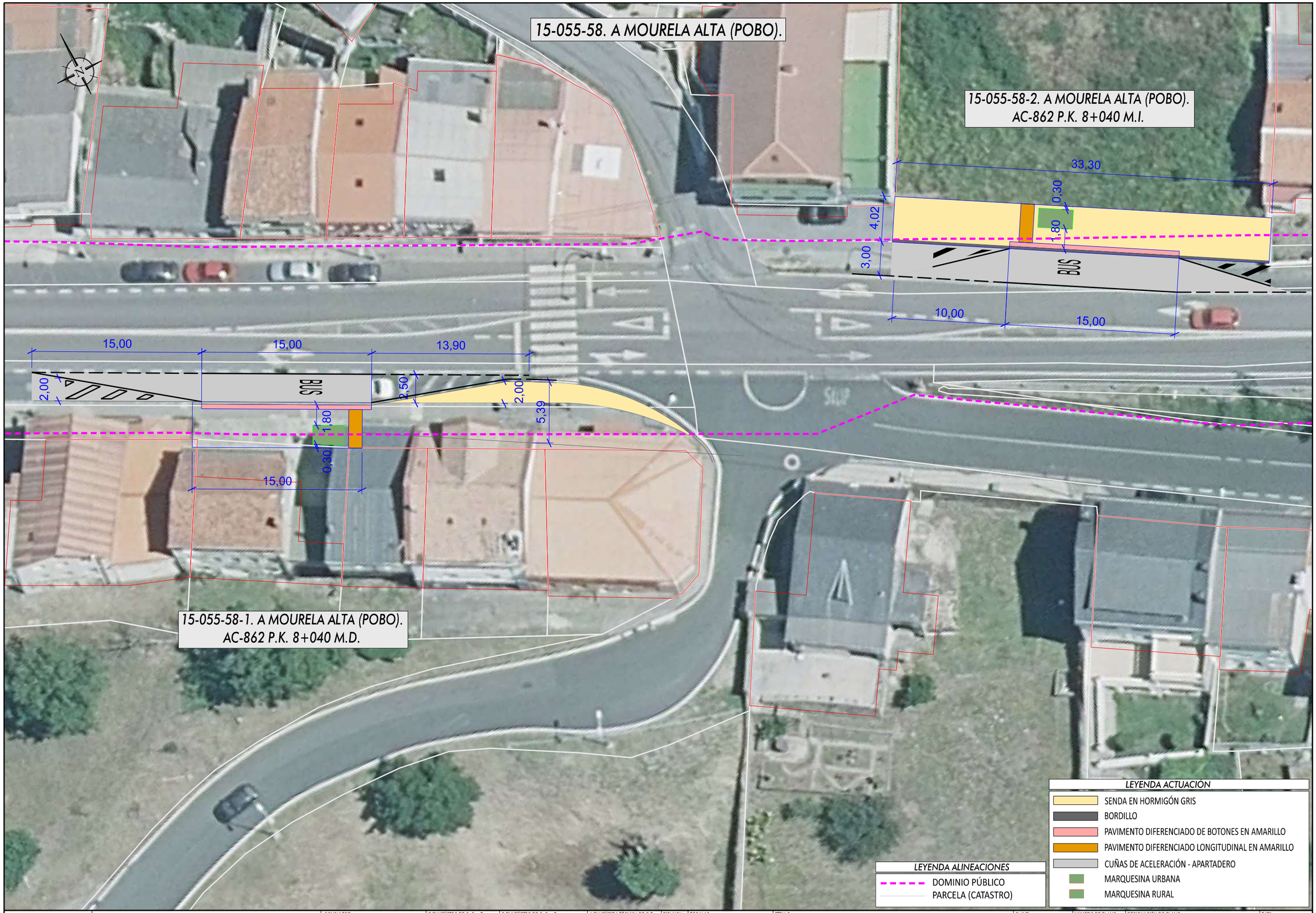
DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-58. A MOURELA ALTA (POBO).

15-055-58-2. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.I.

15-055-58-1. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.D.



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PARDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 37 DE 46

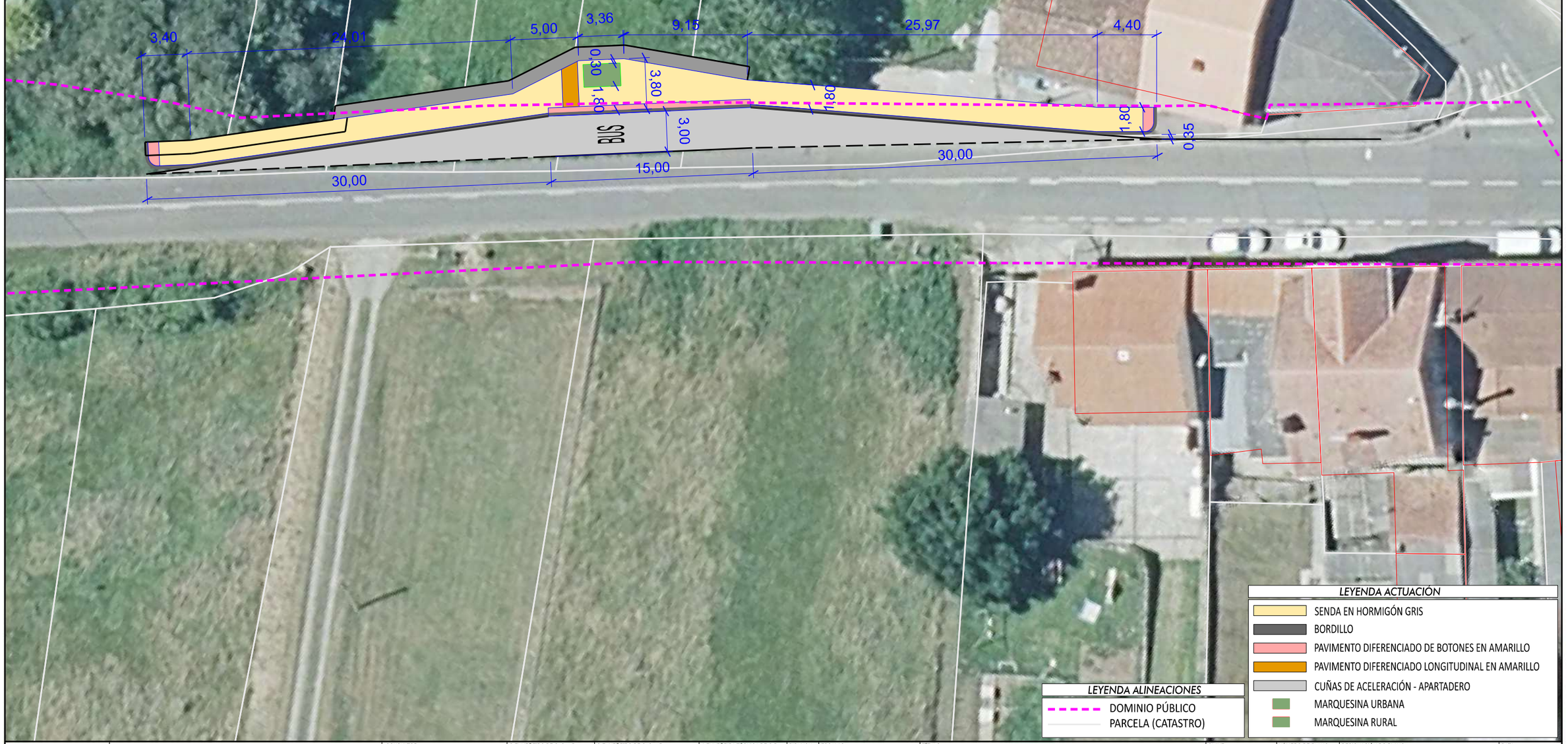
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-58-1, A MOURELA ALTA (POBO), AC-862, PK 8+040 MI
15-055-58-2, A MOURELA ALTA (POBO),AC-862, PK 8+040 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-60. O ROXAL.

15-055-60-1. O ROXAL.
AC-121 P.K. 13+500 M.I.



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1,125, 2,25, 3,375, 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 38 DE 46

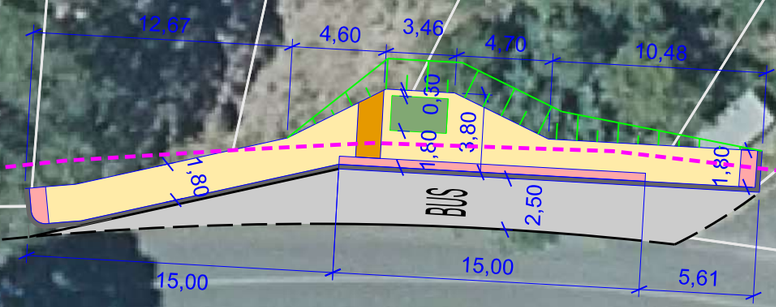
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-60-1, O ROXAL AC-121, PK 13+500 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-67-1.- VILADONELLE.

15-055-67-1. VILADONELLE.
AC-121 P.K. 10+940 M.I.



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

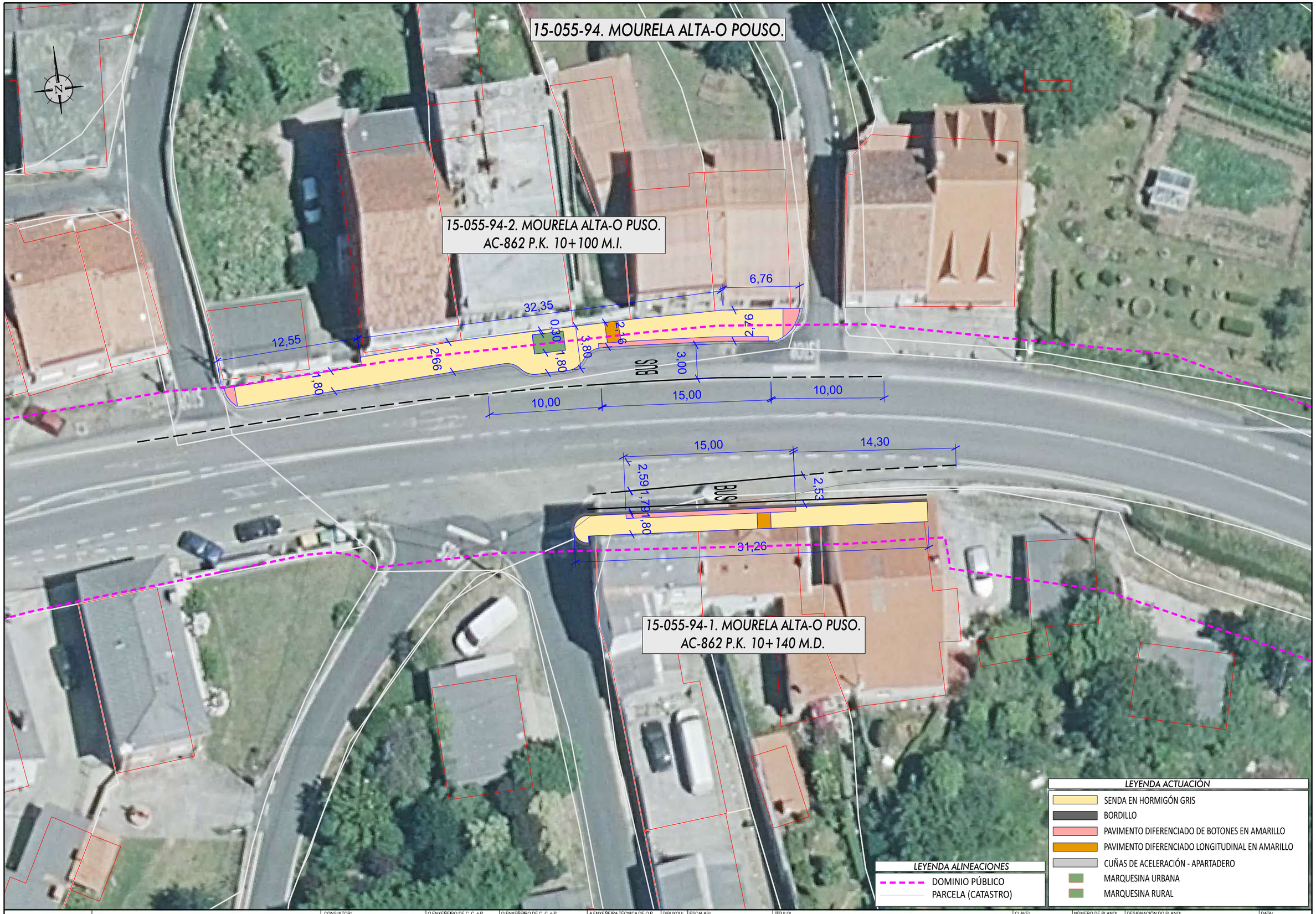
NÚMERO DE PLANO: 03,2

FOLLA: 39 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-67-1, VILADONELLE AC-121, PK 10+940 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 40 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-94-1, MOURELA ALTA-O POUSO, AC-862, PK 10+100 MI
15-055-94-2, MOURELA ALTA-O POUSO, AC-862, PK 10+140 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

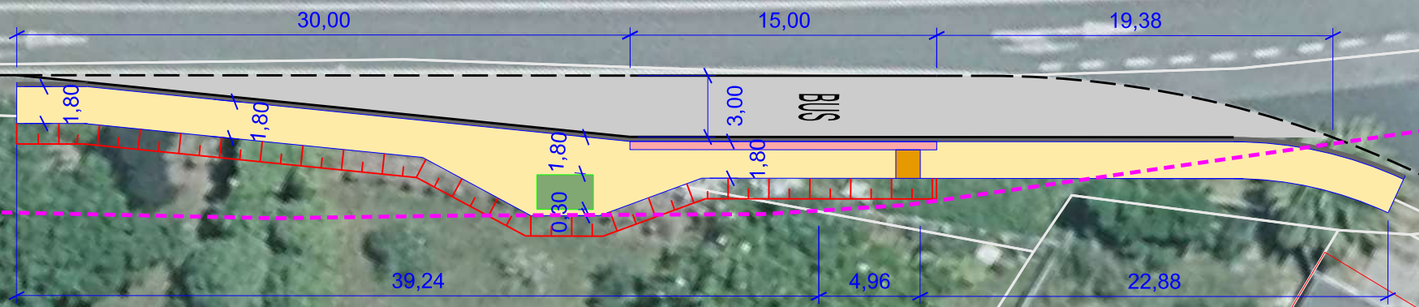
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-95. LINARES-OS COBOS.

15-055-95-2. LINARES-OS COBOS.
AC-862 P.K. 12+060 M.I.





15-055-95-1. LINARES-OS COBOS.
AC-862 P.K. 12+140 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

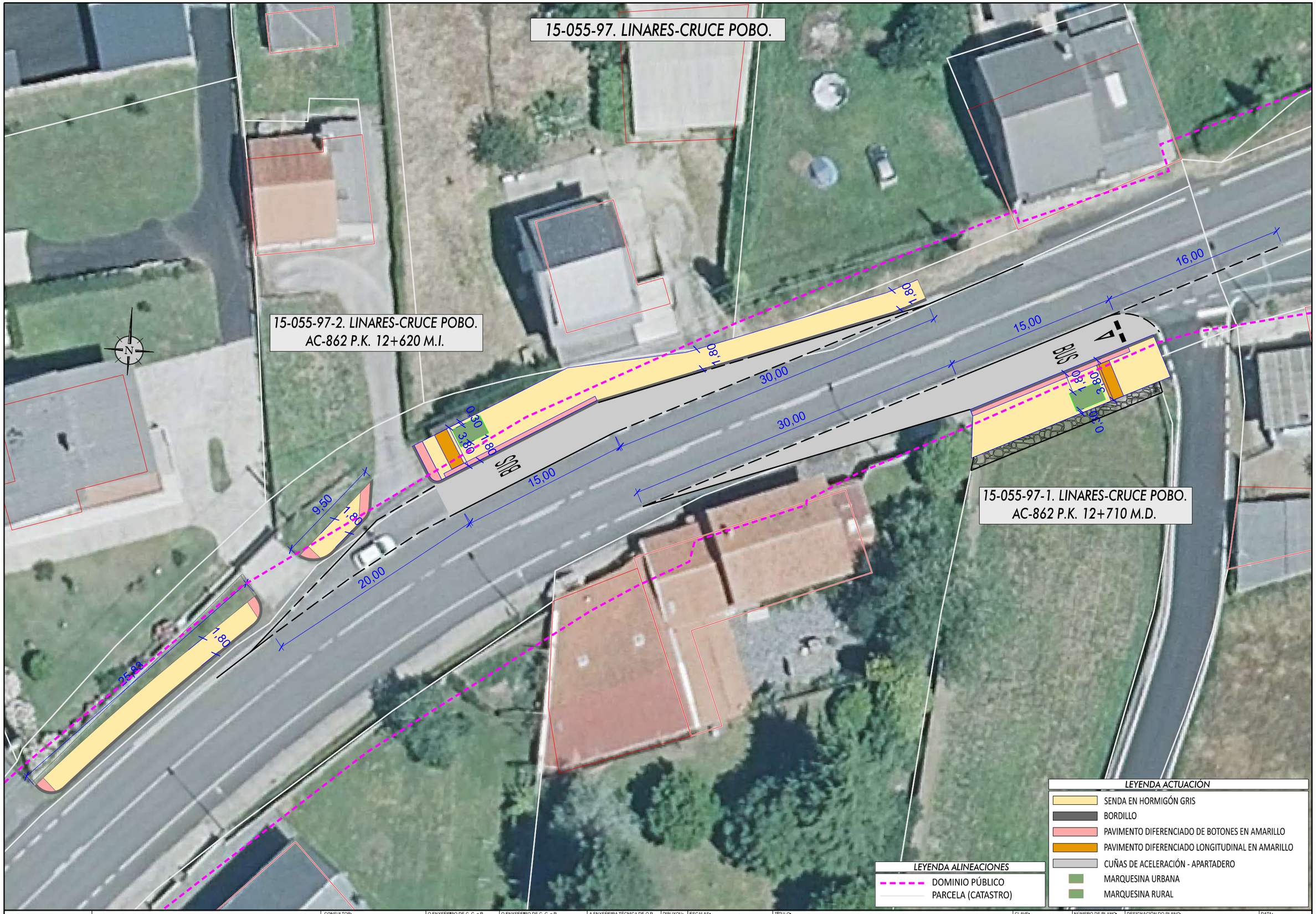
NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 41 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-95-1, LINARES-OS COBOS, AC-862, PK 12+140 MD
15-055-95-2, LINARES-OS COBOS, AC-862, PK 12+060 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: G.O.C. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 42 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-97-2, LINARES-CRUCE POBO, AC-862, PK 12+620 MI 15-055-97-1, LINARES-CRUCE POBO, AC-862, PK 12+710 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-98-2. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA.

15-055-98-2. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+970 M.I.

8,26
17,00
0,30
2,00
3,80
0,80
1,80
STOP
BUS
30,00
15,00
30,00
3,50
25,00
1,80
1,80
3,50
25,00

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO BRAÑA DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 43 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-98-2. LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA, AC-862, PK 12+970 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-98-2. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA

15-055-98-1. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+950 M.D.

STOP

17,00

1,80

30,00

3,50 | 25,00 | 15,00 | 20,00

BUS

1,80 | 1,80 | 0,30 | 1,80 | 1,80

3,50 | 25,00 | 9,63 | 4,66 | 13,53 | 3,65

3,40

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 44 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-98-1, LIÑARES-ESTRADA MARQUESIÑA
AC-862, PK 12+950 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

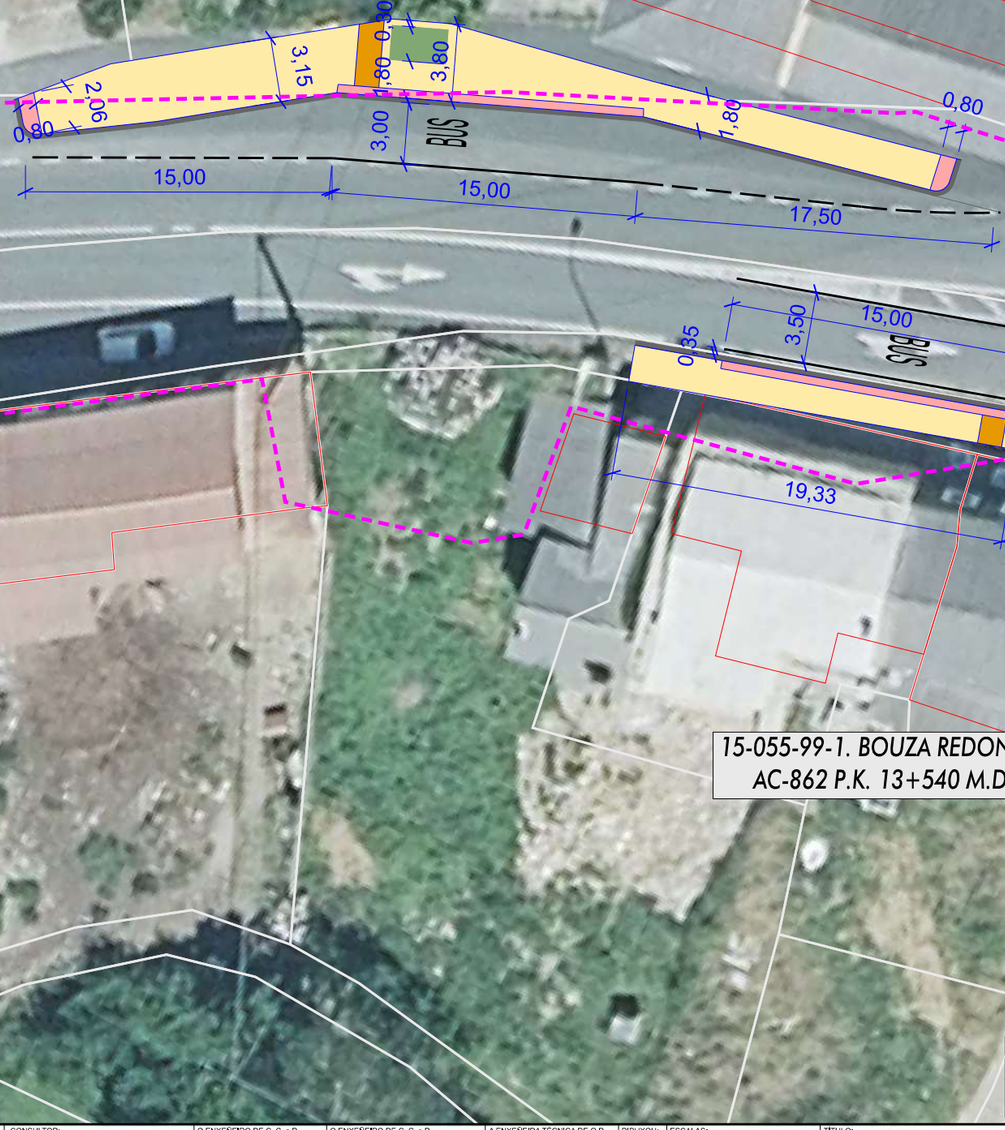
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-99. BOUZA REDONDA.

15-055-99-2. BOUZA REDONDA..
AC-862 P.K. 13+500 M.I.

15-055-99-1. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+540 M.D.



LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 45 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-99-1. BOUZA REDONDA. AC-862. PK 13+540 MD · 15-055-99-2. BOUZA REDONDA. AC-862. PK 13+500 MI · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-154. COBELUDA-ASERRADERO.

5,00
30,00
15,00
30,00
2,50
1,80
BUS
9,24
25,70
9,65
7,26
13,36
110,58
45,41

15-055-154-1. COBELUDA-ASERRADERO.
AC-125 P.K. 7+630 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN
- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

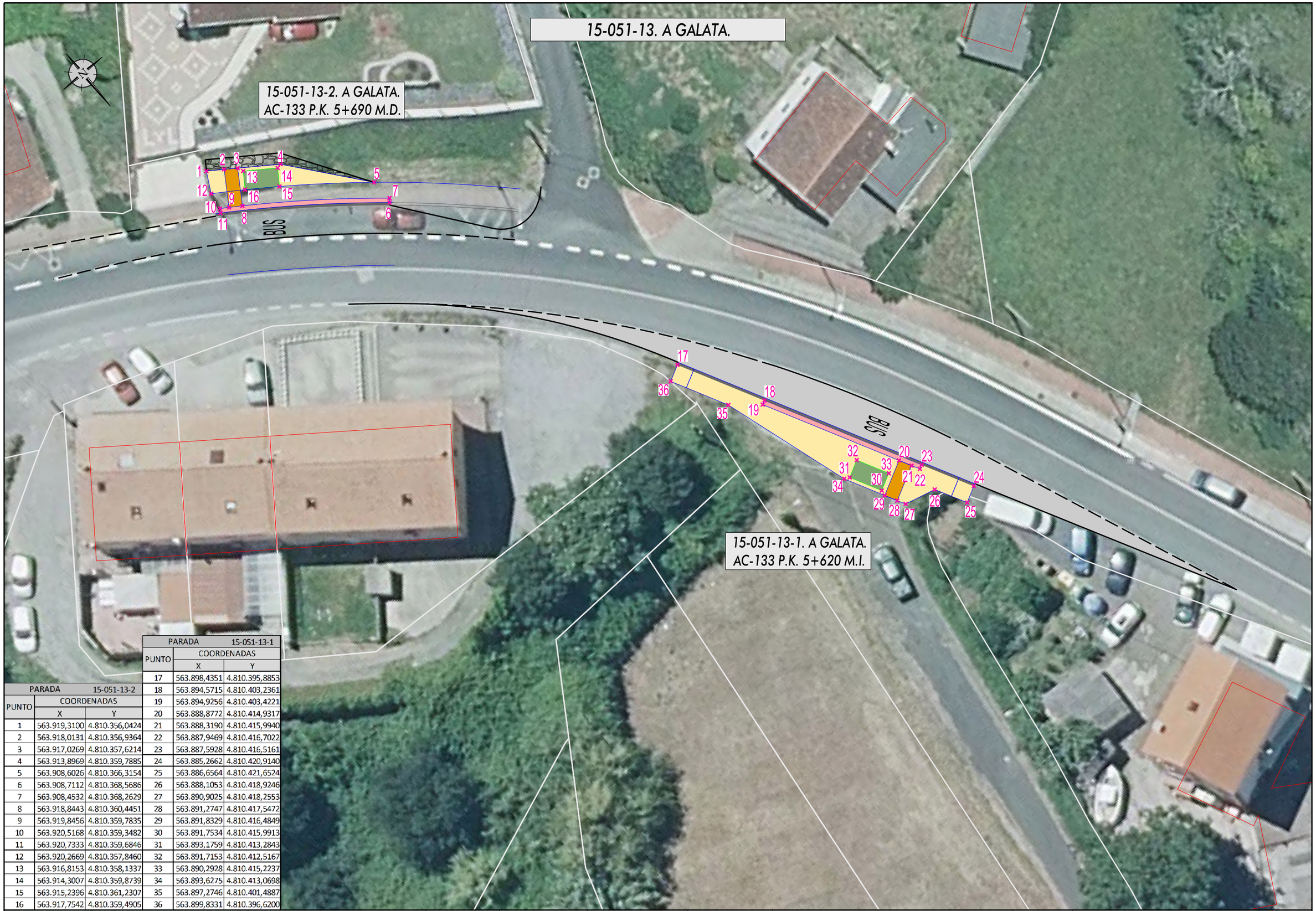
NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 46 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-154-1, COBELUDA-ASERRADEIRO AC-125, PK 7+630 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-051-13-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563.919,3100	4.810.356,0424
2	563.918,0131	4.810.356,9364
3	563.917,0269	4.810.357,6214
4	563.913,8969	4.810.359,7885
5	563.908,6026	4.810.366,3154
6	563.908,7112	4.810.368,5686
7	563.908,4532	4.810.368,2629
8	563.918,8443	4.810.360,4451
9	563.919,8456	4.810.359,7835
10	563.920,5168	4.810.359,3482
11	563.920,7333	4.810.359,6846
12	563.920,2669	4.810.357,8460
13	563.916,8153	4.810.358,1337
14	563.914,3007	4.810.359,8739
15	563.915,2396	4.810.361,2307
16	563.917,7542	4.810.359,4905

PARADA	15-051-13-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
17	563.898,4351	4.810.395,8853
18	563.894,5715	4.810.403,2361
19	563.894,9256	4.810.403,4221
20	563.888,8772	4.810.414,9317
21	563.888,3190	4.810.415,9940
22	563.887,9469	4.810.416,7022
23	563.887,5928	4.810.416,5161
24	563.885,2662	4.810.420,9140
25	563.886,6564	4.810.421,6524
26	563.888,1053	4.810.418,9246
27	563.890,9025	4.810.418,2553
28	563.891,2747	4.810.417,5472
29	563.891,8329	4.810.416,4849
30	563.891,7534	4.810.415,9913
31	563.893,1759	4.810.413,2843
32	563.891,7153	4.810.412,5167
33	563.890,2928	4.810.415,2237
34	563.893,6275	4.810.413,0698
35	563.897,2746	4.810.401,4887
36	563.899,8331	4.810.396,6200

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 01 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-13-1, A GALLADA, AC-133, PK 5+620 MI
15-051-13-2, A GALLADA, AC-133, PK 5+690 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-6-2. FRANZA.

BORRADO DE PASO DE PEATONES

Plaza Minusválidos

BUS

15-051-6-2. FRANZA.
AC-133 P.K. 6+770 M.D.

PARADA	15-051-6-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563.087,7560	4.810.702,7962
2	563.086,9626	4.810.702,6742
3	563.063,8728	4.810.699,1223
4	563.063,7704	4.810.699,5090
5	563.051,1302	4.810.696,4717
6	563.049,9635	4.810.696,1913
7	563.049,1856	4.810.696,0044
8	563.049,2791	4.810.695,6154
9	563.041,7921	4.810.692,0120
10	563.034,3899	4.810.690,2332
11	563.033,6120	4.810.690,0463
12	563.033,2480	4.810.691,5615
13	563.034,0258	4.810.691,7484
14	563.034,0526	4.810.693,8091
15	563.037,9507	4.810.694,7852
16	563.038,3309	4.810.693,1796
17	563.041,3066	4.810.693,8843
18	563.040,9264	4.810.695,4899
19	563.049,6364	4.810.697,5525
20	563.050,8031	4.810.697,8329
21	563.063,4294	4.810.700,8670
22	563.086,5405	4.810.704,4304
23	563.087,3340	4.810.704,5525

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 02 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-6-2, FRANZA AC-133, PK 6+770 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-6-1. FRANZA.

15-051-6-1. FRANZA.
AC-133 P.K. 7+110 M.D.

PARADA	15-051-6-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562.737,0570	4.810.642,5576
2	562.733,0001	4.810.643,4249
3	562.724,7502	4.810.645,3686
4	562.724,8420	4.810.645,7580
5	562.712,1852	4.810.648,7400
6	562.711,0172	4.810.649,0152
7	562.710,2385	4.810.649,1987
8	562.710,1468	4.810.648,8093
9	562.708,6868	4.810.649,1533
10	562.709,0996	4.810.650,9054
11	562.711,3383	4.810.650,3779
12	562.712,5063	4.810.650,1027
13	562.733,4129	4.810.645,1769
14	562.737,2639	4.810.644,3509

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

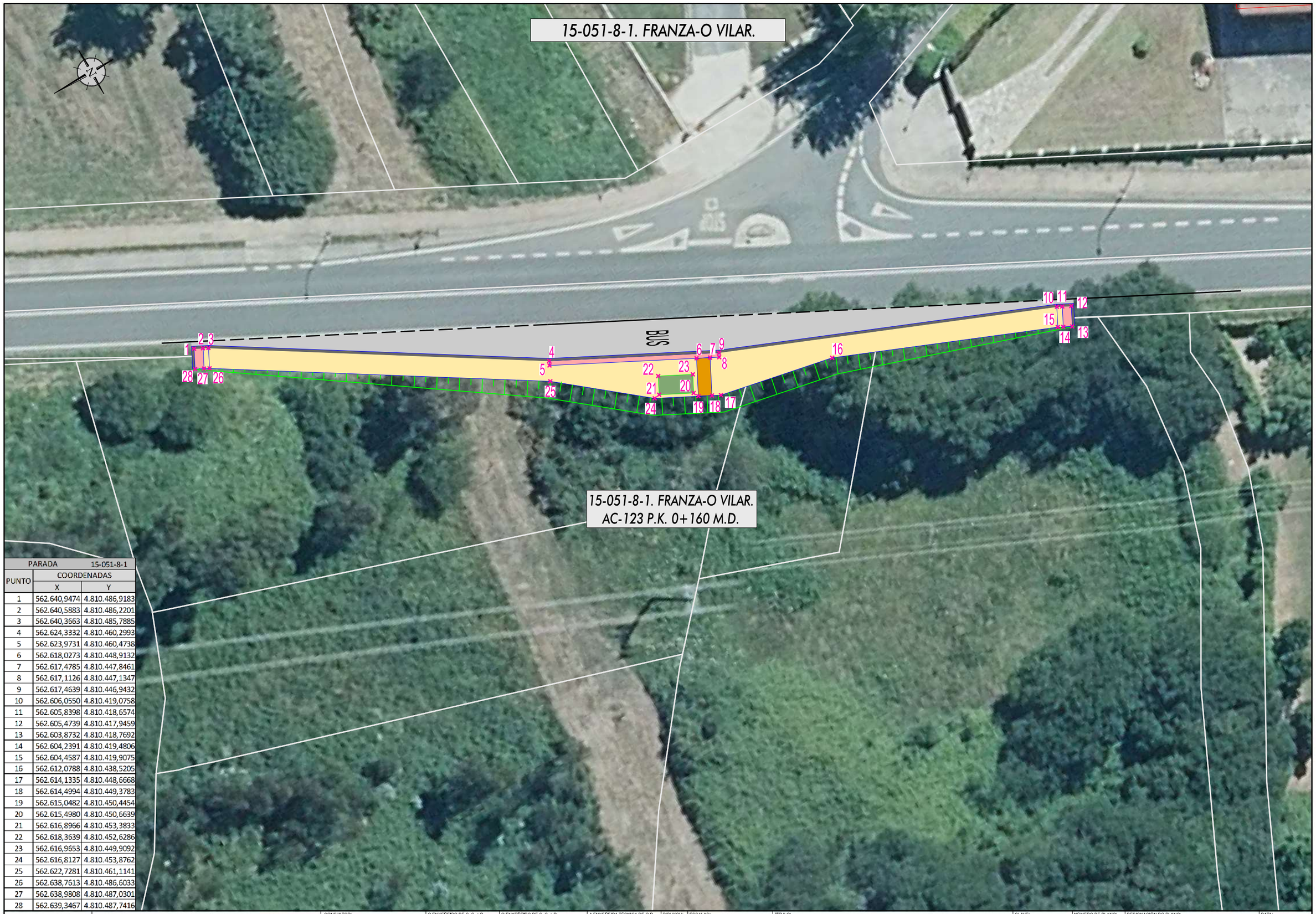
CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3
FOLLA: 03 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-6-1. FRANZA
AC-133, PK 7+110 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.



15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.
AC-123 P.K. 0+160 M.D.

PARADA	15-051-8-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562.640,9474	4.810.486,9183
2	562.640,5883	4.810.486,2201
3	562.640,3663	4.810.485,7885
4	562.624,3332	4.810.460,2993
5	562.623,9731	4.810.460,4738
6	562.618,0273	4.810.448,9132
7	562.617,4785	4.810.447,8461
8	562.617,1126	4.810.447,1347
9	562.617,4639	4.810.446,9432
10	562.606,0550	4.810.419,0758
11	562.605,8398	4.810.418,6574
12	562.605,4739	4.810.417,9459
13	562.603,8732	4.810.418,7692
14	562.604,2391	4.810.419,4806
15	562.604,4587	4.810.419,9075
16	562.612,0788	4.810.438,5205
17	562.614,1335	4.810.448,6668
18	562.614,4994	4.810.449,3783
19	562.615,0482	4.810.450,4454
20	562.615,4980	4.810.450,6639
21	562.616,8966	4.810.453,3833
22	562.618,3639	4.810.452,6286
23	562.616,9653	4.810.449,9092
24	562.616,8127	4.810.453,8762
25	562.622,7281	4.810.461,1141
26	562.638,7613	4.810.486,6033
27	562.638,9808	4.810.487,0301
28	562.639,3467	4.810.487,7416

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 04 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-8-1. FRANZA-O VILAR AC-123. PK 0+160 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-004-8-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	561781,8456	4809328,694
2	561781,2773	4809328,131
3	561761,2453	4809308,287
4	561752,327	4809298,602
5	561744,6336	4809289,303
6	561739,2078	4809281,972
7	561735,9039	4809277,166
8	561730,7821	4809268,872
9	561724,3346	4809256,902
10	561715,766	4809238,434
11	561710,9443	4809229,508
12	561694,5804	4809201,514
13	561687,6169	4809189,489
14	561683,3236	4809186,167
15	561682,101	4809183,988
16	561681,7518	4809184,183
17	561677,6727	4809176,813
18	561675,2234	4809172,187
19	561674,6916	4809171,111
20	561674,3432	4809170,391

PARADA	15-004-8-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
21	561674,7029	4809170,216
22	561673,8652	4809168,43
23	561673,9382	4809163,176
24	561671,8383	4809153,813
25	561670,4598	4809131,974
26	561671,183	4809120,376
27	561670,6335	4809109,601
28	561666,0964	4809099,799
29	561664,3648	4809100,987
30	561668,6044	4809110,143
31	561669,1065	4809120,063
32	561668,3603	4809132,018
33	561669,7459	4809153,995
34	561672,0259	4809164,051
35	561671,9627	4809168,595
36	561672,245	4809172,297
37	561672,3506	4809173,58
38	561672,3915	4809174,076
39	561672,6866	4809173,992
40	561674,1423	4809173,215

PARADA	15-004-8-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
41	561675,5819	4809175,913
42	561674,1262	4809176,69
43	561673,8731	4809176,853
44	561681,8567	4809187,435
45	561682,0601	4809187,592
46	561686,1539	4809190,759
47	561692,9415	4809202,476
48	561709,304	4809230,467
49	561714,0682	4809239,285
50	561722,6363	4809257,752
51	561729,1373	4809269,822
52	561734,3131	4809278,203
53	561737,6621	4809283,075
54	561743,1381	4809290,473
55	561750,8963	4809299,851
56	561759,8783	4809309,605
57	561779,9412	4809329,48
58	561780,5096	4809330,043

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

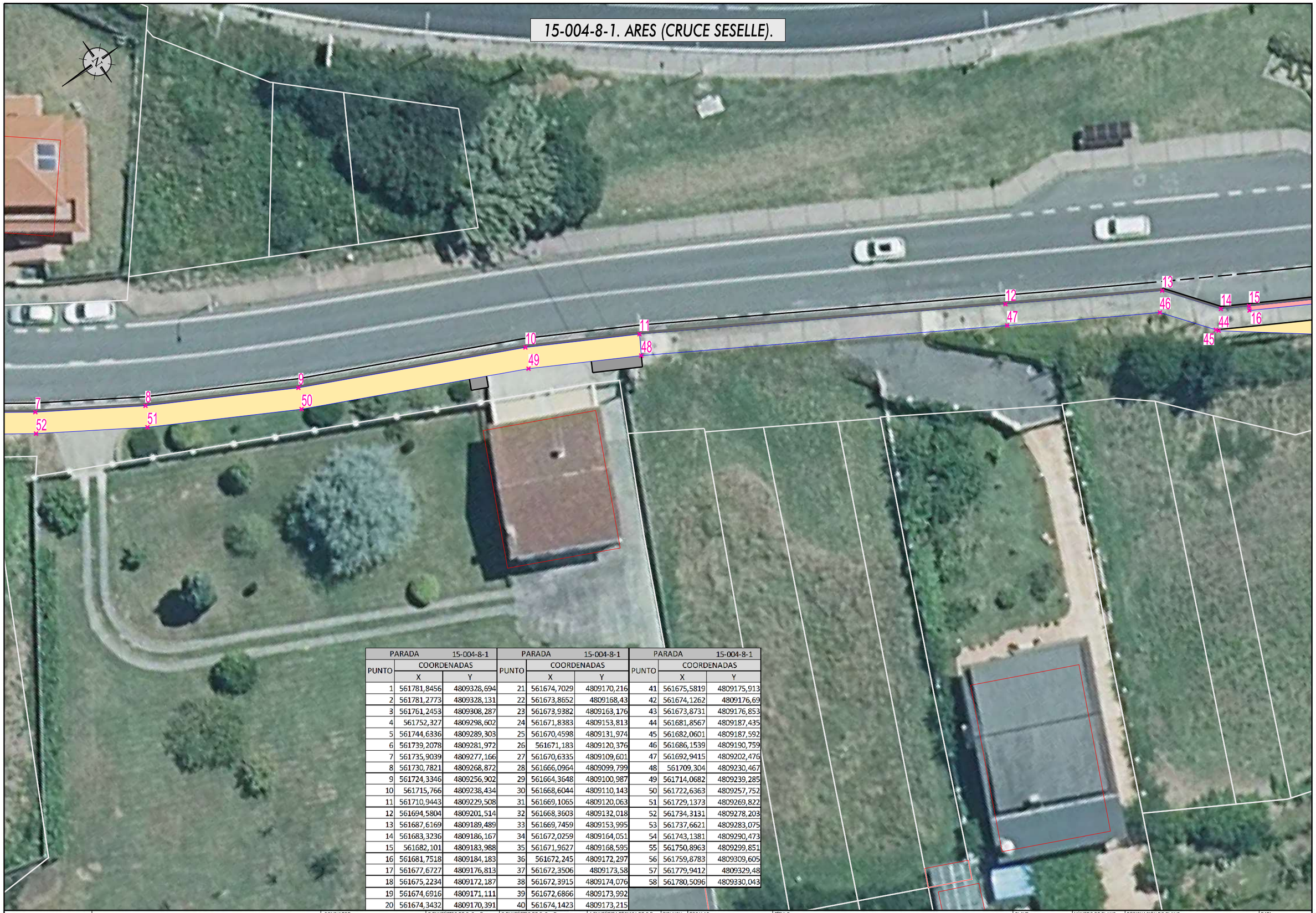
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 05a DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-8-1, ARES (CRUCE SESELLE) AC-123, PK 1+850 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-004-8-1		PARADA	15-004-8-1		PARADA	15-004-8-1	
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y		X	Y
1	561781,8456	4809328,694	21	561674,7029	4809170,216	41	561675,5819	4809175,913
2	561781,2773	4809328,131	22	561673,8652	4809168,43	42	561674,1262	4809176,69
3	561761,2453	4809308,287	23	561673,9382	4809163,176	43	561673,8731	4809176,853
4	561752,327	4809298,602	24	561671,8383	4809153,813	44	561681,8567	4809187,435
5	561744,6336	4809289,303	25	561670,4598	4809131,974	45	561682,0601	4809187,592
6	561739,2078	4809281,972	26	561671,183	4809120,376	46	561686,1539	4809190,759
7	561735,9039	4809277,166	27	561670,6335	4809109,601	47	561692,9415	4809202,476
8	561730,7821	4809268,872	28	561666,0964	4809099,799	48	561709,304	4809230,467
9	561724,3346	4809256,902	29	561664,3648	4809100,987	49	561714,0682	4809239,285
10	561715,766	4809238,434	30	561668,6044	4809110,143	50	561722,6363	4809257,752
11	561710,9443	4809229,508	31	561669,1065	4809120,063	51	561729,1373	4809269,822
12	561694,5804	4809201,514	32	561668,3603	4809132,018	52	561734,3131	4809278,203
13	561687,6169	4809189,489	33	561669,7459	4809153,995	53	561737,6621	4809283,075
14	561683,3236	4809186,167	34	561672,0259	4809164,051	54	561743,1381	4809290,473
15	561682,101	4809183,988	35	561671,9627	4809168,595	55	561750,8963	4809299,851
16	561681,7518	4809184,183	36	561672,245	4809172,297	56	561759,8783	4809309,605
17	561677,6727	4809176,813	37	561672,3506	4809173,58	57	561779,9412	4809329,48
18	561675,2234	4809172,187	38	561672,3915	4809174,076	58	561780,5096	4809330,043
19	561674,6916	4809171,111	39	561672,6866	4809173,992			
20	561674,3432	4809170,391	40	561674,1423	4809173,215			

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1,125, 2,25, 3,375, 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

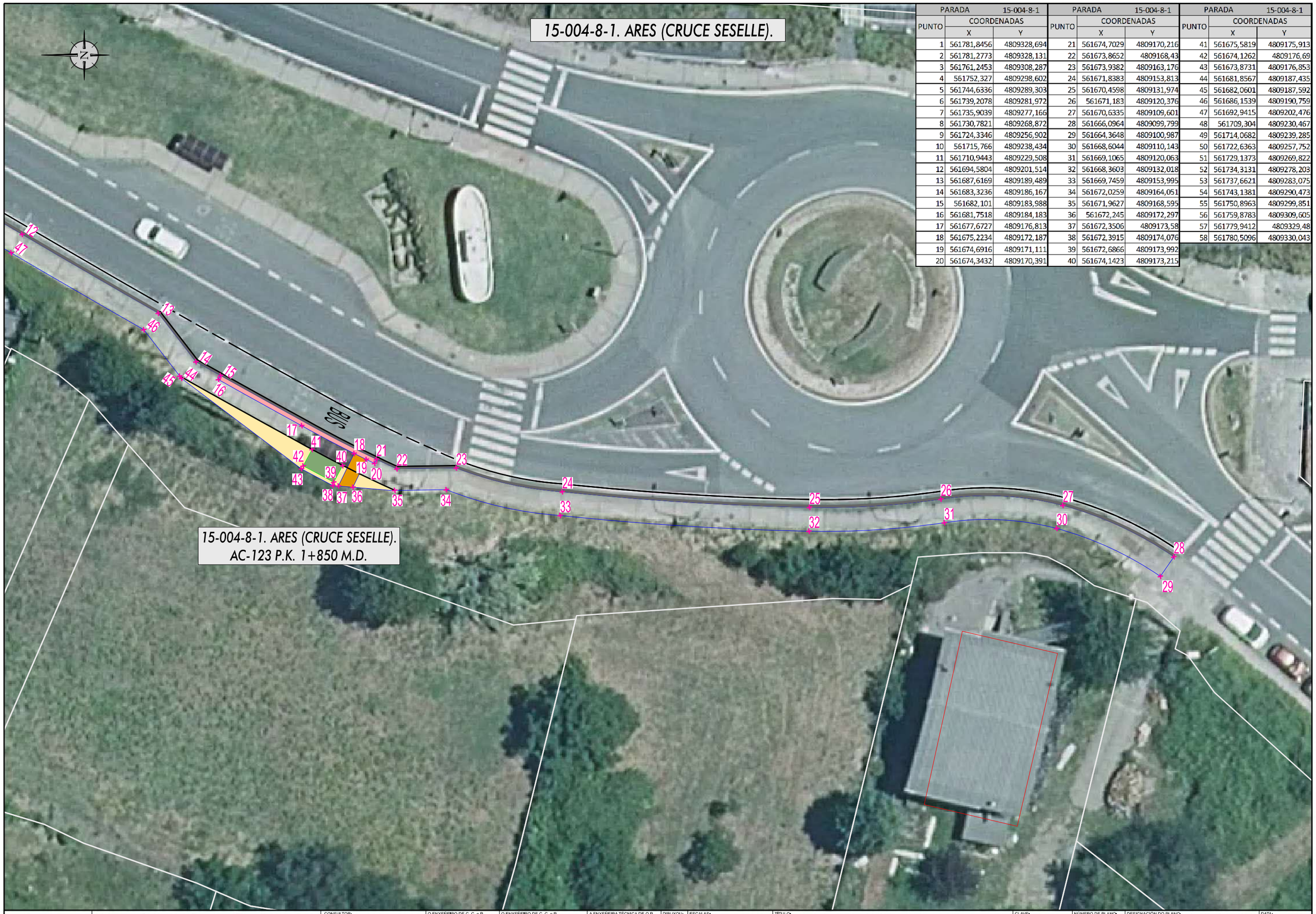
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 05b DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE) AC-123. PK 1+850 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA 15-004-8-1		
PUNTO	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
1	561781,8456	4809328,694
2	561781,2773	4809328,131
3	561761,2453	4809308,287
4	561752,327	4809298,602
5	561744,6336	4809289,303
6	561739,2078	4809281,972
7	561735,9039	4809277,166
8	561730,7821	4809268,872
9	561724,3346	4809256,902
10	561715,766	4809238,434
11	561710,9443	4809229,508
12	561694,5804	4809201,514
13	561687,6169	4809189,489
14	561683,3236	4809186,167
15	561682,101	4809183,988
16	561681,7518	4809184,183
17	561677,6727	4809176,813
18	561675,2234	4809172,187
19	561674,6916	4809171,111
20	561674,3432	4809170,391

PARADA 15-004-8-1		
PUNTO	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
21	561674,7029	4809170,216
22	561673,8652	4809168,43
23	561673,9382	4809163,176
24	561671,8383	4809153,813
25	561670,4598	4809131,974
26	561671,183	4809120,376
27	561670,6335	4809109,601
28	561666,0964	4809099,799
29	561664,3648	4809100,987
30	561668,6044	4809110,143
31	561669,1065	4809120,063
32	561668,3603	4809132,018
33	561669,7459	4809153,995
34	561672,0259	4809164,051
35	561671,9627	4809168,595
36	561672,245	4809172,297
37	561672,3506	4809173,58
38	561672,3915	4809174,076
39	561672,6866	4809173,992
40	561674,1423	4809173,215

PARADA 15-004-8-1		
PUNTO	COORDENADAS X	COORDENADAS Y
41	561675,5819	4809175,913
42	561674,1262	4809176,69
43	561673,8731	4809176,853
44	561681,8567	4809187,435
45	561682,0601	4809187,592
46	561686,1539	4809190,759
47	561692,9415	4809202,476
48	561709,304	4809230,467
49	561714,0682	4809239,285
50	561722,6363	4809257,752
51	561729,1373	4809269,822
52	561734,3131	4809278,203
53	561737,6621	4809283,075
54	561743,1381	4809290,473
55	561750,8963	4809299,851
56	561759,8783	4809309,605
57	561779,9412	4809329,48
58	561780,5096	4809330,043

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03,3

FOLLA: 05c DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE) AC-123, PK 1+850 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-23-1. BARALLADOS.



15-004-23-1. BARALLADOS.
AC-130 P.K. 2+390 M.D.

PARADA	15-004-23-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560.641,6791	4.809.858,5319
2	560.642,6329	4.809.858,4591
3	560.642,7163	4.809.858,3631
4	560.648,3672	4.809.852,4587
5	560.651,9781	4.809.847,2239
6	560.651,7489	4.809.846,8946
7	560.661,8114	4.809.838,6637
8	560.662,7402	4.809.837,9039
9	560.663,3595	4.809.837,3974
10	560.663,6324	4.809.837,6910
11	560.673,9890	4.809.832,6115
12	560.688,0588	4.809.823,3413
13	560.688,1710	4.809.823,2820
14	560.688,4588	4.809.822,3696
15	560.687,9448	4.809.821,3696
16	560.687,2358	4.809.821,7402
17	560.673,0166	4.809.831,0836
18	560.666,7194	4.809.834,1721
19	560.661,0481	4.809.835,8352
20	560.659,7977	4.809.836,2019
21	560.659,3803	4.809.836,3243
22	560.659,5707	4.809.836,5562
23	560.657,2037	4.809.838,4923
24	560.658,2484	4.809.839,7695
25	560.660,6154	4.809.837,8333
26	560.656,9716	4.809.838,3022
27	560.650,6411	4.809.845,9920
28	560.646,9912	4.809.851,2834
29	560.641,3396	4.809.857,1942
30	560.640,8218	4.809.857,8040

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3
FOLLA:
06 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-004-23-1, BARALLADOS
AC-130, PK 2+390 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-051-4-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560.286,1016	4.810.484,2911
2	560.286,5977	4.810.478,1709
3	560.286,1208	4.810.463,2451
4	560.285,7247	4.810.463,1830
5	560.286,8477	4.810.450,2316
6	560.286,9513	4.810.449,0361
7	560.287,0205	4.810.448,2391
8	560.287,4212	4.810.448,2484
9	560.288,1722	4.810.446,2369
10	560.284,8828	4.810.436,1885
11	560.284,5345	4.810.443,9262
12	560.286,1788	4.810.444,0634
13	560.285,9245	4.810.447,1108
14	560.284,2802	4.810.446,9736
15	560.283,8332	4.810.448,7658
16	560.283,7296	4.810.449,9613
17	560.284,3183	4.810.463,1959
18	560.284,7953	4.810.478,1268
19	560.284,3085	4.810.484,1331

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

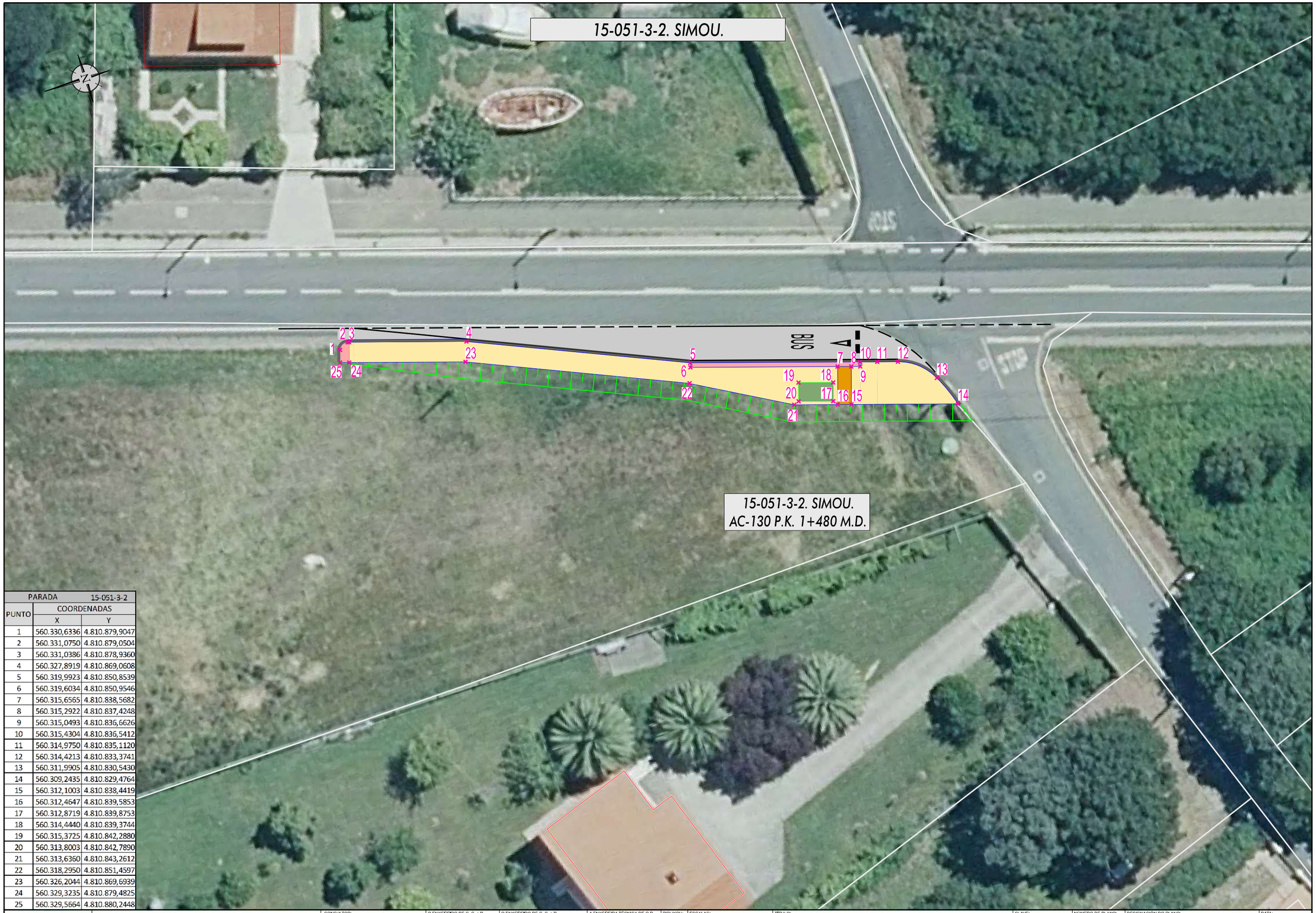
NÚMERO DE PLANO:
03.3
FOLLA: 07 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-4-2. ALTO DE SIMOU
AC-130. PK 1+880 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-3-2. SIMOU.



15-051-3-2. SIMOU.
AC-130 P.K. 1+480 M.D.

PARADA	15-051-3-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560.330,6336	4.810.879,9047
2	560.331,0750	4.810.879,0504
3	560.331,0386	4.810.878,9360
4	560.327,8919	4.810.869,0608
5	560.319,9923	4.810.850,8539
6	560.319,6034	4.810.850,9546
7	560.315,6565	4.810.838,5682
8	560.315,2922	4.810.837,4248
9	560.315,0493	4.810.836,6626
10	560.315,4304	4.810.836,5412
11	560.314,9750	4.810.835,1120
12	560.314,4213	4.810.833,3741
13	560.311,9905	4.810.830,5430
14	560.309,2435	4.810.829,4764
15	560.312,1003	4.810.838,4419
16	560.312,4647	4.810.839,5853
17	560.312,8719	4.810.839,8753
18	560.314,4440	4.810.839,3744
19	560.315,3725	4.810.842,2880
20	560.313,8003	4.810.842,7890
21	560.313,6360	4.810.843,2612
22	560.318,2950	4.810.851,4597
23	560.326,2044	4.810.869,6939
24	560.329,3235	4.810.879,4825
25	560.329,5664	4.810.880,2448

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NAVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 08 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-3-2, SIMOU AC-130, PK 1+480 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-14. MEHA.

15-051-14-1. MEHA.
AC-133 P.K. 10+100 M.I.

15-051-14-2. MEHA.
AC-133 P.K. 10+100 M.D.

BUS

BUS

PARADA 15-051-14-1		
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560.796,4175	4.812.108,8478
2	560.795,6554	4.812.107,1860
3	560.789,7543	4.812.108,7185
4	560.780,4660	4.812.109,1407
5	560.779,7184	4.812.109,4256
6	560.778,5971	4.812.109,8528
7	560.778,3301	4.812.110,2756
8	560.775,4725	4.812.111,3644
9	560.776,0600	4.812.112,9062
10	560.778,9176	4.812.111,8174
11	560.774,9919	4.812.111,2265
12	560.767,1433	4.812.116,3037
13	560.767,6418	4.812.117,6120
14	560.767,7842	4.812.117,9857
15	560.779,7898	4.812.112,9833
16	560.780,9112	4.812.112,5560
17	560.781,6588	4.812.112,2712
18	560.781,8125	4.812.112,6407

PARADA 15-051-14-2		
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
19	560.780,1174	4.812.123,1498
20	560.778,9303	4.812.123,5815
21	560.768,4861	4.812.130,8677
22	560.768,6351	4.812.131,2389
23	560.757,3509	4.812.135,7671
24	560.756,2372	4.812.136,2140
25	560.754,6908	4.812.136,8346
26	560.754,5185	4.812.136,4727
27	560.744,4885	4.812.138,0300
28	560.731,5707	4.812.143,4653
29	560.730,0191	4.812.145,0648
30	560.730,6200	4.812.146,3175
31	560.737,6263	4.812.142,9567
32	560.738,3510	4.812.144,6808
33	560.741,5097	4.812.143,0263
34	560.740,8698	4.812.141,5055
35	560.743,6885	4.812.140,3195
36	560.744,3284	4.812.141,8404
37	560.744,4447	4.812.142,1169
38	560.755,1842	4.812.138,1451
39	560.756,7586	4.812.137,5133
40	560.757,8723	4.812.137,0664
41	560.769,1066	4.812.132,5582
42	560.781,5331	4.812.127,5717

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PARÍS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

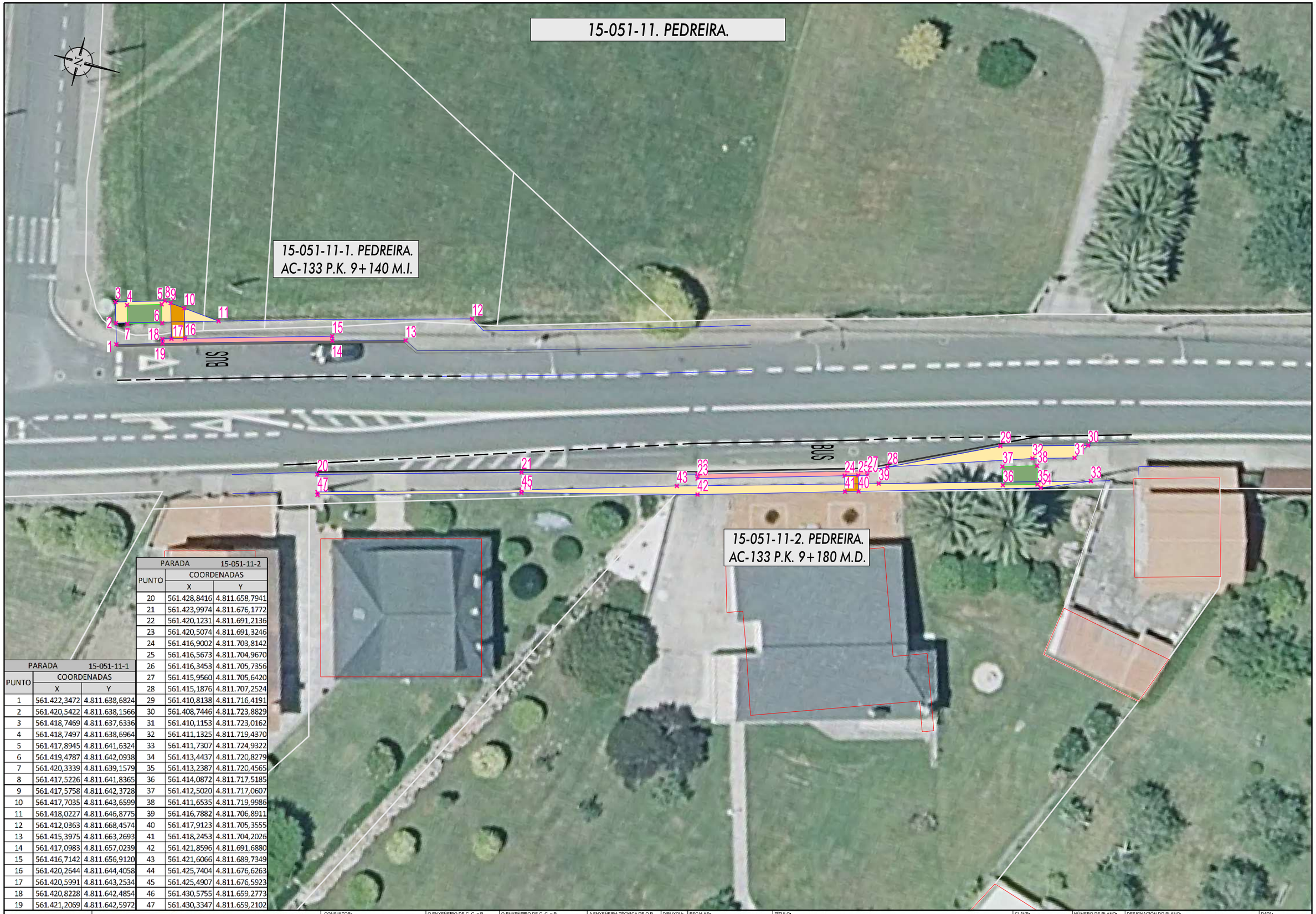
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 09 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-14-1, MEHA, AC-133, PK 10+100 MI
15-051-14-2, MEHA, AC-133, PK 10+100 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-051-11-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	561.422,3472	4.811.638,6824
2	561.420,5422	4.811.638,1566
3	561.418,7469	4.811.637,6336
4	561.418,7497	4.811.638,6964
5	561.417,8945	4.811.641,6324
6	561.419,4787	4.811.642,0938
7	561.420,3339	4.811.639,1579
8	561.417,5226	4.811.641,8365
9	561.417,5758	4.811.642,3728
10	561.417,7035	4.811.643,6599
11	561.418,0227	4.811.646,8775
12	561.412,0363	4.811.668,4574
13	561.415,3975	4.811.663,2693
14	561.417,0983	4.811.657,0239
15	561.416,7142	4.811.656,9120
16	561.420,2644	4.811.644,4058
17	561.420,5991	4.811.643,2534
18	561.420,8228	4.811.642,4854
19	561.421,2069	4.811.642,5972

PARADA	15-051-11-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
20	561.428,8416	4.811.658,7941
21	561.423,9974	4.811.676,1772
22	561.420,1231	4.811.691,2136
23	561.420,5074	4.811.691,3246
24	561.416,9002	4.811.703,8142
25	561.416,5673	4.811.704,9670
26	561.416,3453	4.811.705,7356
27	561.415,9560	4.811.705,6420
28	561.415,1876	4.811.707,2524
29	561.410,8138	4.811.716,4191
30	561.408,7446	4.811.723,8829
31	561.410,1153	4.811.723,0162
32	561.411,1325	4.811.719,4370
33	561.411,7307	4.811.724,9322
34	561.413,4437	4.811.720,8279
35	561.413,2387	4.811.720,4565
36	561.414,0872	4.811.717,5185
37	561.412,5020	4.811.717,0607
38	561.411,6535	4.811.719,9986
39	561.416,7882	4.811.706,8911
40	561.417,9123	4.811.705,3555
41	561.418,2453	4.811.704,2026
42	561.421,8596	4.811.691,6880
43	561.421,6066	4.811.689,7349
44	561.425,7404	4.811.676,6263
45	561.425,4907	4.811.676,5923
46	561.430,5755	4.811.659,2773
47	561.430,3347	4.811.659,2102

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 10 DE 46

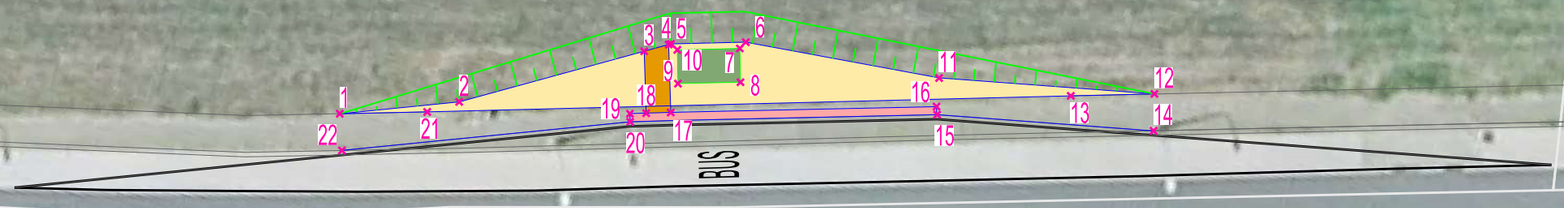
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-11-2, PEDREIRA, AC-133, PK 9+180 MD
15-051-11-1, PEDREIRA, AC-133, PK 9+140 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-2-1. RILO.

15-051-2-1. RILO.
AC-133 P.K. 8+880 M.I.



PARADA	15-051-2-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	561.505,3134	4.811.355,7844
2	561.503,2396	4.811.361,2813
3	561.498,5047	4.811.369,3829
4	561.497,8819	4.811.370,4486
5	561.497,8209	4.811.370,5529
6	561.496,7968	4.811.374,0646
7	561.497,1688	4.811.373,8606
8	561.498,7528	4.811.374,3225
9	561.499,6089	4.811.371,3868
10	561.498,0249	4.811.370,9249
11	561.496,0369	4.811.383,6531
12	561.494,0666	4.811.394,0283
13	561.495,2115	4.811.390,0987
14	561.495,8189	4.811.394,4489
15	561.497,7987	4.811.384,0237
16	561.497,4218	4.811.383,8874
17	561.501,0624	4.811.371,4070
18	561.501,4087	4.811.370,2581
19	561.501,6395	4.811.369,4921
20	561.502,0230	4.811.369,6058
21	561.504,1234	4.811.359,8930
22	561.507,0226	4.811.356,3533

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 11 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-2-1, RILO AC-133, PK 8+880 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-2-2. RILO.

15-051-2-2. RILO.
AC-133 P.K. 8+360 M.I.

BUS

PARADA	15-051-2-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	561.673,3528	4.810.919,6079
2	561.672,8904	4.810.920,2608
3	561.664,6048	4.810.931,9603
4	561.657,1684	4.810.939,1208
5	561.656,7733	4.810.939,8164
6	561.656,1807	4.810.940,8598
7	561.656,2439	4.810.941,3558
8	561.654,7337	4.810.944,0148
9	561.656,1684	4.810.944,8297
10	561.657,6787	4.810.942,1707
11	561.654,2753	4.810.944,2145
12	561.651,4061	4.810.953,2144
13	561.640,6208	4.810.977,5699
14	561.639,4478	4.810.979,6345
15	561.639,0526	4.810.980,3300
16	561.640,0265	4.810.980,8833
17	561.640,9536	4.810.980,6280
18	561.641,0129	4.810.980,5236
19	561.642,2303	4.810.978,3809
20	561.653,0156	4.810.954,0253
21	561.652,6732	4.810.953,8182
22	561.659,0936	4.810.942,5143
23	561.659,6862	4.810.941,4709
24	561.660,0813	4.810.940,7752
25	561.660,4292	4.810.940,9728
26	561.673,7814	4.810.922,1172
27	561.674,1118	4.810.921,1259

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO BENITO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 12 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-2-2, RILO AC-133, PK 8+360 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-20. PEDRÓS.

15-004-20-2. PEDRÓS.
AC-133 P.K. 7+870 M.I.

15-004-20-1. PEDRÓS.
AC-133 P.K. 7+770 M.D.

BUS

PARADA	15-004-20-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562.066,4918	4.810.560,7315
2	562.065,5500	4.810.560,5349
3	562.065,4501	4.810.560,6003
4	562.054,7110	4.810.567,7449
5	562.042,2145	4.810.577,9133
6	562.042,4300	4.810.578,2504
7	562.031,5934	4.810.585,4315
8	562.030,5922	4.810.586,0930
9	562.029,9266	4.810.586,5368
10	562.029,6929	4.810.586,2118
11	562.015,0412	4.810.593,9205
12	562.007,9660	4.810.598,8746
13	562.007,8677	4.810.598,9434
14	562.007,7007	4.810.599,8905
15	562.008,3431	4.810.600,8079
16	562.008,9984	4.810.600,3491
17	562.015,9802	4.810.595,4604
18	562.026,7932	4.810.589,7714
19	562.031,7738	4.810.589,3315
20	562.032,4403	4.810.588,8898
21	562.033,4406	4.810.588,2269
22	562.033,6086	4.810.587,7556
23	562.032,6971	4.810.586,3803
24	562.035,2461	4.810.584,6909
25	562.036,1576	4.810.586,0663
26	562.036,6568	4.810.586,0954
27	562.043,7158	4.810.579,0123
28	562.055,7848	4.810.569,1918
29	562.066,4353	4.810.562,1068
30	562.067,1046	4.810.561,6685

PARADA	15-004-20-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
31	562.051,8896	4.810.557,7734
32	562.049,1572	4.810.559,5975
33	562.034,2460	4.810.567,4684
34	562.024,3481	4.810.570,5104
35	562.023,6813	4.810.570,9523
36	562.022,6810	4.810.571,6153
37	562.022,5134	4.810.572,0864
38	562.019,9645	4.810.573,7759
39	562.020,8761	4.810.575,1512
40	562.023,4250	4.810.573,4617
41	562.019,4653	4.810.573,7469
42	562.012,8387	4.810.580,4788
43	561.992,0802	4.810.597,4384
44	561.989,3893	4.810.599,2014
45	561.990,3757	4.810.600,7070
46	561.993,1458	4.810.598,8922
47	562.013,9172	4.810.581,9235
48	562.013,6962	4.810.581,5901
49	562.024,5319	4.810.574,4077
50	562.025,5321	4.810.573,7447
51	562.026,1990	4.810.573,3027
52	562.026,4200	4.810.573,6361
53	562.050,0794	4.810.561,1460
54	562.052,8896	4.810.559,2701

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARDANAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

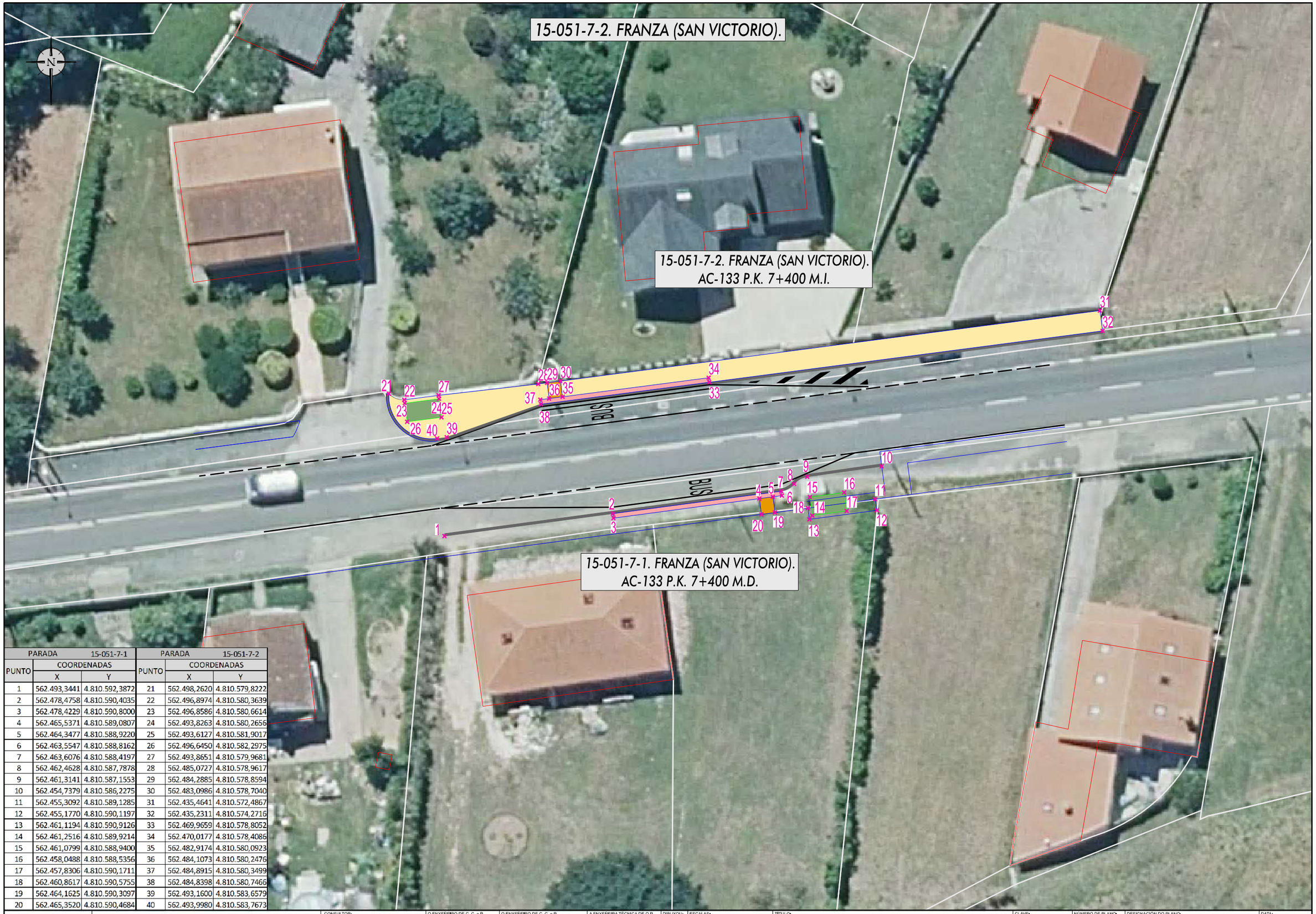
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 13 DE 46

DESIGNACION DO PLANO: 15-004-20-1, PEDRÓS, AC-133, PK 7+770 MD · 15-004-20-2, PEDRÓS, AC-133, PK 7+870 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-051-7-1		PARADA	15-051-7-2	
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
1	562.493,3441	4.810.592,3872	21	562.498,2620	4.810.579,8222
2	562.478,4758	4.810.590,4035	22	562.496,8974	4.810.580,3639
3	562.478,4229	4.810.590,8000	23	562.496,8586	4.810.580,6614
4	562.465,5371	4.810.589,0807	24	562.493,8263	4.810.580,2656
5	562.464,3477	4.810.588,9220	25	562.493,6127	4.810.581,9017
6	562.463,5547	4.810.588,8162	26	562.496,6450	4.810.582,2975
7	562.463,6076	4.810.588,4197	27	562.493,8651	4.810.579,9681
8	562.462,4628	4.810.587,7878	28	562.485,0727	4.810.578,9617
9	562.461,3141	4.810.587,1553	29	562.484,2885	4.810.578,8594
10	562.454,7379	4.810.586,2275	30	562.483,0986	4.810.578,7040
11	562.455,3092	4.810.589,1285	31	562.435,4641	4.810.572,4867
12	562.455,1770	4.810.590,1197	32	562.435,2311	4.810.574,2716
13	562.461,1194	4.810.590,9126	33	562.469,9659	4.810.578,8052
14	562.461,2516	4.810.589,9214	34	562.470,0177	4.810.578,4086
15	562.461,0799	4.810.588,9400	35	562.482,9174	4.810.580,0923
16	562.458,0488	4.810.588,5356	36	562.484,1073	4.810.580,2476
17	562.457,8306	4.810.590,1711	37	562.484,8915	4.810.580,3499
18	562.460,8617	4.810.590,5755	38	562.484,8398	4.810.580,7466
19	562.464,1625	4.810.590,3097	39	562.493,1600	4.810.583,6579
20	562.465,3520	4.810.590,4684	40	562.493,9980	4.810.583,7673

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 14 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-7-2,FRANZA (SAN VICTORIO), AC-133, PK 7+400 MI 15-051-7-1,FRANZA (SAN VICTORIO), AC-133, PK 7+400 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-051-10-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	564741,7459	4809596,934
2	564.740,8022	4.809.595,0244
3	564.730,9590	4.809.599,8889
4	564.724,9894	4.809.603,0355
5	564.722,2026	4.809.604,2945
6	564.722,8819	4.809.605,7982
7	564.725,6687	4.809.604,5392
8	564.713,7406	4.809.607,7437
9	564.712,6311	4.809.608,2385
10	564.697,5148	4.809.614,5093
11	564.696,4984	4.809.617,0877
12	564.697,7855	4.809.618,4661
13	564.698,6139	4.809.616,3645
14	564.701,4867	4.809.615,2125
15	564.701,3388	4.809.614,8408
16	564.713,3185	4.809.609,8261
17	564.714,4191	4.809.609,3481
18	564.715,1523	4.809.609,0281
19	564.715,3081	4.809.609,3965
20	564.716,4330	4.809.609,1433
21	564.723,3249	4.809.607,5921
22	564.727,3589	4.809.605,7348
23	564.727,5254	4.809.604,1124
24	564.727,5514	4.809.603,8589

PARADA	15-051-10-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	564.768,0364	4.809.594,1133
26	564.762,9761	4.809.596,5858
27	564.762,2473	4.809.598,6671
28	564.743,4860	4.809.607,8341
29	564.743,6483	4.809.608,1999
30	564.736,5129	4.809.611,6387
31	564.735,4318	4.809.612,1596
32	564.730,1345	4.809.614,7125
33	564.729,9723	4.809.614,3469
34	564.725,8625	4.809.616,1709
35	564.724,5618	4.809.614,7022
36	564.723,6805	4.809.615,4434
37	564.721,0870	4.809.616,2443
38	564.719,4867	4.809.617,3047
39	564.709,2344	4.809.621,8546
40	564.710,0579	4.809.623,7101
41	564.721,7662	4.809.618,5140
42	564.722,3341	4.809.619,7936
43	564.722,8714	4.809.619,2269
44	564.722,2021	4.809.617,7188
45	564.724,9972	4.809.616,4783
46	564.725,6665	4.809.617,9865
47	564.732,7791	4.809.615,1581
48	564.736,0959	4.809.613,5375
49	564.737,1740	4.809.613,0106
50	564.769,5422	4.809.597,1951

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 15 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-10-1, LIMODRE, AC-122, PK 3+720 MI
15-051-10-2, LIMODRE, AC-122, PK 3+690 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-35-1. MADALUM

15-035-35-1. MADALUM.
AC-122 P.K. 2+060 M.I.

PARADA	15-035-35-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566.114,3383	4.808.816,2994
2	566.113,7804	4.808.816,8728
3	566.112,3396	4.808.818,3540
4	566.098,6087	4.808.828,8774
5	566.097,4308	4.808.829,0179
6	566.095,8979	4.808.829,2008
7	566.095,5577	4.808.829,2414
8	566.095,6704	4.808.829,5577
9	566.093,5577	4.808.831,7685
10	566.094,7505	4.808.832,9085
11	566.096,8633	4.808.830,6977
12	566.093,3198	4.808.831,5832
13	566.088,1402	4.808.839,8221
14	566.078,0536	4.808.851,6259
15	566.062,5331	4.808.867,3963
16	566.061,9538	4.808.867,9848
17	566.062,1313	4.808.868,1233
18	566.063,6118	4.808.868,4580
19	566.064,4952	4.808.867,9687
20	566.082,8290	4.808.849,3398
21	566.089,4449	4.808.841,0656
22	566.089,1621	4.808.840,7826
23	566.098,1430	4.808.831,3849
24	566.098,9724	4.808.830,5175
25	566.099,5301	4.808.829,9440
26	566.099,8169	4.808.830,2230
27	566.113,5385	4.808.819,7030
28	566.115,0707	4.808.818,1279
29	566.115,0694	4.808.817,0106

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 16 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-35-1. MADALUM AC-122, PK 2+060 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-74. PAZO DA MERCED.

15-055-74-1. PAZO DA MERCED.
AC-115 P.K. 2+020 M.I.

15-055-74-2. PAZO DA MERCED.
AC-115 P.K. 2+060 M.D.

BUS

PARADA	15-055-74-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.841,8203	4.815.785,6360
2	567.844,7007	4.815.791,6140
3	567.845,1156	4.815.790,9234
4	567.845,2247	4.815.788,5507
5	567.844,5181	4.815.787,0844
6	567.842,4257	4.815.785,6748
7	567.845,6883	4.815.798,3074
8	567.846,8938	4.815.800,8279
9	567.847,4116	4.815.801,9104
10	567.847,8544	4.815.802,1446
11	567.849,0465	4.815.804,6338
12	567.850,5797	4.815.803,8995
13	567.849,3876	4.815.801,4103
14	567.848,7886	4.815.804,7898
15	567.854,7600	4.815.812,7965
16	567.871,1218	4.815.848,4299
17	567.872,0449	4.815.847,3773
18	567.872,1889	4.815.846,4144
19	567.856,3897	4.815.812,0323
20	567.856,0276	4.815.812,2021
21	567.850,4775	4.815.800,4467
22	567.849,9621	4.815.799,3631
23	567.849,6180	4.815.798,6405
24	567.849,9791	4.815.798,4685
25	567.849,6819	4.815.797,8448
26	567.847,9849	4.815.797,2359

PARADA	15-055-74-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
27	567.859,9288	4.815.791,0140
28	567.867,2052	4.815.806,3891
29	567.867,5674	4.815.806,2193
30	567.873,0526	4.815.818,0081
31	567.873,5588	4.815.819,0961
32	567.873,8963	4.815.819,8214
33	567.873,5337	4.815.819,9904
34	567.873,5672	4.815.820,0629
35	567.873,0643	4.815.821,8378
36	567.874,5314	4.815.825,0274
37	567.877,9638	4.815.826,1797
38	567.878,6840	4.815.825,8508
39	567.878,7853	4.815.825,1872
40	567.877,5891	4.815.823,3017
41	567.876,0468	4.815.824,0167
42	567.874,8860	4.815.821,5126
43	567.876,4284	4.815.820,7977
44	567.876,6956	4.815.820,6384
45	567.875,1674	4.815.819,2347
46	567.874,8318	4.815.818,5080
47	567.874,3283	4.815.817,4187
48	567.861,5531	4.815.790,2384

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO BANO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 17 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-74-2, PAZO DA MERCED, AC-115, PK 2+060 MD · 15-055-74-1, PAZO DA MERCED, AC-115, PK 2+020 MI · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-93. O PUNTAL II.

15-055-93-1. O PUNTAL II.
AC-115 P.K. 1+330 M.I.

BUS

BORRADO DE PASO
DE PEATONES

15-055-93-2. O PUNTAL II.
AC-115 P.K. 1+280 M.D.

PARADA	15-055-93-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.487,5689	4.815.166,3308
2	567.487,0551	4.815.166,4107
3	567.492,4301	4.815.195,9075
4	567.491,7974	4.815.199,5218
5	567.491,5741	4.815.200,7973
6	567.491,5089	4.815.201,1698
7	567.491,8143	4.815.201,1619
8	567.492,4065	4.815.203,8576
9	567.494,0670	4.815.203,4929
10	567.493,4747	4.815.200,7971
11	567.492,1260	4.815.203,9789
12	567.495,2470	4.815.208,6578
13	567.499,9515	4.815.227,4386
14	567.500,4537	4.815.227,3038
15	567.501,6900	4.815.226,9721
16	567.498,0546	4.815.212,6994
17	567.497,6658	4.815.212,7932
18	567.494,7583	4.815.200,1117
19	567.494,5045	4.815.198,9388
20	567.494,3367	4.815.198,1566
21	567.494,7279	4.815.198,0730
22	567.488,8337	4.815.166,1340

PARADA	15-055-93-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	567.504,5650	4.815.184,2407
24	567.504,4669	4.815.184,2600
25	567.504,6509	4.815.185,1871
26	567.504,7486	4.815.185,1656
27	567.507,8492	4.815.201,6748
28	567.507,9468	4.815.201,6532
29	567.508,2398	4.815.201,5885
30	567.511,2896	4.815.214,1968
31	567.511,5995	4.815.215,3561
32	567.511,1445	4.815.215,2024
33	567.511,8070	4.815.216,1287
34	567.511,5174	4.815.216,2069
35	567.511,1672	4.815.216,3293
36	567.515,3919	4.815.230,6554
37	567.516,2058	4.815.231,9728
38	567.517,4230	4.815.231,5769
39	567.517,5657	4.815.231,5305
40	567.512,8980	4.815.215,8341
41	567.513,4672	4.815.214,8573
42	567.512,5462	4.815.215,1030
43	567.512,2385	4.815.213,9431
44	567.514,3245	4.815.213,3860
45	567.514,5099	4.815.213,0678
46	567.514,1892	4.815.213,0250
47	567.512,5426	4.815.213,4478
48	567.511,7822	4.815.210,4858
49	567.513,4288	4.815.210,0631
50	567.513,6996	4.815.209,9115
51	567.510,9585	4.815.207,1440
52	567.506,4216	4.815.184,8620
53	567.506,0123	4.815.184,9613
54	567.506,2329	4.815.183,9120
55	567.505,8208	4.815.183,9932

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 18 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-93-2, O PUNTAL II, AC-115, PK 1+280 MD 15-055-93-1, O PUNTAL II, AC-115, PK 1+330 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-91. O PUNTAL.

15-055-91-1. O PUNTAL.
AC-115 P.K. 1+110 M.D.

PARADA	15-055-91-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.548,0788	4.814.973,0196
2	567.546,5761	4.814.972,3512
3	567.545,6962	4.814.972,3817
4	567.545,6416	4.814.972,4157
5	567.545,9075	4.814.972,7214
6	567.534,8571	4.814.979,5941
7	567.534,3907	4.814.979,4131
8	567.533,8381	4.814.980,2278
9	567.533,1700	4.814.980,6433
10	567.533,0097	4.814.980,3856
11	567.530,0485	4.814.983,5450
12	567.526,6815	4.814.989,4568
13	567.524,2490	4.814.991,8842
14	567.524,1984	4.814.993,0398
15	567.521,6302	4.814.996,4927
16	567.519,3350	4.815.001,7793
17	567.518,7407	4.815.003,1482
18	567.519,6579	4.815.003,5464
19	567.520,3918	4.815.003,8650
20	567.520,2522	4.815.002,1776
21	567.523,2813	4.814.997,2096
22	567.525,0203	4.814.993,6094
23	567.525,7099	4.814.992,9358
24	567.526,2625	4.814.992,1681
25	567.527,5034	4.814.990,0264
26	567.531,8021	4.814.984,1746
27	567.535,4916	4.814.982,8866
28	567.536,6527	4.814.982,4812
29	567.536,8339	4.814.982,0152
30	567.535,9361	4.814.980,5717
31	567.538,2798	4.814.979,1140
32	567.539,1776	4.814.980,5576
33	567.539,5908	4.814.980,6539

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 19 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-91-1. O PUNTAL AC-115, PK 1+110 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-38. FENE (CASA DA CULTURA).

15-035-38-1. FENE (CASA DA CULTURA).
AC-115 P.K. 0+230 M.D.

BUS

PARADA	15-035-38-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.476,6213	4.814.150,0968
2	567.476,9359	4.814.150,6681
3	567.477,2700	4.814.150,4346
4	567.483,5572	4.814.161,8627
5	567.484,1360	4.814.162,9139
6	567.484,5219	4.814.163,6146
7	567.484,1803	4.814.163,8235
8	567.487,1453	4.814.172,2532
9	567.488,8056	4.814.173,8243
10	567.490,3711	4.814.174,2796
11	567.493,6521	4.814.180,2511
12	567.495,7555	4.814.179,0954
13	567.490,6948	4.814.170,5076
14	567.489,2487	4.814.171,3021
15	567.487,7761	4.814.168,6220
16	567.489,2223	4.814.167,8275
17	567.486,2310	4.814.161,7602
18	567.485,6532	4.814.160,7085
19	567.479,7422	4.814.149,9501

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50 5

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 20 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-38-1, FENE (CASA DA CULTURA) AC-115, PK 0+230 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-42. PERLÍO.

15-035-42-2. PERLÍO.
AC-133 P.K. 0+170 M.D.

15-035-42-1. PERLÍO.
AC-133 P.K. 0+160 M.I.

BUS

BUS

DESPLAZAR DE PASO
DE PEATONES

PARADA	15-035-42-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567.267,0733	4.813.809,1848
2	567.267,7282	4.813.810,8940
3	567.268,2210	4.813.811,4022
4	567.268,8028	4.813.810,3448
5	567.269,4400	4.813.808,8228
6	567.272,2608	4.813.810,0037
7	567.271,6236	4.813.811,5257
8	567.271,4961	4.813.812,4575
9	567.274,4035	4.813.813,1453
10	567.276,9447	4.813.815,0596
11	567.277,7517	4.813.815,3921
12	567.277,9924	4.813.815,0726
13	567.288,4206	4.813.822,9282
14	567.289,3790	4.813.823,6503
15	567.290,0180	4.813.824,1316
16	567.289,7773	4.813.824,4511
17	567.291,4861	4.813.827,2603
18	567.290,8231	4.813.821,7333
19	567.289,8646	4.813.821,0113

PARADA	15-035-42-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
20	567.261,4185	4.813.818,1805
21	567.263,2666	4.813.817,2331
22	567.265,9614	4.813.821,5836
23	567.267,5197	4.813.824,0992
24	567.267,3166	4.813.824,4467
25	567.267,9582	4.813.824,9245
26	567.265,4197	4.813.828,3331
27	567.266,3821	4.813.829,0499
28	567.268,7636	4.813.826,5218
29	567.267,7781	4.813.827,8452
30	567.270,2306	4.813.829,6717
31	567.271,2162	4.813.828,3484
32	567.279,3468	4.813.833,4063
33	567.279,5857	4.813.833,0855

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 21 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-42-2, PERLÍO, AC-133, PK 0+170 MD
15-035-42-1, PERLÍO, AC-133, PK 0+160 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-47. PERLÍO-CANOSA.

15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+810 M.D.

15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+760 M.I.

BUS

PARADA	15-035-47-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566.740,9582	4.813.434,4885
2	566.750,4446	4.813.441,5928
3	566.751,4051	4.813.442,3121
4	566.766,8415	4.813.453,8723
5	566.764,6280	4.813.446,3428
6	566.764,3882	4.813.446,6630
7	566.761,9301	4.813.444,8221
8	566.760,6509	4.813.444,5727
9	566.756,0325	4.813.441,4049
10	566.755,0135	4.813.442,7656
11	566.752,8043	4.813.441,1112
12	566.753,8233	4.813.439,7504
13	566.753,6621	4.813.439,2984
14	566.753,9827	4.813.438,8703
15	566.753,0222	4.813.438,1510
16	566.752,7043	4.813.438,5755
17	566.752,3819	4.813.437,6714
18	566.752,6216	4.813.437,3513
19	566.747,5707	4.813.434,7013
20	566.746,4418	4.813.432,7233

PARADA	15-035-47-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
21	566.791,2743	4.813.451,1214
22	566.795,6517	4.813.454,3926
23	566.795,8911	4.813.454,0722
24	566.806,3045	4.813.461,8544
25	566.807,2657	4.813.462,5727
26	566.807,9065	4.813.463,0516
27	566.807,6671	4.813.463,3721
28	566.808,5756	4.813.462,9499
29	566.810,7847	4.813.464,6044
30	566.811,8038	4.813.463,2436
31	566.809,5946	4.813.461,5892
32	566.813,1222	4.813.461,4825
33	566.809,8897	4.813.459,0616
34	566.808,9292	4.813.458,3423
35	566.803,4652	4.813.454,2504

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 22 DE 46

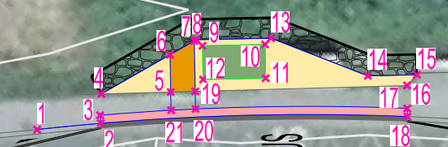
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA, AC-133, PK 0+810 MD · 15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA, AC-133, PK 0+760 MI · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+280 M.D.



BUS

PARADA	15-035-48-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566.342,3307	4.813.393,7604
2	566.344,5120	4.813.396,0083
3	566.344,2402	4.813.396,2815
4	566.343,6121	4.813.397,1101
5	566.346,1547	4.813.399,3669
6	566.344,9540	4.813.400,7401
7	566.345,4277	4.813.402,0214
8	566.345,4673	4.813.402,1286
9	566.345,8906	4.813.402,1002
10	566.348,1927	4.813.404,1131
11	566.349,2788	4.813.402,8710
12	566.346,9767	4.813.400,8581
13	566.348,2211	4.813.404,5364
14	566.353,0335	4.813.406,1723
15	566.354,8314	4.813.407,7497
16	566.354,8013	4.813.407,0412
17	566.355,5327	4.813.406,1915
18	566.355,7970	4.813.405,8902
19	566.347,0522	4.813.400,1635
20	566.347,6195	4.813.399,5147
21	566.346,7401	4.813.398,6973

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 23 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-48-1, PERLÍO-DÍA
AC-133, PK 1+280 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.

PARADA	15-035-48-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566.234,92	4.813.244,10
2	566.237,97	4.813.246,51
3	566.242,99	4.813.251,12
4	566.247,21	4.813.255,12
5	566.252,38	4.813.260,73
6	566.254,95	4.813.263,91
7	566.256,53	4.813.265,30
8	566.257,67	4.813.266,30
9	566.258,00	4.813.266,07
10	566.266,03	4.813.276,29
11	566.266,77	4.813.277,23
12	566.267,26	4.813.277,86
13	566.266,95	4.813.278,11
14	566.267,92	4.813.279,73
15	566.268,80	4.813.281,20
16	566.278,71	4.813.294,06
17	566.281,04	4.813.294,47
18	566.282,70	4.813.291,45
19	566.280,90	4.813.291,45
20	566.280,11	4.813.292,93
21	566.278,79	4.813.293,85
22	566.270,29	4.813.280,19
23	566.267,53	4.813.276,64
24	566.268,98	4.813.275,50
25	566.266,78	4.813.275,70
26	566.268,63	4.813.274,25
27	566.266,88	4.813.275,11
28	566.268,18	4.813.274,09
29	566.266,29	4.813.271,69
30	566.264,99	4.813.272,71
31	566.266,34	4.813.271,27
32	566.261,90	4.813.268,77
33	566.258,98	4.813.265,05
34	566.256,25	4.813.262,66
35	566.253,75	4.813.259,55
36	566.248,50	4.813.253,86
37	566.244,22	4.813.249,80
38	566.239,13	4.813.245,14
39	566.236,03	4.813.242,69

BUS

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+430 M.I.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

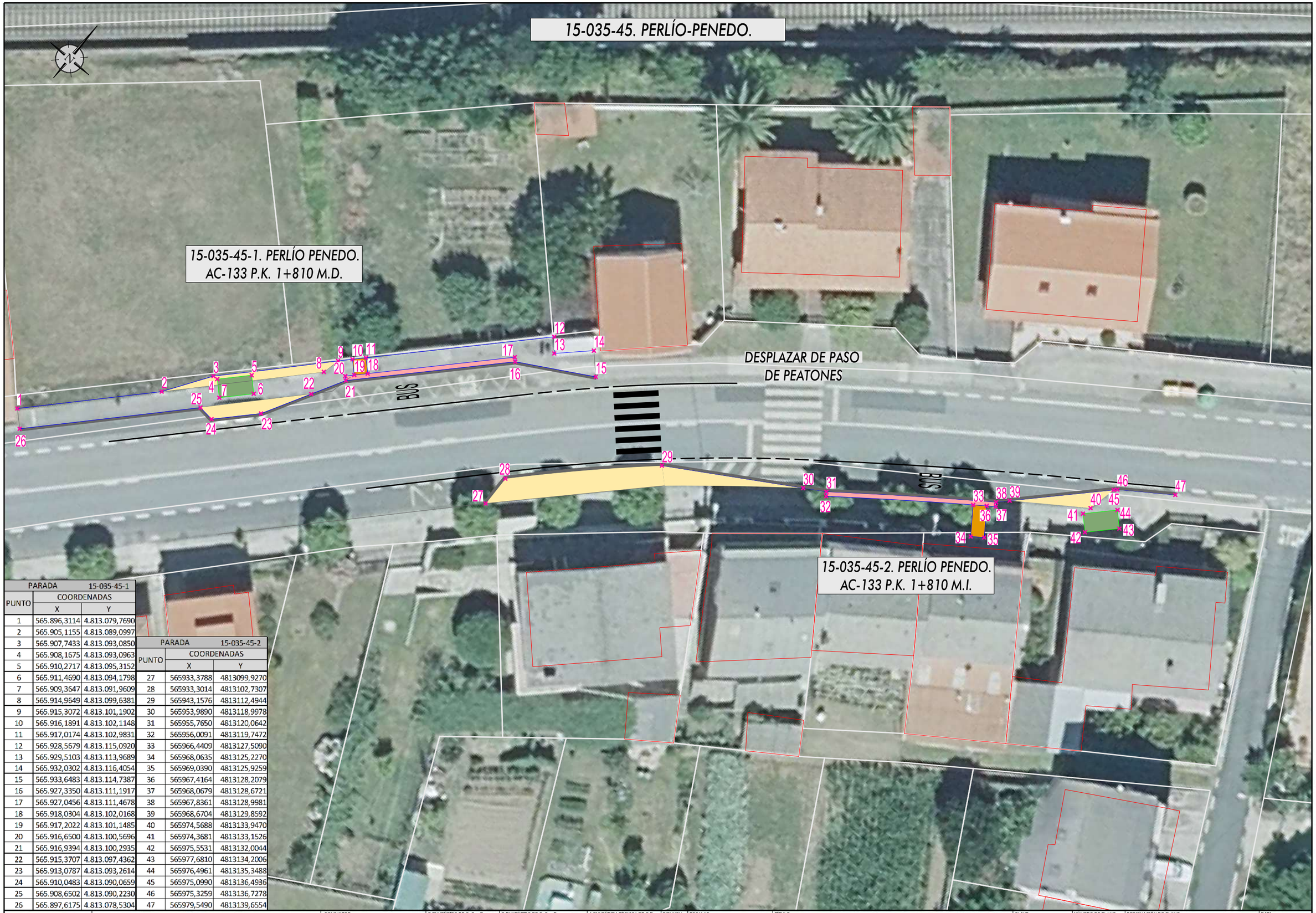
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 24 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-48-2. PERLÍO-DÍA AC-133, PK 1+430 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-035-45-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565.896,3114	4.813.079,7690
2	565.905,1155	4.813.089,0997
3	565.907,7433	4.813.093,0850
4	565.908,1675	4.813.093,0963
5	565.910,2717	4.813.095,3152
6	565.911,4690	4.813.094,1798
7	565.909,3647	4.813.091,9609
8	565.914,9649	4.813.099,6381
9	565.915,3072	4.813.101,1902
10	565.916,1891	4.813.102,1148
11	565.917,0174	4.813.102,9831
12	565.928,5679	4.813.115,0920
13	565.929,5103	4.813.113,9689
14	565.932,0302	4.813.116,4054
15	565.933,6483	4.813.114,7387
16	565.927,3350	4.813.111,1917
17	565.927,0456	4.813.111,4678
18	565.918,0304	4.813.102,0168
19	565.917,2022	4.813.101,1485
20	565.916,6500	4.813.100,5696
21	565.916,9394	4.813.100,2935
22	565.915,3707	4.813.097,4362
23	565.913,0787	4.813.093,2614
24	565.910,0483	4.813.090,0659
25	565.908,6502	4.813.090,2230
26	565.897,6175	4.813.078,5304

PARADA	15-035-45-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
27	565933,3788	4813099,9270
28	565933,3014	4813102,7307
29	565943,1576	4813112,4944
30	565953,9890	4813118,9978
31	565955,7650	4813120,0642
32	565956,0091	4813119,7472
33	565966,4409	4813127,5090
34	565968,0635	4813125,2270
35	565969,0390	4813125,9259
36	565967,4164	4813128,2079
37	565968,0679	4813128,6721
38	565967,8361	4813128,9981
39	565968,6704	4813129,8592
40	565974,5688	4813133,9470
41	565974,3681	4813133,1526
42	565975,5531	4813132,0044
43	565977,6810	4813134,2006
44	565976,4961	4813135,3488
45	565975,0990	4813136,4936
46	565975,3259	4813136,7278
47	565979,5490	4813139,6554

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 25 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-45-2. PERLÍO-PENEDO. AC-133. PK 1+810 MI
15-035-45-1. PERLÍO-PENEDO. AC-133. PK 1+810 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL.

15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL.
AC-133 P.K. 2+580 M.D.

BUS

PARADA	15-035-46-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565.530,0106	4.812.417,3276
2	565.532,0488	4.812.418,1008
3	565.532,5446	4.812.416,7939
4	565.537,7468	4.812.419,6544
5	565.538,7983	4.812.420,2325
6	565.539,2939	4.812.420,1627
7	565.541,9707	4.812.421,6412
8	565.542,7684	4.812.420,1969
9	565.540,0916	4.812.418,7183
10	565.541,8805	4.812.421,9273
11	565.551,2534	4.812.424,8829
12	565.552,6061	4.812.425,3892
13	565.564,2265	4.812.431,9940
14	565.581,9785	4.812.442,5483
15	565.598,9945	4.812.453,9232
16	565.599,6597	4.812.454,3678
17	565.599,9451	4.812.453,9517
18	565.599,9568	4.812.452,5207
19	565.599,6010	4.812.452,1634
20	565.582,9395	4.812.441,0256
21	565.565,4864	4.812.430,6397
22	565.553,3712	4.812.423,7536
23	565.552,0054	4.812.423,2425
24	565.551,7979	4.812.423,5849
25	565.540,4184	4.812.417,2995
26	565.539,3680	4.812.416,7193
27	565.538,6677	4.812.416,3325
28	565.538,8451	4.812.415,9735
29	565.536,7909	4.812.414,8389

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3
FOLLA: 26 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-46-1, PERLÍO-PUNTAL
AC-133, PK 2+580 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-43. BARALLOBRE.

15-035-43-1. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.I.

15-035-43-2. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.D.

BUS

PARADA	15-035-43-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565.387,9872	4.812.296,3615
2	565.388,4524	4.812.305,9420
3	565.388,5578	4.812.307,4541
4	565.389,1911	4.812.318,8974
5	565.387,5718	4.812.319,2143
6	565.388,1593	4.812.322,2154
7	565.389,7785	4.812.321,8984
8	565.390,5621	4.812.321,5988
9	565.391,7761	4.812.326,5212
10	565.391,3893	4.812.326,6232
11	565.391,5952	4.812.327,3962
12	565.389,4431	4.812.327,9637
13	565.389,8650	4.812.329,0935
14	565.391,9114	4.812.328,5539
15	565.395,0379	4.812.338,5396
16	565.395,8829	4.812.340,9559
17	565.396,2641	4.812.340,8343
18	565.397,5922	4.812.344,6321
19	565.391,5711	4.812.321,6842
20	565.389,5990	4.812.308,2978

PARADA	15-035-43-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
21	565.400,7717	4.812.310,8622
22	565.401,3861	4.812.312,8803
23	565.401,7759	4.812.312,7908
24	565.404,6946	4.812.325,5038
25	565.404,9631	4.812.326,6734
26	565.405,1421	4.812.327,4531
27	565.404,9325	4.812.327,5012
28	565.404,7522	4.812.327,5426
29	565.407,0311	4.812.333,2671
30	565.411,5244	4.812.338,2158
31	565.407,0148	4.812.326,2024
32	565.406,9011	4.812.325,8855
33	565.406,9381	4.812.324,9888
34	565.406,4492	4.812.324,5999
35	565.407,1017	4.812.321,0172
36	565.406,7422	4.812.320,7919
37	565.405,1340	4.812.321,1611
38	565.404,4497	4.812.318,1806
39	565.406,0579	4.812.317,8114
40	565.404,9178	4.812.319,9002
41	565.406,2832	4.812.317,4519
42	565.403,5488	4.812.313,2574

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

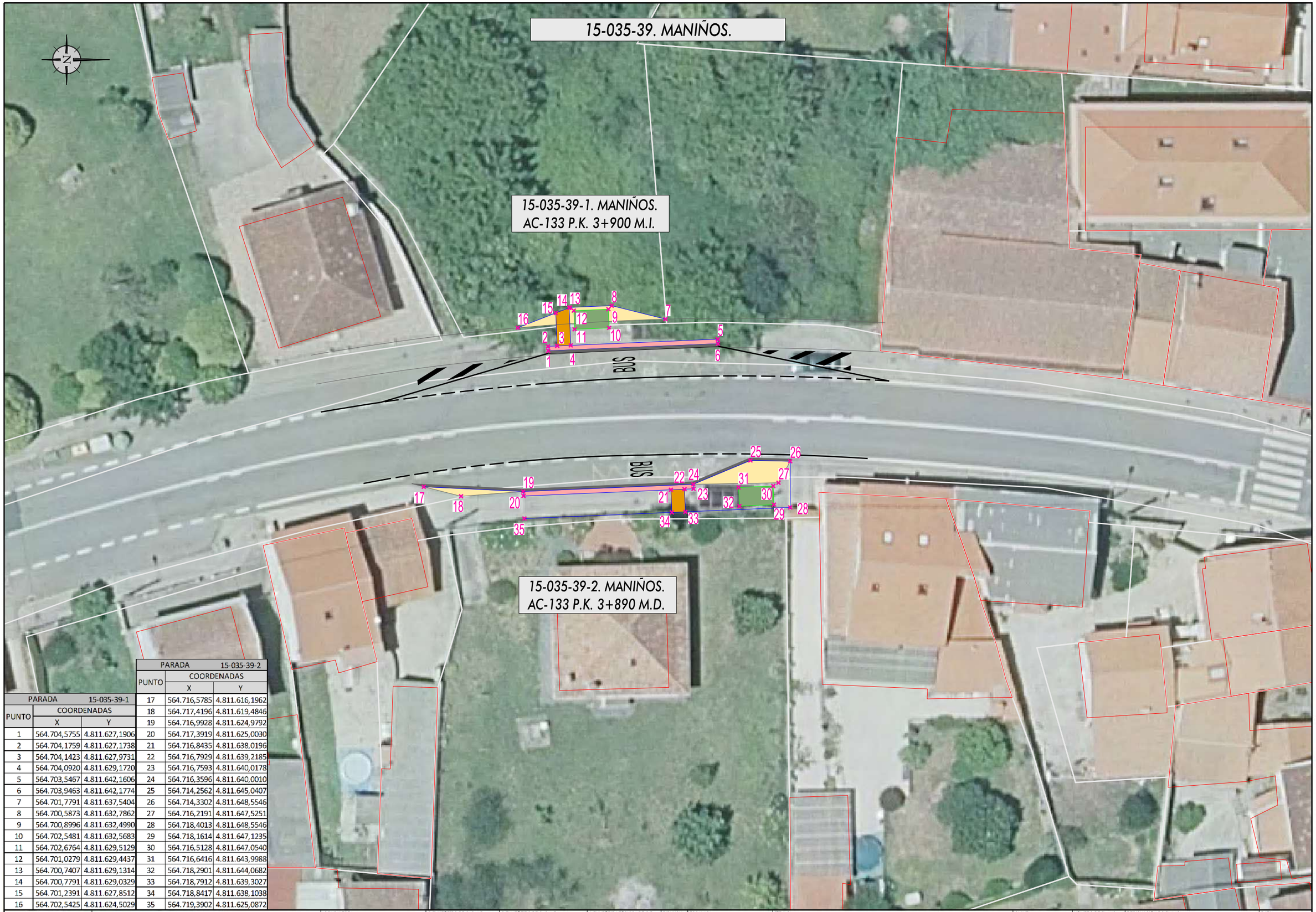
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 27 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-43-2. BARALLOBRE, AC-133, PK 2+830 MI
15-035-43-1. BARALLOBRE, AC-133, PK 2+830 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-035-39-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	564.704,5755	4.811.627,1906
2	564.704,1759	4.811.627,1738
3	564.704,1423	4.811.627,9731
4	564.704,0920	4.811.629,1720
5	564.703,5467	4.811.642,1606
6	564.703,9463	4.811.642,1774
7	564.701,7791	4.811.637,5404
8	564.700,5873	4.811.632,7862
9	564.700,8996	4.811.632,4990
10	564.702,5481	4.811.632,5683
11	564.702,6764	4.811.629,5129
12	564.701,0279	4.811.629,4437
13	564.700,7407	4.811.629,1314
14	564.700,7791	4.811.629,0329
15	564.701,2391	4.811.627,8512
16	564.702,5425	4.811.624,5029

PARADA	15-035-39-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
17	564.716,5785	4.811.616,1962
18	564.717,4196	4.811.619,4846
19	564.716,9928	4.811.624,9792
20	564.717,3919	4.811.625,0030
21	564.716,8435	4.811.638,0196
22	564.716,7929	4.811.639,2185
23	564.716,7593	4.811.640,0178
24	564.716,3596	4.811.640,0010
25	564.714,2562	4.811.645,0407
26	564.714,3302	4.811.648,5546
27	564.716,2191	4.811.647,5251
28	564.718,4013	4.811.648,5546
29	564.718,1614	4.811.647,1235
30	564.716,5128	4.811.647,0540
31	564.716,6416	4.811.643,9988
32	564.718,2901	4.811.644,0682
33	564.718,7912	4.811.639,3027
34	564.718,8417	4.811.638,1038
35	564.719,3902	4.811.625,0872

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 28 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-39-2. MANIÑOS, AC-133, PK 3+890 MD
15-035-39-1 .MANIÑOS, AC-133, PK 3+900 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-77. REGUEIRO.

15-055-77-1. REGUEIRO.
AC-115 P.K. 2+580 M.I.

15-055-77-2. REGUEIRO.
AC-115 P.K. 2+570 M.D.

BUS

PARADA	15-055-77-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.116,1575	4.816.229,8153
2	568.119,0529	4.816.237,3953
3	568.117,6758	4.816.238,8501
4	568.117,5413	4.816.240,0426
5	568.117,7946	4.816.240,4737
6	568.119,4838	4.816.240,6643
7	568.119,1744	4.816.243,4069
8	568.117,4851	4.816.243,2163
9	568.117,1534	4.816.243,4807
10	568.118,4355	4.816.249,9564
11	568.117,4853	4.816.255,0754
12	568.119,2029	4.816.255,6136
13	568.119,8618	4.816.253,3697
14	568.119,4624	4.816.253,3418
15	568.120,9199	4.816.240,4237
16	568.121,0544	4.816.239,2313
17	568.121,1441	4.816.238,4364
18	568.121,5385	4.816.238,5085
19	568.121,4557	4.816.237,9051
20	568.118,1148	4.816.228,6459

PARADA	15-055-77-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
21	568.137,2245	4.816.216,8477
22	568.137,5615	4.816.216,6322
23	568.139,8749	4.816.220,9919
24	568.140,2293	4.816.220,8037
25	568.142,7507	4.816.227,6594
26	568.143,1286	4.816.227,5257
27	568.143,3636	4.816.228,3653
28	568.143,6869	4.816.229,5209
29	568.143,9025	4.816.230,2913
30	568.143,5173	4.816.230,3991
31	568.145,8468	4.816.232,0441
32	568.145,0351	4.816.229,1436
33	568.146,2148	4.816.228,8067
34	568.144,7118	4.816.227,9880
35	568.146,3611	4.816.227,5195
36	568.146,4587	4.816.226,6616
37	568.144,5034	4.816.227,1782
38	568.146,0644	4.816.226,5049
39	568.144,9713	4.816.223,9706
40	568.143,4103	4.816.224,6439
41	568.145,1280	4.816.223,5763
42	568.141,4699	4.816.220,1450

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEREZ DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 29 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-77-2, REGUEIRO, AC-115, PK 2+570 MD
15-055-77-1, REGUEIRO, AC-115, PK 2+580 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-79. RÚA ESTACIÓN.

15-055-79-2. RÚA ESTACIÓN.
AC-115 P.K. 2+860 M.D.

PARADA	15-055-79-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.073,9119	4.816.510,2560
2	568.071,0440	4.816.520,6008
3	568.071,4294	4.816.520,7077
4	568.067,9564	4.816.533,2352
5	568.067,6358	4.816.534,3915
6	568.067,4221	4.816.535,1625
7	568.067,0366	4.816.535,0556
8	568.066,7695	4.816.536,0193
9	568.067,3127	4.816.536,9793
10	568.067,5265	4.816.536,2084
11	568.070,2230	4.816.537,7861
12	568.070,4367	4.816.537,0152
13	568.070,9122	4.816.535,2999
14	568.071,2328	4.816.534,1435
15	568.071,0506	4.816.533,6779
16	568.069,4124	4.816.533,2237
17	568.070,1497	4.816.530,5640
18	568.071,7879	4.816.531,0182
19	568.072,1572	4.816.530,8093
20	568.072,9174	4.816.520,5809
21	568.075,6465	4.816.510,7368

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 30 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-79-2, RÚA ESTACIÓN AC-115, PK 2+860 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-85. CONCELLO DE NEDA.

15-055-85-2. CONCELLO DE NEDA.
AC-115 P.K. 3+060 M.D.

PARADA	15-055-85-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.064,9578	4.816.704,7944
2	568.074,5182	4.816.715,8429
3	568.074,7999	4.816.715,5589
4	568.074,2342	4.816.714,9931
5	568.075,9947	4.816.713,2180
6	568.075,1554	4.816.712,3602
7	568.073,3946	4.816.714,1356
8	568.070,2239	4.816.710,6916
9	568.065,2793	4.816.704,5565

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

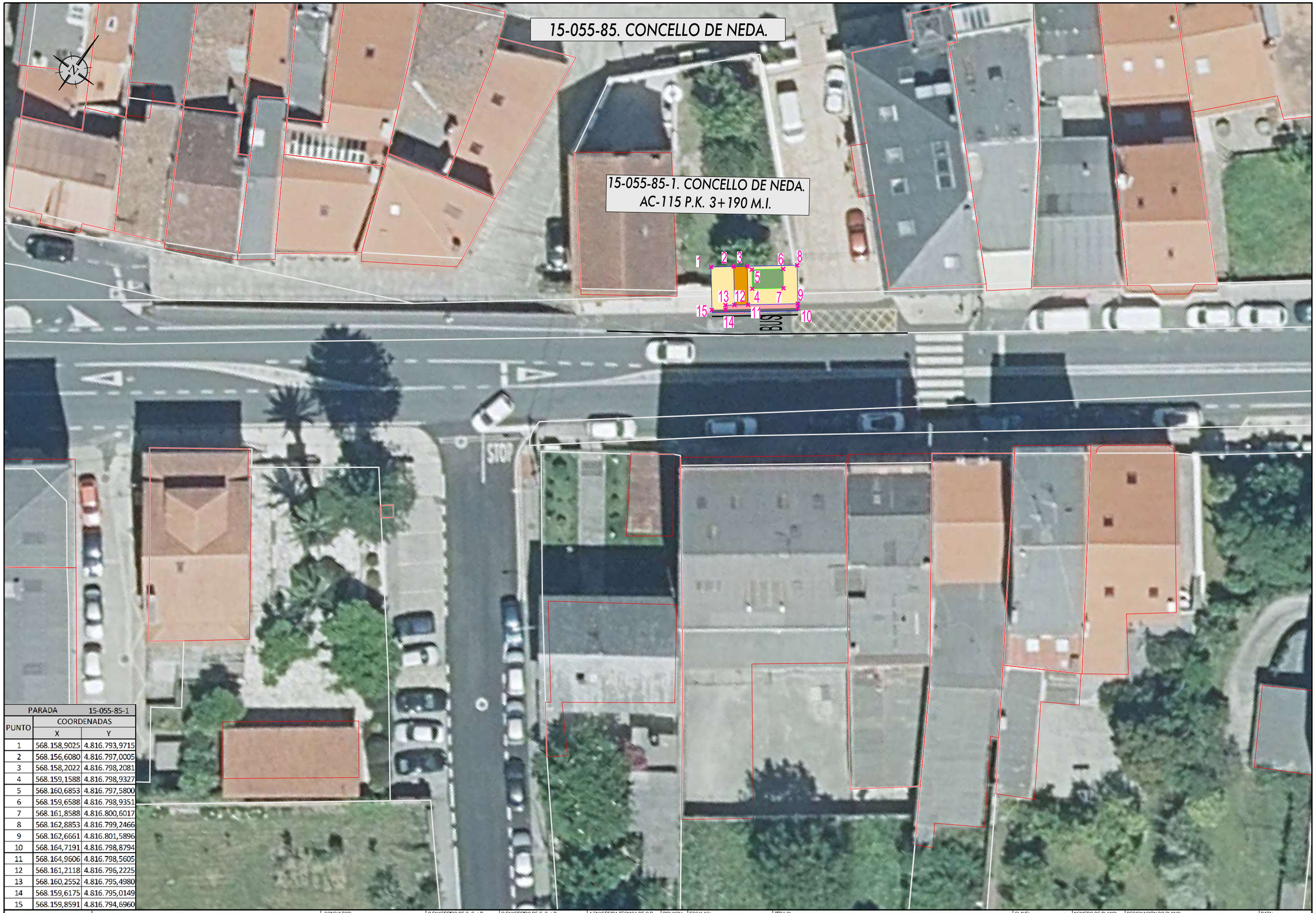
CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3
FOLLA: 31 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-85-2. CONCELLO DE NEDA
AC-115, PK 3+060 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-055-85-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.158,9025	4.816.793,9715
2	568.156,6080	4.816.797,0005
3	568.158,2022	4.816.798,2081
4	568.159,1588	4.816.798,9327
5	568.160,6853	4.816.797,5800
6	568.159,6588	4.816.798,9351
7	568.161,8588	4.816.800,6017
8	568.162,8853	4.816.799,2466
9	568.162,6661	4.816.801,5896
10	568.164,7191	4.816.798,8794
11	568.164,9606	4.816.798,5605
12	568.161,2118	4.816.796,2225
13	568.160,2552	4.816.795,4980
14	568.159,6175	4.816.795,0149
15	568.159,8591	4.816.794,6960

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
32 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-85-1, CONCELLO DE NEDA
AC-115, PK 3+190 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-055-81-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.367,2945	4.817.102,1214
2	568.364,8265	4.817.102,3617
3	568.367,9148	4.817.103,5383
4	568.366,6367	4.817.104,8584
5	568.366,6465	4.817.104,9597
6	568.366,2484	4.817.104,9984
7	568.366,4422	4.817.106,9889
8	568.365,2585	4.817.107,1042
9	568.365,3674	4.817.108,2992
10	568.366,5585	4.817.108,1833
11	568.367,7020	4.817.119,9278
12	568.368,1001	4.817.119,8891
13	568.368,1255	4.817.120,1498
14	568.369,3422	4.817.122,0874
15	568.369,6516	4.817.125,5048
16	568.370,2074	4.817.126,0535
17	568.367,1895	4.817.128,3005

PARADA	15-055-81-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	568.377,8192	4.817.089,9903
19	568.378,0796	4.817.093,1550
20	568.378,4783	4.817.093,1221
21	568.379,3640	4.817.103,8858
22	568.382,7525	4.817.103,6069
23	568.382,8510	4.817.104,8029
24	568.379,4624	4.817.105,0817
25	568.379,6264	4.817.107,0750
26	568.379,2278	4.817.107,1078
27	568.379,3135	4.817.108,1498
28	568.376,6119	4.817.112,1422
29	568.379,4372	4.817.109,6520
30	568.380,1036	4.817.117,7508
31	568.383,8908	4.817.117,4392
32	568.383,2244	4.817.109,3404
33	568.381,3934	4.817.111,4764
34	568.381,6197	4.817.114,2271
35	568.383,3140	4.817.114,0877
36	568.383,0876	4.817.111,3370

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 33 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-81-2, SANTA MARÍA, AC-115, PK 3+510 MD
15-055-81-1, SANTA MARÍA, AC-115, PK 3+600 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-89. GERMÁN.

15-055-89-1. GERMÁN.
AC-115 P.K. 3+950 M.I.

15-055-89-2. GERMÁN.
AC-115 P.K. 4+020 M.D.

BUS

PARADA	15-055-89-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.394,4722	4.817.445,9828
2	568.396,3143	4.817.463,3608
3	568.395,4455	4.817.465,1438
4	568.394,8255	4.817.466,4163
5	568.394,6624	4.817.466,7511
6	568.396,6602	4.817.466,6241
7	568.394,9696	4.817.466,8032
8	568.395,2606	4.817.469,5479
9	568.396,9511	4.817.469,3687
10	568.394,9697	4.817.469,6496
11	568.397,4033	4.817.473,6348
12	568.399,1933	4.817.473,4450
13	568.399,0194	4.817.471,8042
14	568.398,6217	4.817.471,8464
15	568.398,0103	4.817.466,0787
16	568.397,8838	4.817.464,8854
17	568.397,0405	4.817.456,9300
18	568.397,4383	4.817.456,8878
19	568.396,8924	4.817.451,7384
20	568.398,3042	4.817.450,2577
21	568.398,0665	4.817.448,0154

PARADA	15-055-89-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
22	568.413,7227	4.817.494,0504
23	568.415,5096	4.817.505,7202
24	568.415,9082	4.817.505,6864
25	568.416,0127	4.817.506,7380
26	568.416,1314	4.817.507,9321
27	568.416,2408	4.817.509,0339
28	568.415,8428	4.817.509,0734
29	568.415,8913	4.817.509,6664
30	568.416,3405	4.817.512,1479
31	568.416,1140	4.817.512,3067
32	568.416,4394	4.817.515,5839
33	568.417,5506	4.817.517,0553
34	568.420,7316	4.817.520,3484
35	568.419,8723	4.817.514,7346
36	568.418,1806	4.817.514,9027
37	568.417,9077	4.817.512,1562
38	568.419,5994	4.817.511,9882
39	568.419,8281	4.817.511,2556
40	568.419,6056	4.817.509,0168
41	568.419,4017	4.817.507,6072
42	568.419,2298	4.817.506,4184
43	568.417,3698	4.817.493,5588
44	568.415,1402	4.817.493,8616

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MERINO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 34 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-89-2. GERMÁN, AC-115, PK 4+020 MD · 15-055-89-1. GERMÁN, AC-115, PK 3+950 MI · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-87. CRUZ CAÍDOS.

15-055-87-1. CRUZ CAÍDOS.
AC-115 P.K. 4+330 M.I.

15-055-87-2. CRUZ CAÍDOS.
AC-115 P.K. 4+360 M.D.

BUS

PARADA	15-055-87-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.491,9414	4.817.795,2687
2	568.494,1946	4.817.802,2032
3	568.494,5654	4.817.803,3445
4	568.494,6706	4.817.803,6682
5	568.490,3107	4.817.804,3768
6	568.495,5726	4.817.806,4345
7	568.493,9537	4.817.806,9532
8	568.494,7959	4.817.809,5816
9	568.496,4148	4.817.809,0629
10	568.494,3735	4.817.817,0570
11	568.499,8809	4.817.815,2923
12	568.500,2618	4.817.815,1703
13	568.495,8940	4.817.802,9188
14	568.495,5260	4.817.801,7766
15	568.495,2806	4.817.801,0151
16	568.495,6618	4.817.800,8939
17	568.491,7992	4.817.789,0061

PARADA	15-055-87-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	568.513,6290	4.817.816,0726
19	568.514,8495	4.817.819,8818
20	568.515,2305	4.817.819,7598
21	568.519,1972	4.817.832,1398
22	568.519,5633	4.817.833,2826
23	568.519,8074	4.817.834,0444
24	568.519,4265	4.817.834,1665
25	568.522,0066	4.817.842,2189
26	568.521,2752	4.817.844,0748
27	568.521,8319	4.817.845,7880
28	568.522,8600	4.817.847,4758
29	568.523,4287	4.817.846,9131
30	568.525,9876	4.817.848,7445
31	568.525,7302	4.817.847,9411
32	568.521,1407	4.817.833,6172
33	568.523,9200	4.817.832,7267
34	568.523,6707	4.817.831,9665
35	568.523,2968	4.817.830,8263
36	568.522,0273	4.817.830,8130
37	568.520,4084	4.817.831,3317
38	568.519,5662	4.817.828,7033
39	568.521,1851	4.817.828,1846
40	568.517,9990	4.817.814,6724

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 35 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-87-1, CRUZ CAÍDOS, AC-115, PK 4+330 MI
15-055-87-2, CRUZ CAÍDOS, AC-115, PK 4+360 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-82. TOMÁS.

15-055-82-1. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+650 M.I.

15-055-82-2. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+640 M.D.

BUS

PARADA	15-055-82-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.583,0863	4.818.045,0477
2	568.584,0182	4.818.048,6235
3	568.584,3471	4.818.049,8856
4	568.584,3743	4.818.049,9901
5	568.586,1415	4.818.049,0057
6	568.584,7958	4.818.050,0445
7	568.586,4868	4.818.052,2258
8	568.587,8325	4.818.051,1870
9	568.586,4329	4.818.052,6462
10	568.590,9031	4.818.055,1331
11	568.593,9068	4.818.058,9726
12	568.595,0084	4.818.058,1086
13	568.595,3231	4.818.057,8617
14	568.587,0049	4.818.047,8339
15	568.586,2709	4.818.046,8845
16	568.585,7820	4.818.046,2513
17	568.586,0986	4.818.046,0069

PARADA	15-055-82-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	568.625,4578	4.818.073,5968
19	568.635,5194	4.818.084,7441
20	568.635,8052	4.818.084,4638
21	568.631,8520	4.818.080,0840
22	568.636,6344	4.818.075,7674
23	568.635,8304	4.818.074,8766
24	568.631,0480	4.818.079,1932
25	568.631,8193	4.818.077,9582
26	568.633,0812	4.818.076,8192
27	568.631,2278	4.818.074,7741
28	568.629,9658	4.818.075,9132
29	568.625,7548	4.818.073,3288

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 36 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-82-1, TOMÁS, AC-115, PK 4+650 MI · 15-055-82-2, TOMÁS, AC-115, PK 4+640 MD · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-58. A MOURELA ALTA (POBO).

15-055-58-2. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.I.

15-055-58-1. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.D.

BUS

BUS

PARADA	15-055-58-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568.927,4656	4.817.710,3571
2	568.928,0753	4.817.709,7943
3	568.941,4181	4.817.702,8980
4	568.941,2170	4.817.702,5517
5	568.940,5063	4.817.702,9190
6	568.938,9452	4.817.699,8986
7	568.937,8791	4.817.700,4496
8	568.939,4403	4.817.703,4700
9	568.938,4421	4.817.702,4099
10	568.937,6615	4.817.700,8997
11	568.935,2097	4.817.702,1670
12	568.935,9902	4.817.703,6772
13	568.927,8916	4.817.709,4390
14	568.925,6198	4.817.706,7859

PARADA	15-055-58-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
15	568.989,0240	4.817.695,0534
16	568.990,9383	4.817.698,3360
17	569.000,5635	4.817.692,7232
18	569.001,6001	4.817.692,1187
19	569.000,9382	4.817.690,1895
20	569.001,7945	4.817.691,6581
21	569.004,4362	4.817.690,1176
22	569.003,5798	4.817.688,6491
23	569.019,7088	4.817.681,5590
24	569.017,7946	4.817.678,2763
25	569.010,9160	4.817.682,2874
26	569.011,1175	4.817.682,6330
27	568.999,8874	4.817.689,1816
28	568.998,8508	4.817.689,7861
29	568.998,1597	4.817.690,1891
30	568.997,9582	4.817.689,8436

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 37 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-58-1, A MOURELA ALTA (POBO), AC-862, PK 8+040 MI · 15-055-58-2, A MOURELA ALTA (POBO),AC-862, PK 8+040 MD · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-60. O ROXAL.

15-055-60-1. O ROXAL.
AC-121 P.K. 13+500 M.I.

BUS

PARADA	15-055-60-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	570.955,2763	4.816.167,8625
2	570.954,8468	4.816.168,5374
3	570.953,5694	4.816.170,5447
4	570.938,6520	4.816.189,5139
5	570.935,2707	4.816.191,7361
6	570.934,1711	4.816.192,4588
7	570.935,5967	4.816.193,8518
8	570.934,1625	4.816.192,9391
9	570.932,6807	4.816.195,2676
10	570.934,1149	4.816.196,1803
11	570.932,2665	4.816.195,3596
12	570.929,0549	4.816.204,0684
13	570.917,8285	4.816.227,5720
14	570.916,1386	4.816.230,4990
15	570.915,7386	4.816.231,1918
16	570.916,7085	4.816.231,7518
17	570.917,6374	4.816.231,5029
18	570.917,6974	4.816.231,3990
19	570.919,4224	4.816.228,4112
20	570.930,5108	4.816.205,1967
21	570.930,1805	4.816.204,9706
22	570.936,9979	4.816.194,2576
23	570.937,6421	4.816.193,2452
24	570.938,2336	4.816.192,3157
25	570.938,5770	4.816.192,5212
26	570.955,0398	4.816.171,5868
27	570.956,3654	4.816.169,5038
28	570.956,4298	4.816.169,4026
29	570.956,2212	4.816.168,4638

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 38 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-60-1, O ROXAL AC-121, PK 13+500 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-67-1.- VILADONELLE.

15-055-67-1. VILADONELLE.
AC-121 P.K. 10+940 M.I.

BUS

PARADA	15-055-67-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572.133,6844	4.814.792,3199
2	572.133,6116	4.814.793,1166
3	572.133,4968	4.814.794,5909
4	572.131,2247	4.814.804,9325
5	572.129,5008	4.814.808,4334
6	572.128,8924	4.814.809,6690
7	572.130,8552	4.814.809,9607
8	572.129,1579	4.814.810,0549
9	572.129,3107	4.814.812,8106
10	572.131,0081	4.814.812,7165
11	572.129,0278	4.814.813,1268
12	572.131,2851	4.814.817,7089
13	572.131,8089	4.814.827,1507
14	572.131,8532	4.814.827,9495
15	572.133,6489	4.814.827,8221
16	572.133,6046	4.814.827,0232
17	572.133,3504	4.814.822,4417
18	572.132,9510	4.814.822,4638
19	572.132,2310	4.814.809,4838
20	572.132,1645	4.814.808,2856
21	572.132,1202	4.814.807,4868
22	572.132,5179	4.814.807,4347
23	572.135,2823	4.814.794,8525
24	572.135,4074	4.814.793,2809
25	572.135,4180	4.814.793,1573
26	572.134,8024	4.814.792,4222

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

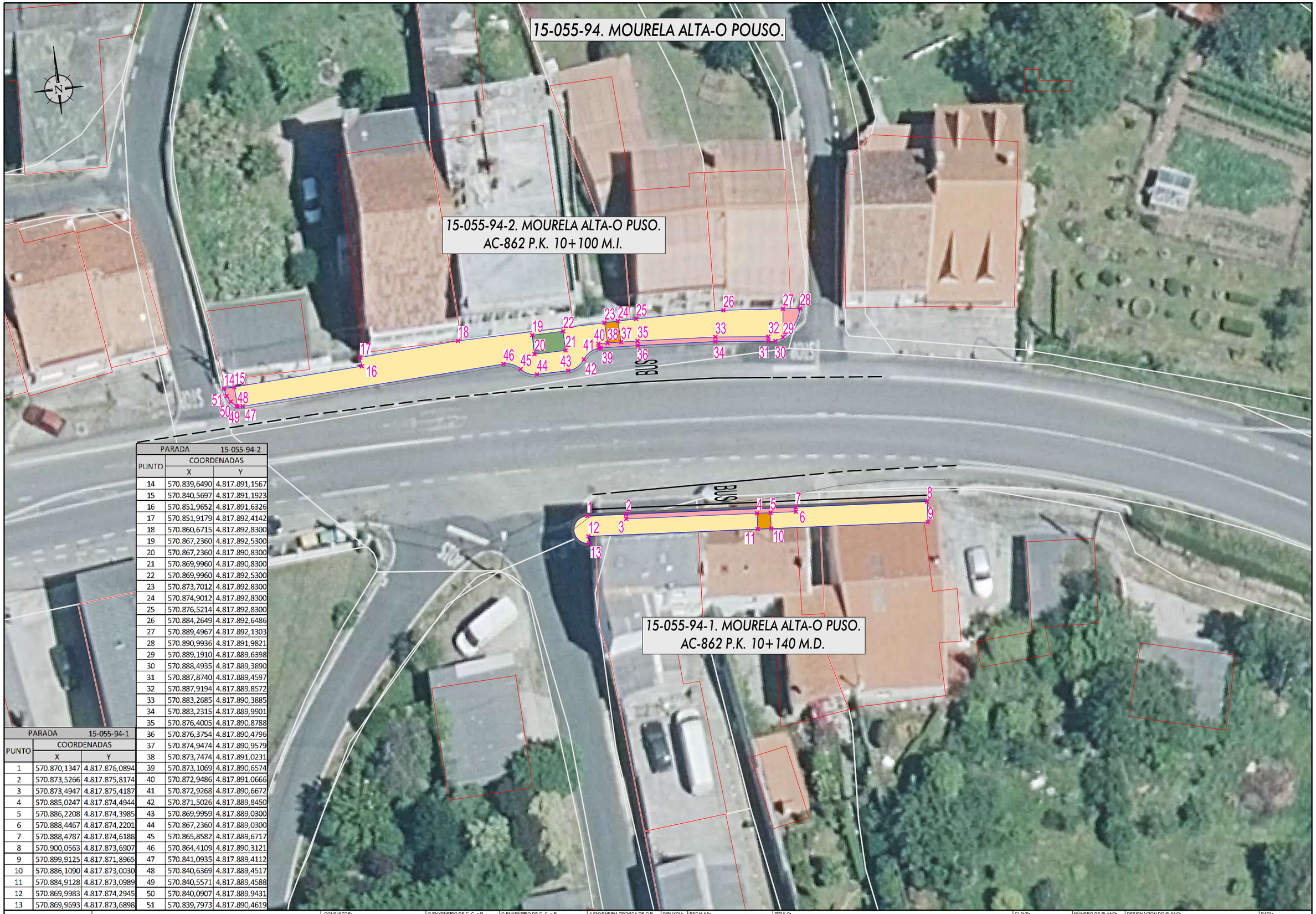
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 39 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-67-1, VILADONELLE AC-121, PK 10+940 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-055-94-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
14	570.839,6490	4.817.891,1567
15	570.840,5697	4.817.891,1923
16	570.851,9652	4.817.891,6326
17	570.851,9179	4.817.892,4142
18	570.860,6715	4.817.892,8300
19	570.867,2360	4.817.892,5300
20	570.867,2360	4.817.890,8300
21	570.869,9960	4.817.890,8300
22	570.869,9960	4.817.892,5300
23	570.873,7012	4.817.892,8300
24	570.874,9012	4.817.892,8300
25	570.876,5214	4.817.892,8300
26	570.884,2649	4.817.892,6486
27	570.889,4967	4.817.892,1303
28	570.890,9936	4.817.891,9821
29	570.889,1910	4.817.889,6398
30	570.888,4935	4.817.889,3890
31	570.887,8740	4.817.889,4597
32	570.887,9194	4.817.889,8572
33	570.883,2685	4.817.890,3885
34	570.883,2315	4.817.889,9901
35	570.876,4005	4.817.890,8788
36	570.876,3754	4.817.890,4796
37	570.874,9474	4.817.890,9579
38	570.873,7474	4.817.891,0231
39	570.873,1069	4.817.890,6574
40	570.872,9486	4.817.891,0666
41	570.872,9268	4.817.890,6672
42	570.871,5026	4.817.889,8450
43	570.869,9959	4.817.889,0300
44	570.867,2360	4.817.889,0300
45	570.865,8582	4.817.889,6717
46	570.864,4109	4.817.890,3121
47	570.841,0935	4.817.889,4112
48	570.840,6369	4.817.889,4517
49	570.840,5571	4.817.889,4588
50	570.840,0907	4.817.889,9431
51	570.839,7973	4.817.890,4619

PARADA	15-055-94-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	570.870,1347	4.817.876,0894
2	570.873,5266	4.817.875,8174
3	570.873,4947	4.817.875,4187
4	570.885,0247	4.817.874,4944
5	570.886,2208	4.817.874,3985
6	570.888,4467	4.817.874,2201
7	570.888,4787	4.817.874,6188
8	570.900,0563	4.817.873,6907
9	570.899,9125	4.817.871,8965
10	570.886,1090	4.817.873,0030
11	570.884,9128	4.817.873,0989
12	570.869,9983	4.817.874,2945
13	570.869,9693	4.817.873,6898

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

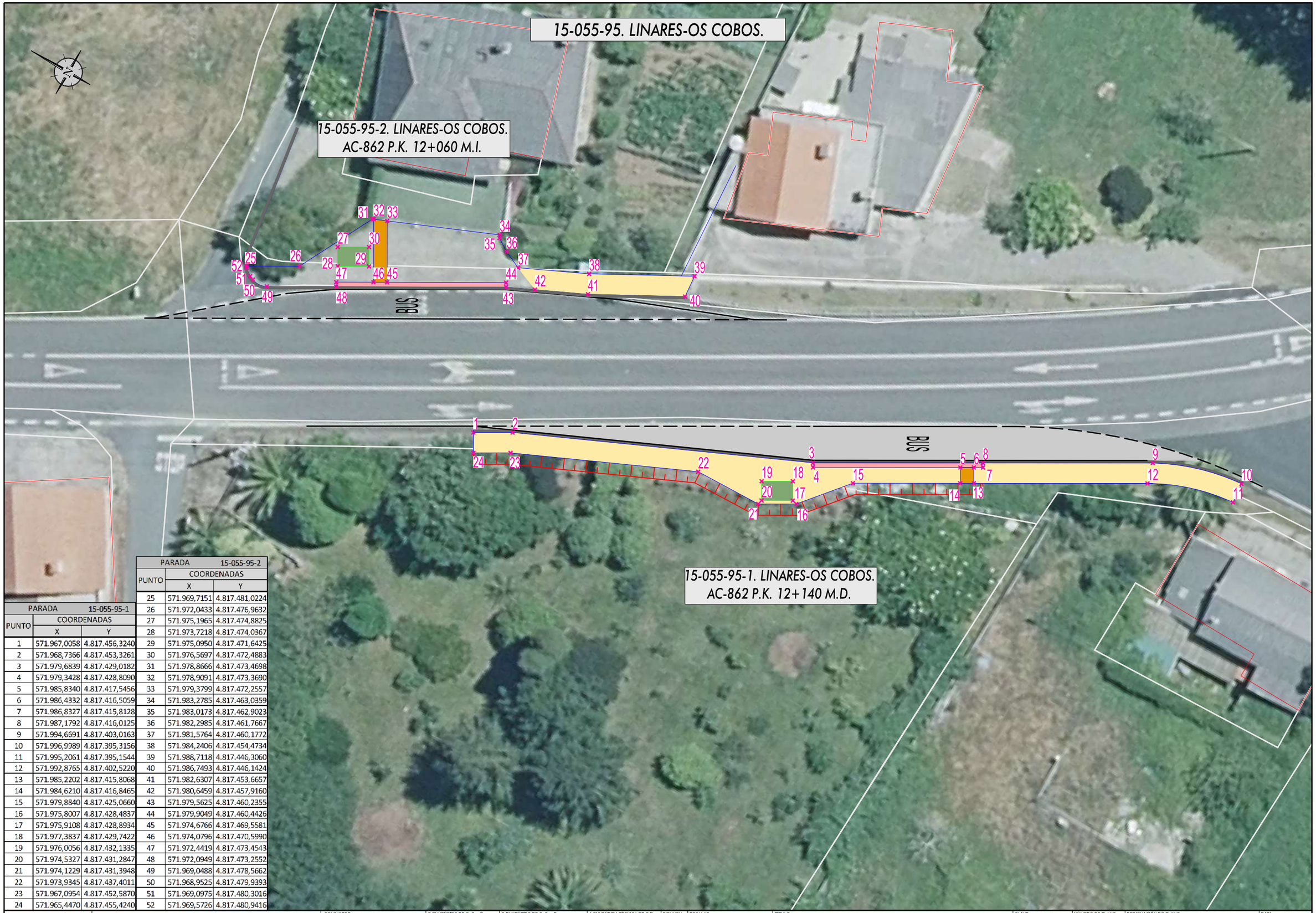
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 40 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-94-1. MOURELA ALTA-O POUSO, AC-862, PK 10+100 MI
15-055-94-2. MOURELA ALTA-O POUSO, AC-862, PK 10+140 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-055-95-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	571.967,0058	4.817.456,3240
2	571.968,7366	4.817.453,3261
3	571.979,6839	4.817.429,0182
4	571.979,3428	4.817.428,8090
5	571.985,8340	4.817.417,5456
6	571.986,4332	4.817.416,5059
7	571.986,8327	4.817.415,8128
8	571.987,1792	4.817.416,0125
9	571.994,6691	4.817.403,0163
10	571.996,9989	4.817.395,3156
11	571.995,2061	4.817.395,1544
12	571.992,8765	4.817.402,5220
13	571.985,2202	4.817.415,8068
14	571.984,6210	4.817.416,8465
15	571.979,8840	4.817.425,0660
16	571.975,8007	4.817.428,4837
17	571.975,9108	4.817.428,8934
18	571.977,3837	4.817.429,7422
19	571.976,0056	4.817.432,1335
20	571.974,5327	4.817.431,2847
21	571.974,1229	4.817.431,3948
22	571.973,9345	4.817.437,4011
23	571.967,0954	4.817.452,5870
24	571.965,4470	4.817.455,4240

PARADA	15-055-95-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	571.969,7151	4.817.481,0224
26	571.972,0433	4.817.476,9632
27	571.975,1965	4.817.474,8825
28	571.973,7218	4.817.474,0367
29	571.975,0950	4.817.471,6425
30	571.976,5697	4.817.472,4883
31	571.978,8666	4.817.473,4698
32	571.978,9091	4.817.473,3690
33	571.979,3799	4.817.472,2557
34	571.983,2785	4.817.463,0359
35	571.983,0173	4.817.462,9023
36	571.982,2985	4.817.461,7667
37	571.981,5764	4.817.460,1772
38	571.984,2406	4.817.454,4734
39	571.988,7118	4.817.446,3060
40	571.986,7493	4.817.446,1424
41	571.982,6307	4.817.453,6657
42	571.980,6459	4.817.457,9160
43	571.979,5625	4.817.460,2355
44	571.979,9049	4.817.460,4426
45	571.974,6766	4.817.469,5581
46	571.974,0796	4.817.470,5990
47	571.972,4419	4.817.473,4543
48	571.972,0949	4.817.473,2552
49	571.969,0488	4.817.478,5662
50	571.968,9525	4.817.479,9393
51	571.969,0975	4.817.480,3016
52	571.969,5726	4.817.480,9416

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 41 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-95-1, LINARES-OS COBOS, AC-862, PK 12+140 MD
15-055-95-2, LINARES-OS COBOS, AC-862, PK 12+060 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

PARADA	15-055-97-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
16	572.339,3156	4.817.567,5231
17	572.339,8551	4.817.568,1138
18	572.351,5937	4.817.580,0106
19	572.356,7681	4.817.584,8550
20	572.357,3550	4.817.585,4045
21	572.357,5853	4.817.585,1034
22	572.357,7844	4.817.583,5260
23	572.357,4100	4.817.582,9902
24	572.352,8275	4.817.578,7001
25	572.341,7070	4.817.567,4685
26	572.341,0386	4.817.567,0388
27	572.339,4836	4.817.567,3705
28	572.361,1286	4.817.589,3395
29	572.361,7852	4.817.590,1260
30	572.366,0597	4.817.595,2465
31	572.366,8529	4.817.596,1967
32	572.366,8688	4.817.593,9912
33	572.366,5018	4.817.592,9672
34	572.366,0798	4.817.592,4618
35	572.363,9388	4.817.589,8970
36	572.362,9029	4.817.589,1929
37	572.370,4963	4.817.599,6794
38	572.371,1818	4.817.600,0918

PARADA	15-055-97-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
39	572.372,2155	4.817.600,7014
40	572.373,2437	4.817.601,3200
41	572.373,7357	4.817.601,2782
42	572.374,6121	4.817.599,8215
43	572.376,9770	4.817.601,2444
44	572.376,1006	4.817.602,7011
45	572.383,5221	4.817.607,4579
46	572.386,3539	4.817.604,7852
47	572.386,1304	4.817.605,1176
48	572.374,9911	4.817.598,4157
49	572.373,9628	4.817.597,7971
50	572.373,2773	4.817.597,3846
51	572.373,4835	4.817.597,0419
52	572.373,1408	4.817.596,8357
53	572.373,0380	4.817.596,7738
54	572.372,1047	4.817.597,0059
55	572.393,9216	4.817.609,5499
56	572.411,1604	4.817.616,0236
57	572.413,8323	4.817.617,3850
58	572.414,6495	4.817.615,7812
59	572.411,8877	4.817.614,3740
60	572.394,5544	4.817.607,8648

15-055-97. LINARES-CRUCE POBO.

15-055-97-2. LINARES-CRUCE POBO.
AC-862 P.K. 12+620 M.I.

15-055-97-1. LINARES-CRUCE POBO.
AC-862 P.K. 12+710 M.D.

BUS

PARADA	15-055-97-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572.419,5304	4.817.605,7116
2	572.419,3536	4.817.606,0704
3	572.430,1156	4.817.610,9263
4	572.431,1921	4.817.611,4566
5	572.432,9862	4.817.612,3404
6	572.432,8094	4.817.612,6992
7	572.435,0211	4.817.613,7888
8	572.436,7004	4.817.610,3800
9	572.432,6946	4.817.608,4066
10	572.431,6181	4.817.607,8763
11	572.431,1267	4.817.607,9686
12	572.430,3755	4.817.609,4936
13	572.427,8996	4.817.608,2739
14	572.428,6509	4.817.606,7489
15	572.419,6705	4.817.601,9904

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 42 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-97-2. LINARES-CRUCE POBO, AC-862, PK 12+620 MI; 15-055-97-1. LINARES-CRUCE POBO, AC-862, PK 12+710 MD. PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-055-98-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572.676,0374	4.817.747,5332
2	572.674,4487	4.817.750,7414
3	572.676,0618	4.817.751,5402
4	572.677,1372	4.817.752,0727
5	572.677,6288	4.817.751,9814
6	572.678,3832	4.817.750,4579
7	572.680,8565	4.817.751,6827
8	572.680,1021	4.817.753,2062
9	572.681,8491	4.817.754,4060
10	572.682,7366	4.817.752,6137
11	572.697,9711	4.817.760,1577
12	572.698,6722	4.817.758,7418
13	572.690,3757	4.817.754,6334
14	572.690,1982	4.817.754,9919
15	572.678,5483	4.817.749,2230
16	572.677,4730	4.817.748,6905
17	572.676,7560	4.817.748,3355
18	572.676,9336	4.817.747,9770

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA: 43 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-98-2. LIÑARES-ESTRADA MARQUESIÑA, AC-862, PK 12+970 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-98-2. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA

STOP

15-055-98-1. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+950 M.D.

PARADA	15-055-98-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572.712,1546	4.817.751,3033
2	572.712,4595	4.817.752,2154
3	572.712,5668	4.817.752,2690
4	572.728,1808	4.817.760,0605
5	572.737,6113	4.817.763,6445
6	572.737,7997	4.817.763,2915
7	572.747,1312	4.817.766,6293
8	572.747,8903	4.817.765,1081
9	572.750,3599	4.817.766,3405
10	572.749,6008	4.817.767,8616
11	572.749,4319	4.817.769,0961
12	572.750,5056	4.817.769,6319
13	572.751,2214	4.817.769,9891
14	572.751,0551	4.817.770,3531
15	572.756,3161	4.817.773,8544
16	572.764,4786	4.817.779,2867
17	572.767,1328	4.817.780,6112
18	572.767,2401	4.817.780,6648
19	572.768,1522	4.817.780,3600
20	572.768,6523	4.817.779,3578
21	572.767,9365	4.817.779,0006
22	572.765,3825	4.817.777,7262
23	572.754,0349	4.817.770,1740
24	572.751,9255	4.817.766,7865
25	572.750,8517	4.817.766,2507
26	572.747,7558	4.817.764,7058
27	572.738,3347	4.817.761,9938
28	572.728,9042	4.817.758,4098
29	572.713,3706	4.817.750,6584
30	572.712,6547	4.817.750,3012

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3
FOLLA: 44 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-98-1. LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA
AC-862. PK 12+950 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-99. BOUZA REDONDA.

15-055-99-2. BOUZA REDONDA..
AC-862 P.K. 13+500 M.I.

15-055-99-1. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+540 M.D.

BUS

BUS

PARADA	15-055-99-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	573.148,1369	4.818.042,0083
2	573.152,2775	4.818.043,2714
3	573.152,3943	4.818.042,8888
4	573.164,8285	4.818.046,6821
5	573.165,9763	4.818.047,0322
6	573.166,7415	4.818.047,2657
7	573.166,6248	4.818.047,6483
8	573.174,6886	4.818.050,1082
9	573.175,2882	4.818.050,2911
10	573.176,1370	4.818.049,8391
11	573.176,1545	4.818.049,7818
12	573.175,3893	4.818.049,5483
13	573.177,0311	4.818.046,9083
14	573.176,2660	4.818.046,6744
15	573.174,4113	4.818.046,3688
16	573.173,9142	4.818.047,9945
17	573.171,2748	4.818.047,1876
18	573.171,7718	4.818.045,5619
19	573.171,8596	4.818.045,2750
20	573.167,1500	4.818.045,9266
21	573.166,3848	4.818.045,6932
22	573.165,2370	4.818.045,3430
23	573.152,8028	4.818.041,5498
24	573.148,6621	4.818.040,2866

PARADA	15-055-99-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	573.115,7731	4.818.039,0637
26	573.116,3217	4.818.039,6605
27	573.119,0410	4.818.042,6181
28	573.123,9882	4.818.046,2345
29	573.125,4414	4.818.047,2968
30	573.128,9877	4.818.049,8782
31	573.129,9912	4.818.050,5918
32	573.130,3262	4.818.050,8300
33	573.130,4403	4.818.050,5525
34	573.131,0899	4.818.048,9815
35	573.133,6404	4.818.050,0362
36	573.132,9908	4.818.051,6071
37	573.132,9330	4.818.051,9015
38	573.143,0539	4.818.053,8983
39	573.157,2452	4.818.057,0941
40	573.158,0269	4.818.057,2701
41	573.158,2171	4.818.056,1253
42	573.157,6957	4.818.055,3504
43	573.157,5410	4.818.055,3135
44	573.143,4389	4.818.052,1400
45	573.143,2687	4.818.052,5024
46	573.131,2552	4.818.047,5349
47	573.130,1463	4.818.047,0764
48	573.129,4070	4.818.046,7707
49	573.129,5354	4.818.046,3909
50	573.125,8456	4.818.043,6937
51	573.122,3446	4.818.041,1489
52	573.117,5952	4.818.038,0367
53	573.117,4441	4.818.037,9409
54	573.116,5365	4.818.038,0902

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 45 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-99-1. BOUZA REDONDA. AC-862. PK 13+540 MD
15-055-99-2. BOUZA REDONDA. AC-862. PK 13+500 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-154. COBELUDA-ASERRADERO.

15-055-154-1. COBELUDA-ASERRADERO.
AC-125 P.K. 7+630 M.D.

BUS

PARADA	15-055-154-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	573.388,4883	4.817.972,1573
2	573.389,5854	4.817.981,5020
3	573.394,6005	4.818.006,7456
4	573.394,9999	4.818.006,7211
5	573.396,1708	4.818.019,6683
6	573.396,2789	4.818.020,8634
7	573.396,3510	4.818.021,6602
8	573.395,9526	4.818.021,6962
9	573.395,8144	4.818.046,8638
10	573.397,0072	4.818.065,2569
11	573.397,8125	4.818.082,2928
12	573.399,6105	4.818.082,2079
13	573.398,8045	4.818.065,1562
14	573.397,6147	4.818.046,8105
15	573.397,7401	4.818.024,1452
16	573.399,4460	4.818.020,5770
17	573.399,3379	4.818.019,3819
18	573.399,0031	4.818.019,0105
19	573.397,3100	4.818.019,1636
20	573.397,0614	4.818.016,4149
21	573.398,7545	4.818.016,2617
22	573.399,0263	4.818.015,9359
23	573.396,3845	4.818.006,4884
24	573.391,3499	4.817.981,1426
25	573.390,2760	4.817.971,9474

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 46 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-154-1, COBELUDA-ASERRADEIRO AC-125, PK 7+630 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-13. A GALATA.

15-051-13-2. A GALATA.
AC-133 P.K. 5+690 M.D.

BUS

BUS

15-051-13-1. A GALATA.
AC-133 P.K. 5+620 M.I.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 01 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-13-1, A GALLADA, AC-133, PK 5+620 MI
15-051-13-2, A GALLADA, AC-133, PK 5+690 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-6-2. FRANZA.

BORRADO DE PASO DE PEATONES

Plaza Minusválidos

BUS

15-051-6-2. FRANZA.
AC-133 P.K. 6+770 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 02 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-6-2, FRANZA AC-133, PK 6+770 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-6-1. FRANZA.

15-051-6-1. FRANZA.
AC-133 P.K. 7+110 M.D.

BUS

N

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 03 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-6-1, FRANZA AC-133, PK 7+110 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.

15-051-8-1. FRANZA-O VILAR.
AC-123 P.K. 0+160 M.D.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 04 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-8-1. FRANZA-O VILAR AC-123. PK 0+160 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE).

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

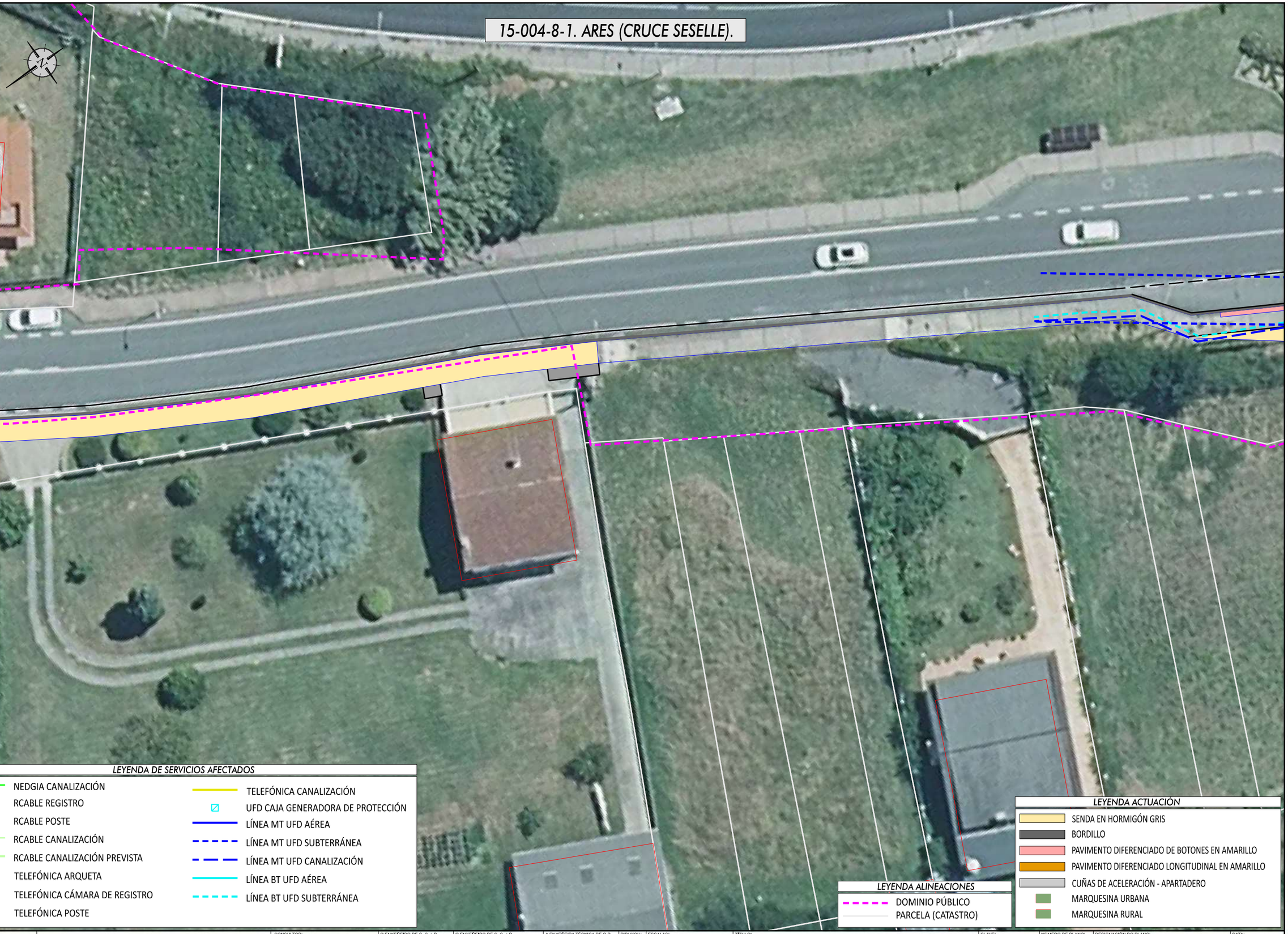
FOLLA: 05a DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-8-1, ARES (CRUCE SESELLE) AC-123, PK 1+850 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE).



LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 05b DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-004-8-1, ARES (CRUCE SESELLE)
AC-123, PK 1+850 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE).

15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE).
AC-123 P.K. 1+850 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑIZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 05c DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-8-1. ARES (CRUCE SESELLE) AC-123, PK 1+850 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-23-1. BARALLADOS.

BUS

15-004-23-1. BARALLADOS.
AC-130 P.K. 2+390 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
06 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-004-23-1, BARALLADOS
AC-130, PK 2+390 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-4-2. ALTO DE SIMOU.

15-051-4-2. ALTO DE SIMOU.
AC-130 P.K. 1+880 M.D.

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 07 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-4-2. ALTO DE SIMOU AC-130. PK 1+880 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-3-2. SIMOU.

15-051-3-2. SIMOU.
AC-130 P.K. 1+480 M.D.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PONTE DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 08 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-3-2, SIMOU AC-130, PK 1+480 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-14. MEHA.

15-051-14-1. MEHA.
AC-133 P.K. 10+100 M.I.

15-051-14-2. MEHA.
AC-133 P.K. 10+100 M.D.

BUS

PE 90

PE 90

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
09 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-14-1, MEHA, AC-133, PK 10+100 MI
15-051-14-2, MEHA, AC-133, PK 10+100 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-11. PEDREIRA.

15-051-11-1. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+140 M.I.

15-051-11-2. PEDREIRA.
AC-133 P.K. 9+180 M.D.

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
10 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-11-2. PEDREIRA, AC-133, PK 9+180 MD
15-051-11-1. PEDREIRA, AC-133, PK 9+140 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-2-1. RILO.

15-051-2-1. RILO.
AC-133 P.K. 8+880 M.I.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PÉREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 11 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-2-1, RILO
AC-133, PK 8+880 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-2-2. RILO.

15-051-2-2. RILO.
AC-133 P.K. 8+360 M.I.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 12 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-2-2. RILO AC-133, PK 8+360 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-004-20. PEDRÓS.

15-004-20-2. PEDRÓS.
AC-133 P.K. 7+870 M.I.

15-004-20-1. PEDRÓS.
AC-133 P.K. 7+770 M.D.

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARDANAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 13 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-004-20-1, PEDRÓS, AC-133, PK 7+770 MD
15-004-20-2, PEDRÓS, AC-133, PK 7+870 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-7-2. FRANZA (SAN VICTORIO).

15-051-7-2. FRANZA (SAN VICTORIO).
AC-133 P.K. 7+400 M.I.

15-051-7-1. FRANZA (SAN VICTORIO).
AC-133 P.K. 7+400 M.D.

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGeneration EU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 14 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-051-7-2.FRANZA (SAN VICTORIO). AC-133. PK 7+400 MI
15-051-7-1.FRANZA (SAN VICTORIO). AC-133. PK 7+400 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-051-10. LIMODRE.

15-051-10-1. LIMODRE.
AC-122 P.K. 3+720 M.I.

15-051-10-2. LIMODRE.
AC-122 P.K. 3+690 M.D.

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 15 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-051-10-1, LIMODRE, AC-122, PK 3+720 MI
15-051-10-2, LIMODRE, AC-122, PK 3+690 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-35-1. MADALUM

15-035-35-1. MADALUM.
AC-122 P.K. 2+060 M.I.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
16 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-35-1. MADALUM
AC-122, PK 2+060 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-74. PAZO DA MERCED.

15-055-74-1. PAZO DA MERCED.
AC-115 P.K. 2+020 M.I.

BUS

BUS

15-055-74-2. PAZO DA MERCED.
AC-115 P.K. 2+060 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – NextGenerationEU
NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

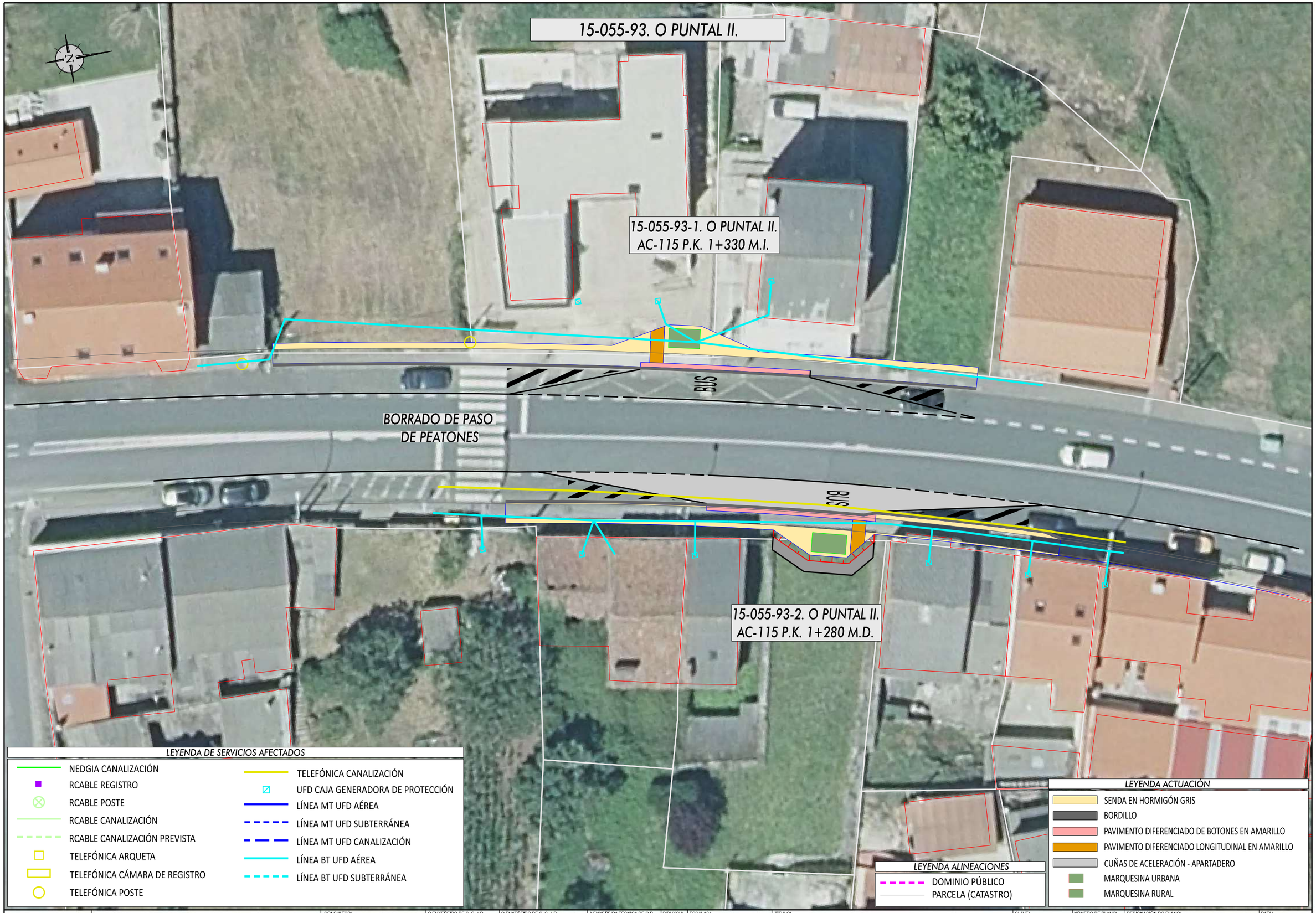
NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA: 17 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-74-2, PAZO DA MERCED, AC-115, PK 2+060 MD
15-055-74-1, PAZO DA MERCED, AC-115, PK 2+020 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PARO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
18 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-93-2, O PUNTAL II, AC-115, PK 1+280 MD
15-055-93-1, O PUNTAL II, AC-115, PK 1+330 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-91. O PUNTAL.

15-055-91-1. O PUNTAL.
AC-115 P.K. 1+110 M.D.

BUS

AC-115

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MÉNDEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA: 19 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-91-1. O PUNTAL
AC-115. PK 1+110 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-38. FENE (CASA DA CULTURA).

15-035-38-1. FENE (CASA DA CULTURA).
AC-115 P.K. 0+230 M.D.

B1/S

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 20 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-38-1, FENE (CASA DA CULTURA) AC-115, PK 0+230 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-42. PERLÍO.

15-035-42-2. PERLÍO.
AC-133 P.K. 0+170 M.D.

BUS

DESPLAZAR DE PASO
DE PEATONES

PE 160

15-035-42-1. PERLÍO.
AC-133 P.K. 0+160 M.I.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 21 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-42-2, PERLÍO, AC-133, PK 0+170 MD
15-035-42-1, PERLÍO, AC-133, PK 0+160 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-47. PERLÍO-CANOSA.

15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+810 M.D.

PE 90

BUS

BUS

PE 160

PE 32

15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA.
AC-133 P.K. 0+760 M.I.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 22 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-47-2. PERLÍO-CANOSA, AC-133, PK 0+810 MD
15-035-47-1. PERLÍO-CANOSA, AC-133, PK 0+760 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.

15-035-48-1. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+280 M.D.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 23 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-48-1, PERLÍO-DÍA
AC-133, PK 1+280 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.

15-035-48-2. PERLÍO-DÍA.
AC-133 P.K. 1+430 M.I.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 24 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-48-2. PERLÍO-DÍA
AC-133, PK 1+430 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-45. PERLÍO-PENEDO.

15-035-45-1. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.D.

DESPLAZAR DE PASO
DE PEATONES

BUS

15-035-45-2. PERLÍO PENEDO.
AC-133 P.K. 1+810 M.I.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEIRO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 25 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-45-2, PERLÍO-PENEDO, AC-133, PK 1+810 MI
15-035-45-1, PERLÍO-PENEDO, AC-133, PK 1+810 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL.

15-035-46-1. PERLÍO PUNTAL.
AC-133 P.K. 2+580 M.D.

STOP

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
26 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-035-46-1, PERLÍO-PUNTAL
AC-133, PK 2+580 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-43. BARALLOBRE.

15-035-43-1. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.I.

15-035-43-2. BARALLOBRE.
AC-133 P.K. 2+830 M.D.

BUS

PE 200

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 27 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-43-2, BARALLOBRE, AC-133, PK 2+830 MI
15-035-43-1, BARALLOBRE, AC-133, PK 2+830 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-035-39. MANIÑOS.

15-035-39-1. MANIÑOS.
AC-133 P.K. 3+900 M.I.

BUS

BUS

15-035-39-2. MANIÑOS.
AC-133 P.K. 3+890 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 28 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-035-39-2. MANIÑOS, AC-133, PK 3+890 MD · 15-035-39-1 .MANIÑOS, AC-133, PK 3+900 MI · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-77. REGUEIRO.

15-055-77-1. REGUEIRO.
AC-115 P.K. 2+580 M.I.

15-055-77-2. REGUEIRO.
AC-115 P.K. 2+570 M.D.

BUS

BUS

N

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ROMERO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

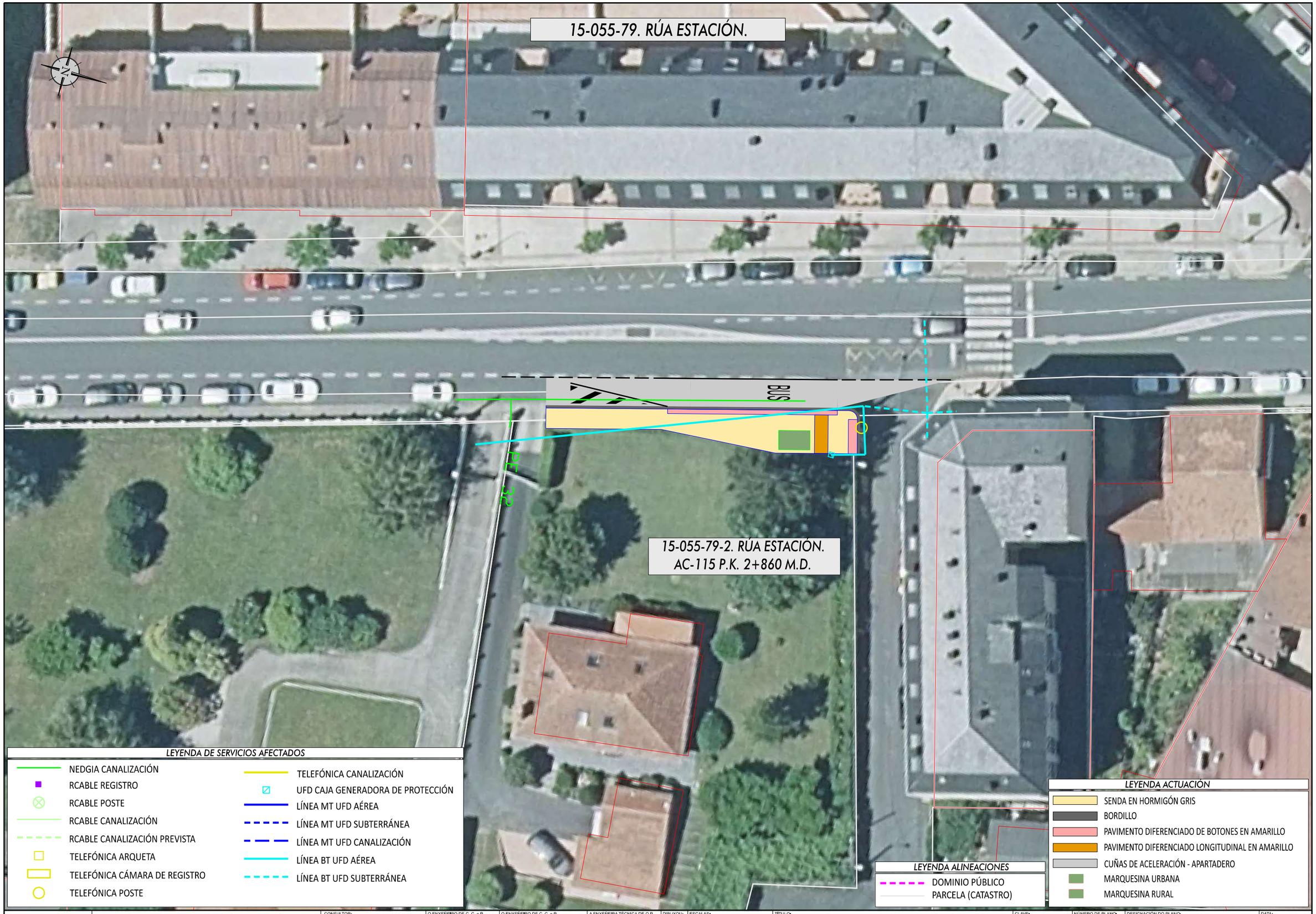
NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 29 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-77-2, REGUEIRO, AC-115, PK 2+570 MD; 15-055-77-1, REGUEIRO, AC-115, PK 2+580 MI; PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 30 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-79-2, RÚA ESTACIÓN AC-115, PK 2+860 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-85. CONCELLO DE NEDA.

15-055-85-2. CONCELLO DE NEDA.
AC-115 P.K. 3+060 M.D.

BUS

PE 32

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 31 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-85-2. CONCELLO DE NEDA AC-115, PK 3+060 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-85. CONCELLO DE NEDA.

15-055-85-1. CONCELLO DE NEDA.
AC-115 P.K. 3+190 M.I.

STOP

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

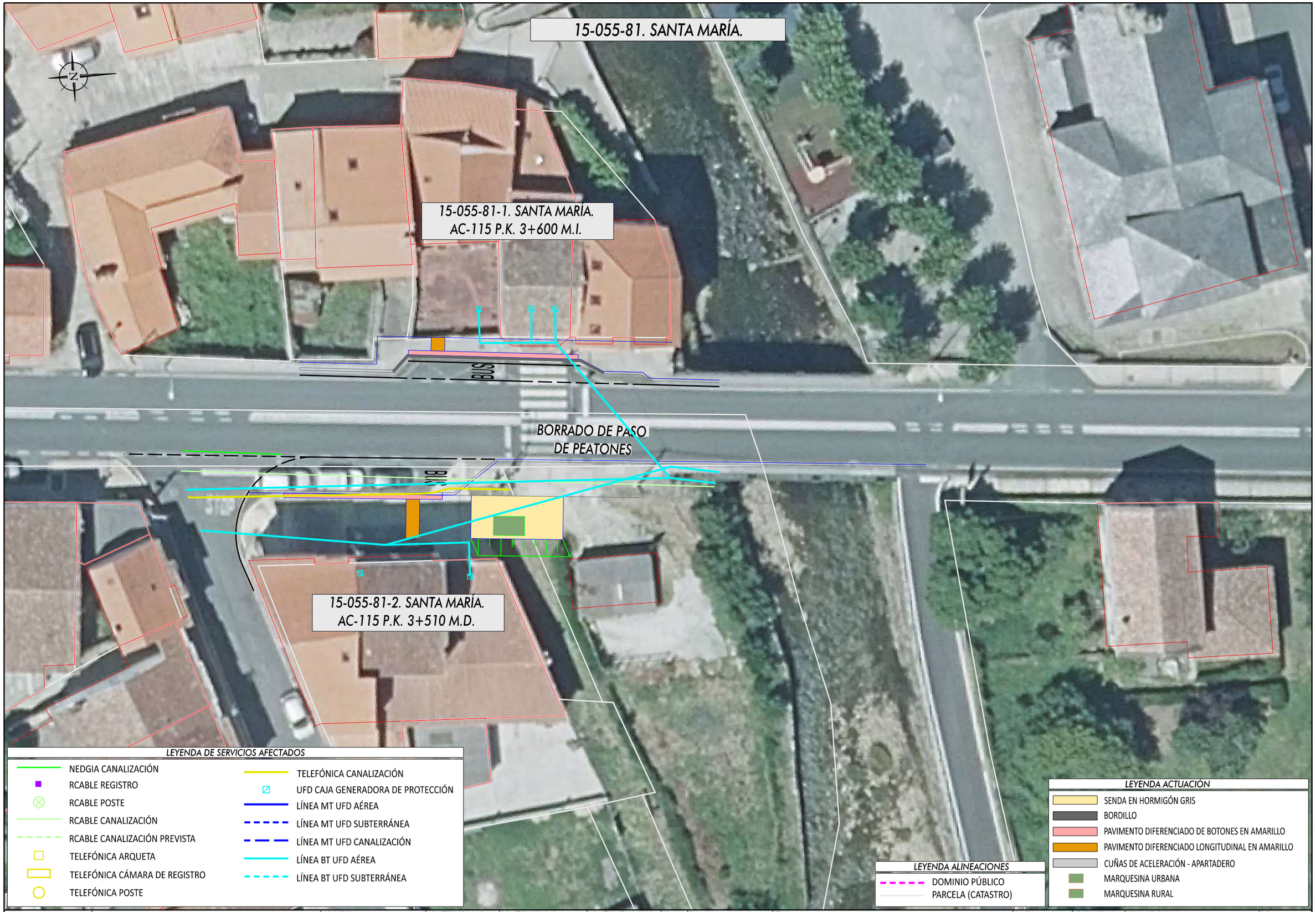
NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
32 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-85-1, CONCELLO DE NEDA
AC-115, PK 3+190 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 33 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-81-2, SANTA MARÍA, AC-115, PK 3+510 MD
15-055-81-1, SANTA MARÍA, AC-115, PK 3+600 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-89. GERMÁN.

15-055-89-1. GERMÁN.
AC-115 P.K. 3+950 M.I.

15-055-89-2. GERMÁN.
AC-115 P.K. 4+020 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MERINO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 34 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-89-2. GERMÁN, AC-115, PK 4+020 MD
15-055-89-1. GERMÁN, AC-115, PK 3+950 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-87. CRUZ CAÍDOS.

15-055-87-1. CRUZ CAÍDOS.
AC-115 P.K. 4+330 M.I.

15-055-87-2. CRUZ CAÍDOS.
AC-115 P.K. 4+360 M.D.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 35 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-87-1, CRUZ CAÍDOS, AC-115, PK 4+330 MI
15-055-87-2, CRUZ CAÍDOS, AC-115, PK 4+360 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-82. TOMÁS.

15-055-82-1. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+650 M.I.

15-055-82-2. TOMÁS.
AC-115 P.K. 4+640 M.D.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENÉNDEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 36 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-82-1, TOMÁS, AC-115, PK 4+650 MI
15-055-82-2, TOMÁS, AC-115, PK 4+640 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-58. A MOURELA ALTA (POBO).

15-055-58-2. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.I.

15-055-58-1. A MOURELA ALTA (POBO).
AC-862 P.K. 8+040 M.D.

BUS

BUS

AD 10'

SALIDA

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
37 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-58-1, A MOURELA ALTA (POBO), AC-862, PK 8+040 MI
15-055-58-2, A MOURELA ALTA (POBO), AC-862, PK 8+040 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-60. O ROXAL.

15-055-60-1. O ROXAL.
AC-121 P.K. 13+500 M.I.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 38 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-60-1, O ROXAL AC-121, PK 13+500 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-67-1.- VILADONELLE.

15-055-67-1. VILADONELLE.
AC-121 P.K. 10+940 M.I.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
39 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-67-1, VILADONELLE
AC-121, PK 10+940 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-94. MOURELA ALTA-O POUSO.

15-055-94-2. MOURELA ALTA-O PUSO.
AC-862 P.K. 10+100 M.I.

BUS

BUS

15-055-94-1. MOURELA ALTA-O PUSO.
AC-862 P.K. 10+140 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

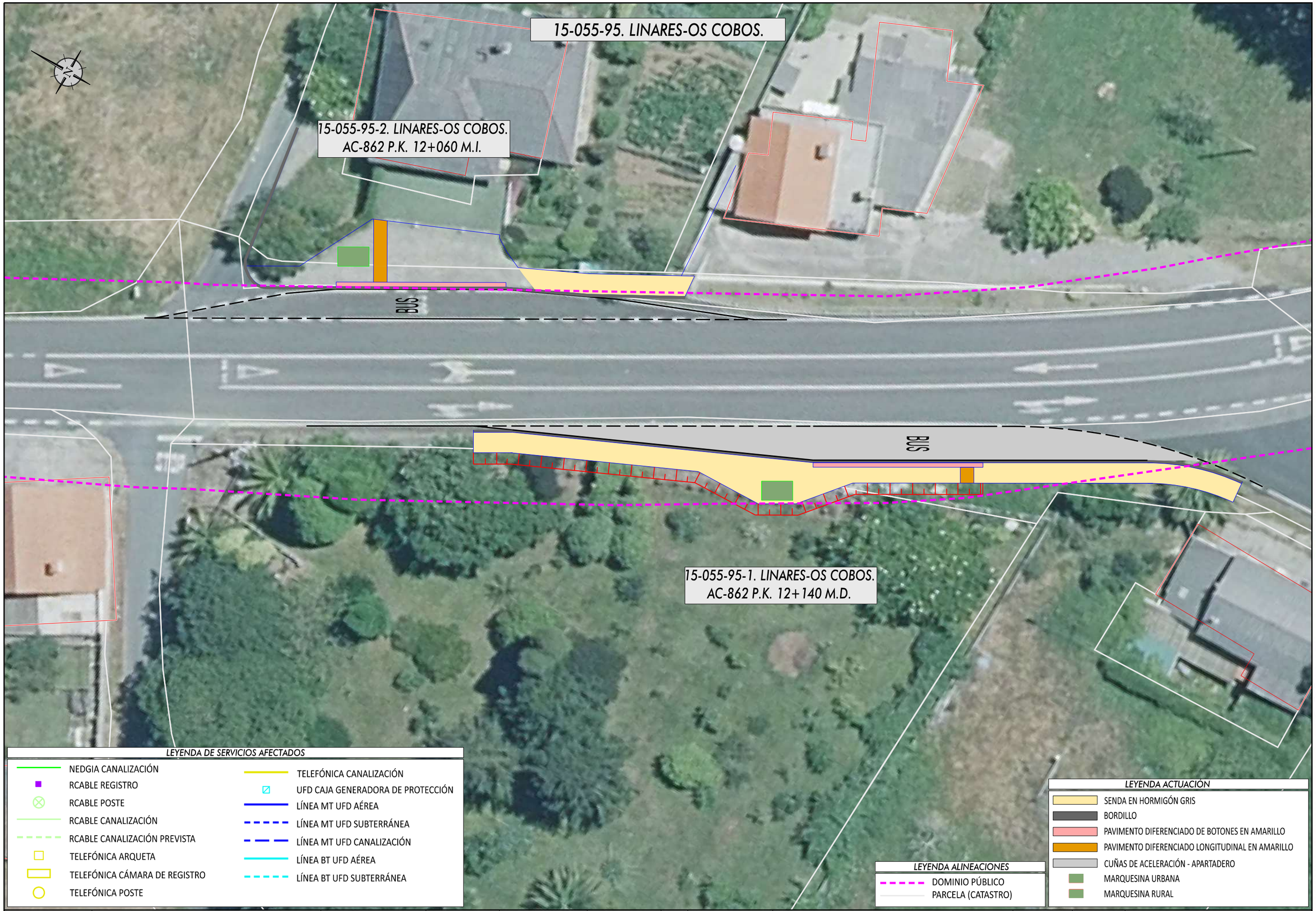
NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
40 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-94-1. MOURELA ALTA-O POUSO, AC-862, PK 10+100 MI
15-055-94-2. MOURELA ALTA-O POUSO, AC-862, PK 10+140 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
41 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-95-1, LINARES-OS COBOS, AC-862, PK 12+140 MD
15-055-95-2, LINARES-OS COBOS, AC-862, PK 12+060 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-97. LINARES-CRUCE POBO.

15-055-97-2. LINARES-CRUCE POBO.
AC-862 P.K. 12+620 M.I.

15-055-97-1. LINARES-CRUCE POBO.
AC-862 P.K. 12+710 M.D.

BUS

BUS

N

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA: 42 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-97-2. LINARES-CRUCE POBO, AC-862, PK 12+620 MD
15-055-97-1. LINARES-CRUCE POBO, AC-862, PK 12+710 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-98-2. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA.

15-055-98-2. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+970 M.I.

BUS

STOP

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 43 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-98-2. LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA, AC-862, PK 12+970 MI. PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-98-2. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA

STOP

BUS

15-055-98-1. LINARES ESTRADA MARQUESIÑA.
AC-862 P.K. 12+950 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 44 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-98-1, LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA
AC-862, PK 12+950 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-99. BOUZA REDONDA.

15-055-99-2. BOUZA REDONDA..
AC-862 P.K. 13+500 M.I.

BUS

BUS

15-055-99-1. BOUZA REDONDA.
AC-862 P.K. 13+540 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 45 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-055-99-1. BOUZA REDONDA. AC-862. PK 13+540 MD
15-055-99-2. BOUZA REDONDA. AC-862. PK 13+500 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-055-154. COBELUDA-ASERRADERO.

BUS

15-055-154-1. COBELUDA-ASERRADERO.
AC-125 P.K. 7+630 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- SENDA EN HORMIGÓN GRIS
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑIZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

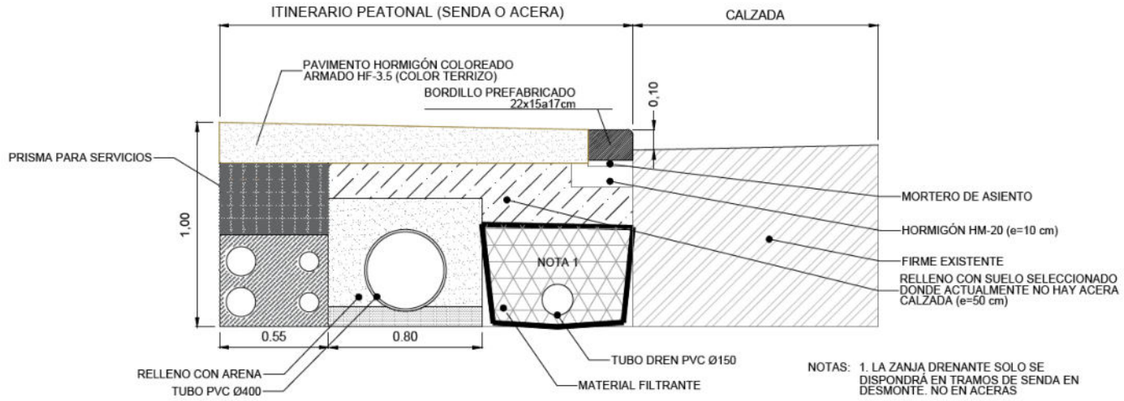
FOLLA: 46 DE 46

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-055-154-1, COBELUDA-ASERRADEIRO AC-125, PK 7+630 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

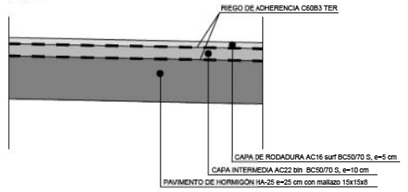
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

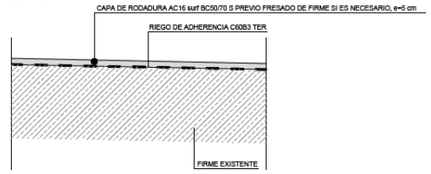
SENDA MIXTA CICLISTA-PEATÓN DE HORMIGÓN
ESCALA 1:30



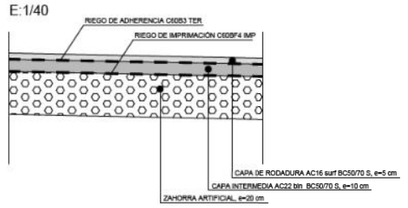
SECCIÓN DE FIRME NUEVO EN PEQUEÑAS SUPERFICIES
E:1/40



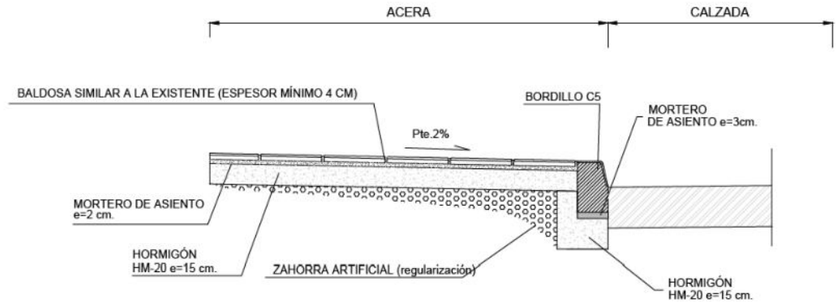
CAPA DE RODADURA PREVIO FRESADO DE FIRME EXISTENTE
E:1/40



SECCIÓN DE FIRME NUEVO EN SUPERFICIES MAYORES EN ACCESOS SECUNDARIOS (PARADA DE COQUE MARGEN IZQUIERDA)
E:1/40



ACERAS
ESCALA 1:30

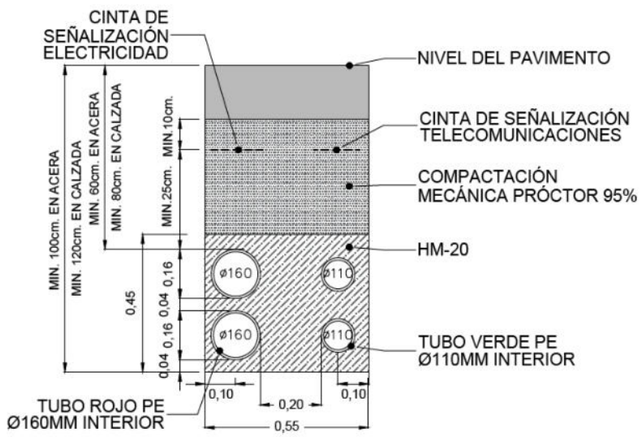


BORDILLO DE CALZADA 0,22 x 0,15
ESCALA 1:20



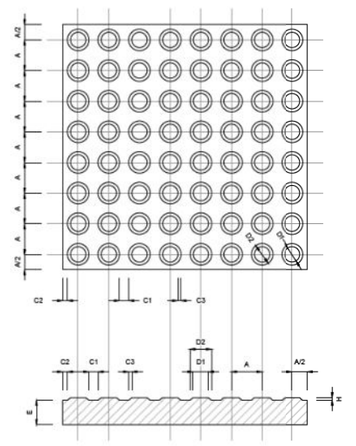
NOTA: La altura del bordillo podrá variar a juicio de la dirección de obra para que queden embebidos 7 cm

CANALIZACIÓN SERVICIOS
ESCALA 1:20



DETALLES ACCESIBILIDAD

BALDOSA PODO-TÁCTIL DE BOTONES TRONCOCÓNICOS L=400x400 mm
ESCALA: 1/10



COTAS EN PLANTA:
L Dimensiones nominales
A 50 mm Separación entre centros de botones
A/2 25 mm Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1 15 mm Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2 7.5 mm Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3 5 mm Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

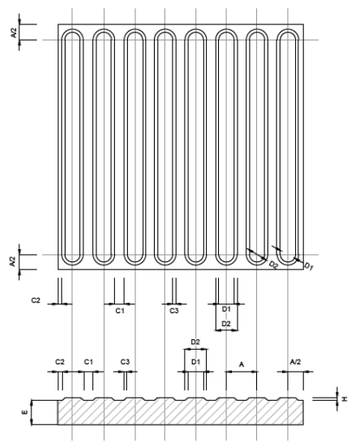
COTAS EN PLANTA [cont]:
D1 25 mm Diámetro interior del botón
D2 35 mm Diámetro exterior del botón

COTAS EN SECCIÓN:
E 50 mm Espesor nominal
H 4-5 mm Altura de botón

NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros.

COLORES : Amarillo o negro - Paradas autobus
Negro - Vados peatonales

BALDOSA PODO-TÁCTIL DIRECCIONAL TRONCOCÓNICOS L=400x400 mm
ESCALA: 1/10



COTAS EN PLANTA:
L Dimensiones nominales
A 50 mm Separación entre centros de botones
A/2 25 mm Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1 15 mm Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2 7.5 mm Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3 5 mm Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

COTAS EN PLANTA [cont]:
D1 25 mm Diámetro interior del botón
D2 35 mm Diámetro exterior del botón

COTAS EN SECCIÓN:
E 50 mm Espesor nominal
H 4-5 mm Altura de banda

NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros

COLORES : Amarillo o negro - Paradas autobus
Negro - Vados peatonales

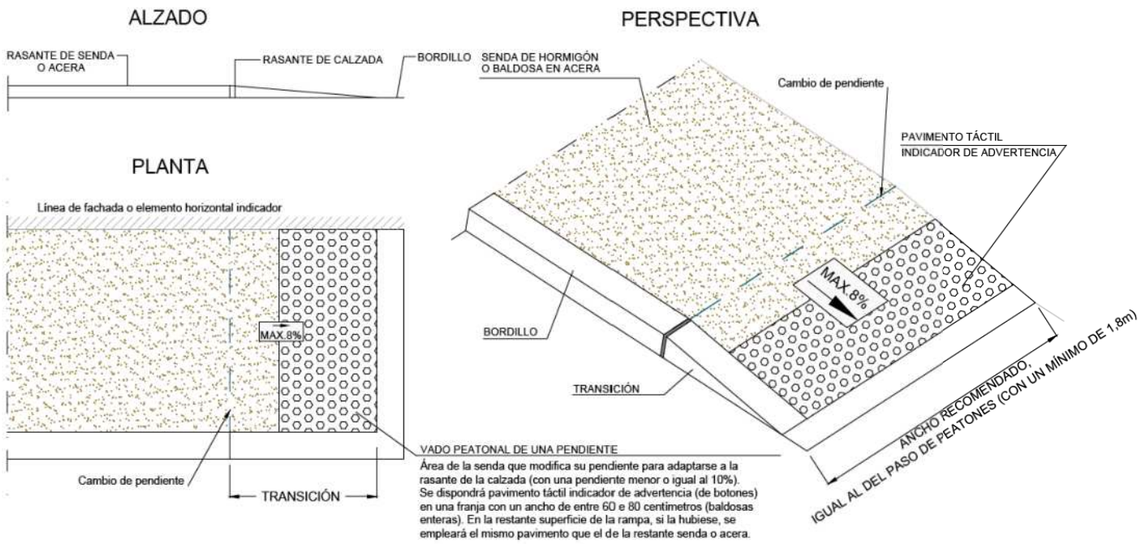
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NextGenerationEU	NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3; INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:	NÚMERO DE PLANO:	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA:
AC/22/045.06	04.1	P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DECEMBRO 2022
	FOLLA: 1 DE 10		NÚMERO DE PÁXINA:

VADO PEATONAL DE UNA PENDIENTE
(altura mínima de bordillo 10 cm)

ESCALA 1:50

COTAS EN m

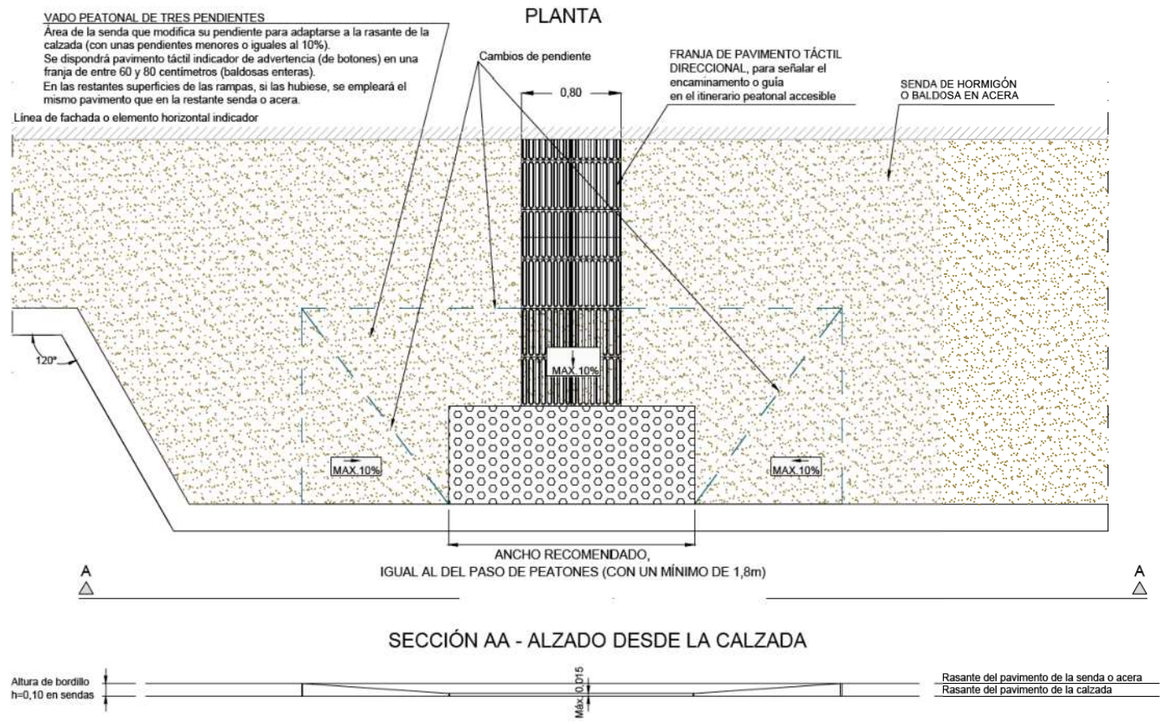


NOTA: Diseño obligatorio en anchos de sendas menores a 2,6 metros.

VADO PEATONAL DE TRES PENDIENTES
(altura mínima de bordillo 10 cm)

ESCALA 1:50

COTAS EN m

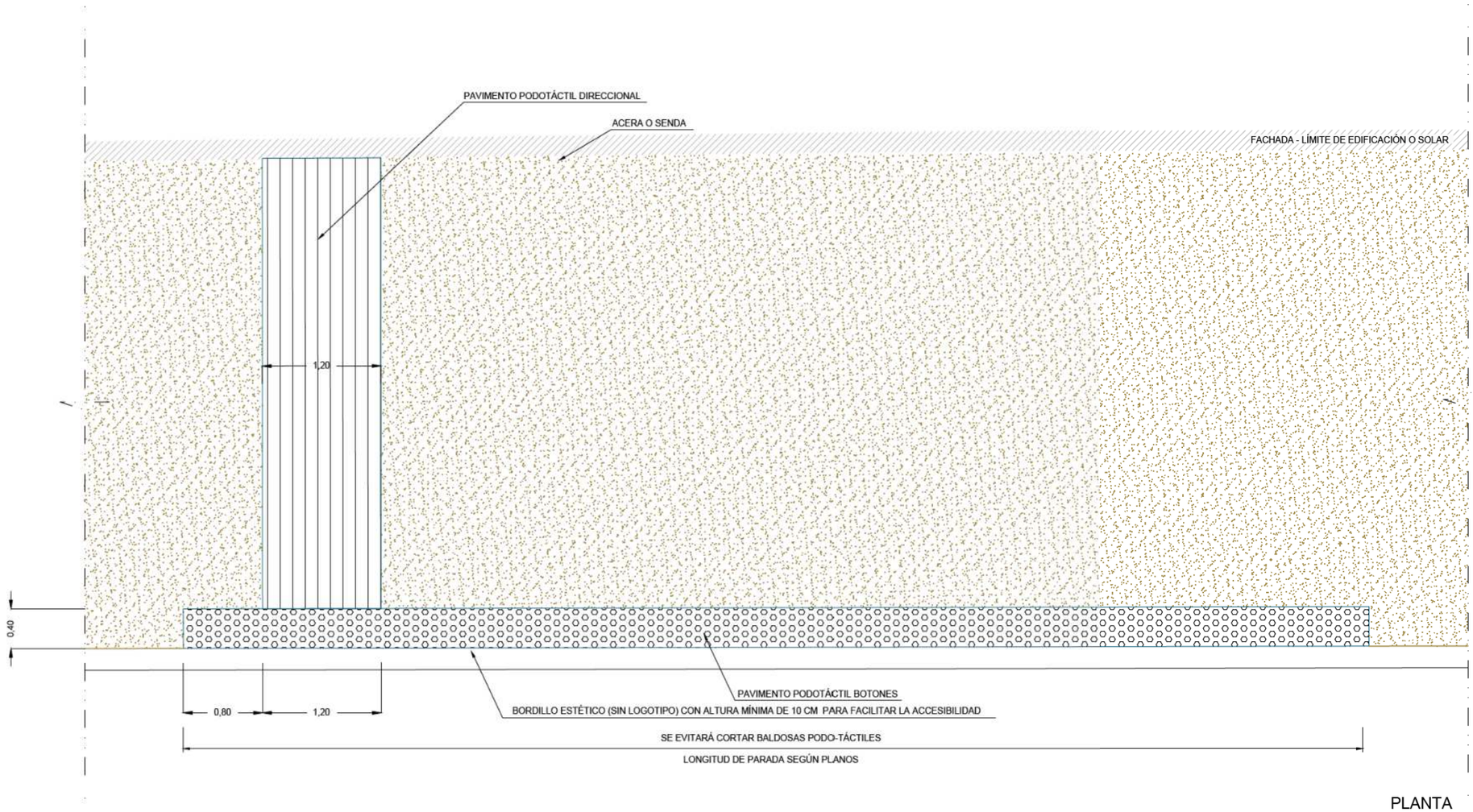


XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3; INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 · FOLLA: 2 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 · NÚMERO DE PÁXINA:

PARADA DE AUTOBÚS
(altura de bordillo 10 cm en sendas y mayor o igual a 12 cm en aceras)

ESCALA 1:50

COTAS EN m

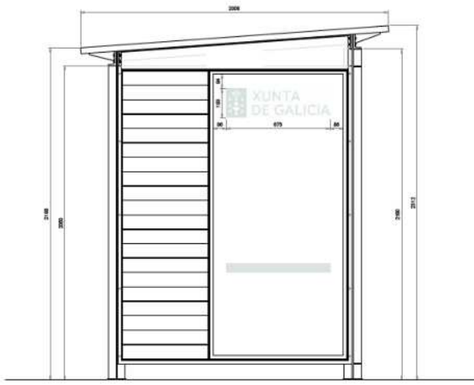


PLANTA

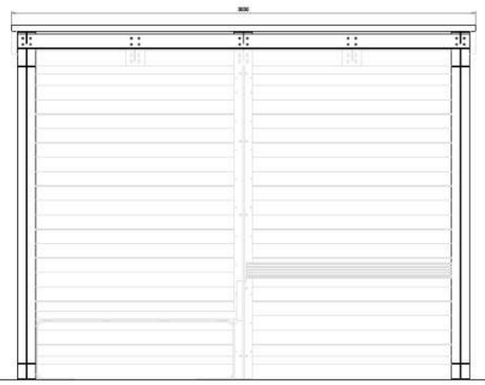
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC · anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS	TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 FOLLA: 3 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO RURAL – ARQUITECTURA

1/40



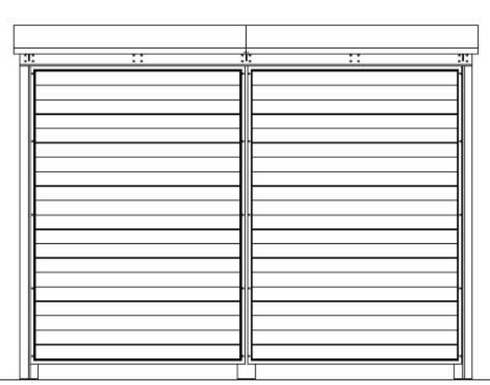
alzado a (alzado d simétrico)



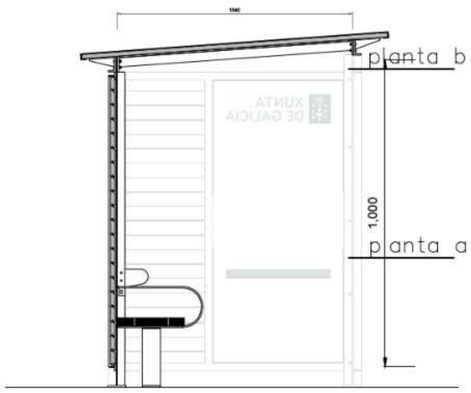
alzado e



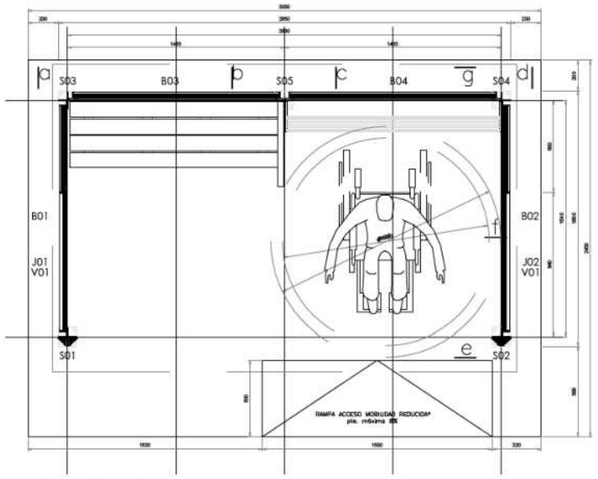
sección f



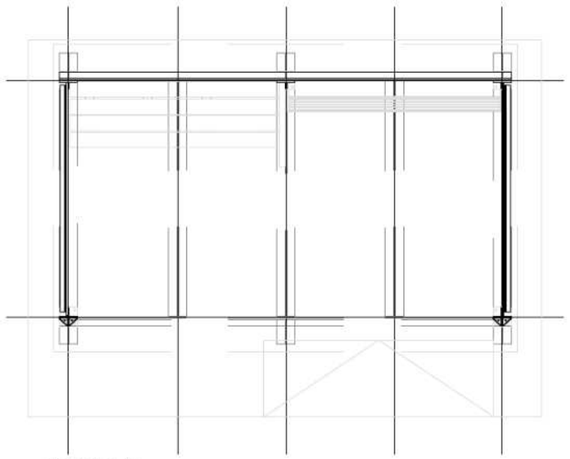
alzado g



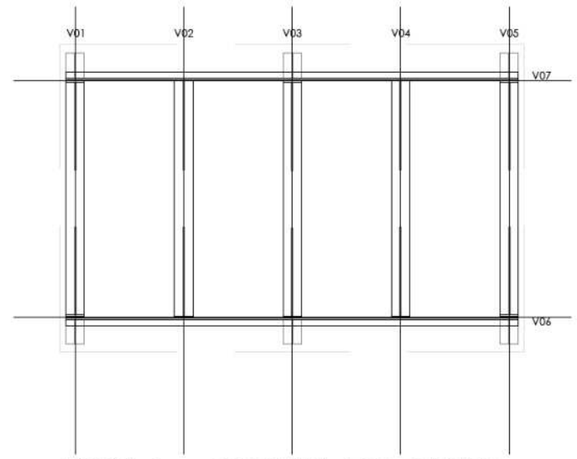
sección b



planta a



planta b



planta c – estructura bajo cubierta



sección c





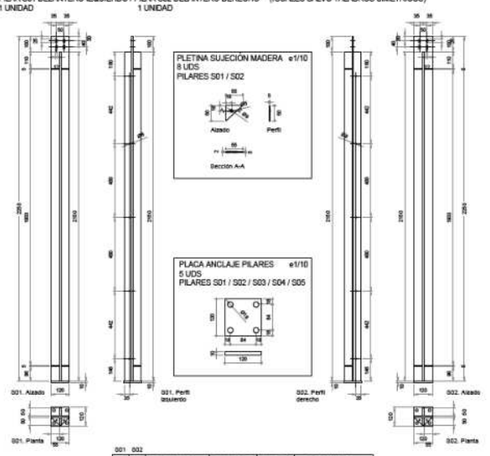


XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 FOLLA: 4 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO RURAL – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 1
1/40

NOTAS
- ACOTADO EN MM.
- TOLERANCIAS ±0,5MM.
- LA TORNILLERÍA SE ESPECIFICA EN LA MEMORIA DEL PROYECTO.

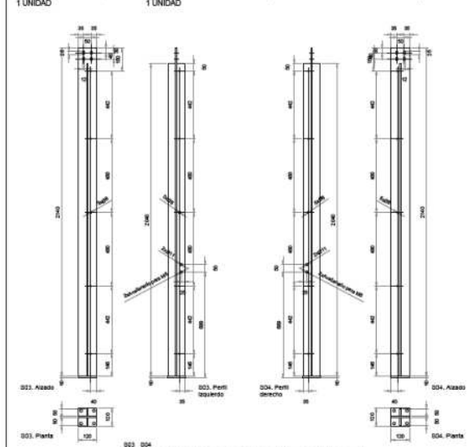
PILAR S01 DELANTERO IZQUIERDO / PILAR S02 DELANTERO DERECHO (IGUALES SALVO TALADROS SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



S01 S02

UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
4	4	Pletina sujec. madera	55x50x6	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	2	Pletina 82x10	2152x82x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	2182x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

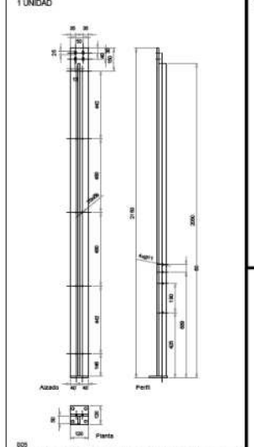
PILAR S03 TRASERO IZQUIERDO / PILAR S04 TRASERO DERECHO (IGUALES SALVO TALADROS SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



S03 S04

UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	2	Pletina 82x10	2040x82x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	2140x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

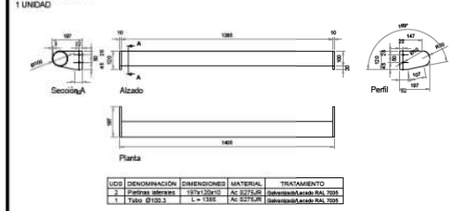
PILAR S05 TRASERO CENTRAL
1 UNIDAD



S05

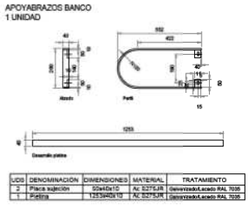
UDS	DENOMINAC.	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Pletina 82x10	2040x82x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	Pletina 120x10	2140x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

APOYO ISQUIÁTICO
1 UNIDAD



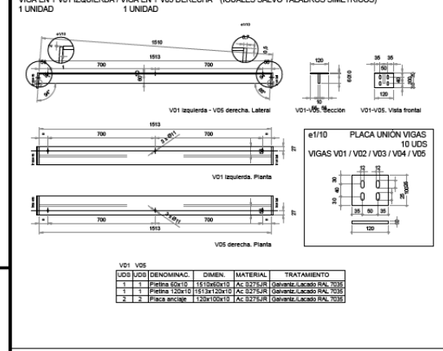
UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Tubo Ø100.3	L = 1395	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

APOYABRAZOS BANCO
1 UNIDAD



UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	Placa sujeción	92x60x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	Pletina	1253x60x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

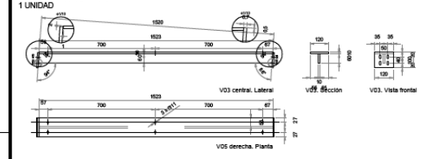
VIGA EN T V01 IZQUIERDA / VIGA EN T V05 DERECHA (IGUALES SALVO TALADROS SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



V01 V05

UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Pletina 60x10	1513x60x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	1513x120x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
2	2	Placa anclaje	120x100x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

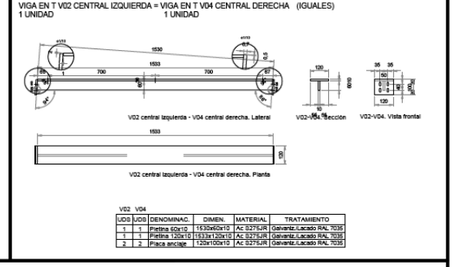
VIGA EN T V03 CENTRAL
1 UNIDAD



V03

UDS	DENOMINAC.	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Pletina 60x10	1523x60x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	Pletina 120x10	1523x120x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
2	Placa anclaje	120x100x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

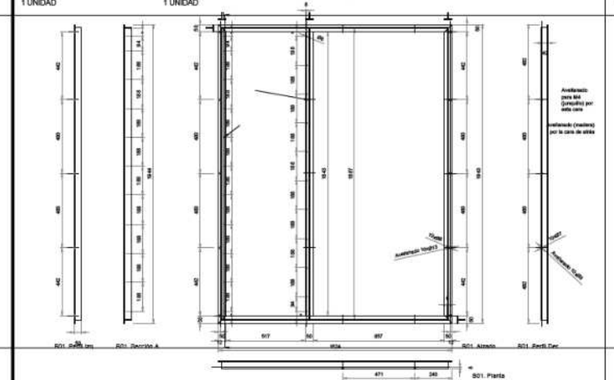
VIGA EN T V02 CENTRAL IZQUIERDA = VIGA EN T V04 CENTRAL DERECHA (IGUALES)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



V02 V04

UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Pletina 60x10	1530x60x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	1533x120x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
2	2	Placa anclaje	120x100x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

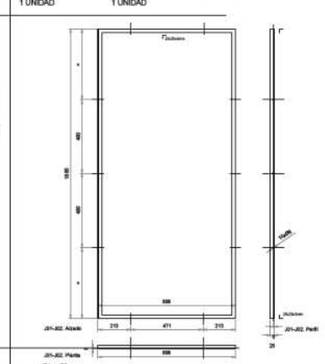
BASTIDOR LATERAL B01 IZQUIERDA / BASTIDOR LATERAL B02 DERECHA (SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



B01 B02

UDS	UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Perfil T52 vertical interior	L=1843	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	2	Perfil T52 vertical exterior	L=1844	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
3	2	Perfil T52 horizontal	L=1524	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

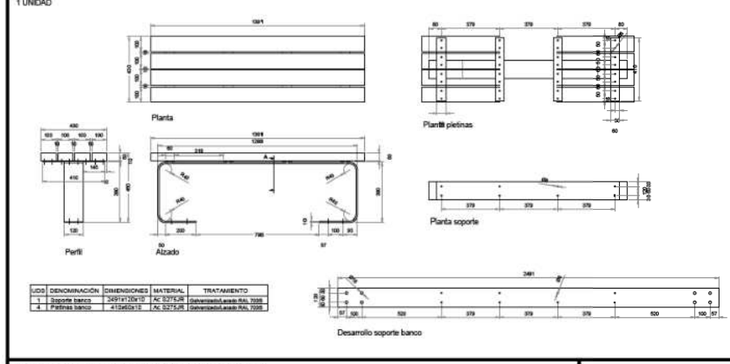
JUNQUILLO VIDRIO J01 / JUNQUILLO VIDRIO J02 (IGUALES)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



J01 J02

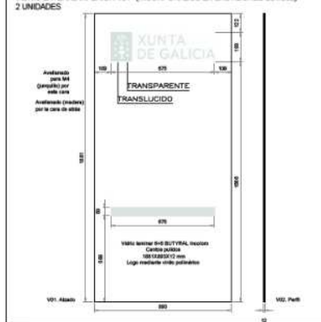
UDS	UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	2	Ángulo horizontal L 25X25X3	L=898	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
2	2	Ángulo vertical L 20X20X3	L=1885	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

BANCO
1 UNIDAD

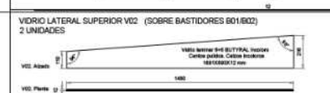


UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Soporte banco	3491x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
4	Pletinas banco	410x60x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

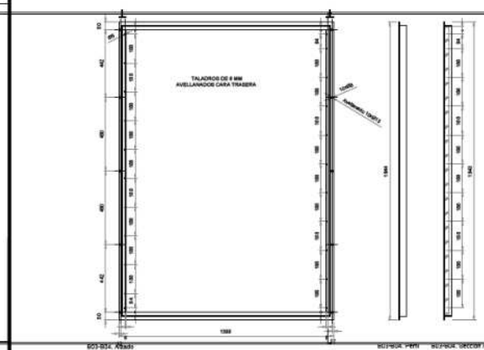
VIDRIO LATERAL INFERIOR V01 (INCLUYE ORALES EN BASTIDORES B01/B02)
2 UNIDADES



VIDRIO LATERAL SUPERIOR V02 (SOBRE BASTIDORES B01/B02)
2 UNIDADES



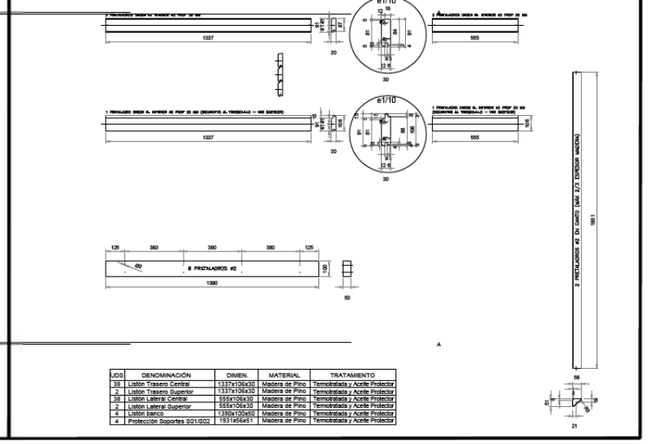
BASTIDOR TRASERO B03 / BASTIDOR TRASERO B04 (SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



B03 B04

UDS	UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	2	Perfil T52 vertical	L=1844	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
3	3	Perfil T52 horizontal	L=1399	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

PIEZAS DE MADERA



UDS	DENOMINACIÓN	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
38	Listón Trasero Central	1337x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
2	Listón Trasero Superior	1337x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
38	Listón Lateral Central	555x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
2	Listón Lateral Superior	555x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
4	Listón banco	1390x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
4	Protección Soportes B01/B02	1931x564x51	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1

FOLLA: 5 DE 10

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES

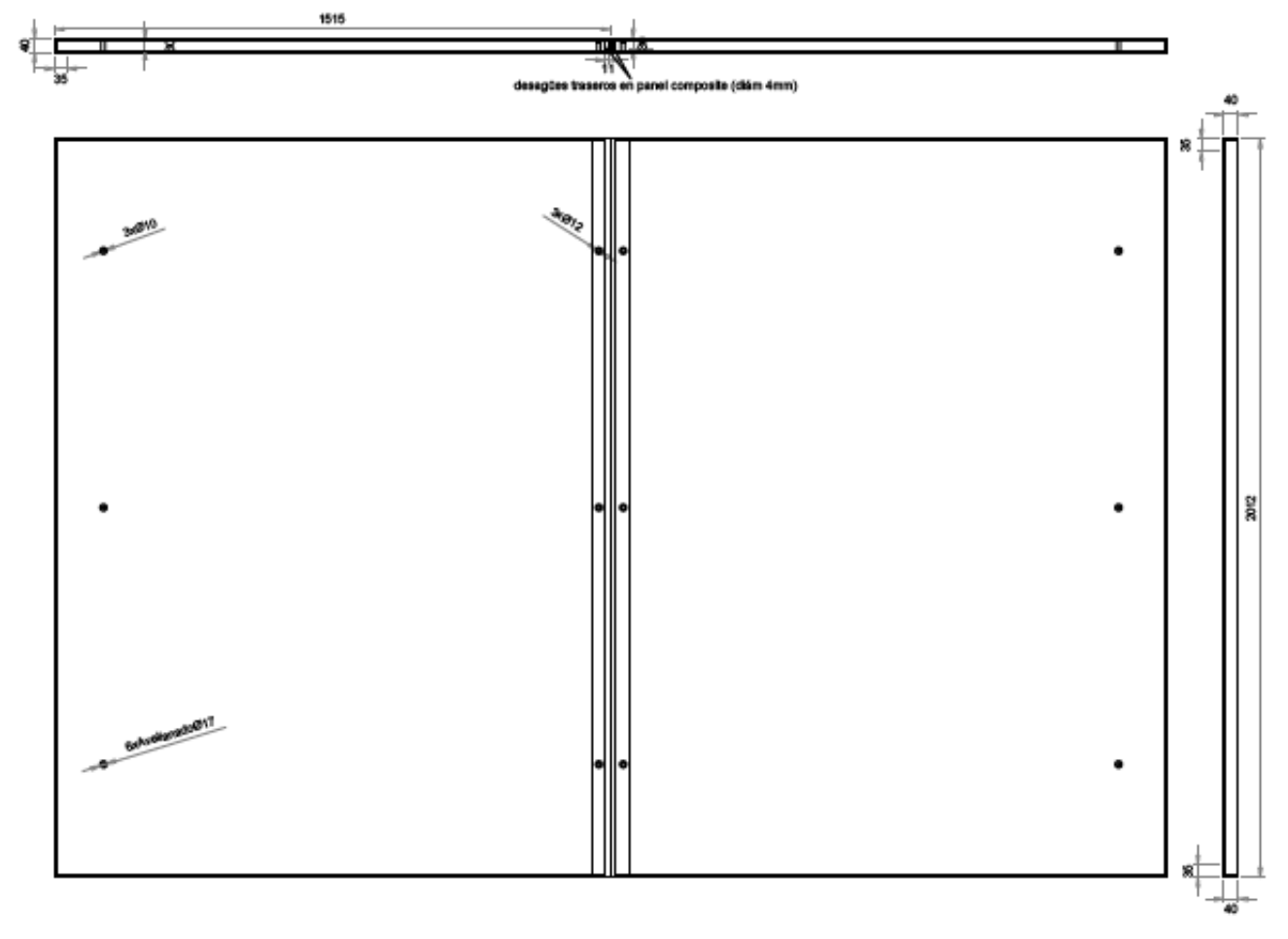
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

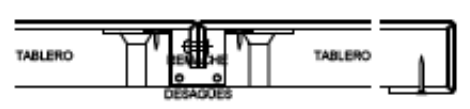
MARQUESINA MODELO RURAL – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 2

1/40

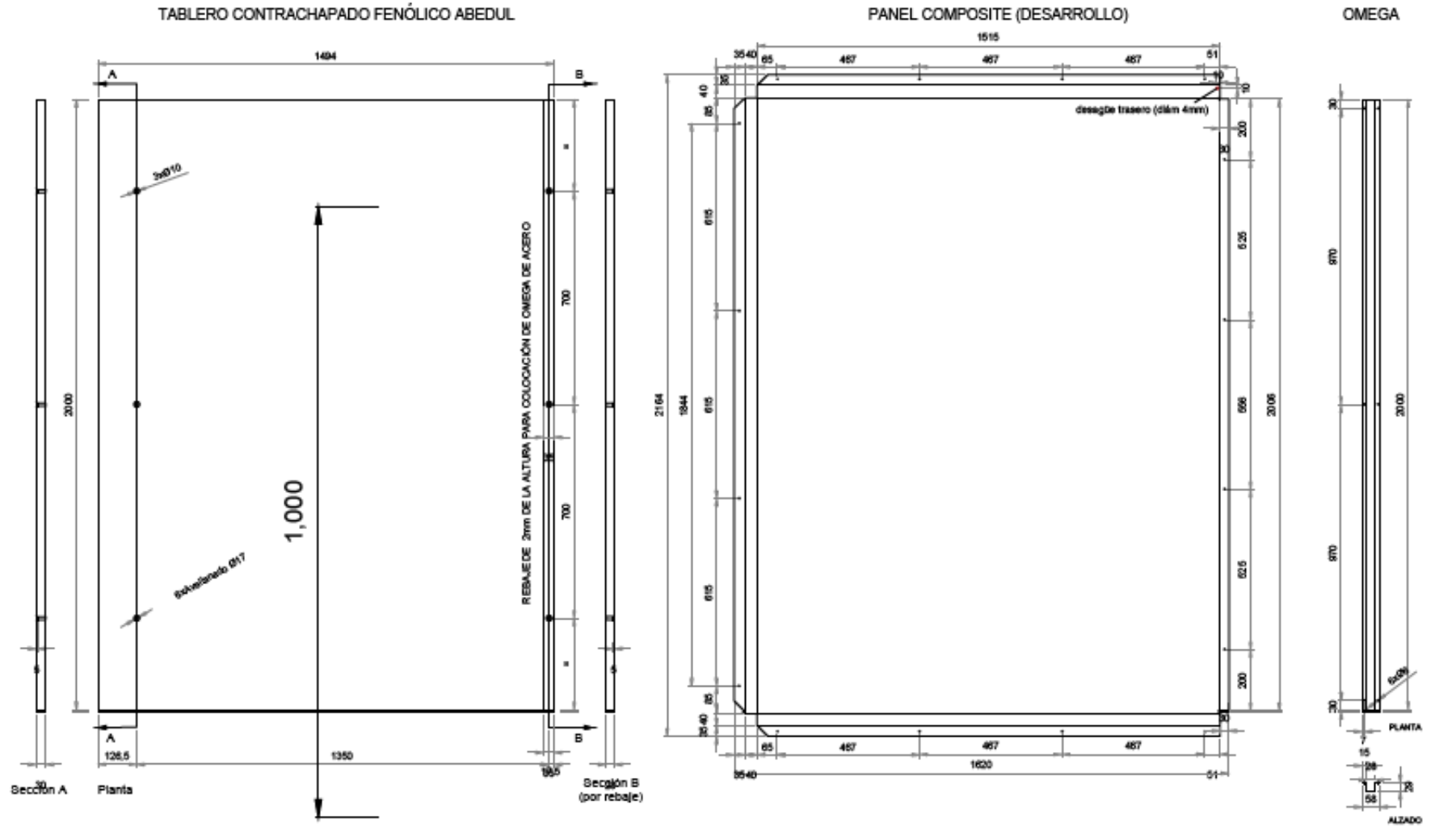
CUBIERTA (TABLERO CONTRACHAPADO FENÓLICO + PANEL COMPOSITE)



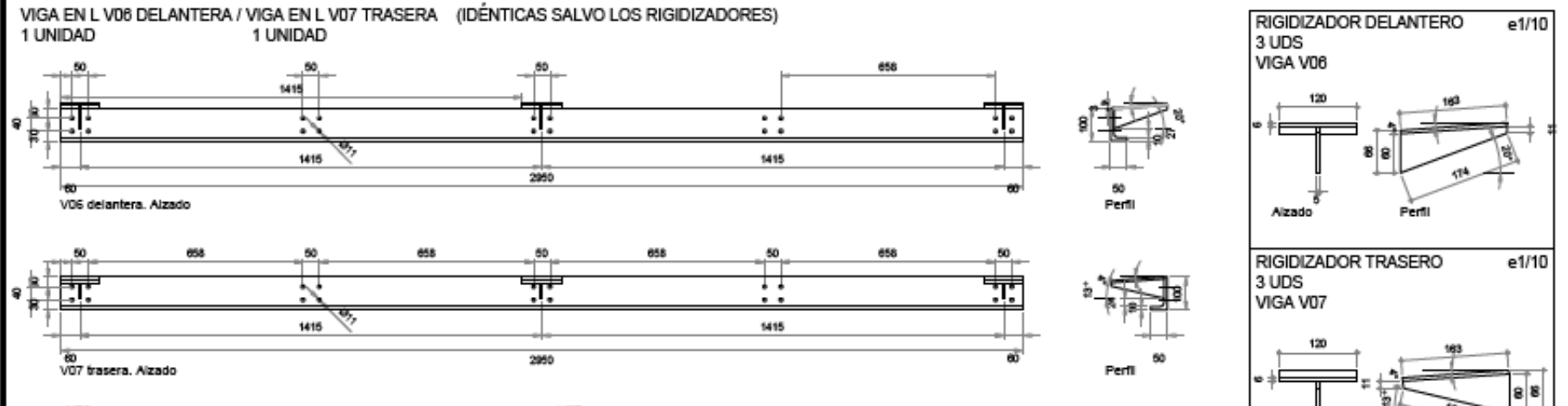
UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	Tablero Fenólico	2000x1494x30	Fenólico de Abedul	Lacado RAL 7035 Una cara
2	Panel Composite	2164x1620x4	Composite 4mm	-
1	Omega	2000x58x29 e=1,2	S275 JR	Galvanizado



TABLERO CONTRACHAPADO FENÓLICO ABEDUL　　PANEL COMPOSITE (DESARROLLO)　　OMEGA



VIGA EN L V06 DELANTERA / VIGA EN L V07 TRASERA (IDÉNTICAS SALVO LOS RIGIDIZADORES)
1 UNIDAD　1 UNIDAD



V06

UDS	DENOMINACIÓN	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
3	Pletina superior	163x120x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
3	Cartela delantera	163x60x5	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	Ángulo 100x50	2950x100x50	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

V07

UDS	DENOMINACIÓN	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
3	Pletina superior	163x120x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
3	Cartela trasera	163x60x5	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	Ángulo 100x50	2950x100x50	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

CUADRO DE ESPECIFICACIONES SEGUN DB SE-A

CARACTERISTICAS MECANICAS PARA PERFILES

DESCRIPCION		S275 JR*	S275 JO	S275 J2
LIMITE ELASTICO (mínimo garantizado) f_y	Espesor <16 m.m.	275 N/m.m.²	275 N/m.m.²	275 N/m.m.²
	Espesor >16 m.m. y <40 m.m.	265 N/m.m.²	265 N/m.m.²	265 N/m.m.²
	Espesor >40 m.m. y <63 m.m.	255 N/m.m.²	255 N/m.m.²	255 N/m.m.²
TENSION ROTURA f_u	Mínima 3 ≤ t ≤ 100 m.m.	410-560 N/m.m.²	410-560 N/m.m.²	410-560 N/m.m.²
	Maxima	400-540 N/m.m.²	400-540 N/m.m.²	400-540 N/m.m.²
RESILIENCIA	Energía absorvida	2,80 kpm (mínimo)	2,80 kpm (mínimo)	2,80 kpm (mínimo)
	Temperatura Ensayo	+ 20º C	0 º C	- 20º C

CARACTERISTICAS COMUNES A TODOS LOS ACEROS

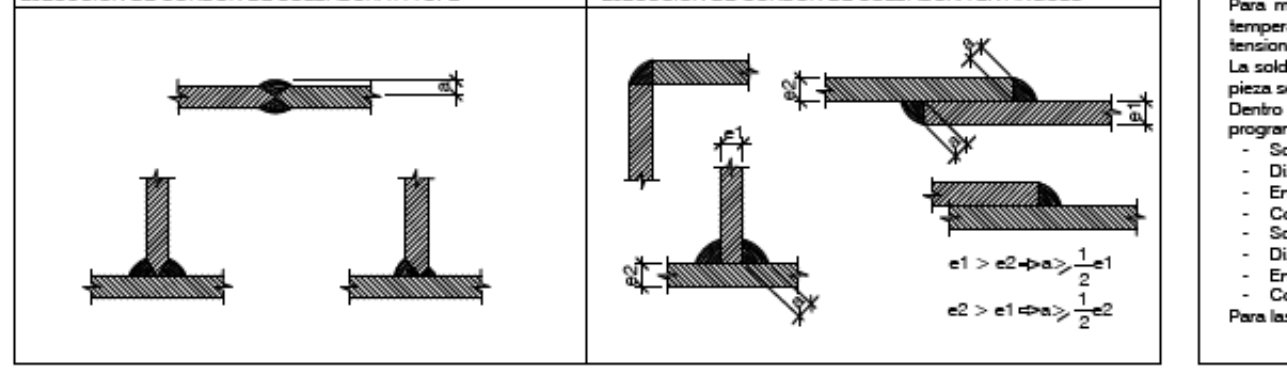
MODULO DE ELASTICIDAD	210000 N/mm²	210000 N/mm²	210000 N/mm²
MODULO DE RIGIDEZ	81000 N/mm²	81000 N/mm²	81000 N/mm²
COEFICIENTE DE POISSON v = 0,3	COEFICIENTE DILATACION $1,2 \times 10^{-5}$(ºC)	DENSIDAD	7850 kg/m³

NOTAS SOBRE LA EJECUCIÓN
- El acero suministrado será tratado con una protección igual o equivalente a galvanizado en caliente con un espesor mínimo de 122 micras, según Norma UNE-37-508
- En las soldaduras realizadas en obra se aplicará en el cordón y partes de galvanizado afectadas, una capa de zinc con un contenido de al menos el 60% en peso, una vez ejecutada la correcta limpieza de la unión.
- Nivel de control Normal, con calidad de ejecución según ISO9001

ESPECIFICACIONES PARA CORDONES DE SOLDADURA

EJECUCION	ARCO ELECTRICO MANUAL		
ELECTRODOS	Tensión de Rotura f_u	Alargamiento de Rotura	Resiliencia
	510 N/mm.²	22 (mínimo/%)	5,00 kpm (mínimo)

EJECUCIÓN DE CORDÓN DE SOLDADURA A TOPE　　EJECUCIÓN DE CORDÓN DE SOLDADURA EN ÁNGULO



MEMORIA DE MATERIALES

ACERO GALVANIZADO
Acero laminado UNE-EN 10025 S275JR, galvanizado mínimo 122 micras en caliente (y 161 máximo), norma EN/ISO 1461, tras corte, despunte, soldeo continuo y perforación (para posterior lacado en color RAL 7035. Previo al lacado, con el fin de conseguir una base lisa, se procederá a la eliminación de cualquier tipo de rebaba del galvanizado) en formación de pilares, vigas, correas y/o chapas y perfiles auxiliares. Se preverán los taladros necesarios para el proceso de galvanizado sin afectar a los requerimientos estructurales. La holgura de los taladros para la tornillería será la mínima necesaria para la métrica de cada tornillo. Calidad de ejecución de la estructura ISO 9001, en perfiles laminados en caliente, con uniones soldadas continuas y/o atornilladas. Trabajado y montado en taller, con preparación de superficies en grado SA21/2 según UNE-EN ISO 8501-1.
Tornillería de acero al carbono galvanizado, métrica y cabeza según memoria, de alta resistencia según zonas, y vástago enrasado con tuerca. Arandelas antigiro y tuercas de acero galvanizado.
Según CTE, UNE-EN 1090-2, NTE EAS y EAV.

LACADO AL HORNO MEDIANTE APLICACIÓN ELECTROSTÁTICA DE PINTURA DE POLIESTER EN POLVO, COLOR RAL 7035
Lacado al horno mediante aplicación electrostática de pintura de poliéster en polvo, color RAL 7035, espesor de película 80 μm, calidad C4. Imprimación previa, en cabina, con base de poliéster - epoxi desgasificante para aplicación directa en substratos tipo galvanizado en caliente, espesor de película 100 μm. Limpieza previa del soporte mediante túnel de aspersión a presión para eliminar suciedad, aceite, etc.

REVESTIMIENTO DE CUBIERTA MEDIANTE PANEL COMPOSITE DE ALUMINIO
Revestimiento de cubierta mediante paneles composite de aluminio, espesor 4mm, fabricados a partir de dos láminas de aluminio de espesor 0,5 mm y aleación EN-AW 5005-H43, según norma EN 485-2, con núcleo interno de 3mm de polietileno de alta densidad y con un espesor nominal de 4 mm. Acabado exterior con pintura de alta resistencia PVdF 70% kynar 500 3 capas 37μ (RAL 9006). El panel se suministrará con un film plástico de 122 micras como protección de la superficie vista y para asegurar su adecuado acabado durante la transformación y colocación en obra. La cara no vista lleva un primer de protección adicional. La adherencia en la separación de la cobertura del núcleo debe ser superior a 75 Nmm/mm, utilizando el método estándar de ensayo ASTM D 1781. Ensayo de Niebla Salina, según Norma UNE EN ISO 9227, tipo niebla salina acética (AASS), superior a 2000 horas sin oxidación y deslaminación de panel. Clasificación a fuego según UNE EN 13501: Bs1d0. Los paneles estarán exentos de halógenos, y componentes que puedan llevar azufre, mercurio, cadmio, amianto, asbestos o alguna otra sustancia peligrosa. Dispondrán de certificado medioambiental EPD.
Perfil omega de acero galvanizado 122 micras en caliente, norma EN/ISO 1461, formando canal intermedio.
Adhesivo elástico tipo SikaTack Panel o equivalente e imprimación previa tipo Sika Primer o equivalente -se seguirá el manual técnico del fabricante de los adhesivos-.
Tornillería según memoria.

TABLERO CONTRACHAPADO FENÓLICO MARINO e=30 mm.
Tablero contrachapado fenólico marino de 30 mm de espesor, fabricado con chapas de abedul, bordes canteados, adecuado para uso en exteriores (encolado resistente a la intemperie de acuerdo con la normativa EN 314-2/clase 3 exterior), calidades de superficie S(II)/S(II) s/norma EN 635, clase E1 en emisión de formaldehído.
Tornillería de acero al carbono galvanizado, métrica y cabeza según memoria, y vástago enrasado con tuerca. Arandelas antigiro y tuercas de acero galvanizado; El tablero estará pretaladrado y mecanizado.

CAPA DE ESMALTE SINTÉTICO, COLOR RAL 7035, ACABADO MATE, SOBRE TABLERO CONTRACHAPADO
Formación de capa de esmalte sintético, color RAL 7035, acabado mate, sobre tablero contrachapado, mediante aplicación de una mano de fondo con imprimación selladora, a base de resinas alcídicas y pigmentos seleccionados, (rendimiento: 0,111 l/m²), como fijador de superficie y dos manos de acabado con esmalte sintético a base de resinas alcídicas, (rendimiento: 0,091 l/m² cada mano). Preparación previa del soporte mediante lijado de su superficie y posterior limpieza, encintado y tratamiento de juntas.

MADERA DE PINO TERMOTRATADA
La madera será de pino termotratada, con las siguientes características y propiedades:
- Durabilidad: Clase de uso 3.2 (UNE EN 335-1:2007).
- Durabilidad DC-2 (Durable) frente a los ataques de hongos xilófagos (UNE EN 350).
- Durabilidad DC-D (Durable) frente a los ataques de coleópteros xilófagos (UNE EN 350).
- Módulo de elasticidad a flexión: 10.752 N/mm2 (MPa) (EN 408).
- Resistencia a flexión: 49 N/mm2 (MPa) (EN 408).
- H%: 4,5-7%.
- Densidad al 5%: 530 kg/m3.
- Resistencia huella/dureza (Brinell): 2,11 Kp/mm2 (semidura).
- Resistencia impacto Charpy: 31,74 KJ/m2.
- Retracción tangencial total: 4,65%
- Retracción radial total: 1,91%
- Se exigirá calidad superior, cumpliendo con las siguientes características:
  - Diámetro en punta delgada superior a 40 cm, garantizando un mayor porcentaje de madera de duramen respecto madera de albura (mejor estabilidad y durabilidad).
  - Poda hasta 3 ó 5 m de altura, minimizando la presencia de nudos.
  - Rectitud y escasa conicidad de fuste.
  - Sin daños en el fuste.
  - Sin apariencia de resina en tronco evitando exudaciones durante los distintos procesos.
  - Se aportará certificado reconocido internacionalmente (FSC, PEFC, ...), que certifique que la madera utilizada procede de bosques de gestión sostenible.

Las piezas de madera tendrán sus cantos redondeados, estarán pretaladradas, calibradas, mecanizadas, lijadas y tratadas con lasures hasta su saturación, satinado, hidrosoluble, tipo: Cedria o similar, en todas sus caras, previa reparación de daños mecánicos, marcas y nudos pocos sólidos y sellado de todos los granos extremos opuestos.
Tornillería según memoria.

ACRISTALAMIENTO DE SEGURIDAD 6+6 mm.
Acristalamiento de seguridad formado por dos lunas flotadas de 6+6 mm de espesor, butiral transparente. Cantos pulidos. Calzos para apoyo (incoloros en vidrio superior –ver memoria–). Sellado perimetral continuo con silicona neutra compatible con la madera termotratada y el acero galvanizado, tipo Sikasil G20 gris o equivalente. Serigrafiado mediante chorro de arena.

* LA EMPRESA SUMINISTRADORA APORTARÁ TODOS LOS CERTIFICADOS NECESARIOS PARA LA COMPROBACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA FABRICACIÓN DEL REFUGIO.

CARACTERISTICAS DE TORNILLOS, TUERCAS Y ARANDELAS

CLASE		4.6	5.6	6.8	8.8	10.9
Tensión de Límite Elástico	f_y	240 N/m.m.²	300 N/m.m.²	480 N/m.m.²	640 N/m.m.²	900 N/m.m.²
Tensión de Rotura	f_u	400 N/m.m.²	500 N/m.m.²	600 N/m.m.²	800 N/m.m.²	1000 N/m.m.²

NOTAS SOBRE LA EJECUCION
- Las características y tipología de los tornillos, tuercas y arandelas, se determinarán para cada nudo de unión en los detalles parciales correspondientes. La designación de los tornillos especificará claramente si se trata de tornillos ordinarios (T), tornillos calibrados (TC) o tornillos de alta resistencia (TR), a continuación el diametro "d" de la caña, el signo "X", la longitud "l" del vástago y el tipo de acero.
- De forma genérica se entenderá por tornillo el conjunto tornillo, tuerca y arandela (simple o doble)
- En los tornillos de alta resistencia (TR) utilizados como pretensados se controlará el apriete.

CORDÓN DE SOLDADURA CONTÍNUO A TOPE EN ELEMENTOS SITUADOS EN EL MISMO PLANO Y CORDÓN CONTINUO EN ÁNGULO EN ELEMENTOS EN DIFERENTE PLANO SEGÚN CTE SE-A ART.8.6.1

ESPESOR DE LA PIEZA (mm)	ØELEC.	A	GARGANTA MAX (mm)	GARGANTA MIN (mm)	ESPESOR DE LA PIEZA (mm)	ØELEC.	A	GARGANTA MAX (mm)	GARGANTA MIN (mm)
4,0-4,2	3-4	100-150	2,5	2,5	13,5-14,1	6-8	200-400	9,5	5,0
4,3-4,9	3-4	100-150	3,0	2,5	14,2-15,5			10,0	5,0
5,0-5,6	3-4	100-150	3,5	2,5	15,6-16,9			11,0	5,5
5,7-6,3	4-5	150-200	4,0	2,5	17,0-18,3			12,0	5,5
6,4-7,0	4-5	150-200	4,5	2,5	18,4-19,7			13,0	6,0
7,1-7,7	4-5	150-200	5,0	3,0	19,8-21,2			14,0	6,0
7,8-8,4	4-5	150-200	5,5	3,0	21,3-22,6			15,0	6,5
8,5-9,1	4-5	150-200	6,0	3,5	22,7-24,0			16,0	6,5
9,2-9,9	4-5	150-200	6,5	3,5	24,1-25,4			17,0	7,0
10-10,6	6-8	200-400	7,0	4,0	25,5-26,8			18,0	7,0
10,7-11,3			7,5	4,0	26,9-28,2			19,0	7,5
11,4-12,0			8,0	4,0	28,3-31,1			20,0	7,5
12,1-12,7			8,5	4,5	31,2-33,9			22,0	8,0
12,8-13,4			9,0	4,5	34-36			24,0	8,0

NOTAS SOBRE LA EJECUCION
- Las características mecánicas de los materiales de aportación serán en todos los casos superiores a las del material base.
- Las calidades de los materiales de aportación ajustadas a la Norma UNE-EN ISO 14555:1999 se considerarán aceptables.
- En cualquier caso los valores del espesor de garganta cumplirán las limitaciones genéricas establecidas en el Apartado 8.6 del DB-SE-A y las especificaciones de control señaladas en el Apartado 10.7 del DB-SE-A.
- Los cordones deben, si es posible, prolongarse rodeando las esquinas, con el mismo espesor de garganta y longitud dos veces dicho espesor. - No se considerarán cordones aquellos cuya longitud sea inferior a 40mm. o a seis veces el ancho de garganta.
- En las soldaduras a tope será obligatorio controlar mediante ensayo la penetración total, asegurando la fusión entre el material base y el de aportación en todo el espesor de la unión.
- Se evitarán en lo posible las configuraciones que induzcan en el desgarro laminar, adoptando las medidas necesarias para minimizar la posibilidad de que se produzca el desgarro en las chapas.

PROCESO DE SOLDADURA
La soldadura de unión de las distintas pletinas para la configuración de todos los perfiles compuestos, así como las esperas y placas de unión, se realizarán mediante soldadura continua con el procedimiento de soldeo MIG-MAG, realizado mediante robot, para garantizar la continuidad, cuello del cordón, penetración y uniformidad en los cordones de soldadura.
Para mantener la esbeltez mecánica de los perfiles compuestos, evitar torsiones y reviros, será necesario la utilización de útiles que permitan disipar las temperaturas, controlar las contracciones en el enfriamiento y calibrar en todo momento el control dimensional de los perfiles. Asimismo, se controlarán las tensiones internas residuales.
La soldadura robotizada dispondrá de los puntos de energía necesarios que permita realizar cordones según el sentido de la pieza para liberar tensiones. Cada pieza se virará tantas veces como cordones de soldadura disponga. Se alternarán el sentido de los cordones según la composición de los perfiles a unir.
Dentro del proceso de configuración de perfiles compuestos por soldadura continua, tiene que establecerse para cada pieza, con unión en T, el siguiente programa:
- Soldadura continua longitudinal de unión por fusión.
- Disipado de temperatura y tensiones en molde.
- Enfriamiento y control de la contracción.
- Control dimensional, dado que los perfiles están mecanizados previamente.
- Soldadura continua longitudinal alterna lado contiguo.
- Disipado de temperatura y tensiones en molde.
- Enfriamiento y control de la contracción.
- Control dimensional final.

Para las piezas que tienen que unirse en doble T se duplicará el proceso anterior para garantizar la calidad final del proceso.

TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HORMIGÓN (SEGÚN INSTRUCCIÓN EHE Y RC)

		GENERAL	ELEMENTOS QUE VARÍAN SEGÚN SU POSICIÓN O AMBIENTE: ENTERRADOS CIMENTACIÓN SOLERA MUROS, PANTALLAS* ZAPATAS	INTERIORES PILARES, VIGAS LOSAS, MUROS FORJADOS	EXTERIORES CUBIERTAS LOSAS, MUROS FORJADOS VIGAS	AGUA CLORADA DEPÓSITOS PISCINAS
TIPO DE CEMENTO		II/B–V 42,5 R/MR tendrán sello AENOR				
TIPO DE HORMIGÓN Art. 39.2 POR CARACTERÍSTICAS		HA–25 B/25/IIa	HA–25/B/25/IIa HA–25/F/20/IIa*	HA–25 B/12/I	HA–25 B/12/IIa	HA–30 B/12/IV
CLASE DE ARIDOS Art. 28		MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO
TAMAÑO MÁXIMO (mm) Art. 28.2		25	25 20*	15	15	15
DOSIFICACIÓN (m3)	CEMENTO mínimo)	300	300	275	300	325
	AGUA	180	180	165	180	162
	RELACIÓN AGUA/CEMENTO	0,6	0,6 0,6*	0,6	0,6	0,5
ADITIVOS		----	Superplastificante* tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3; Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	----	Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	Inhibidor corrosión tipo:Ferrogard901 dosifi. 10Kg/m3; Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3; Superplastificante tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3
HORMIGÓN	CONSISTENCIA Art. 30.6	(B) BLANDA	(B) BLANDA (F) FLUIDA*	(B) BLANDA	(B) BLANDA	(B) BLANDA
	COMPACTACIÓN	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO
	ASIENTO CONO ABRAMS	6–9	6–9 10–13*	6–9	6–9	6–9
	A 7 DIAS Nw/mm2	16,3	16,3	16,3	16,3	19.5
	A 28 DÍAS Nw/mm2	25,0	25,0	25,0	25,0	30.0
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,50 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,30				
ACERO CERTIFICADO ARMADURAS SEGÚN UNE	LONGITUDINAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	TRANSVERSAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	MALLAS ELECTROSOLDADAS	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,15 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,00				
AMBIENTE Art. 8.2.1	CLASE	NORMAL	NORMAL	NO AGRESIVA	NORMAL	CON CLORUROS
	SUBCLASE	HUMEDAD ALTA	HUMEDAD ALTA	-------	HUMEDAD ALTA	NO MARINOS
	DESIGNACIÓN	IIa	IIa	I	IIa	IV
	TIPO DE CORROSIÓN	SIN CLORUROS	SIN CLORUROS	NINGUNO	SIN CLORUROS	CLORUROS
RECUBRIMIENTO MÍNIMO mm	LATERAL	35	50	30	35	45
	SUPERIOR	35	50	30	35	45
	INFERIOR	35	50	30	35	45

CONTROL DE EJECUCIÓN

		NORMAL Prob. en obra	NORMAL INTENSO* Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra
TIPO DE ACCIÓN	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD PARA LA COMPROBACIÓN DE ESTADOS LIMITES ÚLTIMOS: SITUACIÓN PERMANENTE O TRASITORIA (EF. FAVORABLE / EF. DESFAVORABLE); SITUACIÓN ACCIDENTAL (EF. FAVORABLE / EF. DESFAVORABLE)					
VARIABLE		γ_q=0,00	γ_q=1,60	γ_q=0,00	γ_q=1,60	
PERMANENTE		γ_g=1,50				
CONTROL RESISTENCIA HORMIGÓN	CLASE DE PROBETAS	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm
	EDAD DE ROTURA	28 DIAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS
	MODALIDAD 3: ESTADISTICO FRECUENCIA ENSAYOS EXTENSIÓN OBRA x UNO	Art. 88.4 Cada Hormigón: 100 m3 o Superficie construida:500m2 Cada 2 semanas Cada 2 plantas				
ENSAYOS DE CONTROL	N–Nº DE SERIES DE PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS	2	2	2	2	2
	N–Nº DE PROBETAS EN CADA SERIE	4	4	4	4	4
	OTROS ENSAYOS SEGÚN EHE–98	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX
CONTROL DEL ACERO	COEFICIENTES PARCIALES PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS					

CONTROL DE CALIDAD

EL CONTROL DE CALIDAD DEL HORMIGÓN ARMADO SE REALIZARÁ DE ACUERDO CON LA EHE 98 CAPÍTULO XV, EN FUNCIÓN DE LOS NIVELES DE CONTRO SEÑALADOS ANTERIORMENTE, ESTE CONTROL AFECTARÁ TANTO A LOS MATERIALES COMO A LA EJECUCIÓN SEGÚN NIVEL Y SELLO DE CALIDAD DEL HORMIGÓN

COMBINACIÓN DE ACCIONES

CASOS DE CARGAS (1.5 DE LA NBE–AE–88)	☒ CASO I	☒ CASO II	☐ CASO III
COEFICIENTE DE COMBINACIÓN	LOS INDICADOS EN EL ÁRTICULO 13 DE LA EHE PARA ESTRUCTURAS DE EDIFICACIÓN		

EL ACERO UTILIZADO EN OBRA ESTARÁ GARANTIZADO POR EL SELLO CIETSID
LAS SOLDADURAS, EN SU CASO, SERÁN LAS MÁXIMAS ADMITIDAS POR LA NORMA
LOS SOLAPOS Y ANCLAJES SE AJUSTARÁN COMO MÍNIMO A LOS ESPECIFICADOS EN LA EHE–98
EL HORMIGÓN SERÁ DE CENTRAL, ESPECIFICÁNDOSE EN EL ALBARÁN LA CANTIDAD MÍNIMA DE CEMENTO Y TIPO
SEGÚN RC–04. SE PONDRÁ ESPECIAL ATENCIÓN AL CUMPLIMIENTO DE LA EHE–98 EN LA RECEPCIÓN DE HORMIGONES
EN OBRA CUALQUIER HORMIGÓN QUE NO CUMPLA LO EXPUESTO EN PROYECTO NO SERÁ RECEPCIONADO
EL USO DE CUALQUIER ADITIVO NO PRESCRITO EN EL PROYECTO DEBE SER AUTORIZADO PREVIAMENTE POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA, EN EL ALBARÁN DEL HORMIGÓN FIGURARÁ LA CANTIDAD DE CEMENTO EXACTA QUE CONTIENE ASÍ COMO LOS ADITIVOS
LA CANTIDAD DE CEMENTO NO SUPERARÁ LOS 400 Kg/m3 SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DE LOS ARQUITECTOS REDACTORES DEL PROYECTO

DISPOSICIÓN DE SEPARADORES SEGÚN EHE

ELEMENTO		DISTANCIA MAXIMA
ELEMENTOS SUPERFICIALES HORIZONTALES (LOSAS, FORJADOS, ZAPATAS Y LOSAS DE CIMENTACION, ETC.)	EMPARRILLADO INFERIOR	50ø o 100cm.
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50ø o 50cm.
	CADA EMPARRILLADO	50ø o 50cm.
MUROS	SEPARACION ENTRE EMPARRILLADOS	100cm.
VIGAS (1)		100cm.
SOPORTES (1)		100ø o 200cm.

(1) SE DISPONDRAN, AL MENOS, TRES PLANOS DE SEPARADORES POR VANO, EN EL CASO DE LAS VIGAS, Y POR TRAMO, EN EL CASO DE LOS SOPORTES, ACOPLADOS A LOS CERCOS O ESTRIBOS.
Ø DIAMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLE EL SEPARADOR

RECUBRIMIENTOS GENERICOS SEGÚN EHE

CARACTERISTICA DEL HORMIGON (N/mm)²	Tipo de elemento	I	IIa	IIb	IIIa	IIIb	IIIc
$25 \leq f_{ck} < 40$	general	30	35	40	45	45	50
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	30	30	35
$f_{ck} \geq 40$	general	15	20	25	30	30	35
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	25	25	30

(RECUBRIMIENTO NOMINAL (mm) SEGUN LA CLASE DE EXPOSICION)

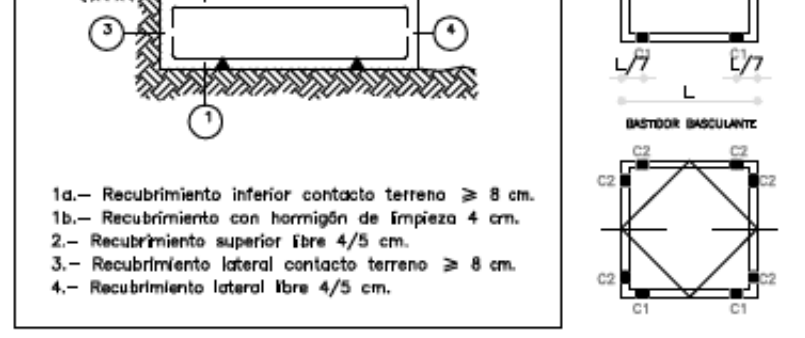
LONGITUDES DE ANCLAJE s/EHE

HA–25 N/mm2 (H–250)　B–500S

ø	POSICIÓN I (recto)	POSICIÓN I (patilla)	POSICIÓN II (recto)	POSICIÓN II (patilla)	Ac<50% solapo cm
8	20	15	29	15	40
10	25	15	36	15	50
12	30	16	43	22	60
14	35	21	50	30	70
16	40	27	58	39	80
20	60	42	84	60	120
25	94	66	132	94	190

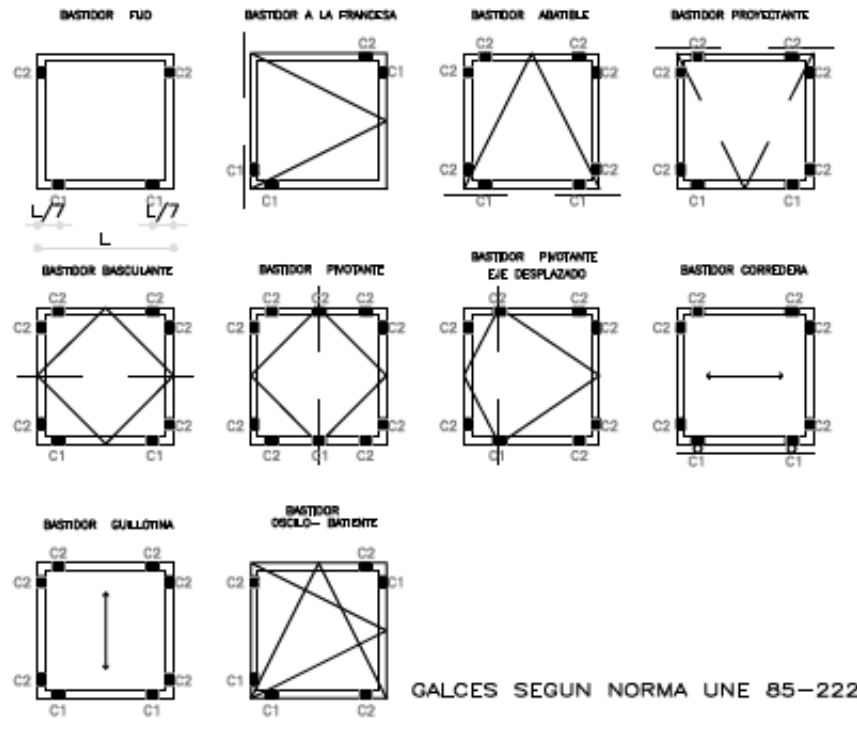
LA ELABORACIÓN DE LA FERRALLA SE REALIZARÁ SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA NORMA UNE 36831–97 SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DEL ART. 66 DE LA EHE EN LOS EMPALMES DE LAS ARMADURAS VERTICALES DE PILARES SE REALIZARÁ UN ESTRECHAMIENTO EN FORMA DE CUELLO DE BOTELLA

ES OBLIGATORIO EL USO DE SEPARADORES LATERALES DE ANILLO DE PUNTAS EN PVC Y TACOS DE HORMIGÓN EN LA PARTE INFERIOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA EHE



1a.– Recubrimiento inferior contacto terreno ≥ 8 cm.
1b.– Recubrimiento con hormigón de limpieza 4 cm.
2.– Recubrimiento superior libre 4/5 cm.
3.– Recubrimiento lateral contacto terreno ≥ 8 cm.
4.– Recubrimiento lateral libre 4/5 cm.

POSICION DE LOS CALZOS



GALCES SEGUN NORMA UNE 85–222.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA
CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

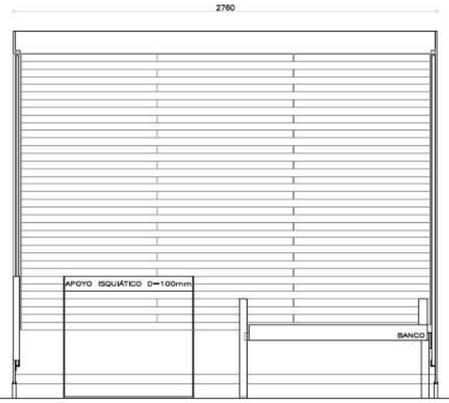
DIBUXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022
COTEXOU:				FOLLA: 6 DE 10		NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO URBANO – ARQUITECTURA

1/40



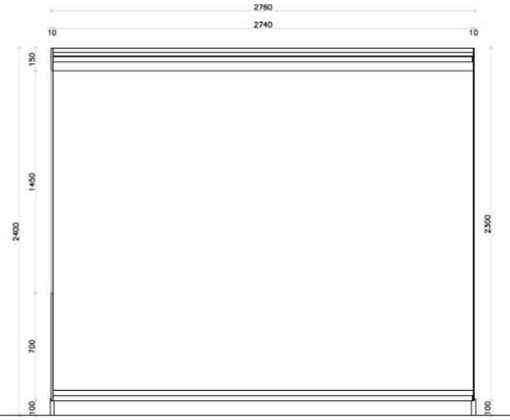
alzado a



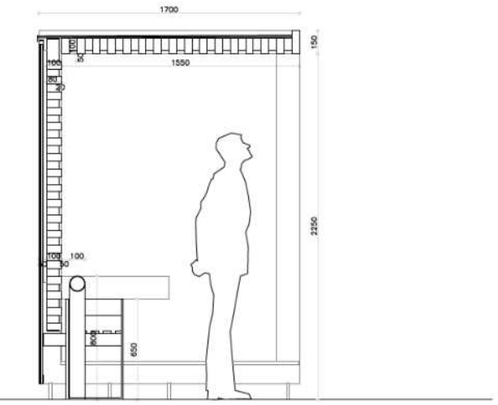
alzado e



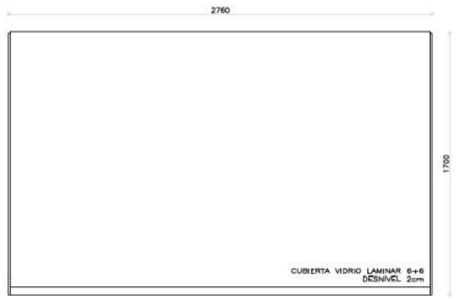
sección f



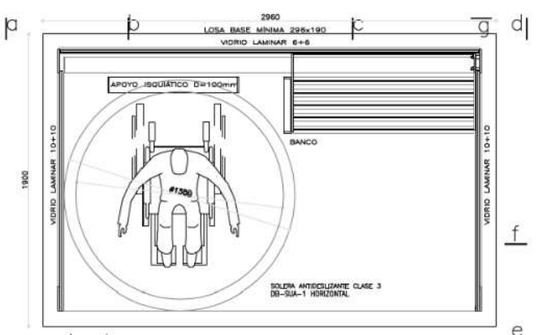
alzado g



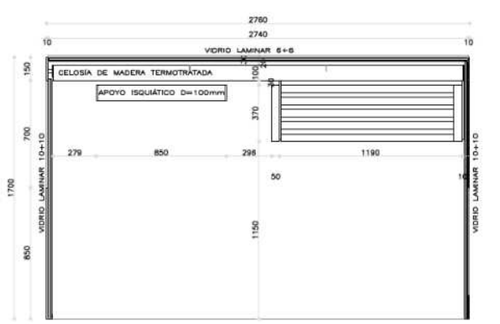
sección b



cubierta



planta a



planta b

normativa básica

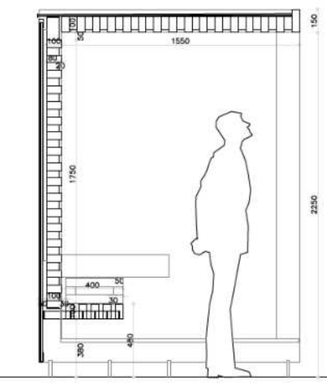
REAL DECRETO 505/2007, DE 20 DE ABRIL, POR EL QUE SE APRUEBAN LAS CONDICIONES BÁSICAS DE ACCESIBILIDAD Y NO DISCRIMINACIÓN DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD PARA EL ACCESO Y UTILIZACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS Y EDIFICACIONES. VM/561/2010

ARTÍCULO 15. MOBILIARIO URBANO

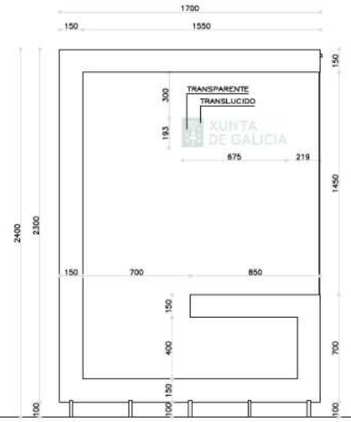
5. LAS MARQUESINAS DE ESPERA Y REFUGIO EN LA VÍA PÚBLICA DEBERÁN SER ACCESIBLES Y SE DISPONDRÁN DE MANERA QUE NO SE OBSTRUYA EL TRÁFICO PEATONAL DE LOS ITINERARIOS, SITUÁNDOSE PREFERENTEMENTE EN PLATAFORMAS ADICIONALES O ENSANCHES DE DICHOS ITINERARIOS.

DECRETO 35/2000, DO 28 DE XANEIRO, POLO QUE SE APROBA O REGULAMENTO DE DESENVOLVEMENTO E EXECUCIÓN DA LEI DE ACCESIBILIDADE E SUPRESIÓN DE BARREIRAS NA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA.

CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN. DB-SUA.



sección c



alzado d







XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEIRO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 FOLLA: 7 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

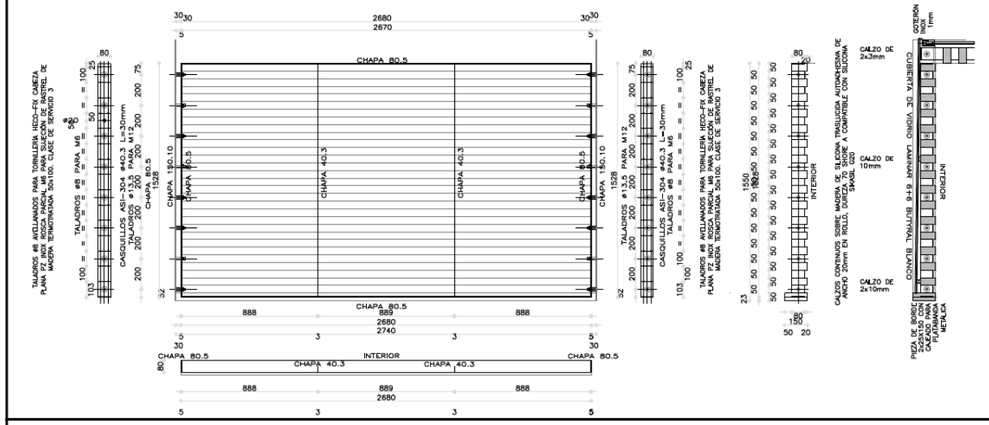
MARQUESINA MODELO URBANO – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 1

1/40

módulo de cubierta

MÓDULO DE CELOSÍA DE CUBIERTA DE MADERA DE PINO TERMOTRATADA, REALIZADA MEDIANTE PIEZAS DE 100X50 MM., SEPARADAS 50 MM., CON FRESADO PARA ENCAJE EN REFUERZOS METÁLICOS (UNIÓN AL REFUERZO –CHAPA FL 40.3– MEDIANTE PEGADO CON MASILLA DE POLIURETANO TIPO SIKAFLEX 11FC O SIMILAR). LAS PIEZAS DE MADERA SE ATORNILLARÁN A UN ARMAZÓN DE ACERO INOXIDABLE AISI–304 MATE, FORMADO POR CHAPAS FL 80.5 EN LOS PERÍMETROS Y FL 40.3 EMBUTIDAS EN LA MADERA EN TIRANTES CENTRALES, TODO SOLDADO CON CORDÓN CONTINUO. TALADROS Ø8 AVELLANADOS EN MARCO PARA TORNILLERÍA HECO–FIX–PLUS, CABEZA PLANA PZ INOXIDABLE, ROSCA PARCIAL M8, PARA SUJECIÓN DE LAS PIEZAS DE MADERA TERMOTRATADA. SUJECIÓN DEL ARMAZÓN A LOS PERFILES ESTRUCTURALES MEDIANTE TORNILLERÍA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA Y ANTIGIRO, TORNILLOS DE CABEZA AVELLANADA PLANA CON HEXÁGONO INTERIOR DIN 7991 INOX. A4 CALIDAD 70, M12, L=70MM., ARANDELA DE CONTACTO TIPO M Nº2 25–511 Y TUERCA PARA SOLDAR HEXAGONAL DIN 929. ATORNILLADO A TRAVÉS DE CASQUILLO 40.3 AISI 304 SOLDADO A PLATABANDA L=30MM. PAR DE APRIETE MA=88NM.

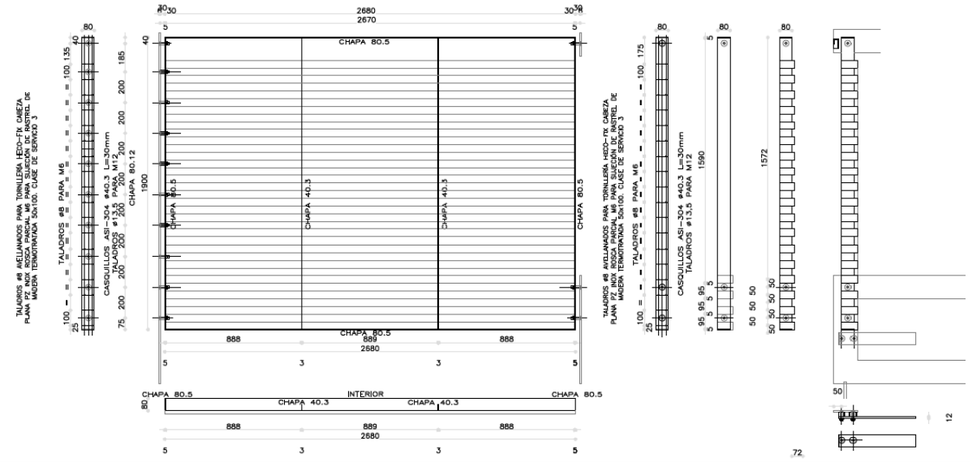
*VER DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA EN EL MARGEN DERECHO DE ESTE MISMO PLANO



módulo de respaldo

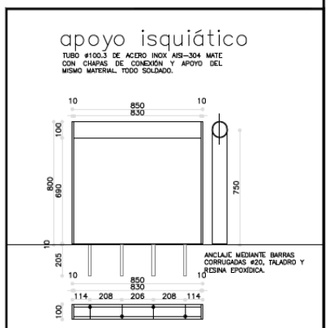
MÓDULO DE CELOSÍA DE RESPALDO DE MADERA DE PINO TERMOTRATADA, REALIZADA MEDIANTE PIEZAS DE 100X50 MM., SEPARADAS 50 MM., CON FRESADO PARA ENCAJE EN REFUERZOS METÁLICOS (UNIÓN AL REFUERZO –CHAPA FL 40.3– MEDIANTE PEGADO CON MASILLA DE POLIURETANO TIPO SIKAFLEX 11FC O SIMILAR). LAS PIEZAS DE MADERA SE ATORNILLARÁN A UN ARMAZÓN DE ACERO INOXIDABLE AISI–304 MATE, FORMADO POR CHAPAS FL 80.5 EN LOS PERÍMETROS Y FL 40.3 EMBUTIDAS EN LA MADERA EN TIRANTES CENTRALES, TODO SOLDADO CON CORDÓN CONTINUO. TALADROS Ø8 AVELLANADOS EN MARCO PARA TORNILLERÍA HECO–FIX–PLUS, CABEZA PLANA PZ INOXIDABLE, ROSCA PARCIAL M8, PARA SUJECIÓN DE LAS PIEZAS DE MADERA TERMOTRATADA. SUJECIÓN DEL ARMAZÓN A LOS PERFILES ESTRUCTURALES MEDIANTE TORNILLERÍA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA Y ANTIGIRO, TORNILLOS DE CABEZA AVELLANADA PLANA CON HEXÁGONO INTERIOR DIN 7991 INOX. A4 CAUDAD 70, M12, L=70MM., ARANDELA DE CONTACTO TIPO M Nº2 25–511 Y TUERCA PARA SOLDAR HEXAGONAL DIN 929. ATORNILLADO A TRAVÉS DE CASQUILLO 40.3 AISI 304 SOLDADO A PLATABANDA L=30MM. PAR DE APRIETE MA=88NM.

*VER DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA EN EL MARGEN DERECHO DE ESTE MISMO PLANO



apoyo isquiático

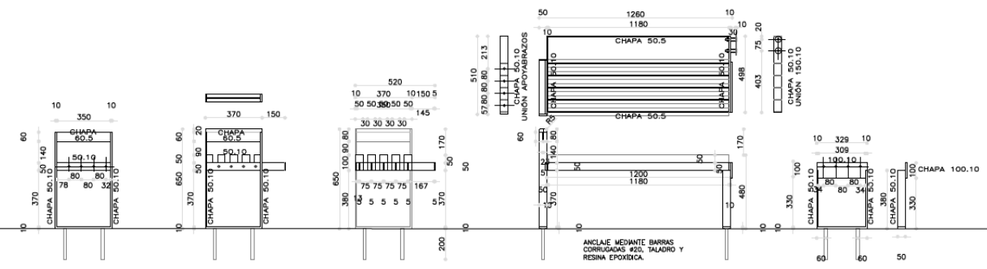
TUBO Ø100.3 DE ACERO INOX AISI–304 MATE CON CHAPAS DE CONEXIÓN Y APOYO DEL MISMO MATERIAL. TODO SOLDADO.



módulo de banco

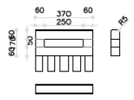
MÓDULO DE BANCO DE MADERA DE PINO TERMOTRATADA, REALIZADO MEDIANTE PIEZAS DE 100X50 MM., SEPARADAS 30 MM., CON FRESADO PARA ENCAJE EN CHAPAS METÁLICOS (UNIÓN A LAS CHAPAS MEDIANTE PEGADO CON MASILLA DE POLIURETANO TIPO SIKAFLEX 11FC O SIMILAR). ARMAZÓN DE ACERO INOXIDABLE AISI–304 MATE, FORMADO POR CHAPAS FL 50.10, FL 50.5, FL 60.5 Y FL 100.5, SOLDADAS CON CORDÓN CONTINUO. SUJECIÓN A LAS CHAPAS ESTRUCTURALES QUE CONFIGURAN LA "C" MEDIANTE TORNILLERÍA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA Y ANTIGIRO, TORNILLOS DE CABEZA AVELLANADA PLANA CON HEXÁGONO INTERIOR DIN 7991 INOX. A4 CALIDAD 70, M12, L=70MM., ARANDELA DE CONTACTO TIPO M Nº2 25–511 Y TUERCA PARA SOLDAR HEXAGONAL DIN 929. ATORNILLADO A TRAVÉS DE CASQUILLO 40.3 AISI 304 SOLDADO A PLATABANDA L=30MM. PAR DE APRIETE MA=88NM. APOYABRAZOS AUXILIAR DE MADERA, DE 60X50 MM. ALZADO EN "O", PEGADO CON ESPIGAS ENCOLADAS, Y UNIÓN AL BANCO MEDIANTE ESPIGADO DOBLE A CADA TRAVESAÑO DEL BANCO.

*VER DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA EN EL MARGEN DERECHO DE ESTE MISMO PLANO



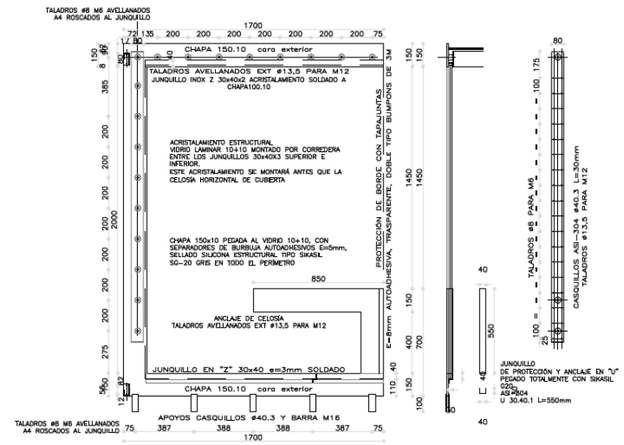
apoyabrazos madera

BRAZO BANCO DE MMADERA DE PINO TERMOTRATADA, DE 60x60mm, ALZADO EN "O" PEGADO CON ESPIGAS ENCOLADAS. UNIÓN AL BANCO MEDIANTE ESPIGADO DOBLE A CADA TRAVESAÑO DEL BANCO.



soporte "G"

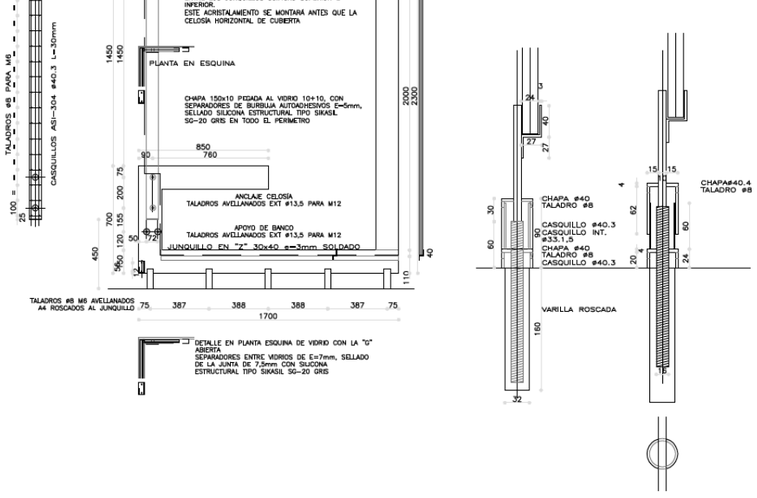
CHAPA DE ACERO INOXIDABLE 150x10 MM, AISI–304, MATE, SOLDADURA EN BISEL, PULIDO Y TRATAMIENTO DE LAS SOLDADURAS (INTERIOR Y EXTERIOR) HASTA SER TOTALMENTE IMPERCEPTIBLES. ESPESOR DE LA CHAPA 10MM. SOLDEO DE PERFILES DE SUJECIÓN DE ACRISTALAMIENTO SEGÚN PLANOS. PERFORACIONES AVELLANADAS PARA MÉTRICA PARA TORNILLERÍA M12 ESPECIFICADA PARA LA SUJECIÓN DE MÓDULO. LAS DOS UNIDADES SOLO TIENEN LAS DIMENSIONES EXTERIORES IGUALES.



apoyo soporte "G"

APOYO REGULABLE DE AISI–304 FORMADO POR:
–BARRA ROSCADA M–16 SOLADA EN CABEZA A LA CHAPA 10x150 –CASQUILLO #40.3 Y TAPA DE E=4MM, CON RANURA, SOLDADO A LA CHAPA 10x150 –CASQUILLO INTERIOR: TUBO #40.3 Y TAPA DE E=4MM CON TALADRO ROSCADO PARA M16 + GUIADOR TUBO #33.1,5 SOLDADO A TAPA DE CABEZA + 2 PERFORACIONES INFERIORES PARA LLENADO Ø8.
LA LOSA DE APOYO SERÁ SENSIBLEMENTE HORIZONTAL, SE PERFORARÁN LOS CINCO TALADROS DE CADA LADO Ø30 Y SE PRESENTARÁN LAS "U". TRAS LA REGULACIÓN EN ALTURA MEDIANTE EL CASQUILLO INFERIOR SE INYECTARÁ LA RESINA EPOXÍDICA TANTO EN LA PARTE SUPERIOR COMO INFERIOR.

SOLERA DE HORMIGÓN ARMADO HA–20– ARMADO SUPERFICIAL Ø#12 A 15. ACABADO PULIDO, ANTIDESLIZANTE CLASE 3 DB–SUA–1. SIN ESCALONES SUPERIORES A 2cm. SE CUMPLIRÁ EL CTE DB–SUA Y NORMAS AUTONÓMICAS



DETALLE EN PLANTA ESQUINA DE VIDRIO CON LA "O" ABIERTA
SEPARADORES ENTRE VIDRIOS DE E=7mm, SELLADO DE LA JUNTA DE 7,5mm CON SILICONA ESTRUCTURAL TIPO SIKASIL SG–20 GRIS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1
FOLLA: 8 DE 10

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES

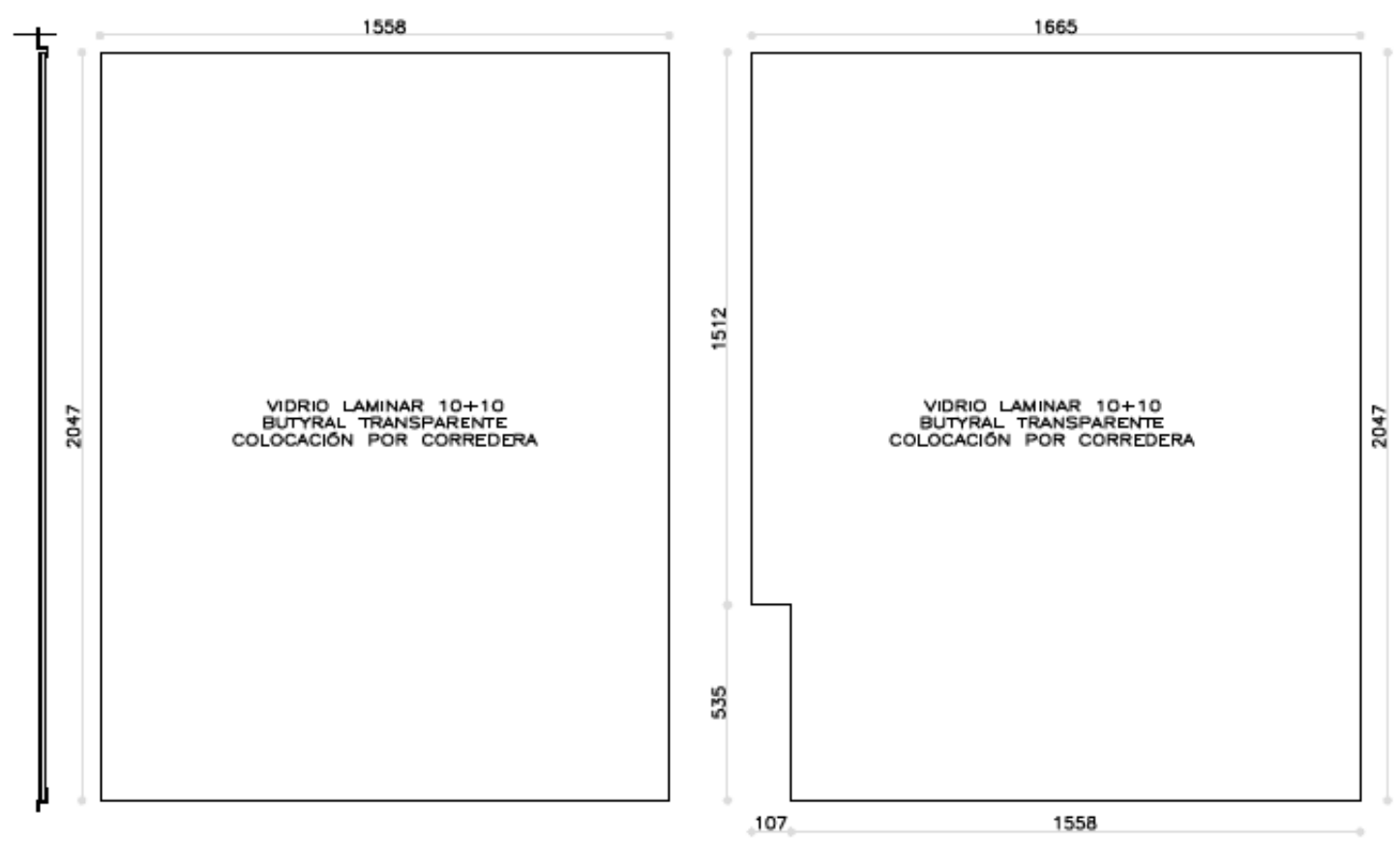
DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO URBANO – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 2

1/40

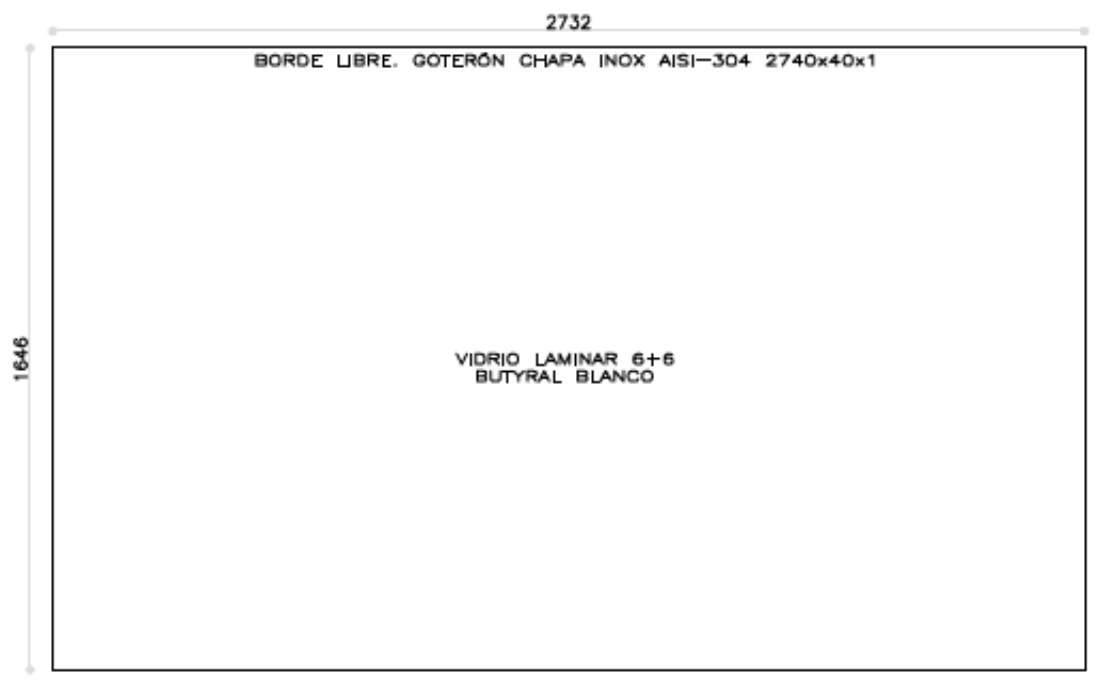
módulo de vidrio lateral

VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 10+10 CON BUTYRAL TRANSPARENTE, TODOS LOS BORDES PULIDOS. CALZOS PARA APOYO. SELLADO PERIMETRAL CONTINUO CON SILICONA NEUTRA TIPO SIKASIL G20 GRIS, COMPATIBLE CON LA MADERA TERMOTRATADA Y EL ACERO INOXIDABLE. APOYO SOBRE "U" SOLDADA A LA CHAPA 15.10. ESCUDO XUNTA Y SERIGRAFIADO POR EL INTERIOR DEL VIDRIO MEDIANTE CHORRO DE ARENA.



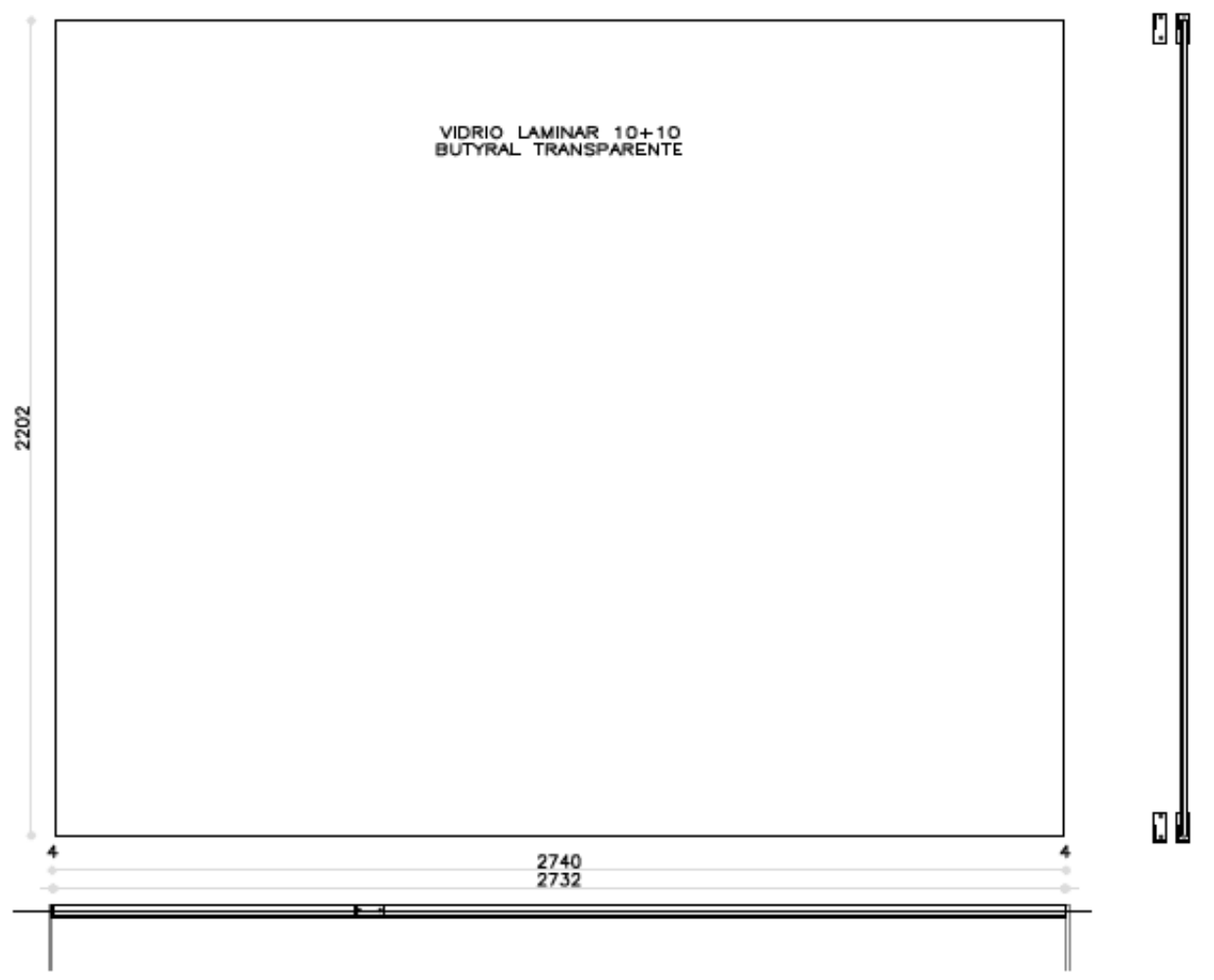
módulo de vidrio en cubierta

VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 6+6 CON BUTYRAL BLANCO, TODOS LOS BORDES PULIDOS. CALZOS PARA APOYO E INCLINACIÓN HACIA LA ZONA POSTERIOR, DESNIVEL 2CM REALIZADO CON CALZOS DE ESPESOR VARIABLE, VER PLANO. SELLADO PERIMETRAL CONTINUO CON SILICONA ESTRUCTURAL NEUTRA COMPATIBLE CON LA MADERA TERMOTRATADA Y EL ACERO INOXIDABLE. APOYO SOBRE LA CELOSÍA DE MADERA. REMATE DEL BORDE LIBRE MEDIANTE CHAPA DE ACERO INOX MATE AISI 304 MEDIANTE CHAPA e=1mm PEGADA FORMADO GOTERÓN, 2740x40. HOLGURA PERIMETRAL DE 4mm PEGADO TODO CON SIKASIL G20 GRIS.



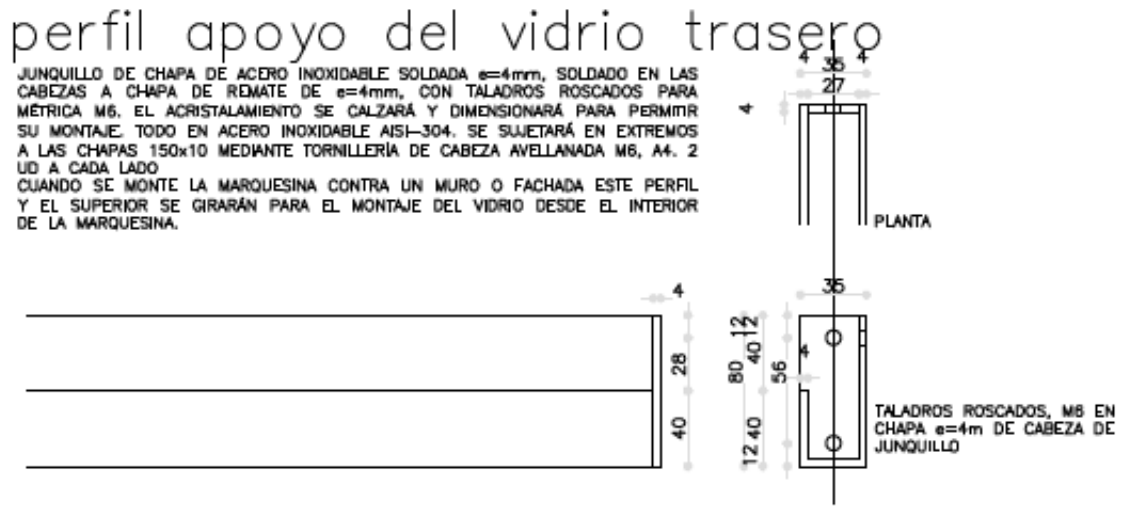
módulo de vidrio en trasera

VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 10+10 CON BUTYRAL TRANSPARENTE, TODOS LOS BORDES PULIDOS. DOS CALZOS PLÁSTICOS PARA APOYO Y LOS LATERALES. SELLADO PERIMETRAL CONTINUO CON SILICONA ESTRUCTURAL NEUTRA COMPATIBLE CON LA MADERA TERMOTRATADA Y EL ACERO INOXIDABLE, TIPO SIKASIL SG–20, GRIS. APOYO SOBRE JUNQUILLO ATORNILLADO. MONTAJE MEDIANTE HOLGURA VERTICAL.



perfil apoyo del vidrio trasero

JUNQUILLO DE CHAPA DE ACERO INOXIDABLE SOLDADA e=4mm, SOLDADO EN LAS CABEZAS A CHAPA DE REMATE DE e=4mm, CON TALADROS ROSCADOS PARA MÉTRICA M6. EL ACRISTALAMIENTO SE CALZARÁ Y DIMENSIONARÁ PARA PERMITIR SU MONTAJE. TODO EN ACERO INOXIDABLE AISI–304. SE SUJETARÁ EN EXTREMOS A LAS CHAPAS 150x10 MEDIANTE TORNILLERÍA DE CABEZA AVELLANADA M6, A4. 2 UD A CADA LADO
CUANDO SE MONTE LA MARQUESINA CONTRA UN MURO O FACHADA ESTE PERFIL Y EL SUPERIOR SE GIRARÁN PARA EL MONTAJE DEL VIDRIO DESDE EL INTERIOR DE LA MARQUESINA.



madera termotratada

La madera será de pino termotratado con las siguientes características y propiedades:

–Durabilidad: Clase de uso 3.2 (UNE EN 335–1:2007).
–Durabilidad DC–2 (Durable) frente a los ataques de hongos xilófagos (UNE EN 350).
–Durabilidad DC–D (Durable) frente a los ataques de coleópteros xilófagos (UNE EN 350).
–Módulo de elasticidad a flexión: 10.752 N/mm2 (MPa) (EN 408).
–Resistencia a flexión: 49 N/mm2 (MPa) (EN 408).
–H%: 4,5–7%.
–Densidad al 5%: 530 kg/m3.
–Resistencia huella/dureza (Brinell): 2,11 Kp/mm2 (semidura).
–Resistencia impacto Charpy: 31,74 KJ/m2.
–Retracción tangencial total: 4,65%
–Retracción radial total: 1,91%
–Se exigirá calidad superior, cumpliendo con las siguientes características:
•Diámetro en punta delgada superior a 40 cm, garantizando un mayor porcentaje de madera de duramen respecto madera de albura.
•Poda hasta 3 ó 5 m de altura, minimizando la presencia de nudos.
•Rectitud y escasa conicidad de fuste.
•Sin daños en el fuste.
•Sin apariencia de resina en tronco evitando exudaciones durante los distintos procesos.
•Se aportará certificado reconocido internacionalmente (FSC, PEFC, ...), que certifique que la madera utilizada procede de bosques de gestión sostenible.

Las piezas de madera estarán pretaladradas, calibradas, mecanizadas, lijadas y tratadas con lasures hasta su saturación, satinado, hidrosoluble, tipo: Cedria o similar, en todas sus caras, previa reparación de daños mecánicos, marcas y nudos pocos sólidos y sellado de todos los granos extremos opuestos.

procedimiento de montaje

1.– SE COMPROBARÁ LA PLANEIDAD DE LA SOLERA DE BASE. EL SISTEMA DE REGULACIÓN NO PERMITE ASUMIR ERRORES DE PLANEIDAD SUPERIORES A 4 CENTIMETROS.

2.– SE REALIZARÁN LOS TALADROS Y CORTES EN LA SOLERA PREVISTOS EN PLANOS (PERFORACIONES DE DIÁMETRO 32).

3.– SE PROCEDERÁ A PRESENTAR LAS "G" DE AMBOS LADOS Y A UNA PRIMERA REGULACIÓN GARANTIZANDO QUE TODOS LOS APOYOS DE LAS "G" SON ACTIVOS.

4.– MONTAJE DE LOS PERFILES TRASEROS DE SUSTENTACIÓN DEL VIDRIO TRASERO. EN CASO DE SITUARSE LA MARQUESINA CONTRA UN MURO O FACHADA ESTOS PERFILES SE MONTARÁN AL REVÉS PERMITIENDO EL MONTAJE DE VIDRIO DESDE EL INTERIOR DE LA MARQUESINA.

5.a.–MONTAJE DE LA CELOSÍA TRASERA QUE UNE LAS DOS "G".

5.b.–MONTAJE DEL VIDRIO TRASERO Y MONTAJE DE LA CELOSÍA TRASERA (con muro trasero).

6.– MONTAJE Y SELLADO DE LOS VIDRIOS LATERALES Y PEGADO DE LAS CHAPAS LIBRES DE LA "G" CON SILICONA ESTRUCTURAL.

7.– MONTAJE DE LA CELOSÍA HORIZONTAL DE CUBIERTA.

8.– MONTAJE Y SELLADO DEL VIDRIO DE CUBIERTA SOBRE CALZOS LONGITUDINALES SEGÚN DETALLE.

9.–PROTECCIÓN DEL BORDE LIBRE DE LOS VIDRIOS LAMINARES Y PEGADO DEL GOTERÓN DEL VIDRIO DE LA CUBIERTA.

10.– MONTAJE DEL BANCO Y DEL APOYO ISQUIÁTICO.

*LA EMPRESA SUMINISTRADORA APORTARÁ TODOS LOS CERTIFICADOS NECESARIOS PARA LA COMPROBACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA FABRICACIÓN DEL REFUGIO.

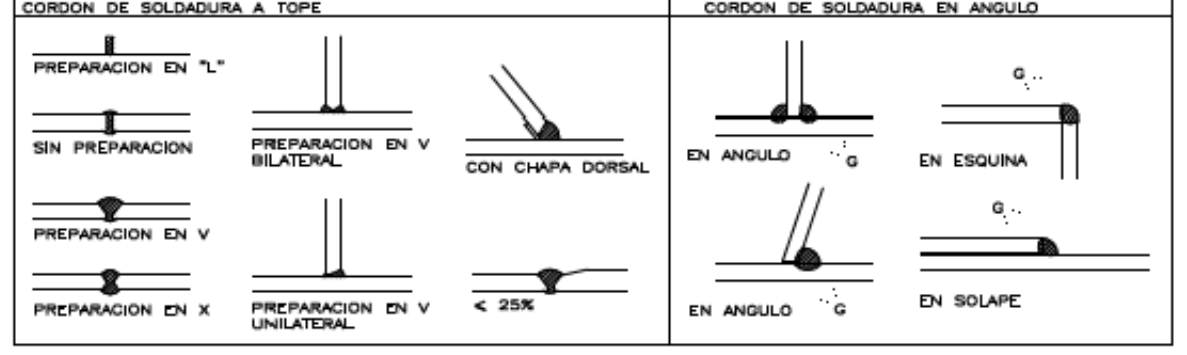
TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL ACERO INOXIDABLE

		SERIE 300	
		Acero al Cromo–Níquel	Acero al Cromo–Níquel–Molibdeno
DESIGNACIÓN	TIPO AISI y equivalentes:	AISI 304 UNE– EN 10088: 1.4301 EN X 5 CrNi 18–10 UNE X6CrNi 19–10	AISI 316
	COMPOSICIÓN QUÍMICA	C ≤ 0.08%* Si ≤ 1.00% Mn ≤ 2.00% Cr18%–20%* Ni8%–10,5%*	C ≤ 0.08%* Si ≤ 1.00% Mn ≤ 2.00% Cr 16%–18%* Ni 10%–14%* Mo 2%–2.5%*
PROPIEDADES FÍSICAS	PESO ESPECÍFICO A 20 C (DENSIDAD) (g/cm³)	7.9	7.95 – 7.98
	MÓDULO DE ELASTICIDAD (N/mm²)	193,000	193,000
	ESTRUCTURA	AUSTENÍTICO	AUSTENÍTICO
PROPIEDADES MECÁNICAS A 20C	DUREZA BRINELL RECOCIDO HRB/ CON DEFORMACIÓN EN FRÍO	130150 / 180330	130185 / –
	DUREZA ROCKWELL RECOCIDO HRB/ CON DEFORMACIÓN EN FRÍO	7088 / 1035	7085 / –
	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN Rm RECOCIDO / DEFORMACIÓN EN FRÍO (N/mm²)	540 – 750	540690 / –
	ELASTICIDAD RECOCIDO / CON Rp DEFORMACIÓN EN FRÍO (N/mm²)	235	205410 / –
	ELONGACIÓN (A5) MIN (%)	>=45	
	RESILIENCIA KCUL / KVL (J/cm²)	80	160 / 180

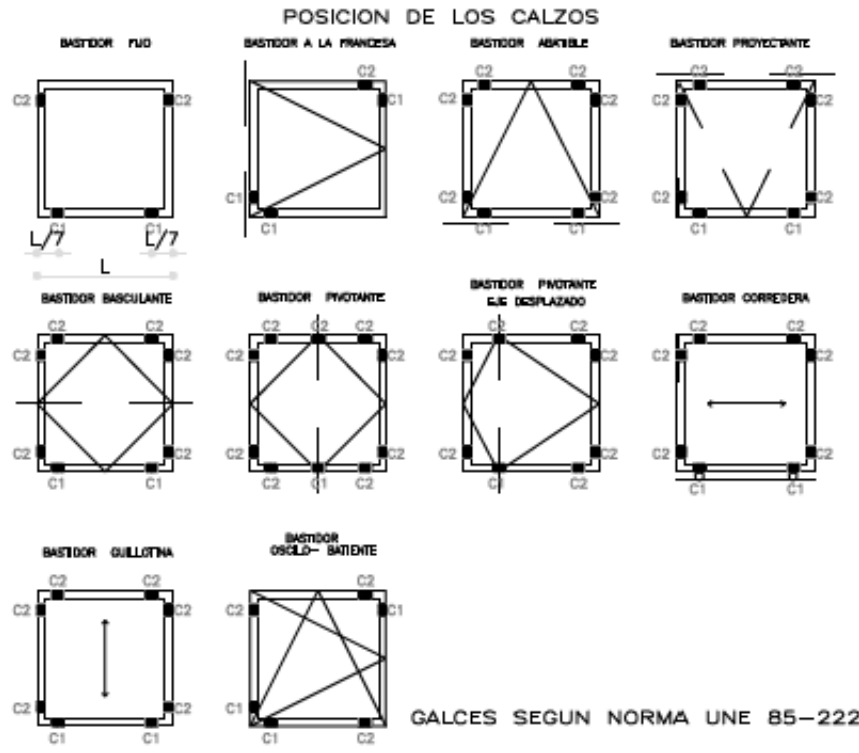
Son aceptables tolerancias de un 1%

ESPECIFICACIONES PARA SOLDADURA

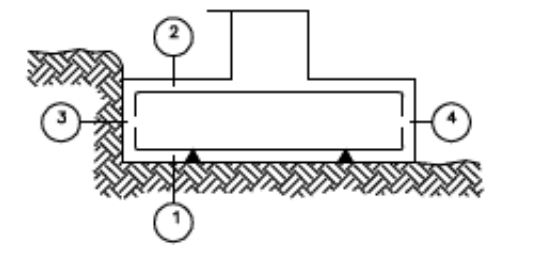
EJECUCION	TIPOS	BORDES	ELECTRODOS		
ARCO ELECTRICO MANUAL	A TOPE EN ANGULO	ESCUADROS	RESISTENCIA A TRACCION ALARGAMIENTO EN ROTURA RESILENCIA ≮5	4.2 Kg/mm² >22%	SEGUIRAN LAS PRESCRIPCIONES DE: CTE SE–A (8.6) CTE SE–A (10.3)



POSICION DE LOS CALZOS



GALCES SEGUN NORMA UNE 85–222.



1a.– Recubrimiento inferior contacto terreno ≥ 8 cm.
1b.– Recubrimiento con hormigón de limpieza 4 cm.
2.– Recubrimiento superior libre 4/5 cm.
3.– Recubrimiento lateral contacto terreno ≥ 8 cm.
4.– Recubrimiento lateral libre 4/5 cm.

TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HORMIGÓN (SEGÚN INSTRUCCIÓN EHE Y RC)

		GENERAL	ELEMENTOS QUE VARIAN SEGÚN SU POSICIÓN O AMBIENTE: ENTERRADOS CIMENTACIÓN SOLERA MUROS, PANTALLAS* ZAPATAS	INTERIORES PILARES, VIGAS LOSAS, MUROS FORJADOS	EXTERIORES CUBIERTAS LOSAS, MUROS FORJADOS VIGAS	AGUA CLORADA DEPÓSITOS PISCINAS
TIPO DE CEMENTO		II/B–V 42,5 R/MR tendrán sello AENOR				
TIPO DE HORMIGÓN Art. 39.2 POR CARACTERÍSTICAS		HA–25 B/25/IIa	HA–25/B/25/IIa HA–25/F/20/IIa*	HA–25 B/12/I	HA–25 B/12/IIa	HA–30 B/12/IV
CLASE DE ARIDOS Art. 28		MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO
TAMAÑO MÁXIMO (mm) Art. 28.2		25	25 20*	15	15	15
DOSIFICACIÓN (m3)	CEMENTO mínimo)	300	300	275	300	325
	AGUA	180	180	165	180	162
	RELACIÓN AGUA/CEMENTO	0,6	0,6 0,6*	0,6	0,6	0,5
ADITIVOS		----	Superplastificante* tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	----	Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	Inhibidor corrosión tipo:Ferrogard901 dosifi. 10Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3 Superplastificante tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3
HORMIGÓN	CONSISTENCIA Art. 30.6	(B) BLANDA	(B) BLANDA (F) FLUIDA*	(B) BLANDA	(B) BLANDA	(B) BLANDA
	COMPACTACIÓN	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO
	ASIENTO CONO ABRAMS	6–9	6–9 10–13*	6–9	6–9	6–9
	A 7 DÍAS Nw/mm2	16,3	16,3	16,3	16,3	19.5
	A 28 DÍAS Nw/mm2	25,0	25,0	25,0	25,0	30.0
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,50 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,30				
ACERO CERTIFICADO ARMADURAS SEGÚN UNE	LONGITUDINAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	TRANSVERSAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	MALLAS ELECTROSOLDADAS	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,15 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,00				
AMBIENTE Art. 8.2.1	CLASE	NORMAL	NORMAL	NO AGRESIVA	NORMAL	CON CLORUROS
	SUBCLASE	HUMEDAD ALTA	HUMEDAD ALTA	------	HUMEDAD ALTA	NO MARINOS
	DESIGNACIÓN	IIa	IIa	I	IIa	IV
	TIPO DE CORROSIÓN	SIN CLORUROS	SIN CLORUROS	NINGUNO	SIN CLORUROS	CLORUROS
RECUBRIMIENTO MÍNIMO mm	LATERAL	35	50	30	35	45
	SUPERIOR	35	50	30	35	45
	INFERIOR	35	50	30	35	45
CONTROL DE EJECUCIÓN		NORMAL Prob. en obra	NORMAL INTENSO* Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra

TIPO DE ACCIÓN	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD PARA LA COMPROBACIÓN DE ESTADOS LÍMITES ÚLTIMOS: SITUACIÓN PERMANENTE O TRASITORIA – EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE	SITUACIÓN ACCIDENTAL – EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE
VARIABLE	γ_q=0,00	γ_q=1,60	γ_q=0,00	γ_q=1,60
PERMANENTE	γ_g=1,50			

		GENERAL	ENTERRADOS	INTERIORES	EXTERIORES	AGUA CLORADA
CONTROL RESISTENCIA HORMIGÓN	CLASE DE PROBETAS	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm
	EDAD DE ROTURA	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS
	MODALIDAD 3: ESTADISTICO FRECUENCIA ENSAYOS EXTENSIÓN OBRA x UNO	Art. 88.4 Cada Hormigón: 100 m3 o Superficie construida:500m2 Cada 2 semanas Cada 2 plantas				
ENSAYOS DE CONTROL	N–Nº DE SERIES DE PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS	2	2	2	2	2
	N–Nº DE PROBETAS EN CADA SERIE	4	4	4	4	4
	OTROS ENSAYOS SEGÚN EHE–98	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX
CONTROL DEL ACERO	COEFICIENTES PARCIALES PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS					

CONTROL DE CALIDAD

EL CONTROL DE CALIDAD DEL HORMIGÓN ARMADO SE REALIZARÁ DE ACUERDO CON LA EHE 98 CAPÍTULO XV, EN FUNCIÓN DE LOS NIVELES DE CONTRO SEÑALADOS ANTERIORMENTE. ESTE CONTROL AFECTARÁ TANTO A LOS MATERIALES COMO A LA EJECUCIÓN SEGÚN NIVEL Y SELLO DE CALIDAD DEL HORMIGÓN

COMBINACIÓN DE ACCIONES

CASOS DE CARGAS (1.5 DE LA NBE–AE–88)	☒ CASO I	☒ CASO II	☐ CASO III
COEFICIENTE DE COMBINACIÓN	LOS INDICADOS EN EL ÁRTICULO 13 DE LA EHE PARA ESTRUCTURAS DE EDIFICACIÓN		

EL ACERO UTILIZADO EN OBRA ESTARÁ GARANTIZADO POR EL SELLO CIETSID
LAS SOLDADURAS, EN SU CASO, SERÁN LAS MÁXIMAS ADMITIDAS POR LA NORMA
LOS SOLAPOS Y ANCLAJES SE AJUSTARÁN COMO MÍNIMO A LOS ESPECIFICADOS EN LA EHE–98
EL HORMIGÓN SERÁ DE CENTRAL, ESPECIFICÁNDOSE EN EL ALBARÁN LA CANTIDAD MÍNIMA DE CEMENTO Y TIPO
SEGÚN RC–04. SE PONDRÁ ESPECIAL ATENCIÓN AL CUMPLIMIENTO DE LA EHE–98 EN LA RECEPCIÓN DE HORMIGONES
EN OBRA CUALQUIER HORMIGÓN QUE NO CUMPLA LO EXPUESTO EN PROYECTO NO SERÁ RECEPCIONADO
EL USO DE CUALQUIER ADITIVO NO PRESCRITO EN EL PROYECTO DEBE SER AUTORIZADO PREVIAMENTE POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EN EL ALBARÁN DEL HORMIGÓN FIGURARÁ LA CANTIDAD DE CEMENTO EXACTA QUE CONTIENE ASÍ COMO LOS ADITIVOS
LA CANTIDAD DE CEMENTO NO SUPERARÁ LOS 400 Kg/m3 SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA
DE LOS ARQUITECTOS REDACTORES DEL PROYECTO

DISPOSICIÓN DE SEPARADORES SEGÚN EHE

ELEMENTO		DISTANCIA MAXIMA
ELEMENTOS SUPERFICIALES HORIZONTALES (LOSAS, FORJADOS ZAPATAS Y LOSAS DE CIMENTACION, ETC.)	EMPARRILLADO INFERIOR	50ø o 100cm.
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50ø o 50cm.
MUROS	CADA EMPARRILLADO	50ø o 50cm.
	SEPARACION ENTRE EMPARRILLADOS	100cm.
VIGAS (1)		100cm.
SOPORTES (1)		100ø o 200cm.

(1) SE DISPONDRAN, AL MENOS, TRES PLANOS DE SEPARADORES POR VANO, EN EL CASO DE LAS VIGAS, Y POR TRAMO, EN EL CASO DE LOS SOPORTES, ACOPLADOS A LOS CERCOS O ESTRIBOS.
ø DIAMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLE EL SEPARADOR

RECUBRIMIENTOS GENERICOS SEGÚN EHE

CARACTERISTICA DEL HORMIGON (N/mm²)	Tipo de elemento	RECUBRIMIENTO NOMINAL (mm) SEGUN LA CLASE DE EXPOSICION: I	IIa	IIb	IIIa	IIIb	IIIc
25 ≤ f_{ck} <40	general	30	35	40	45	45	50
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	30	30	35
f_{ck} ≥40	general	15	20	25	30	30	35
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	25	25	30

LONGITUDES DE ANCLAJE s/EHE

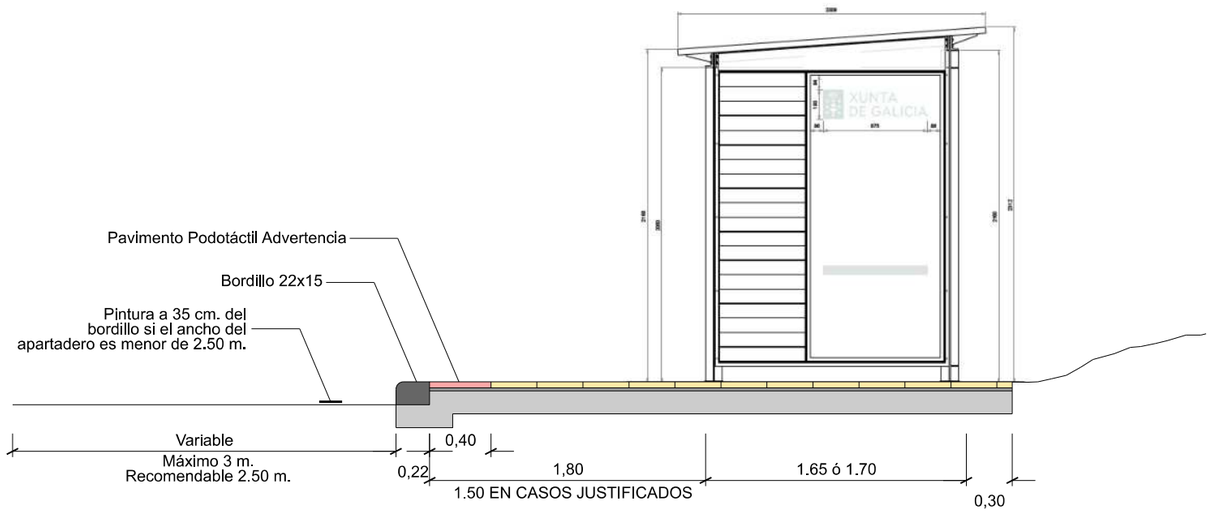
HA–25 N/mm2 (H–250) B–500S

ø	POSICIÓN I (recta)	POSICIÓN I (patilla)	POSICIÓN II (recta)	POSICIÓN II (patilla)	Ac<50% solapo cm
8	20	15	29	15	40
10	25	15	36	15	50
12	30	16	43	22	60
14	35	21	50	30	70
16	40	27	58	39	80
20	60	42	84	60	120
25	94	66	132	94	190

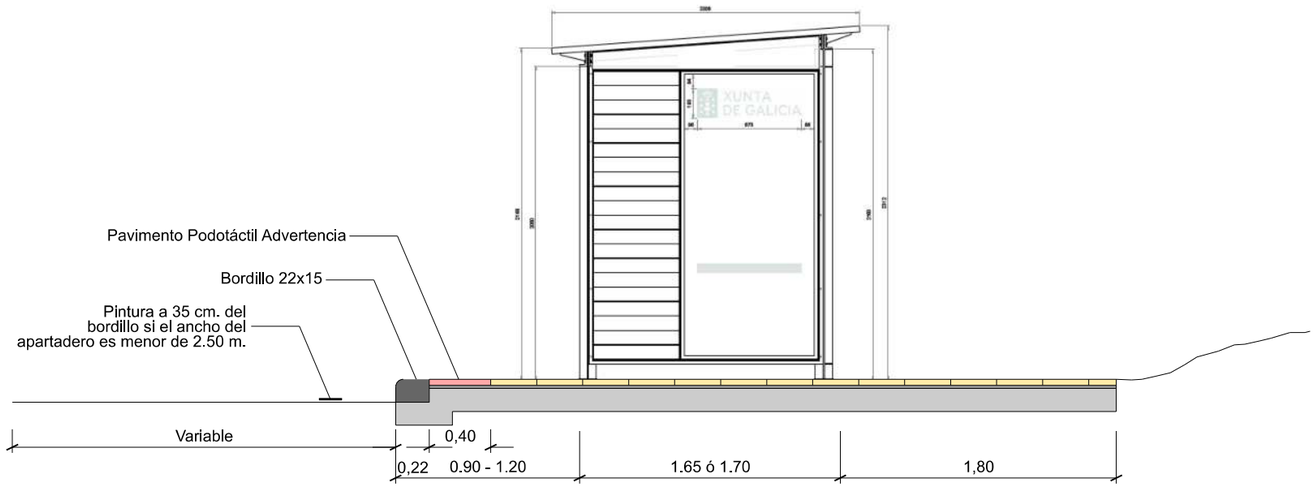
LA ELABORACIÓN DE LA FERRALLA SE REALIZARÁ SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA NORMA UNE 36831–97 SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DEL ART. 66 DE LA EHE EN LOS EMPALMES DE LAS ARMADURAS VERTICALES DE PILARES SE REALIZARÁ UN ESTRECHAMIENTO EN FORMA DE CUELLO DE BOTELLA

ES OBLIGATORIO EL USO DE SEPARADORES LATERALES DE ANILLO DE PUNTAS EN PVC Y TACOS DE HORMIGÓN EN LA PARTE INFERIOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA EHE

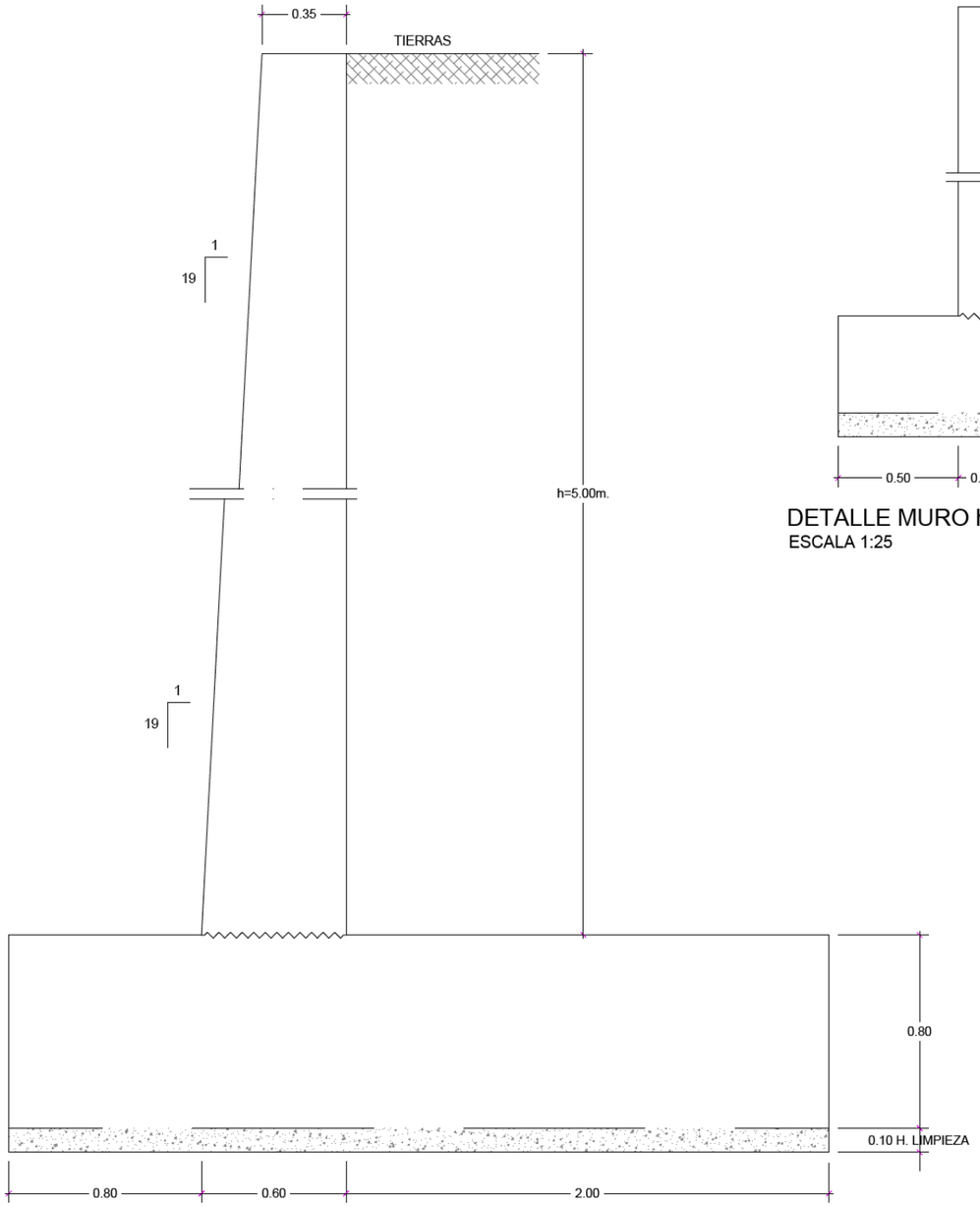
SECCIÓN TIPO CON ACERA / SENDA POR DELANTE DE LA MARQUESINA



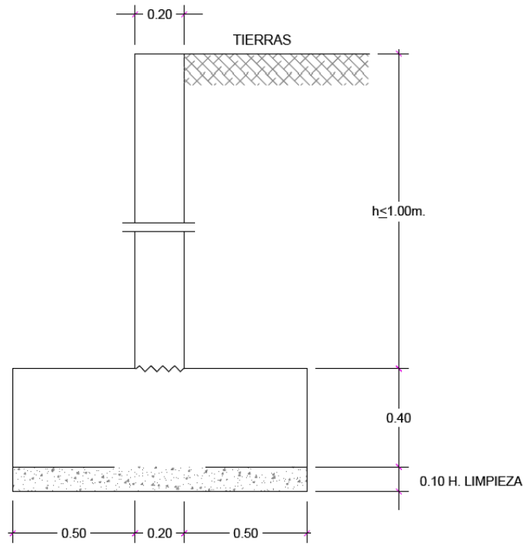
SECCIÓN TIPO CON ACERA / SENDA POR DETRÁS DE LA MARQUESINA



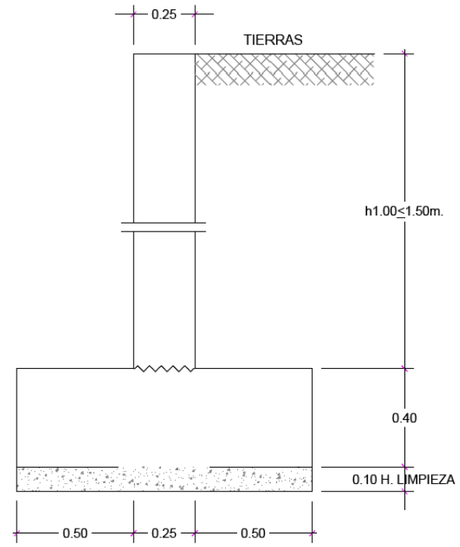
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia; NEXT GENERATION; XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC, anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: 1/40	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL	CLAVE: AC/22/045.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 FOLLA: 10 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



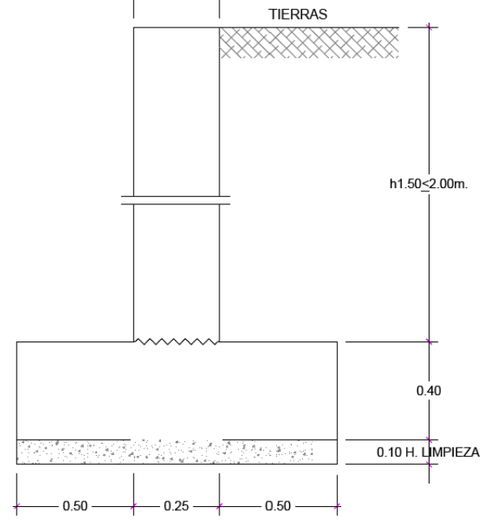
DETALLE MURO h≤5.00m.
ESCALA 1:25



DETALLE MURO h≤1.00m.
ESCALA 1:25



DETALLE MURO h1.00≤1.50m.
ESCALA 1:25



DETALLE MURO h1.50≤2.00m.
ESCALA 1:25

ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE HORMIGÓN ARMADO: ESPECIFICACIONES SEGÚN "CÓDIGO ESTRUCTURAL"								
Nivel de control de la ejecución: NORMAL								
Elemento estructural	Clase de exposición	Hormigón		Recubrimiento nominal			Acero	
		Tipo	Nivel de control	Superior	Lateral	Inferior	Tipo	Exigencia
Cimentación	XC2	HA-25/B/30	ESTADÍSTICO	30	30	30	Barras B 500 S	Marcado CE o Distintivo de calidad oficialmente reconocido
Muros	XC4	HA-25/B/20	ESTADÍSTICO	--	30	--		

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE: AC/22/045.06

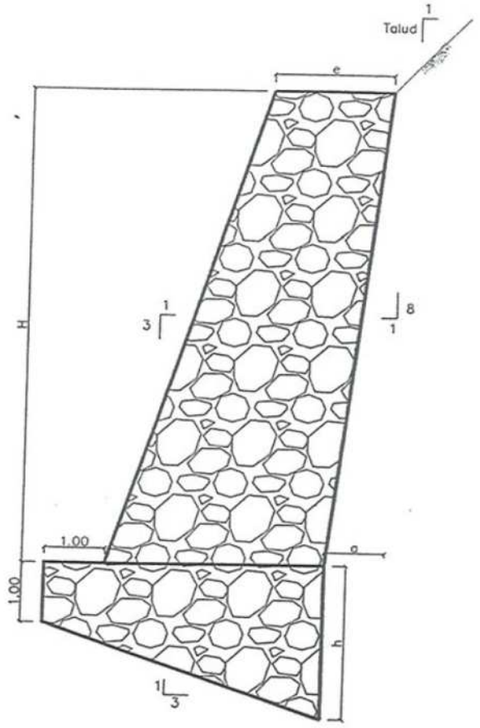
NÚMERO DE PLANO: 04.2

FOLLA: 1 DE 2

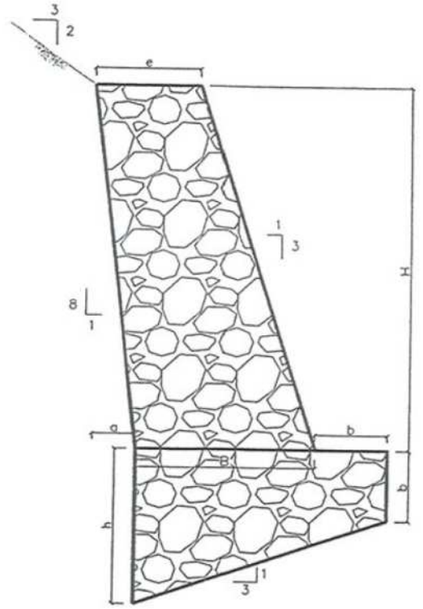
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 ESTRUCTURAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



MURO DE ESCOLLERA EN DESMONTE



MURO DE ESCOLLERA EN TERRAPLÉN

CUADRO DE DIMENSIONES

H	B	a	h	e	b
1.00	1.000	0.130	0.870	0.800	0.400
1.50	1.410	0.190	1.270	1.100	0.600
2.00	1.770	0.250	1.660	1.350	0.800
2.50	2.120	0.310	2.040	1.600	1.000
3.00	2.220	0.380	2.070	1.600	1.000
4.00	2.430	0.500	2.140	1.600	1.000
5.00	2.640	0.625	2.210	1.600	1.000
6.00	3.050	0.750	2.610	1.800	1.200
7.00	3.260	0.875	2.680	1.800	1.200
8.00	3.470	1.000	2.760	1.800	1.200
9.00	3.870	1.130	3.160	2.000	1.400
10.00	4.080	1.250	3.230	2.000	1.400
11.00	4.280	1.380	3.300	2.000	1.400
12.00	4.700	1.500	3.700	2.200	1.600

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA LÓPEZ VÁZQUEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NA ZONA SUR DA ATM DE FERROL

CLAVE:
AC/22/045.06

NÚMERO DE PLANO:
04.2

FOLLA:
2 DE 2

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-2
ESTRUCTURAS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

DOC. Nº 3: PRESUPUESTO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

PRESUPUESTO: ÍNDICE

1. MEDICIONES 2
1.1. Capítulo 1: Trabajos previos 2
1.2. Capítulo 2: Movimientos de tierras 5
1.3. Capítulo 3: Firmes y pavimentos 9
1.4. Capítulo 4: Estructuras 14
1.5. Capítulo 5: Drenaje 14
1.6. Capítulo 6: Señalización 15
1.7. Capítulo 7: Obras complementarias 18
1.8. Capítulo 8: Soluciones al tráfico durante la ejecución de las obras 20
1.9. Capítulo 9: Gestión de residuos 20
1.10. Capítulo 10: Estudio de seguridad y salud 20
2. ESTIMACIÓN DE PRECIOS 21
3. PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS 23
4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 24
5. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 25

PRESUPUESTO

1. MEDICIONES

1.1. CAPÍTULO 1: TRABAJOS PREVIOS

GOB.01.01.010	*M2*	*Despeje y desbroce mecánico en terreno sin clasificar*	*0,76*	*6661,91*
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		191,39
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		195,21
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		88,57
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		38,97
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		213,00
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		35,43
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		35,43
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		35,43
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		62,59
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		82,67
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		70,86
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		68,43
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		76,04
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		76,04
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		76,04
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		53,14
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		40,15
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		229,66
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		101,38
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		245,61
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		41,33
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		47,24
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		35,43
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		95,53
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		64,95
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		60,79
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		35,43
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		88,57
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		195,21
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		139,43
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		76,76
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		41,33
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		35,43
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		153,38
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		150,59
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		153,11
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		78,16
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		33,07
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		86,84
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		55,58
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		111,64
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		239,23
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		350,87
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		70,86
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		35,43
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		69,48
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		239,23
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		250,98
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		125,49
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		172,90
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		143,54
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		59,05
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		41,33
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		78,16
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		35,43
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		88,71
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		76,04
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		25,35
		15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		88,71
		15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		76,04
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		53,14
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		29,52
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		27,16
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		41,33
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		64,95
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		64,95
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		82,67
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		159,49
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		76,04

NP.GOB.0005	*M2*	*Preparación de terreno bajo aceras o sendas*	*4,7*	*6666,67*	*GOB.05.01.050*	*M2*	*Demolición por medios mecánicos de aceras*	*6,01*	*2246,41*
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		177,24			15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		51,48
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		181,31			15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		91,74
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		95,15			15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		37,38
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		41,87			15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		16,45
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		213,00			15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		14,95
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		38,06			15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		14,95
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		38,06			15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		14,95
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		38,06			15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		26,42
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		67,24			15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		34,89
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		88,81			15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		29,91
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		76,12			15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		21,79
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		75,28			15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		24,21
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		83,64			15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		24,21
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		83,64			15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		24,21
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		83,64			15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		22,43
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Esquerda		57,09			15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		16,95
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		43,14			15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		61,77
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		212,69			15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		32,28
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		111,52			15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		66,06
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		227,46			15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		17,45
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		44,40			15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		19,94
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		50,75			15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		14,95
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		38,06			15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		14,85
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		104,71			15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		27,41
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		69,78			15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		9,45
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		66,63			15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		14,95
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		38,06			15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		37,38
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		95,15			15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		91,74
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		181,31			15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		65,53
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		129,51			15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		32,40
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		82,46			15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		17,45
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		44,40			15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		14,95
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		38,06			15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		72,08
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		142,46			15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		70,77
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		139,87			15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		41,18
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		141,79			15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		12,15
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		85,67			15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		13,96
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		35,52			15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		13,50
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		95,19			15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		8,64
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		60,92			15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		30,03
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		103,39			15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		64,35
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		221,55			15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		94,38
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		324,94			15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		29,91
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		76,12			15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		14,95
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		38,06			15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		10,80
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		76,15			15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		64,35
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		221,55			15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		117,95
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		233,11			15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		58,97
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		116,56			15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		81,25
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		160,59			15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		38,61
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		132,93			15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		24,92
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		63,43			15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		17,45
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		44,40			15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		12,15
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		85,67			15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		14,95
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		38,06			15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		28,24
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		97,58			15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		24,21
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		83,64			15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		8,07
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		27,88			15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		28,24
		15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		97,58			15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		24,21
		15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		83,64			15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		22,43
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		57,09			15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		12,46
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		31,72			15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		11,46
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		29,18			15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		17,45
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		44,40			15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		27,41
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		69,78			15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		27,41
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		69,78			15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		34,89
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		88,81			15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		42,90
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		147,70			15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		24,21
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		83,64					

GOB.05.01.020	*M3*	*Demolición por medios mecánicos de firme bituminoso*	*23,91*	*279,98*	*GOB.05.01.010*	*ML*	*Recorte de Pavimento o firme*	*1,45*	*2347,42*
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		11,68			15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		75,66
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		6,08			15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		49,18
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		4,38			15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		49,95
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,93			15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		21,98
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		1,20			15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		10,00
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		1,75			15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		19,98
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		1,75			15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		19,98
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		1,75			15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		19,98
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		3,10			15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		35,30
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		4,09			15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		46,62
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		3,51			15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		39,96
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		2,63			15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		29,97
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		1,99			15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		22,65
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		14,02			15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		90,80
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		14,99			15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		97,10
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		2,05			15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		23,31
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		2,34			15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		26,64
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		1,75			15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		19,98
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		5,12			15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		44,30
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		3,21			15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		36,63
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		3,26			15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		28,19
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		1,75			15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		19,98
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		4,38			15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		49,95
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		6,08			15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		49,18
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		4,35			15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		35,13
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		3,80			15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		43,29
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		2,05			15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		23,31
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		1,75			15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		19,98
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		4,78			15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		38,64
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		4,69			15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		37,94
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		9,35			15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		60,53
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		4,19			15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		36,25
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		1,64			15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		18,65
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		4,65			15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		40,28
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		2,98			15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		25,78
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		6,81			15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		44,14
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		14,60			15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		94,58
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		21,42			15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		138,71
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		3,51			15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		39,96
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		1,75			15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		19,98
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		3,72			15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		32,22
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		14,60			15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		94,58
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		7,82			15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		63,23
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		3,91			15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		31,61
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		5,39			15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		43,56
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		8,76			15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		56,75
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		2,92			15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		33,30
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		2,05			15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		23,31
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		4,19			15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		36,25
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		1,75			15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		19,98
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		2,63			15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		29,97
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		1,46			15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		16,65
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		1,34			15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		15,32
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		2,05			15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		23,31
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		3,21			15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		36,63
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		3,21			15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		36,63
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		4,09			15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		46,62
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		9,74			15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		63,05

GOB.05.01.040	*M3*	*Demolición por medios mecánicos de hormigón armado*	*31,94*	*655,53*
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		27,56
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		36,51
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		48,00
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		33,08
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		35,37
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		9,39
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		5,98
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		36,51
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		26,08
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		28,69
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		28,17
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		22,05
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		7,69
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		8,54
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		5,47
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		16,08
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		34,45
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		50,53
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		6,83
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		34,45
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		46,95
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		23,47
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		32,34
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		20,67
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		7,69
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		22,97

GOB.01.02.02N	*M3*	*Demolición de muro existente*	*31,58*	*19,34*
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		*3,52*
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		*2,24*
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		*2,88*
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		*3,20*
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		*2,05*
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		*2,56*
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		*2,88*

GOB.01.02.010	*M3*	*Demolición de muros de bloques*	*10,76*	*25,79*
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		*4,70*
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		*2,99*
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		*3,84*
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		*4,27*
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		*2,73*
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		*3,42*
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		*3,84*

1.2. CAPÍTULO 2: MOVIMIENTOS DE TIERRAS

GOB.02.01.100	*M3*	*Excavación en zanja en terreno de tránsito*	*7,93*	*1942,61*			
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		67,20			
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		47,20			
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		20,88			
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		9,19			
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		159,75			
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		8,35			
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		8,35			
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		8,35			
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		14,76			
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		19,49			
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		16,71			
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		15,06			
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		16,73			
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		16,73			
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		16,73			
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		12,53			
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		9,47			
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		80,64			
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		22,30			
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		86,24			
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		9,75			
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		11,14			
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		8,35			
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		27,83			
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		15,31			
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		17,71			
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		8,35			
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		20,88			
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		47,20			
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		33,71			
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		18,10			
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		9,75			
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		8,35			
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		37,08			
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		36,41			
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		53,76			
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		22,77			
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		7,80			
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		25,30			
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		16,19			
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		39,20			
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		84,00			
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		123,20			
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		16,71			
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		8,35			
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		20,24			
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		84,00			
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		60,68			
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		30,34			
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		41,80			
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		50,40			
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		13,92			
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		9,75			
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		22,77			
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		8,35			
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		19,52			
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		16,73			
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		5,58			
		15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		19,52			
		15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		16,73			
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		12,53			
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		6,96			
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		6,40			
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		9,75			
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		15,31			
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		15,31			
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		19,49			
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		56,00			
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		16,73			

GOB.02.01.200	*M3*	*Excavación en caja en terreno de tránsito*	*7,09*	*45,81*			
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		8,34			
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		5,31			
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		6,83			
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		7,58			
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		4,85			
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		6,07			
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		6,83			
GOB.02.02.020	*M3*	*Terraplén con suelos procedentes de préstamos*	*7,79*	*1505,06*			
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		77,94			
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		82,67			
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		459,33			
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		14,00			
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		478,46			
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		97,43			
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		129,90			
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		165,33			

GOB.02.02.210	*M3*	*Relleno localizado en zanjas con s. seleccionados (préstamos)*	*13,55*	*5021,60*	*GOB.05.02.010*	*M3*	*Zahorra artificial ZA - 0/20*	*20,78*	*607,95*
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		231,45			15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		16,66
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		32,66			15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		20,84
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		87,67			15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		7,49
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		38,57			15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		3,30
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		8,00			15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		8,58
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		35,07			15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		3,00
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		35,07			15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		3,00
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		35,07			15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		3,00
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		61,95			15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		5,30
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		81,82			15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		7,00
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		70,13			15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		6,00
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		12,42			15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		4,14
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		13,80			15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		4,60
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		13,80			15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		4,60
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		13,80			15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		4,60
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		52,60			15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		4,50
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		39,74			15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		3,40
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		277,75			15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		19,99
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		18,40			15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		6,13
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		297,03			15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		21,38
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		40,91			15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		3,50
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		46,76			15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		4,00
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		35,07			15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		3,00
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		91,81			15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		15,02
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		64,29			15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		5,50
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		58,42			15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		9,56
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		35,07			15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		3,00
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		87,67			15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		7,49
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		32,66			15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		20,84
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		23,33			15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		14,88
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		75,98			15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		6,50
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		40,91			15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		3,50
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		35,07			15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		3,00
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		25,66			15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		16,37
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		25,20			15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		16,08
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		185,16			15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		13,32
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		75,11			15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		12,29
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		32,73			15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		2,80
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		83,46			15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		13,65
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		53,41			15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		8,74
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		135,02			15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		9,72
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		289,32			15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		20,82
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		424,33			15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		30,54
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		70,13			15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		6,00
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		35,07			15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		3,00
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		66,77			15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		10,92
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		289,32			15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		20,82
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		41,99			15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		26,79
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		21,00			15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		13,40
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		28,93			15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		18,46
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		173,59			15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		12,49
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		58,45			15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		5,00
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		40,91			15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		3,50
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		75,11			15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		12,29
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		35,07			15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		3,00
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		16,10			15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		5,37
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		13,80			15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		4,60
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		4,60			15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		1,53
		15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		16,10			15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		5,37
		15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		13,80			15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		4,60
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		52,60			15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		4,50
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		29,22			15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		2,50
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		26,88			15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		2,30
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		40,91			15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		3,50
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		64,29			15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		5,50
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		64,29			15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		5,50
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		81,82			15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		7,00
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		192,88			15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		13,88
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		13,80			15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		4,60

GOB.06.02.080 M3 Hormigón en masa HM-20	*68,9*	*1145,49*	
15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		28,38	
15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		41,21	
15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		17,57	
15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		7,73	
15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		7,03	
15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		7,03	
15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		7,03	
15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		12,41	
15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		16,40	
15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		14,05	
15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		9,29	
15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		10,33	
15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		10,33	
15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		10,33	
15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		10,54	
15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		7,96	
15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		34,06	
15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		13,77	
15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		36,42	
15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		8,20	
15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		9,37	
15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		7,03	
15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		19,64	
15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		12,88	
15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		12,50	
15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		7,03	
15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		17,57	
15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		41,21	
15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		29,44	
15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		15,23	
15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		8,20	
15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		7,03	
15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		32,38	
15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		31,79	
15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		22,70	
15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		16,07	
15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		6,56	
15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		17,86	
15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		11,43	
15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		16,56	
15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		35,48	
15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		52,03	
15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		14,05	
15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		7,03	
15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		14,29	
15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		35,48	
15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		52,99	
15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		26,49	
15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		36,50	
15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		21,29	
15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		11,71	
15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		8,20	
15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		16,07	
15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		7,03	
15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		12,05	
15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		10,33	
15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		3,44	
15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		12,05	
15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		10,33	
15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		10,54	
15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		5,86	
15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		5,39	
15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		8,20	
15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		12,88	
15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		12,88	
15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		16,40	
15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		23,65	
15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		10,33	

GOB.02.01.030 M3 Desmonte o excavación en terreno sin clasificar	*4,13*	*8134,78*	
15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		166,90	
15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		582,31	
15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		86,23	
15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		37,94	
15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		34,49	
15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		34,49	
15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		34,49	
15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		60,94	
15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		80,48	
15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		68,98	
15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		51,74	
15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		39,09	
15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		200,28	
15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		214,19	
15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		40,24	
15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		45,99	
15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		34,49	
15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		63,23	
15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		34,49	
15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		86,23	
15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		582,31	
15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		415,94	
15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		74,73	
15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		40,24	
15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		34,49	
15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		457,53	
15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		449,21	
15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		133,52	
15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		32,19	
15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		97,36	
15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		208,62	
15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		305,98	
15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		68,98	
15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		34,49	
15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		687,09	
15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		748,69	
15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		499,83	
15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		515,76	
15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		125,17	
15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		57,49	
15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		40,24	
15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		34,49	
15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		51,74	
15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		28,74	
15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		26,44	
15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		40,24	
15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		63,23	
15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		63,23	
15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		80,48	
15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		139,08	

1.3. CAPÍTULO 3: FIRMES Y PAVIMENTOS

NP.GUR.0002	*ML*	*Bordillo hormigón recto 10x20*	*20,67*	*3412,15*
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		55,88
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		77,34
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		66,26
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		29,15
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		80,00
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		26,50
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		26,50
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		26,50
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		46,82
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		61,84
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		53,01
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		42,90
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		47,67
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		47,67
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		47,67
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		39,75
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		30,04
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		67,06
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		63,56
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		71,71
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		30,92
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		35,34
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		26,50
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		78,08
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		48,59
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		49,69
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		26,50
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		66,26
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		77,34
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		55,24
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		57,42
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		30,92
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		26,50
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		60,76
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		59,66
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		44,70
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		63,88
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		24,74
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		70,98
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		45,43
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		32,60
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		69,85
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		102,45
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		53,01
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		26,50
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		56,79
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		69,85
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		99,43
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		49,72
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		68,50
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		41,91
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		44,17
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		30,92
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		63,88
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		26,50
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		55,61
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		47,67
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		15,89
		15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		55,61
		15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		47,67
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		39,75
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		22,09
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		20,32
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		30,92
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		48,59
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		48,59
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		61,84
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		46,57
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		47,67

GOB.05.03.020	*T*	*Emulsión asfáltica C60B3 TER*	*788,26*			*1,00*	
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita	0,5	0,001	96,0480112	0,05	
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda	0,5	0,001	90,4840234	0,05	
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita	0,5	0,001	60	0,03	
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda	0,5	0,001	115,257613	0,06	
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita	0,5	0,001	123,261614	0,06	
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita	0,5	0,001	46,878113	0,02	
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita	0,5	0,001	29,8315264	0,01	
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda	0,5	0,001	90,4840234	0,05	
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda	0,5	0,001	64,6314453	0,03	
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita	0,5	0,001	71,0945898	0,04	
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita	0,5	0,001	69,8019609	0,03	
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita	0,5	0,001	76,838409	0,04	
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda	0,5	0,001	38,3548197	0,02	
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda	0,5	0,001	42,6164663	0,02	
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita	0,5	0,001	27,2745384	0,01	
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda	0,5	0,001	56,0280065	0,03	
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda	0,5	0,001	120,060014	0,06	
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita	0,5	0,001	176,088021	0,09	
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda	0,5	0,001	34,0931731	0,02	
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita	0,5	0,001	120,060014	0,06	
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda	0,5	0,001	116,336602	0,06	
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita	0,5	0,001	58,1683008	0,03	
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita	0,5	0,001	80,1429922	0,04	
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda	0,5	0,001	72,0360084	0,04	
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita	0,5	0,001	38,3548197	0,02	
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda	0,5	0,001	80,0400093	0,04	

GOB.05.03.030	*T*	*Emulsión asfáltica C60BF4 IMP*	*776,23*			*2,79*	
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		0,001	151,590585	0,15	
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		0,001	90,4840234	0,09	
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		0,001	120	0,12	
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		0,001	181,908702	0,18	
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		0,001	194,54125	0,19	
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		0,001	72,2302423	0,07	
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		0,001	45,9646997	0,05	
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		0,001	90,4840234	0,09	
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		0,001	64,6314453	0,06	
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		0,001	71,0945898	0,07	
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		0,001	69,8019609	0,07	
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		0,001	121,272468	0,12	
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		0,001	59,097471	0,06	
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		0,001	65,6638566	0,07	
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		0,001	42,0248683	0,04	
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		0,001	88,4278411	0,09	
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		0,001	189,488231	0,19	
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		0,001	277,916072	0,28	
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		0,001	52,5310853	0,05	
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		0,001	189,488231	0,19	
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		0,001	116,336602	0,12	
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		0,001	58,1683008	0,06	
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		0,001	80,1429922	0,08	
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		0,001	113,692939	0,11	
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		0,001	59,097471	0,06	
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		0,001	126,325487	0,13	

GOB.05.04.130	*T*	*Hormigón bituminoso en caliente AC 22 bin BC 50/70 S*	*34,55*			*461,33*	
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita	2,45	0,1	96,0480112	23,53	
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda	2,45	0,1	90,4840234	22,17	
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita	2,45	0,1	60	14,70	
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda	2,45	0,1	115,257613	28,24	
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita	2,45	0,1	123,261614	30,20	
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita	2,45	0,1	26,6139434	6,52	
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita	2,45	0,1	16,9361458	4,15	
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda	2,45	0,1	90,4840234	22,17	
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda	2,45	0,1	64,6314453	15,83	
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita	2,45	0,1	71,0945898	17,42	
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita	2,45	0,1	69,8019609	17,10	
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita	2,45	0,1	76,838409	18,83	
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda	2,45	0,1	21,7750446	5,33	
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda	2,45	0,1	24,194494	5,93	
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita	2,45	0,1	15,4844761	3,79	
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda	2,45	0,1	56,0280065	13,73	
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda	2,45	0,1	120,060014	29,41	
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita	2,45	0,1	176,088021	43,14	
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda	2,45	0,1	19,3555952	4,74	
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita	2,45	0,1	120,060014	29,41	
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda	2,45	0,1	116,336602	28,50	
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita	2,45	0,1	58,1683008	14,25	
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita	2,45	0,1	80,1429922	19,64	
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda	2,45	0,1	72,0360084	17,65	
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita	2,45	0,1	21,7750446	5,33	
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda	2,45	0,1	80,0400093	19,61	

GOB.05.04.190	*T*	*Hormigón bituminoso en caliente AC 16 surf BC 50/70 S*	*38,02*			*245,79*	
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita	2,5	0,05	96,0480112	12,01	
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda	2,5	0,05	90,4840234	11,31	
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita	2,5	0,05	60	7,50	
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda	2,5	0,05	115,257613	14,41	
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita	2,5	0,05	123,261614	15,41	
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita	2,5	0,05	41,7901532	5,22	
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita	2,5	0,05	26,5937339	3,32	
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda	2,5	0,05	90,4840234	11,31	
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda	2,5	0,05	64,6314453	8,08	
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita	2,5	0,05	71,0945898	8,89	
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita	2,5	0,05	69,8019609	8,73	
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita	2,5	0,05	76,838409	9,60	
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda	2,5	0,05	34,1919435	4,27	
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda	2,5	0,05	37,9910484	4,75	
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita	2,5	0,05	24,314271	3,04	
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda	2,5	0,05	56,0280065	7,00	
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda	2,5	0,05	120,060014	15,01	
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita	2,5	0,05	176,088021	22,01	
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda	2,5	0,05	30,3928387	3,80	
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita	2,5	0,05	120,060014	15,01	
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda	2,5	0,05	116,336602	14,54	
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita	2,5	0,05	58,1683008	7,27	
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita	2,5	0,05	80,1429922	10,02	
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda	2,5	0,05	72,0360084	9,00	
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita	2,5	0,05	34,1919435	4,27	
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda	2,5	0,05	80,0400093	10,01	

GUR.01.01.031	*M2*	*Pavimento de hormigón HF-3.5 con mallazo (e=20cm)*	*24,88*	*150,86*			
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		5,66			
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		4,38			
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,93			
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		1,75			
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		1,75			
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		1,75			
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		3,10			
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		4,09			
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		3,50			
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		2,63			
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		1,99			
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		6,80			
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		7,27			
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		2,04			
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		2,34			
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		1,75			
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		1,50			
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		3,21			
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		0,96			
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		1,75			
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		4,38			
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		3,80			
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		2,04			
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		1,75			
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		4,53			
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		1,23			
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		1,64			
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		1,37			
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		0,87			
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		3,30			
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		7,08			
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		10,38			
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		3,50			
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		1,75			
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		1,09			
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		7,08			
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		4,25			
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		2,92			
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		2,04			
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		1,23			
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		1,75			
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		2,63			
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		1,46			
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		1,34			
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		2,04			
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		3,21			
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		3,21			
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		4,09			
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		4,72			
GUR.01.01.040	*M2*	*Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 con mallazo (e=20cm)*	*29,95*	*135,39*			
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		24,66			
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		15,69			
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		20,17			
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		22,42			
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		14,35			
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		17,93			
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		20,17			
GUR.01.01.03N	*M2*	*Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 (e=16cm)*	*24,98*	*2482,84*			
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		173,20			
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		213,00			
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		207,84			
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		222,28			
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		73,24			
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		46,61			
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		138,56			
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		59,92			
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		66,58			
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		42,61			
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		101,04			
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		216,50			
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		317,54			
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		53,26			
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		216,50			
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		129,90			
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		59,92			
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		144,34			

GUR.01.01.08N	*ML*	*Bordillo estético prefabricado 22cm de ancho*	*21,06*	*3145,72*	*GUR.01.01.10N*	*M2*	*Pavimento de baldosa táctil de botones de color*	*32,07*	*628,33*
15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita				65,58	15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita				8,23
15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda				83,74	15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda				11,32
15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita				61,78	15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita				14,50
15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita				27,18	15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita				6,38
15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita				85,00	15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita				7,68
15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita				24,71	15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita				5,80
15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda				24,71	15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda				5,80
15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda				24,71	15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda				5,80
15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda				43,66	15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda				10,25
15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita				57,66	15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita				13,54
15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda				49,42	15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda				11,60
15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita				27,64	15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita				11,06
15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda				30,71	15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda				12,28
15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita				30,71	15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita				12,28
15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda				30,71	15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda				12,28
15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita				37,07	15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita				8,70
15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda				28,01	15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda				6,57
15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda				78,69	15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda				9,88
15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita				40,94	15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita				16,38
15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita				84,16	15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita				10,56
15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda				28,83	15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda				6,77
15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita				32,95	15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita				7,73
15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda				24,71	15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda				5,80
15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita				50,19	15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita				8,72
15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita				45,30	15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita				10,64
15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita				31,94	15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita				5,55
15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita				24,71	15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita				5,80
15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda				61,78	15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda				14,50
15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda				83,74	15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda				11,32
15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda				59,81	15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda				8,09
15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita				53,54	15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita				12,57
15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda				28,83	15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda				6,77
15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda				24,71	15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda				5,80
15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita				65,79	15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita				8,89
15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita				64,60	15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita				8,73
15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita				52,46	15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita				6,58
15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda				41,07	15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda				7,13
15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita				23,06	15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita				5,41
15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda				45,63	15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda				7,93
15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita				29,20	15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita				5,07
15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda				38,25	15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda				4,80
15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda				81,97	15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda				10,29
15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita				120,22	15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita				15,09
15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita				49,42	15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita				11,60
15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda				24,71	15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda				5,80
15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda				36,50	15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda				6,34
15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita				81,97	15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita				10,29
15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda				107,66	15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda				14,55
15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita				53,83	15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita				7,28
15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita				74,17	15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita				10,03
15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda				49,18	15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda				6,17
15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda				41,19	15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda				9,67
15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita				28,83	15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita				6,77
15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita				41,07	15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita				7,13
15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda				24,71	15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda				5,80
15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita				35,83	15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita				14,33
15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda				30,71	15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda				12,28
15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda				10,24	15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda				4,09
15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita				35,83	15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita				14,33
15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita				30,71	15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita				12,28
15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda				37,07	15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda				8,70
15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita				20,59	15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita				4,83
15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda				18,95	15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda				4,45
15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita				28,83	15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita				6,77
15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita				45,30	15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita				10,64
15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda				45,30	15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda				10,64
15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita				57,66	15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita				13,54
15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda				54,65	15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda				6,86
15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita				30,71	15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita				12,28

GUR.01.01.011N	*M2*	*Pavimento de baldosa táctil bandas de color*	*32,36*	*352,06*	*GUR.01.01.13N*	*M2*	*Pavimento de baldosa igual a la existente*	*30,45*	*6830,48*
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		3,32			15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		165,41
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		4,85			15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		251,50
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		8,67			15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		110,69
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		3,82			15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		48,71
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		4,08			15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		44,28
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		3,47			15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		44,28
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		3,47			15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		44,28
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		3,47			15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		78,22
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		6,13			15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		103,31
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		8,09			15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		88,56
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		6,94			15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		47,62
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		7,13			15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		52,91
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		7,92			15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		52,91
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		7,92			15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		52,91
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		7,92			15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		66,42
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		5,20			15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		50,18
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		3,93			15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		198,49
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		3,98			15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		70,55
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		10,56			15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		212,27
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		4,26			15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		51,66
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		4,05			15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		59,04
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		4,62			15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		44,28
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		3,47			15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		114,30
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		5,48			15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		81,18
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		6,36			15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		72,74
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		3,49			15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		44,28
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		3,47			15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		110,69
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		8,67			15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		251,50
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		4,85			15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		179,64
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		3,47			15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		95,93
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		7,51			15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		51,66
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		4,05			15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		44,28
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		3,47			15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		197,61
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		3,81			15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		194,02
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		3,74			15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		132,33
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		2,66			15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		93,52
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		4,48			15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		41,33
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		3,24			15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		103,91
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		4,98			15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		66,50
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		3,19			15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		96,49
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		1,94			15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		206,76
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		4,15			15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		303,25
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		6,09			15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		88,56
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		6,94			15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		44,28
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		3,47			15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		83,13
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		3,98			15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		206,76
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		4,15			15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		323,36
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		6,24			15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		161,68
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		3,12			15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		222,76
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		4,30			15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		124,06
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		2,49			15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		73,80
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		5,78			15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		51,66
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		4,05			15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		93,52
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		4,48			15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		44,28
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		3,47			15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		61,73
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		9,24			15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		52,91
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		7,92			15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		17,64
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		2,64			15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		61,73
		15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		9,24			15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		52,91
		15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		7,92			15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		66,42
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		5,20			15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		36,90
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		2,89			15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		33,95
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		2,66			15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		51,66
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		4,05			15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		81,18
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		6,36			15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		81,18
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		6,36			15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		103,31
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		8,09			15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		137,84
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		2,77			15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		52,91
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		7,92					

1.4. CAPÍTULO 4: ESTRUCTURAS

401	*M3*	*Muro de HA*	*393,74*	*280,10*
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		6,20
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		59,52
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		62,00
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		66,96
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		15,98
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		16,12
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		53,32
402	*M3*	*Muro de escollera*	*235,6*	*38,00*
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		9,00
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		14,00
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		15,00

1.5. CAPÍTULO 5: DRENAJE

GOB.04.03.200	*Ud*	*Terminación para tubo ww = 400mm*	*227,5*	*2,00*
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		2,00
GOB.04.03.290	*M*	*Tubo de PVC corrugado ww 400mm doble pared SN8*	*62,09*	*160,00*
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		160,00
GOB.04.04.010	*Ud*	*Sumidero clase D-400 DE 0,50X0,30 m*	*190,92*	*26,00*
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		1,00
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,00
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		4,00
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		1,00
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		1,00
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		1,00
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		2,00
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		1,00
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		1,00
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		1,00
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		1,00
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		1,00
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		1,00
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		2,00
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		1,00
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		1,00
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		1,00
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		2,00
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		1,00
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		1,00
GOB.04.04.020	*Ud*	*Pozo de registro ww 1000mm para tubos de hasta ww 600*	*605,09*	*28,00*
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,00
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		4,00
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		1,00
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		2,00
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		1,00
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		1,00
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		3,00
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		1,00
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		1,00
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		2,00
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		1,00
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		1,00
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		1,00
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		1,00
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		1,00
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		1,00
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		1,00
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		2,00
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		1,00
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		1,00
GOB.04.06.050	*ML*	*Zanja drenante de hasta 1 m de ancho por 1 m de alto*	*33,27*	*1,00*
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,00

1.6. CAPÍTULO 6: SEÑALIZACIÓN

GOB.07.01.040	*ML*	*Marca vial blanca de 15 cm (acrílica)*	*0,43*		*6550,16*
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita			125,54
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda			143,72
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita			146,48
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita			64,45
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita			110,00
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita			58,59
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda			58,59
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda			58,59
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda			103,51
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita			136,72
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda			117,18
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita			67,13
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda			74,58
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita			74,58
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda			74,58
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita			87,89
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda			66,40
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda			150,65
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita			99,44
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita			161,11
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda			68,36
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita			78,12
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda			58,59
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita			96,27
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita			107,42
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita			61,26
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita			58,59
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda			146,48
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda			143,72
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda			102,66
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita			126,95
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda			68,36
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda			58,59
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita			112,92
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita			110,87
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita			100,43
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda			78,76
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita			54,69
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda			87,52
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita			56,01
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda			73,23
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda			156,93
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita			230,16
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita			117,18
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda			58,59
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda			70,01
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita			156,93
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda			184,78
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita			92,39
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita			127,29
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda			94,16
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda			97,65
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita			68,36
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita			78,76
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda			58,59
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita			87,01
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda			74,58
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda			24,86
		15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita			87,01
		15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita			74,58
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda			87,89
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita			48,83
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda			44,92
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita			68,36
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita			107,42
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda			107,42
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita			136,72
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda			104,62
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita			74,58

GOB.07.01.070 ML Marca vial blanca de 40 cm (acrílica)	*0,96*		*417,26*
15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita			19,37
15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita			8,52
15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita			10,00
15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita			7,75
15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda			7,75
15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda			7,75
15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda			13,69
15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita			18,08
15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda			15,50
15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita			11,62
15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda			8,78
15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda			9,04
15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita			10,33
15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda			7,75
15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita			8,50
15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita			14,21
15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita			5,41
15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita			7,75
15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda			19,37
15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita			16,79
15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda			9,04
15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda			7,75
15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda			6,96
15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita			7,23
15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda			7,73
15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita			4,95
15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita			15,50
15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda			7,75
15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda			6,18
15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda			12,91
15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita			9,04
15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita			6,96
15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda			7,75
15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda			11,62
15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita			6,46
15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda			5,94
15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita			9,04
15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita			14,21
15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda			14,21
15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita			18,08

GOB.07.01.170 M2 Superficie pintada en cebreados (acrílica)	*8,48*	*392,09*
15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		12,99
15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		5,71
15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		1,43
15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		5,20
15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		5,20
15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		5,20
15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		9,18
15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		12,12
15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		10,39
15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		8,48
15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		9,42
15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		9,42
15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		9,42
15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		7,79
15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		5,89
15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		12,56
15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		6,06
15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		6,93
15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		5,20
15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		8,42
15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		9,52
15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		5,36
15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		5,20
15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		12,99
15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		11,26
15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		6,06
15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		5,20
15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		6,89
15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		4,85
15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		7,66
15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		4,90
15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		10,39
15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		5,20
15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		6,13
15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		8,66
15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		6,06
15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		6,89
15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		5,20
15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		10,99
15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		9,42
15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		3,14
15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		10,99
15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		9,42
15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		7,79
15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		4,33
15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		3,98
15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		6,06
15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		9,52
15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		9,52
15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		12,12
15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		9,42

GOB.07.02.100 Ud Señal rectangular de 900x1350 mm	*267,36*	*4,00*
15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		1,00
15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		1,00
15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		1,00
15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		1,00

GOB.07.02.210	*Ud*	*Retirada señal o cartel*	*43,11*	*20,00*			
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,00			
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		1,00			
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		1,00			
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00			
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		1,00			
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		1,00			
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		1,00			
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		2,00			
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		1,00			
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		1,00			
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		1,00			
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		2,00			
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		2,00			
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		1,00			
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		2,00			
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		1,00			
GOB.07.02.21N	*Ud*	*Traslado señal o cartel*	*75,57*	*32,00*			
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		3,00			
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		4,00			
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		1,00			
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00			
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		1,00			
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		1,00			
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		1,00			
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		2,00			
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		1,00			
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		1,00			
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		1,00			
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		2,00			
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		2,00			
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		1,00			
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		1,00			
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		2,00			
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		2,00			
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		1,00			
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		1,00			
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		3,00			
GOB.07.02.060	*Ud*	*Señal cuadrada de lado 900mm*	*174,33*	*36,00*			
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		1,00			
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		1,00			
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		1,00			
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,00			
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		1,00			
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		1,00			
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		1,00			
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00			
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		1,00			
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		1,00			
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		1,00			
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		1,00			
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		1,00			
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00			
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		1,00			
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		1,00			
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		1,00			
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		1,00			
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		1,00			
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		1,00			
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		1,00			
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		1,00			
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		1,00			
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		1,00			
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		1,00			
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		1,00			
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		1,00			
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		1,00			
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		1,00			
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		1,00			
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		1,00			
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		1,00			
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		1,00			
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		1,00			
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		1,00			
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		1,00			
GOB.07.02.080	*Ud*	*Señal circular de diámetro 900mm*	*191,99*	*1,00*			
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		1,00			
DIPPT.001	*Ud*	*Señalización vial en parada*	*393,5*	*69,00*			
		Una unidad por parada (69 paradas en total)		69,00			

1.7. CAPÍTULO 7: OBRAS COMPLEMENTARIAS

NP.GUR.0009	Ud	Traslado de contenedores	85,65	12,00
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		2,00
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		2,00
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		2,00
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		1,00
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		3,00
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		2,00
NP.GOB.0099	*Ud*	*Recrecido y/o puesta a cota de pozos o arquetas mayores*	*124,74*	*2,00*
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		2,00
NP.GUR.0010	*Ud*	*Traslado de elementos urbanos*	*45,06*	*11,00*
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		1,00
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		1,00
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		2,00
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		1,00
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		1,00
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		1,00
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		1,00
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		1,00
NP.GUR.0013	*Ud*	*Reajuste de cota de portal de acceso a fincas*	*445,71*	*1,00*
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,00
GOB.02.04.24N	*M3*	*Reposición de cierre de piedra*	*83*	*3,25*
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		2,25
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		1,00
GSA.03.01.100	*Ud*	*Retirada y nueva colocación de báculo*	*515,69*	*41,00*
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		2,00
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		4,00
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		1,00
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		1,00
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		2,00
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		1,00
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		1,00
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		1,00
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		1,00
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		2,00
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		1,00
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		1,00
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		2,00
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		1,00
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		2,00
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		2,00
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		3,00
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		2,00
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		2,00
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		2,00
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		1,00
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		1,00
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		1,00
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		2,00
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		1,00
GUR.02.01.01N	*Ud*	*Retirada de marquesina o similar*	*422,4*	*37,00*
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		1,00
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,00
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		1,00
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		1,00
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		1,00
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		1,00
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		1,00
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		1,00
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		1,00
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		1,00
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		1,00
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		1,00
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		1,00
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		1,00
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		1,00
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		1,00
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		1,00
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		1,00
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		1,00
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		1,00
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		1,00
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		1,00
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		1,00
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		1,00
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		1,00
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		1,00
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		1,00
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		1,00
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		1,00
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		1,00
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		1,00
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		1,00
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		1,00
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		1,00
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		1,00

IP.001	Ud	*Marquesina parada de autobús modelo rural I/Cimentación*	*7240,10765*	*66,00*	
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		1,00	
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		1,00	
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		1,00	
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		1,00	
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		1,00	
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		1,00	
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		1,00	
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		1,00	
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00	
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		1,00	
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		1,00	
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		1,00	
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		1,00	
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		1,00	
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		1,00	
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		1,00	
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		1,00	
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		1,00	
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		1,00	
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		1,00	
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		1,00	
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		1,00	
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		1,00	
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		1,00	
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		1,00	
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		1,00	
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		1,00	
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		1,00	
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		1,00	
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		1,00	
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		1,00	
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		1,00	
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		1,00	
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		1,00	
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		1,00	
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		1,00	
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		1,00	
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		1,00	
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		1,00	
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		1,00	
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		1,00	
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		1,00	
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		1,00	
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		1,00	
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		1,00	
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		1,00	
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		1,00	
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		1,00	
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		1,00	
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		1,00	
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		1,00	
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		1,00	
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		1,00	
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		1,00	
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		1,00	
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		1,00	
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		1,00	
		15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		1,00	
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		1,00	
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		1,00	
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		1,00	
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		1,00	
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		1,00	
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		1,00	
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		1,00	
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		1,00	
GUR.03.01.01N	*M2*	*Reposición de muro de cierre de bloques de hormigón*	*32,92*	*124,00*	
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		23,00	
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		15,00	
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		15,00	
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		11,00	
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		60,00	

GMA.01.01.120	*M2*	*Siembra manual*	*1,4*	*1927,70*	
		15-004-23-1 BARALLADOS AC - 130 2-390 Dereita		25,94	
		15-004-20-2 PEDRÓS AC - 133 7+870 Esquerda		40,91	
		15-004-20-1 PEDRÓS AC - 133 7+770 Dereita		44,21	
		15-004-8-1 ARES (CRUCE SESELLE) AC - 123 1+850 Dereita		19,45	
		15-035-46-1 PERLÍO PUNTAL AC - 133 2+580 Dereita		40,00	
		15-035-43-2 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Dereita		17,69	
		15-035-43-1 BARALLOBRE AC - 133 2+830 Esquerda		17,69	
		15-035-45-1 PERLÍO PENEDO AC - 133 1+810 Izquierda		17,69	
		15-035-45-2 PERLÍO PENEDO AC - 133 0+160 Esquerda		31,24	
		15-035-48-1 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+280 Dereita		41,27	
		15-035-48-2 PERLÍO-DÍA AC - 133 1+430 Izquierda		35,37	
		15-035-47-1 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+810 Dereita		7,50	
		15-035-47-2 PERLÍO-CANOSA AC - 133 0+760 Esquerda		8,33	
		15-035-42-2 PERLÍO AC - 133 0+170 Dereita		8,33	
		15-035-42-1 PERLÍO AC - 133 0+160 Esquerda		8,33	
		15-035-39-2 MANIÑOS AC - 133 3+890 Dereita		26,53	
		15-035-39-1 MANIÑOS AC - 133 3+900 Esquerda		20,04	
		15-035-35-1 MADALUM AC - 122 2+060 Esquerda		31,13	
		15-035-38-1 FENE (CASA DA CULTURA) AC - 115 1+020 Dereita		11,11	
		15-051-8-1 FRANZA-O VILAR AC - 123 0+160 Dereita		33,29	
		15-051-10-1 LIMODRE AC - 122 3+720 Esquerda		20,63	
		15-051-10-2 LIMODRE AC - 122 3+690 Dereita		23,58	
		15-051-13-1 A GALLADA AC - 133 5+620 Esquerda		17,69	
		15-051-13-2 A GALLADA AC - 133 5+690 Dereita		73,62	
		15-051-6-2 FRANZA AC - 133 6+770 Dereita		32,42	
		15-051-6-1 FRANZA AC - 133 7+110 Dereita		46,85	
		15-051-7-1 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Dereita		17,69	
		15-051-7-2 FRANZA (SAN VICTORIO) AC - 133 7+400 Esquerda		44,21	
		15-051-2-2 RILO AC - 133 8+360 Esquerda		40,91	
		15-051-2-1 RILO AC - 133 8+880 Esquerda		29,22	
		15-051-11-2 PEDREIRA AC - 133 9+180 Dereita		38,32	
		15-051-11-1 PEDREIRA AC - 133 9+140 Esquerda		20,63	
		15-051-14-1 MEHA AC - 133 10+100 Esquerda		17,69	
		15-051-14-2 MEHA AC - 133 10+100 Dereita		32,14	
		15-051-3-2 SIMOU AC - 130 1+480 Dereita		31,56	
		15-051-4-2 ALTO DE SIMOU AC - 130 1+880 Dereita		20,75	
		15-055-99-2 BOUZA REDONDA AC - 862 13+500 Izquierda		60,23	
		15-055-99-1 BOUZA REDONDA AC - 862 13+540 Dereita		16,51	
		15-055-94-2 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+100 Esquerda		66,93	
		15-055-94-1 MOURELA ALTA - O POUSO AC - 862 10+140 Dereita		42,83	
		15-055-67-1 VILADONELLE AC - 121 10+940 Esquerda		15,13	
		15-055-60-1 O ROXAL AC - 121 13+500 Esquerda		32,43	
		15-055-154-1 COBELUDA-ASERRADEIRO AC - 125 7+630 Dereita		47,56	
		15-055-58-1 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Dereita		35,37	
		15-055-58-2 A MOURELA ALTA (POBO) AC - 862 8+040 Esquerda		17,69	
		15-055-95-2 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+060 Esquerda		53,54	
		15-055-95-1 LINARES-OS COBOS AC - 862 12+140 Dereita		32,43	
		15-055-97-2 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+620 Esquerda		52,60	
		15-055-97-1 LINARES-CRUCE POBO AC - 862 12+710 Dereita		26,30	
		15-055-98-1 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+950 Dereita		36,24	
		15-055-98-2 LINARES-ESTRADA MARQUESIÑA AC - 862 12+970 Esquerda		19,46	
		15-055-93-1 O PUNTAL II AC - 115 1+330 Esquerda		29,48	
		15-055-93-2 O PUNTAL II AC - 115 1+280 Dereita		20,63	
		15-055-91-1 O PUNTAL AC - 115 1+110 Dereita		60,23	
		15-055-89-1 GERMÁN AC - 115 3+950 Esquerda		17,69	
		15-055-87-2 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+360 Dereita		9,72	
		15-055-87-1 CRUZ CAÍDOS AC - 115 4+330 Esquerda		8,33	
		15-055-85-1 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+190 Esquerda		2,78	
		15-055-85-2 CONCELLO DE NEDA AC - 115 3+060 Dereita		9,72	
		15-055-82-2 TOMÁS AC - 115 4+640 Dereita		8,33	
		15-055-82-1 TOMÁS AC - 115 4+650 Esquerda		26,53	
		15-055-81-2 SANTA MARÍA AC - 115 3+510 Dereita		14,74	
		15-055-81-1 SANTA MARÍA AC - 115 3+600 Esquerda		13,56	
		15-055-79-2 RÚA ESTACIÓN AC - 115 2+860 Dereita		20,63	
		15-055-77-2 REGUEIRO AC - 115 2+570 Dereita		32,42	
		15-055-77-1 REGUEIRO AC - 115 2+580 Esquerda		32,42	
		15-055-74-2 PAZO DA MERCED AC - 115 2+060 Dereita		41,27	
		15-055-74-1 PAZO DA MERCED AC - 115 2+020 Esquerda		21,62	
		15-055-89-2 GERMÁN AC - 115 4+020 Dereita		8,33	

GUR.03.01.70N	*PA*	*Limpieza y terminación de las obras*	*7000*	*1,00*	
		Una unidad para todas las paradas		1,00	

1.8. CAPÍTULO 8: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

08.01	*UD*	*Soluciones al tráfico durante las obras por parada*	*745,01*	*69,00*	
		Una unidad por parada (69 paradas en total)		69,00	

1.9. CAPÍTULO 9: GESTIÓN DE RESIDUOS

09.01	*Ud*	*Gestión de residuos por parada*	*636*	*69,00*	
		Una unidad por parada (69 paradas en total)		69,00	

1.10. CAPÍTULO 10: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

10.01	*Ud*	*Seguridad y Salud por parada*	*348*	*69,00*	
		Una unidad por parada (69 paradas en total)		69,00	

2. ESTIMACIÓN DE PRECIOS

GOB.01.01.010	M2	Despeje y desbroce mecánico en terreno sin clasificar	0,76	6661,91	5.063,05 €
NP.GOB.0005	M2	Preparación de terreno bajo aceras o sendas	4,7	6666,67	31.333,35 €
GOB.05.01.050	M2	Demolición por medios mecánicos de aceras	6,01	2246,41	13.500,92 €
GOB.05.01.020	M3	Demolición por medios mecánicos de firme bituminoso	23,91	279,98	6.694,24 €
GOB.05.01.010	ML	Recorte de Pavimento o firme	1,45	2347,42	3.403,75 €
GOB.05.01.040	M3	Demolición por medios mecánicos de hormigón armado	31,94	655,53	20.937,74 €
GOB.01.02.02N	M3	Demolición de muro existente	31,58	19,34	610,80 €
GOB.01.02.010	M3	Demolición de muros de bloques	10,76	25,79	277,48 €
GOB.02.01.100	M3	Excavación en zanja en terreno de tránsito	7,93	1942,61	15.404,92 €
GOB.02.01.200	M3	Excavación en caja en terreno de tránsito	7,09	45,81	324,82 €
GOB.02.02.020	M3	Terraplén con suelos procedentes de préstamos	7,79	1505,06	11.724,45 €
GOB.02.02.210	M3	Relleno localizado en zanjas con s. seleccionados (préstamos)	13,55	5021,60	68.042,64 €
GOB.05.02.010	M3	Zahorra artificial ZA - 0/20	20,78	607,95	12.633,19 €
GOB.06.02.080	M3	Hormigón en masa HM-20	68,9	1145,49	78.924,20 €
GOB.02.01.030	M3	Desmonte o excavación en terreno sin clasificar	4,13	8134,78	33.596,66 €
NP.GUR.0002	ML	Bordillo hormigón recto 10x20	20,67	3412,15	70.529,13 €
GOB.05.03.020	T	Emulsión asfáltica C60B3 TER	788,26	1,00	786,00 €
GOB.05.03.030	T	Emulsión asfáltica C60BF4 IMP	776,23	2,79	2.167,55 €
GOB.05.04.130	T	Hormigón bituminoso en caliente AC 22 bin BC 50/70 S	34,55	461,33	15.939,09 €
GOB.05.04.190	T	Hormigón bituminoso en caliente AC 16 surf BC 50/70 S	38,02	245,79	9.344,97 €
GUR.01.01.031	M2	Pavimento de hormigón HF-3.5 con mallazo (e=20cm)	24,88	150,86	3.753,35 €
GUR.01.01.040	M2	Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 con mallazo (e=20cm)	29,95	135,39	4.054,92 €
GUR.01.01.03N	M2	Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 (e=16cm)	24,98	2482,84	62.021,43 €
GUR.01.01.08N	ML	Bordillo estético prefabricado 22cm de ancho	21,06	3145,72	66.248,83 €
GUR.01.01.10N	M2	Pavimento de baldosa táctil de botones de color	32,07	628,33	20.150,54 €
GUR.01.01.011N	M2	Pavimento de baldosa táctil bandas de color	32,36	352,06	11.392,50 €
GUR.01.01.13N	M2	Pavimento de baldosa igual a la existente	30,45	6830,48	207.988,19 €
401	M3	Muro de HA	393,74	280,10	110.284,61 €
402	M3	Muro de escollera	235,6	38,00	8.952,80 €
GOB.04.03.200	Ud	Terminación para tubo ww = 400mm	227,5	2,00	455,00 €
GOB.04.03.290	M	Tubo de PVC corrugado ww 400mm doble pared SN8	62,09	160,00	9.934,40 €
GOB.04.04.010	Ud	Sumidero clase D-400 DE 0,50X0,30 m	190,92	26,00	4.963,92 €
GOB.04.04.020	Ud	Pozo de registro ww 1000mm para tubos de hasta ww 600	605,09	28,00	16.942,52 €
GOB.04.06.050	ML	Zanja drenante de hasta 1 m de ancho por 1 m de alto	33,27	1,00	33,27 €
GOB.07.01.040	ML	Marca vial blanca de 15 cm (acrílica)	0,43	6550,16	2.816,57 €
GOB.07.01.070	ML	Marca vial blanca de 40 cm (acrílica)	0,96	417,26	400,57 €
GOB.07.01.170	M2	Superficie pintada en cebreados (acrílica)	8,48	392,09	3.324,89 €
GOB.07.02.100	Ud	Señal rectangular de 900x1350 mm	267,36	4,00	1.069,44 €
GOB.07.02.210	Ud	Retirada señal o cartel	43,11	20,00	862,20 €
GOB.07.02.21N	Ud	Traslado señal o cartel	75,57	32,00	2.418,24 €
GOB.07.02.060	Ud	Señal cuadrada de lado 900mm	174,33	36,00	6.275,88 €
GOB.07.02.080	Ud	Señal circular de diámetro 900mm	191,99	1,00	191,99 €
DIPPT.001	Ud	Señalización vial en parada	393,5	69,00	27.151,50 €

NP.GUR.0009	Ud	Traslado de contenedores	85,65	12,00	1.027,80 €
NP.GOB.0099	*Ud*	*Recrecido y/o puesta a cota de pozos o arquetas mayores*	*124,74*	*2,00*	*249,48 €*
NP.GUR.0010	*Ud*	*Traslado de elementos urbanos*	*45,06*	*11,00*	*495,66 €*
NP.GUR.0013	*Ud*	*Reajuste de cota de portal de acceso a fincas*	*445,71*	*1,00*	*445,71 €*
GOB.02.04.24N	*M3*	*Reposición de cierre de piedra*	*83*	*3,25*	*269,75 €*
GSA.03.01.100	*Ud*	*Retirada y nueva colocación de báculo*	*515,69*	*41,00*	*21.143,29 €*
GUR.02.01.01N	*Ud*	*Retirada de marquesina o similar*	*422,4*	*37,00*	*15.628,80 €*
GUR.03.01.01N	*M2*	*Reposición de muro de cierre de bloques de hormigón*	*32,92*	*124,00*	*4.082,08 €*
IP.001	*Ud*	*Marquesina parada de autobús modelo rural I/Cimentación*	*7240,10765*	*66,00*	*477.847,11 €*
GMA.01.01.120	*M2*	*Siembra manual*	*1,4*	*1927,70*	*2.698,78 €*
GUR.03.01.70N	*PA*	*Limpieza y terminación de las obras*	*7000*	*1,00*	*7.000,00 €*
08.01	*UD*	*Soluciones al tráfico durante las obras por parada*	*745,01*	*69,00*	*51.405,69 €*
09.01	*Ud*	*Gestión de residuos por parada*	*636*	*69,00*	*43.884,00 €*
10.01	*Ud*	*Seguridad y Salud por parada*	*348*	*69,00*	*24.012,00 €*

3. PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

1	*TRABAJOS PREVIOS*	*81.821,34 €*	5%
2	*MOVIMIENTO DE TIERRAS*	*220.650,87 €*	14%
3	*FIRMES Y PAVIMENTOS*	*474.376,50 €*	29%
4	*ESTRUCTURAS*	*119.237,41 €*	7%
5	*DRENAJE*	*32.329,11 €*	2%
6	*SEÑALIZACIÓN*	*44.511,28 €*	3%
7	*OBRAS COMPLEMENTARIAS*	*530.888,46 €*	33%
8	*SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS*	*51.405,69 €*	3%
9	*GESTIÓN DE RESIDUOS*	*43.884,00 €*	3%
10	*ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD*	*24.012,00 €*	1%
		1.623.116,66 €	

4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:

1.623.116,66 €

GASTOS GENERALES (13%):

211.005,17 €

BENEFICIO INDUSTRIAL (6%):

97.387,00 €

5. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA:

1.931.508,82 €

IVA (21%): *405.616,85 €*

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON IVA:

2.337.125,68 €